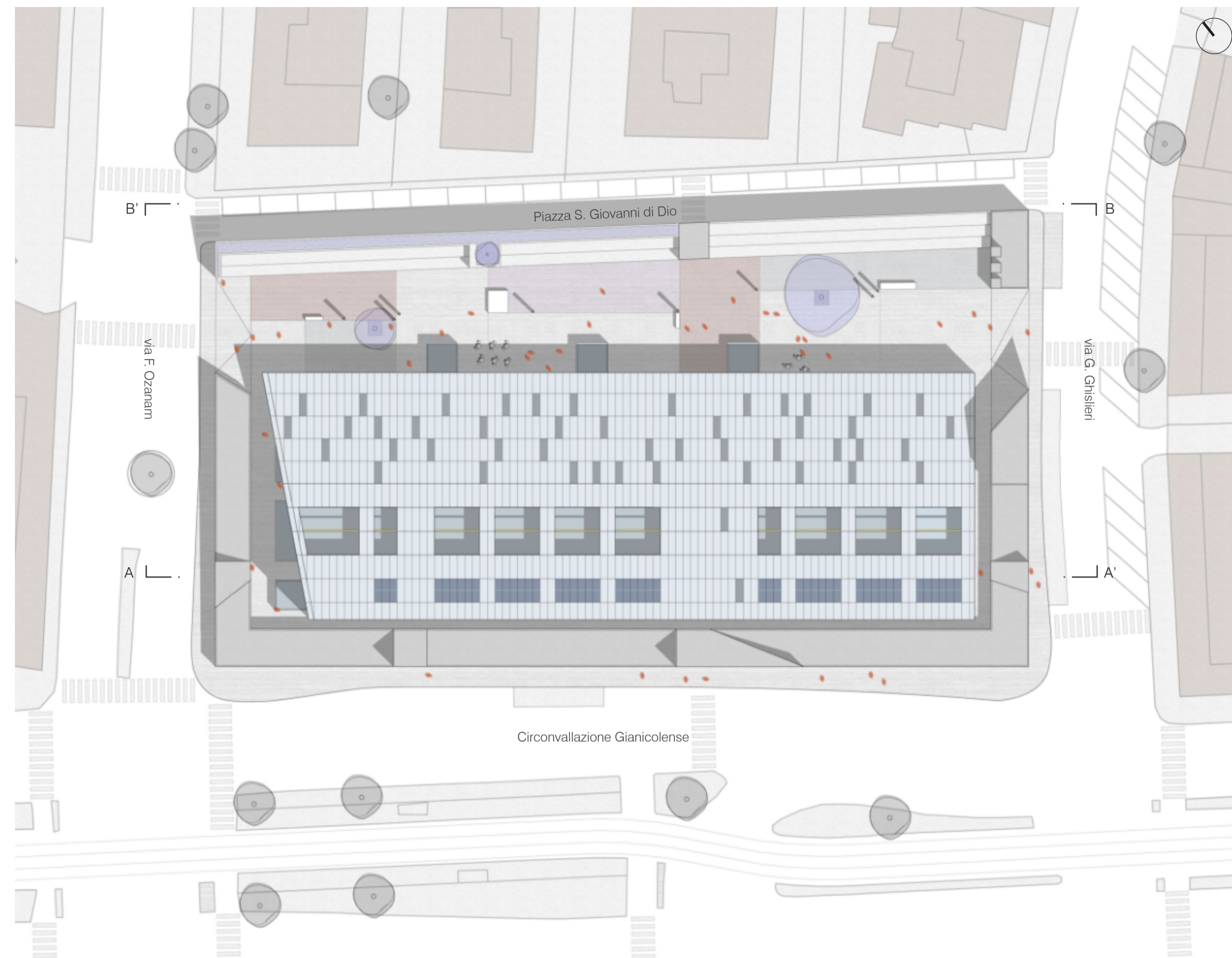


Il nuovo mercato rionale e il suo contesto



Sezione A-A' scala 1:500



Planimetria scala 1:500



Profilo B-B' scala 1:500

—L'intervento Urbano

Ad un edificio pubblico si associa sempre, al di là della specifica destinazione d'uso che esso ospita, un valore simbolico che si manifesta su due piani strettamente connessi tra loro: uno di carattere architettonico e urbano, l'altro di carattere identitario. A partire da questo presupposto, confrontandosi con un sito caratterizzato da una spazialità colma di incoerenze (non una vera piazza, quanto piuttosto un crocevia dilatato, non organizzato che si configura come un'espansione della circonvallazione Gianicolense), si è tentato di ridefinire questa conformazione in una logica di recupero di un decoro urbano coerente e dialogante con il contesto edilizio circostante.

—Azioni progettuali

Il mercato, nello stato attuale, si presenta come un'aggregazione disorganizzata, una struttura mercatale posta a ridosso degli edifici e nata dalla necessità di rispondere alla domanda di un quartiere denso.

Questa condizione, aggiunta ad una struttura spaziale compromessa, non permette alla piazza di San Giovanni di Dio di assolvere al suo scopo. Quest'ultima infatti, trasformata in parcheggio per autovetture, non riesce a differenziarsi dalla natura viabilistica della circonvallazione Gianicolense.

Il progetto si pone l'obiettivo di ridefinire questa complessità attraverso varie azioni progettuali: riportare il lotto alla stessa quota della circonvallazione Gianicolense, spostare i box verso essa e realizzare un "muro" che racchiude e protegge il mercato.

Questo e lo spostamento del parcheggio ad una quota inferiore, permette di liberare l'area occupata dall'attuale mercato e lasciare spazio ad una nuova piazza pubblica per il quartiere.

