

INDIRIZZO

NUOVO MERCATO SAN GIOVANNI DI DIO

ALLEGATI

PREVISIONI PUMS

Il programma in concorso dovrà tenere in considerazione le previsioni del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS). Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato con delibera n. 60 il 2 agosto 2019 dall'Assemblea Capitolina, è un piano strategico che sviluppa una visione di sistema della mobilità, con un orizzonte temporale di breve e lungo periodo.

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ha un orizzonte temporale a medio periodo (10 anni) all'interno del quale da indicazione e pianificazione delle opere realizzabili, prevedendo verifiche e monitoraggi a intervalli di tempo predefiniti.

Il PUMS pone al centro le persone: si valutano quindi le loro esigenze di spostamento e la relativa offerta di modalità di spostamento sostenibile, piuttosto che la mera risoluzione della congestione da traffico.

IL PUMS si sviluppa in scenari temporali:

- lo Scenario di Riferimento (SR) che è lo scenario di naturale evoluzione demografica ed urbanistica del sistema che comprende le azioni comunque previste, indipendentemente dall'attuazione degli interventi PUMS;
- lo Scenario di Piano PUMS (SP) è costituito dalle azioni ed interventi individuati, da attuare nei 10 anni dall'approvazione del Piano stesso;
- lo "Scenario Tendenziale" (ST) che si traduce nella volontà di conseguire la piena e concreta attuazione della visione del PUMS.

Gli interventi per la mobilità collettiva che interessano direttamente l'ambito del Concorso sono per lo Scenario di Riferimento la linea tram Casaletto-Centro, per lo Scenario di Piano PUMS (SP) il corridoio per il trasporto pubblico Trastevere-Portuense-Corviale cod.(M2-26) e per lo Scenario Tendenziale (ST) la diramazione della linea D asse Trastevere-Portuense.

Per la rete ciclabile, nello Scenario di Riferimento (SR) non sono previsti percorsi ciclabili. Mentre per lo Scenario di Piano PUMS (SP) viene introdotta la pista n. 62 sulla Circonvallazione Gianicolense. Nello Scenario Tendenziale (ST), si prevede di implementare la rete ciclabile con alcuni percorsi che si sviluppano verso la parte sud della Circonvallazione Gianicolense .