—I percorsi pedonali

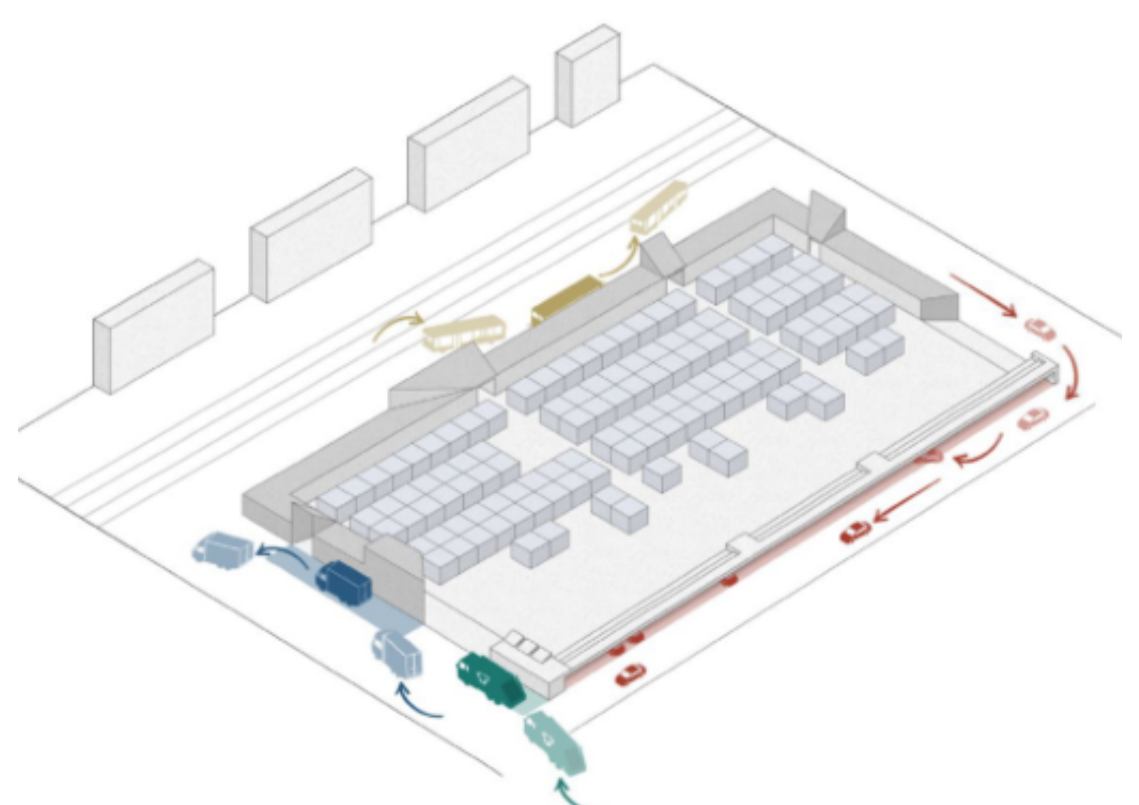
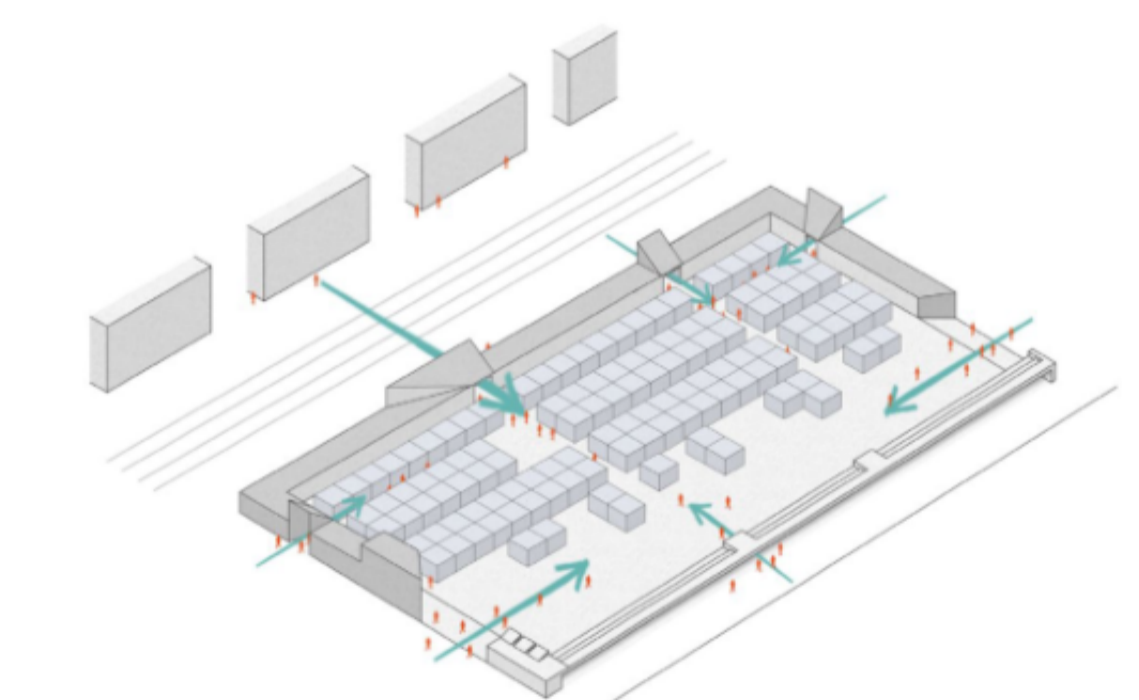
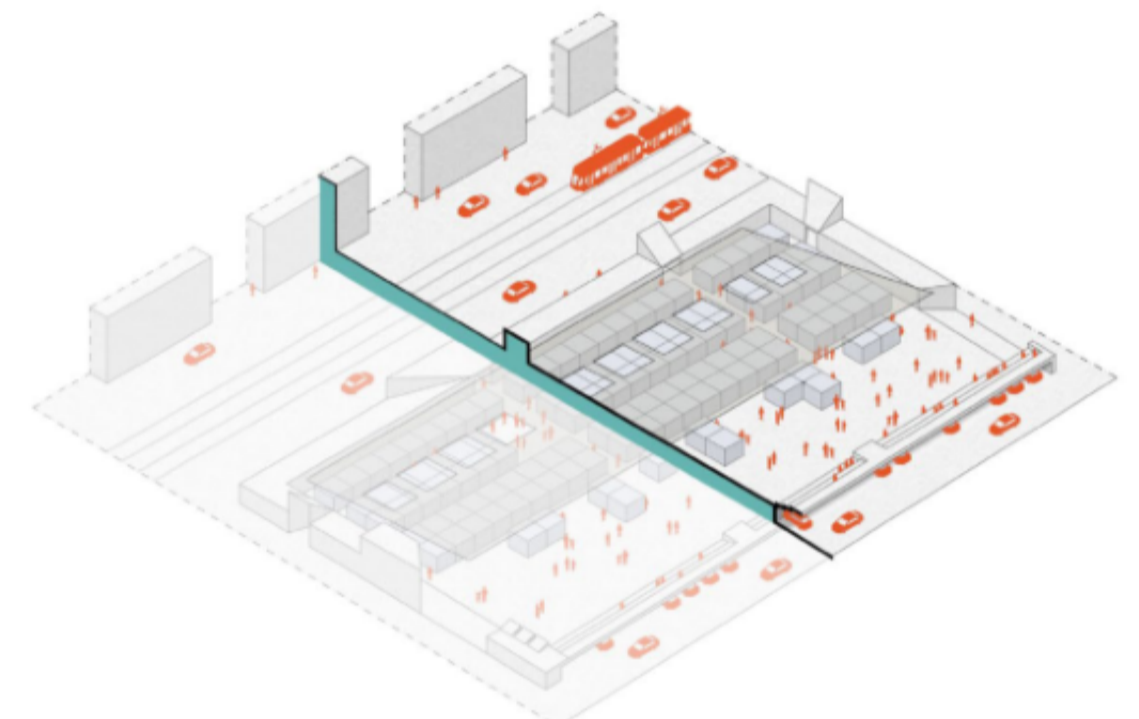
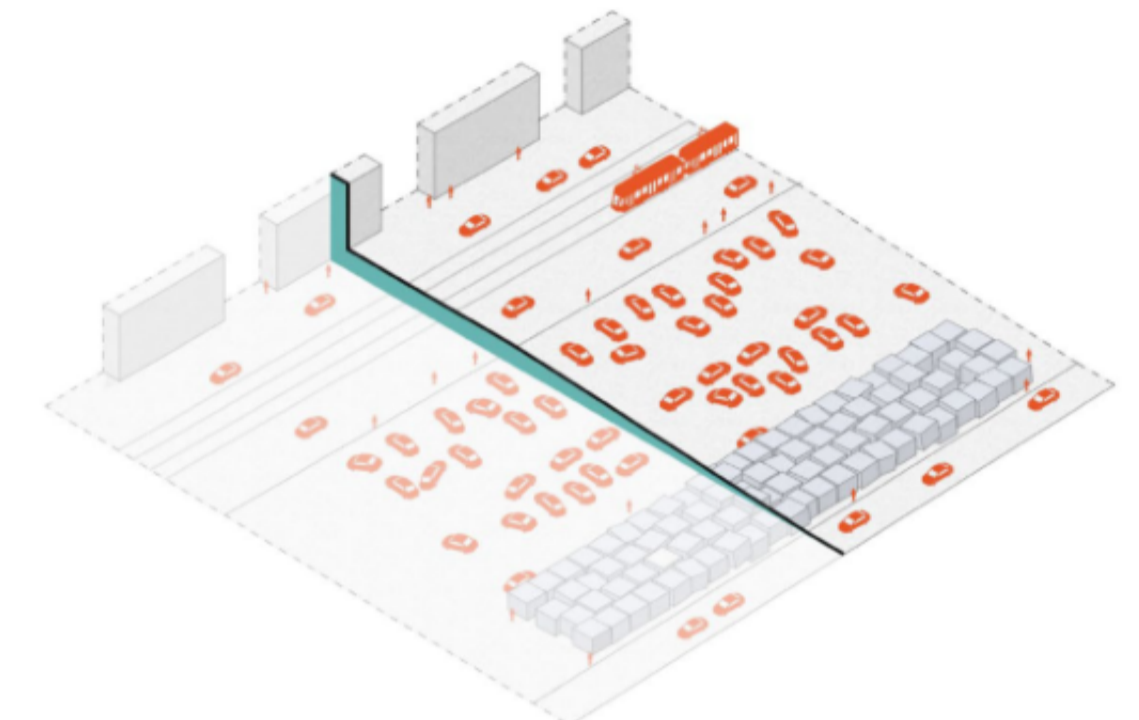
Il nuovo mercato si presenta permeabile su tutti i suoi fronti.

Da un lato, il "muro" tecnico, che recinge i banchi sui tre lati prospicienti la circonvallazione e le vie Ozanam e Ghislieri, si apre in corrispondenza di quattro grandi portali le cui alte strombature, segnalano i punti di ingresso. Dall'altro, sui lati est e ovest della piazza, due rampe permettono il ricongiungimento con la quota stradale, mentre sul lato nord l'accesso pedonale è garantito da un corpo scala.

—Gli accessi carrabili

Per l'efficiente funzionamento dell'area mercatale vengono ripensati gli accessi carrabili.

I posti auto, insieme al parcheggio per il delivery, sono collocati al di sotto della piazza. L'area destinata allo scarico e al carico delle merci e la raccolta dei rifiuti sono sistemate lungo via G. Ghislieri. Le fermate del trasporto pubblico sulla circonvallazione rimangono pressoché invariate ponendo particolare attenzione a non ostruire i nuovi flussi pedonali.

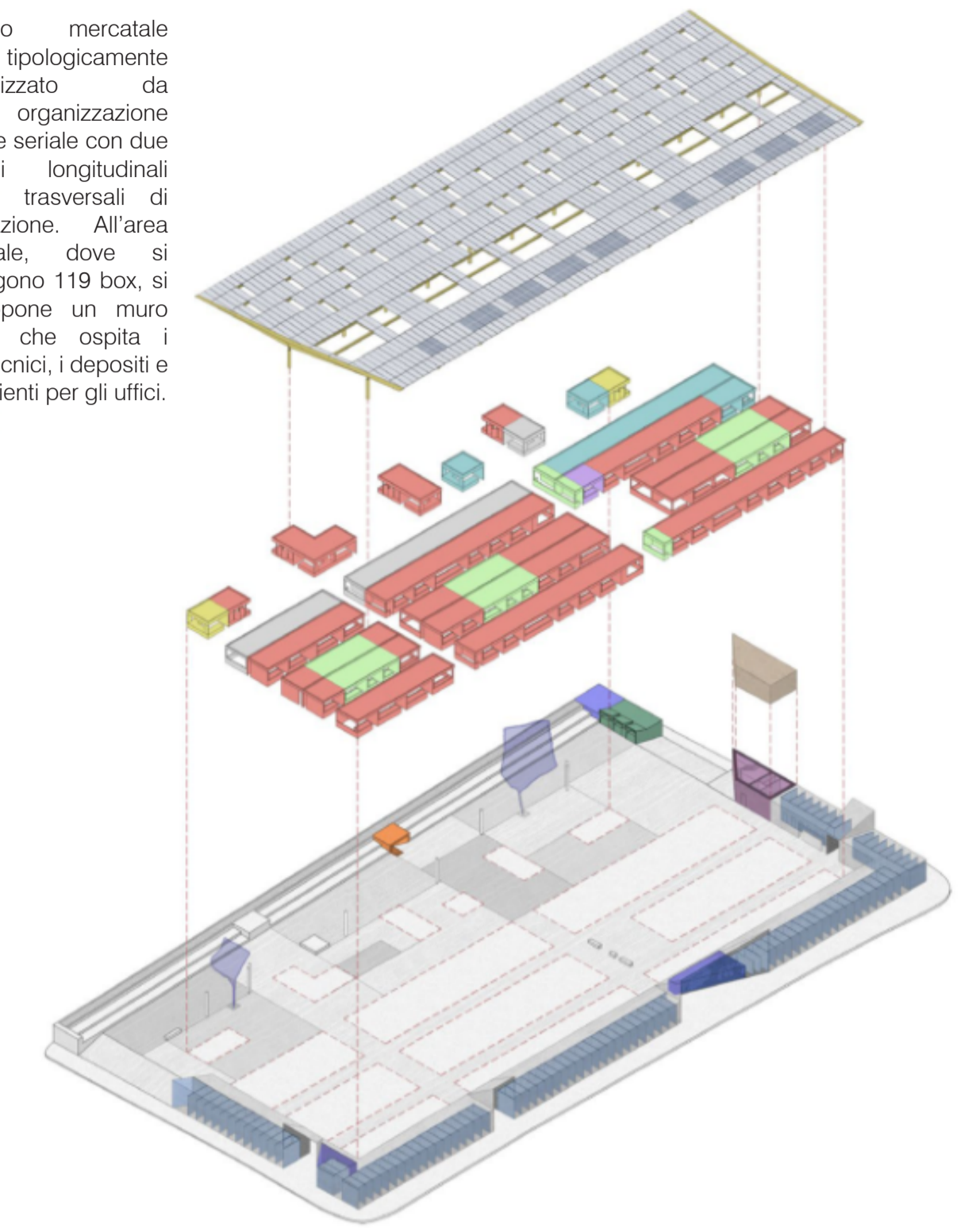


Il mercato dalla circonvallazione Gianicolense



Il programma merceologico

L'edificio mercatale è tipologicamente caratterizzato da una organizzazione spaziale seriale con due percorsi longitudinali e due trasversali di penetrazione. All'area mercatale, dove si dispongono 119 box, si contrappongono un muro tecnico che ospita i locali tecnici, i depositi e gli ambienti per gli uffici.



- | | | |
|--|--|---|
| ■ box fiorai (2) | ■ box alimentari e non alimentari (12) | ■ locale tecnico |
| ■ box alimentari (70) | ■ laboratorio non alimentare (1) | ■ bagni e spogliatoi |
| ■ produttori agricoli (21) | ■ uffici piano primo (30mq) | ■ deposito rifiuti |
| ■ box non alimentari (13) | ■ depositi (98) | ■ delivery (30mq) |

Le fasi orarie

6:00 AM - 7:30 AM



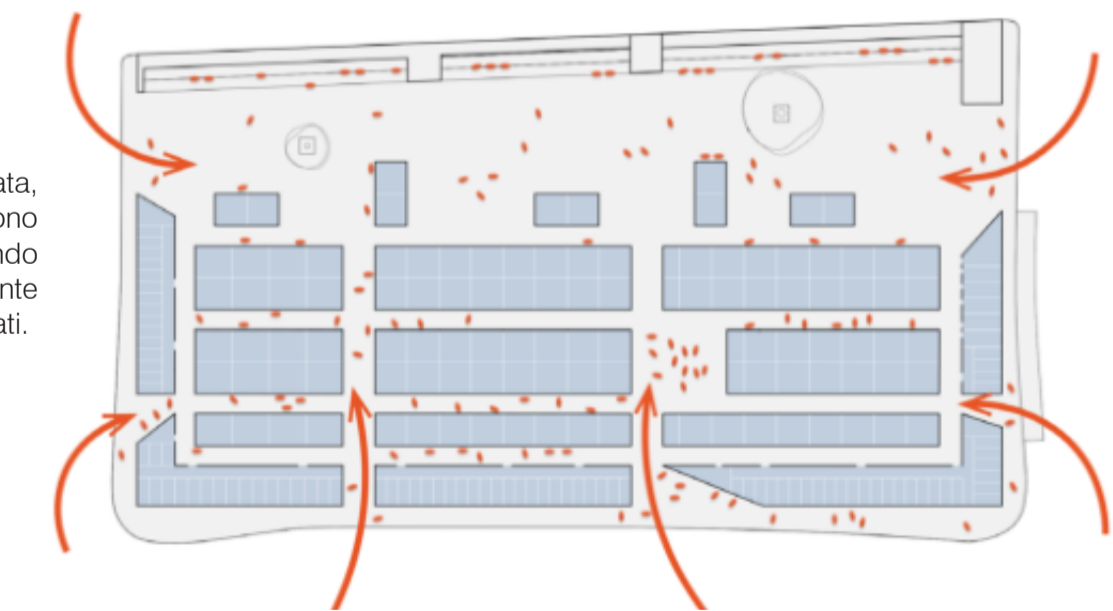
Il mercato si apre la mattina dal lato di via G. Ghislieri per garantire ai dipendenti di accedere agli uffici e agli addetti per le merci di raggiungere i depositi.



7:30 AM - 14:30 PM



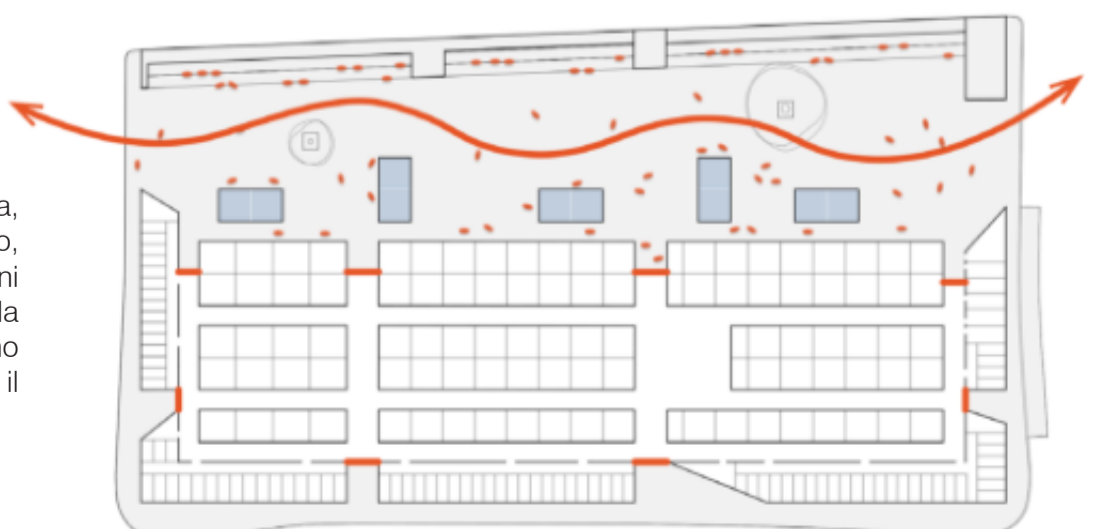
Nell'arco della giornata, i portali e i box si aprono al quartiere rendendo il lotto completamente permeabile su tutti i lati.



14:30 PM - 00:00 AM

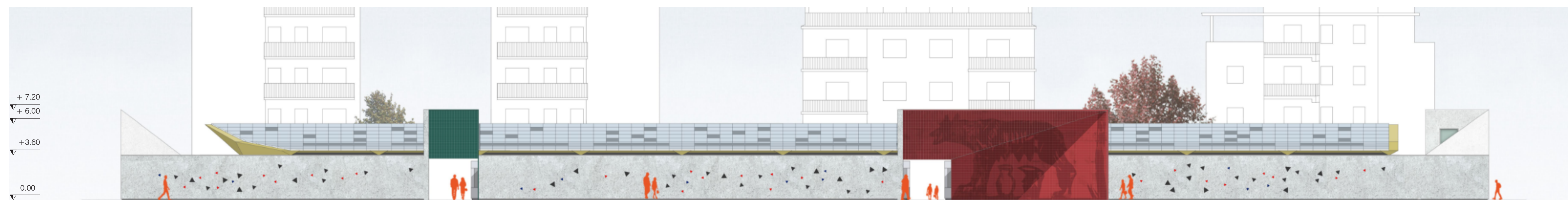


Nell'orario di chiusura, se i portali si chiudono, la piazza, con alcuni banchi destinati alla ristorazione, rimangono accessibili per il quartiere.



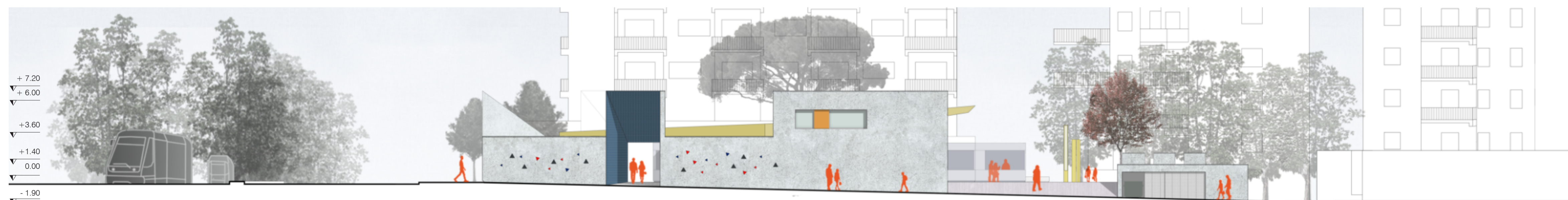
Pianta piano terra e primo piano scala 1:200

0 2 5 10 m



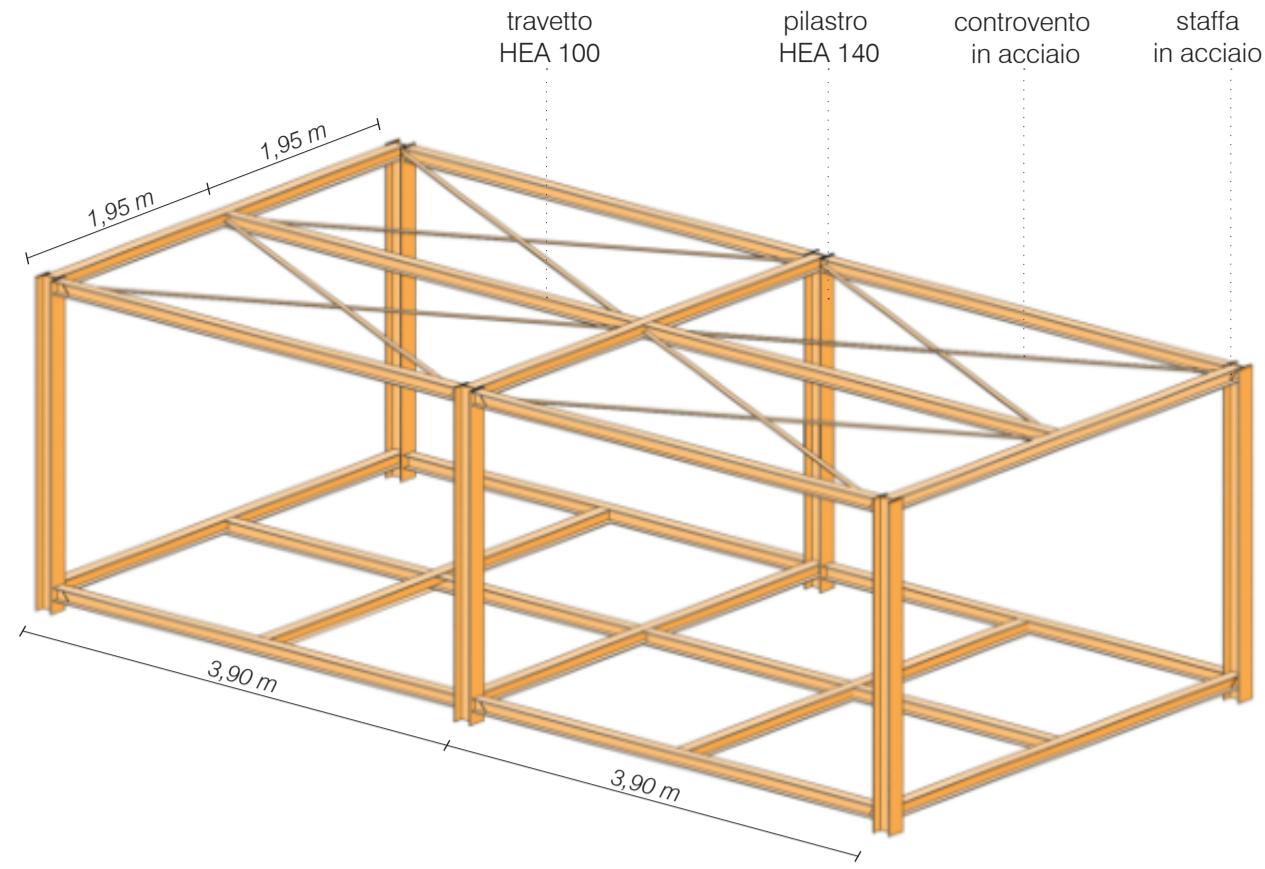
Prospetto Circonvallazione Gianicolense scala 1:200

0 2 5 10 m



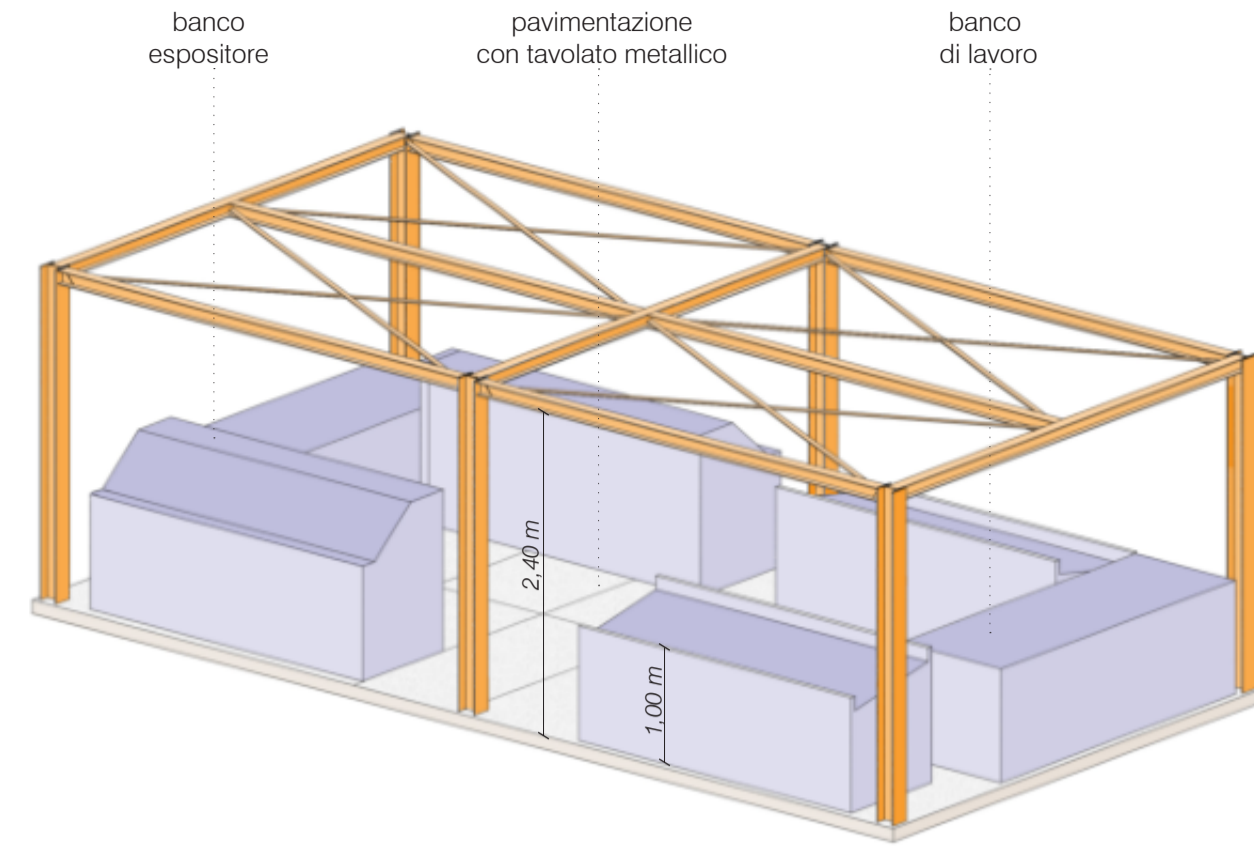
Prospetto via G. Ghislieri scala 1:200

0 2 5 10 m



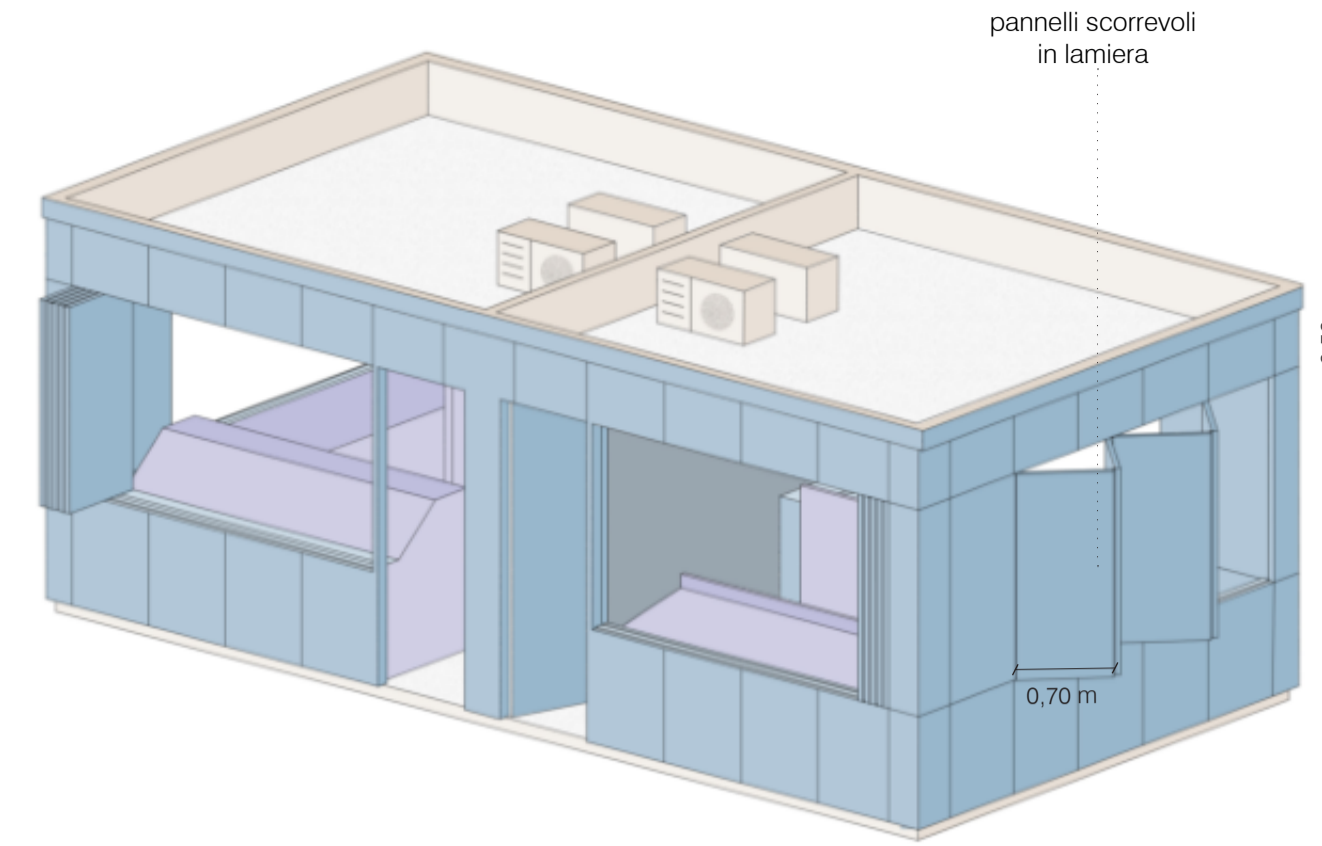
Struttura

La struttura è stata progettata in modo da sostenere il peso degli arredi all'interno dei box. Nella parte superiore, sono state utilizzate delle controventature per permettere l'alloggiamento di macchinari.



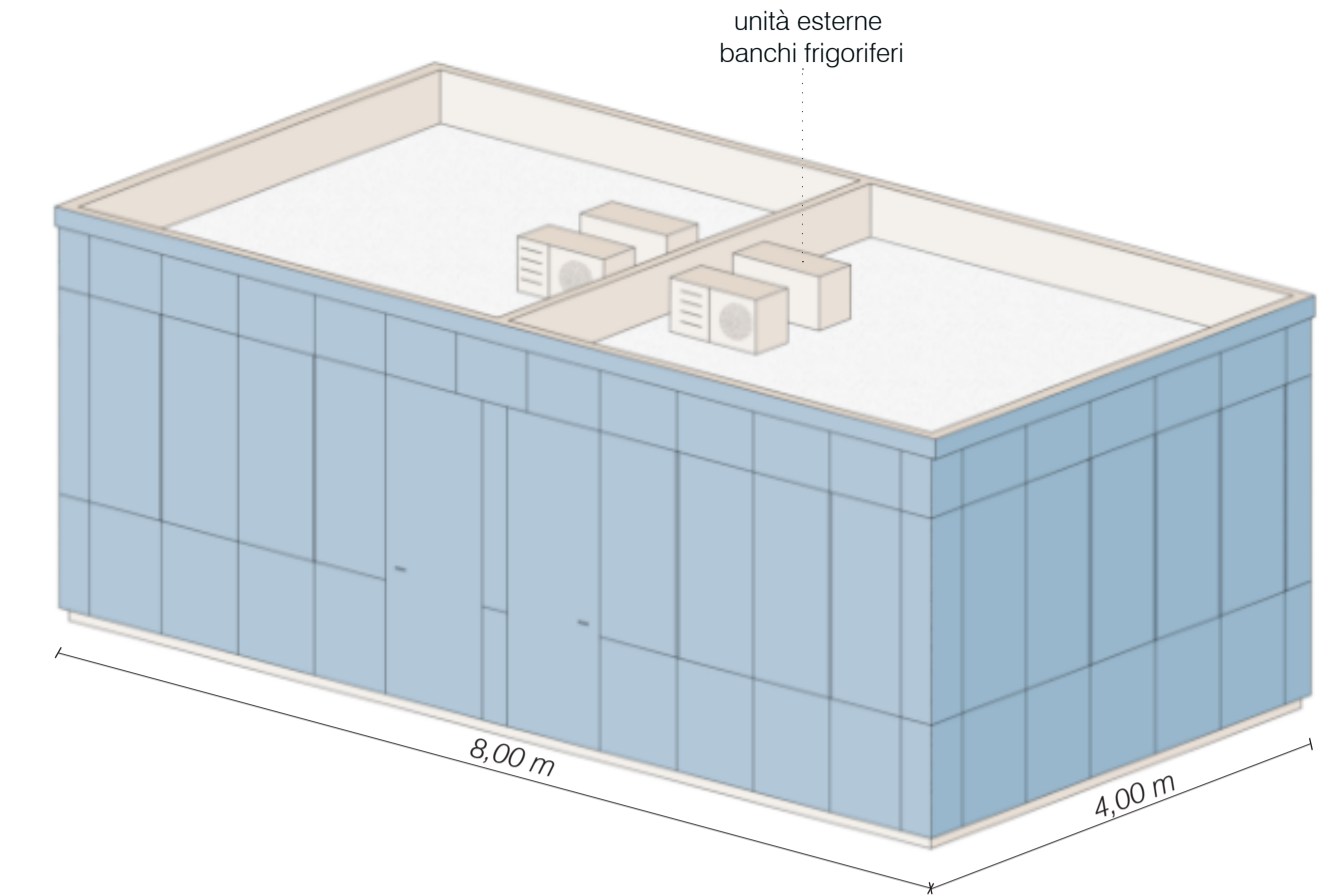
Interno

I banchi poggiano su una pavimentazione rialzata rispetto alla quota del mercato garantendo anche il passaggio degli impianti. La struttura dei box permette un'aggregazione fino a tre moduli e varie composizioni spaziali a seconda degli usi.



Box aperti

I box sono rivestiti da pannelli modulari in lamiera metallica e la copertura è studiata per ospitare parte degli impianti utili al funzionamento dei box.

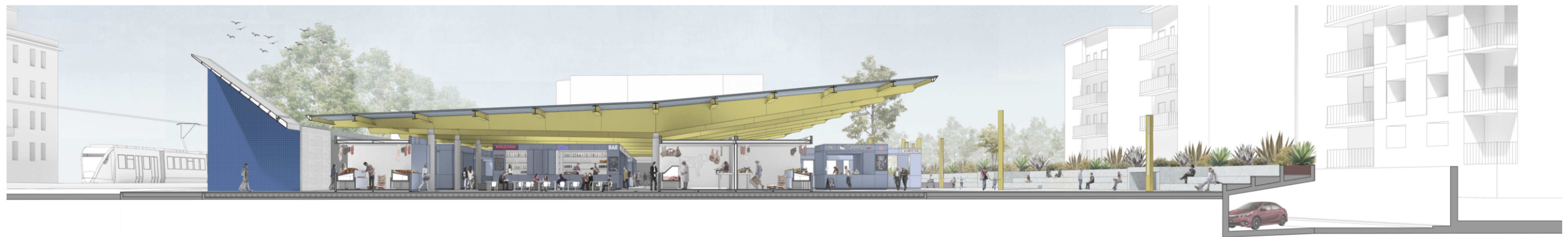


Box chiusi

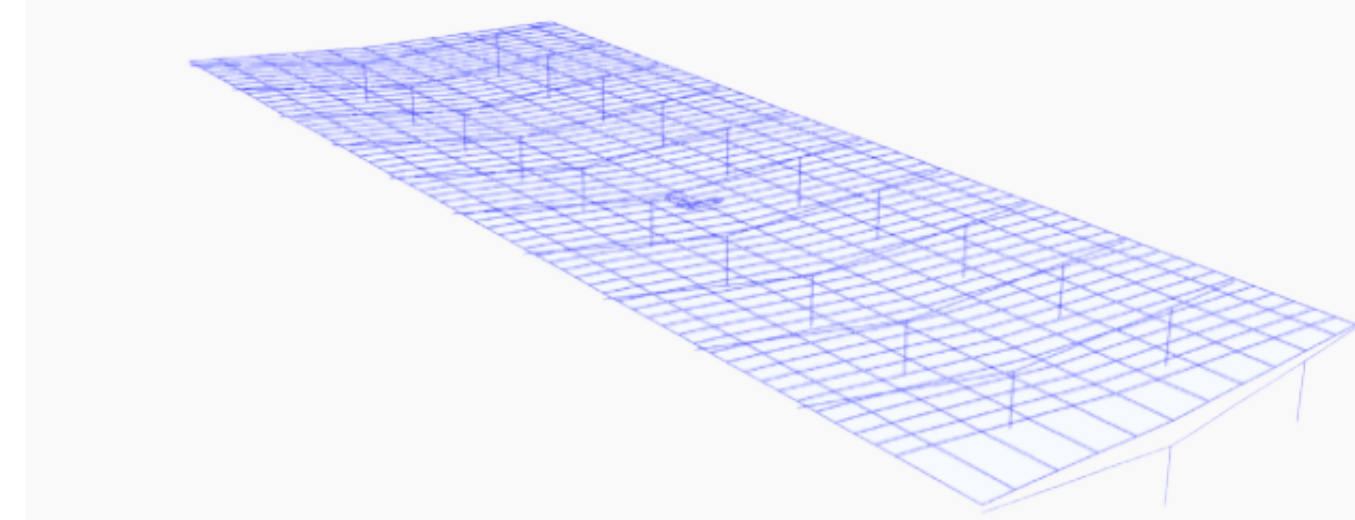
La chiusura dei box avviene tramite un sistema scorrevole a libro dei pannelli di rivestimento.



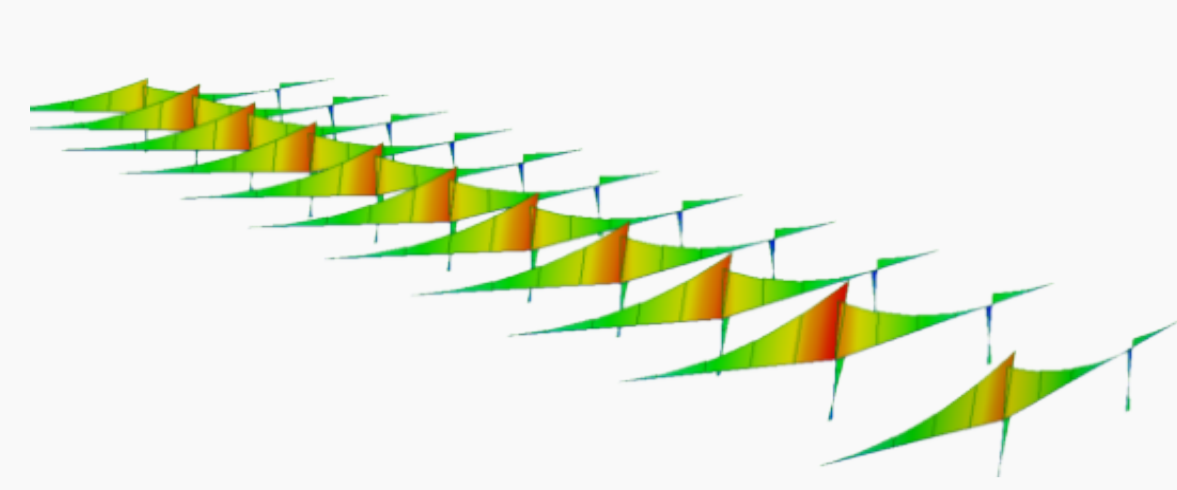
Stralcio pianta scala 1:100



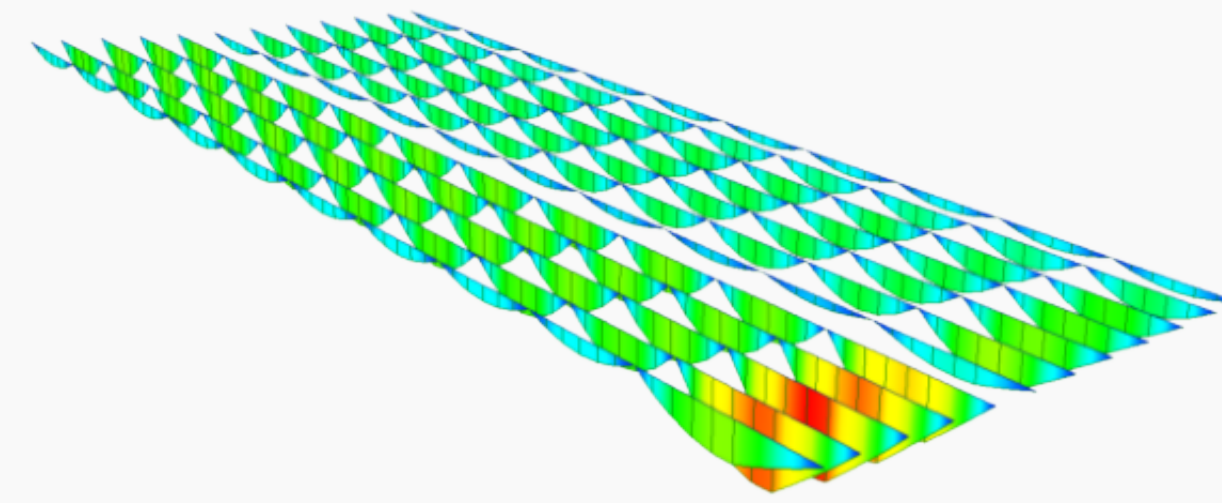
Sezione prospettica C-C' scala 1:100



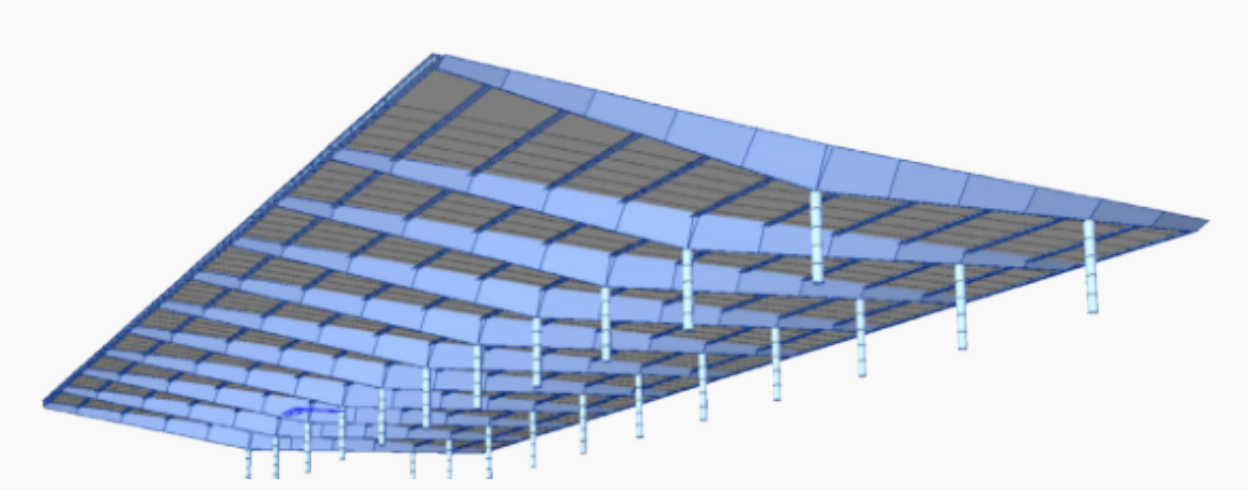
__Elementi strutturali
Gli elementi strutturali sono stati schematizzati mediante elementi monodimensionali tipo frame con caratteristiche meccaniche in accordo con i materiali e le sezioni che li rappresentano.



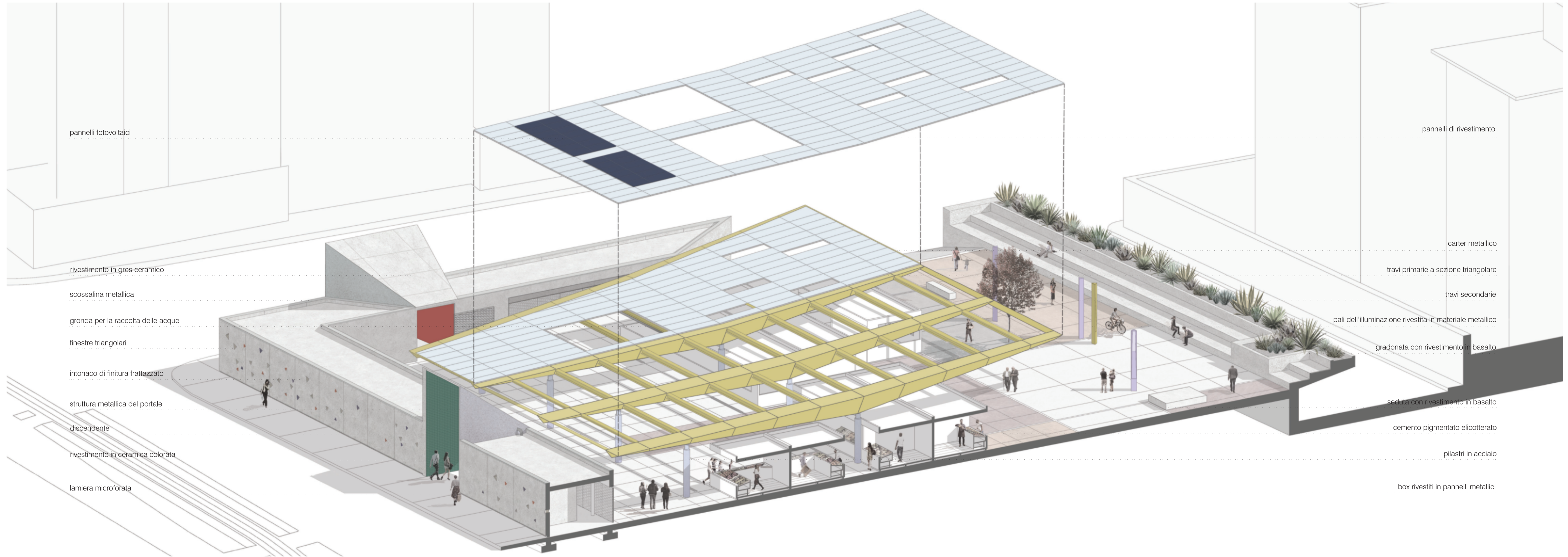
__Diagramma dei momenti flettenti delle travi primarie
Si riporta l'output del modello di calcolo riferito alla sollecitazione delle travi primarie. I risultati del diagramma del momento flettente sotto peso proprio sono alla base delle verifiche di resistenza e deformazione.



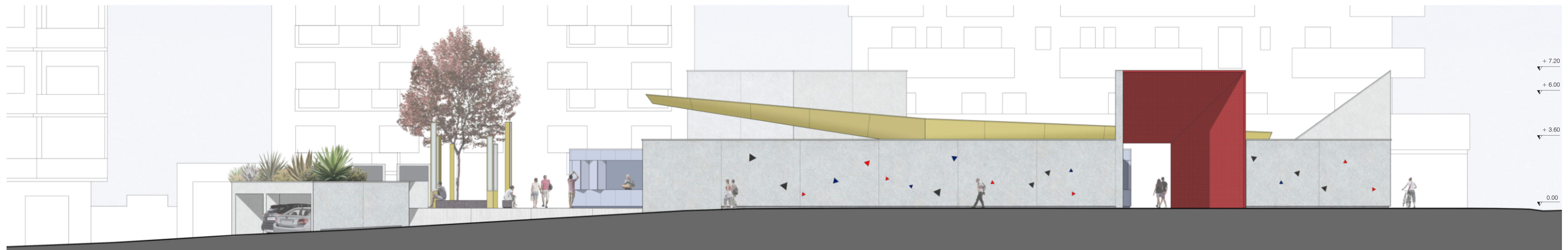
__Diagramma dei momenti flettenti delle travi secondarie
Si riporta l'output del modello di calcolo riferito alla sollecitazione delle travi secondarie. I risultati del diagramma del momento flettente sotto peso proprio sono alla base delle verifiche di resistenza e deformazione.



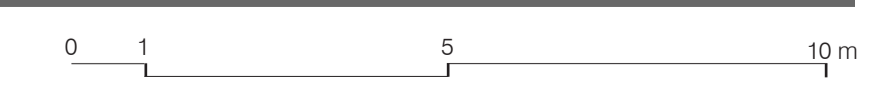
__Modello del sistema costruttivo
Il sistema è formato da un insieme coordinato di profili in acciaio collegati tra loro attraverso l'utilizzo di piatte, piastre ed unioni meccaniche bullonate.



__Esploso assonometrico



__Prospetto via F. Ozanam scala 1:100





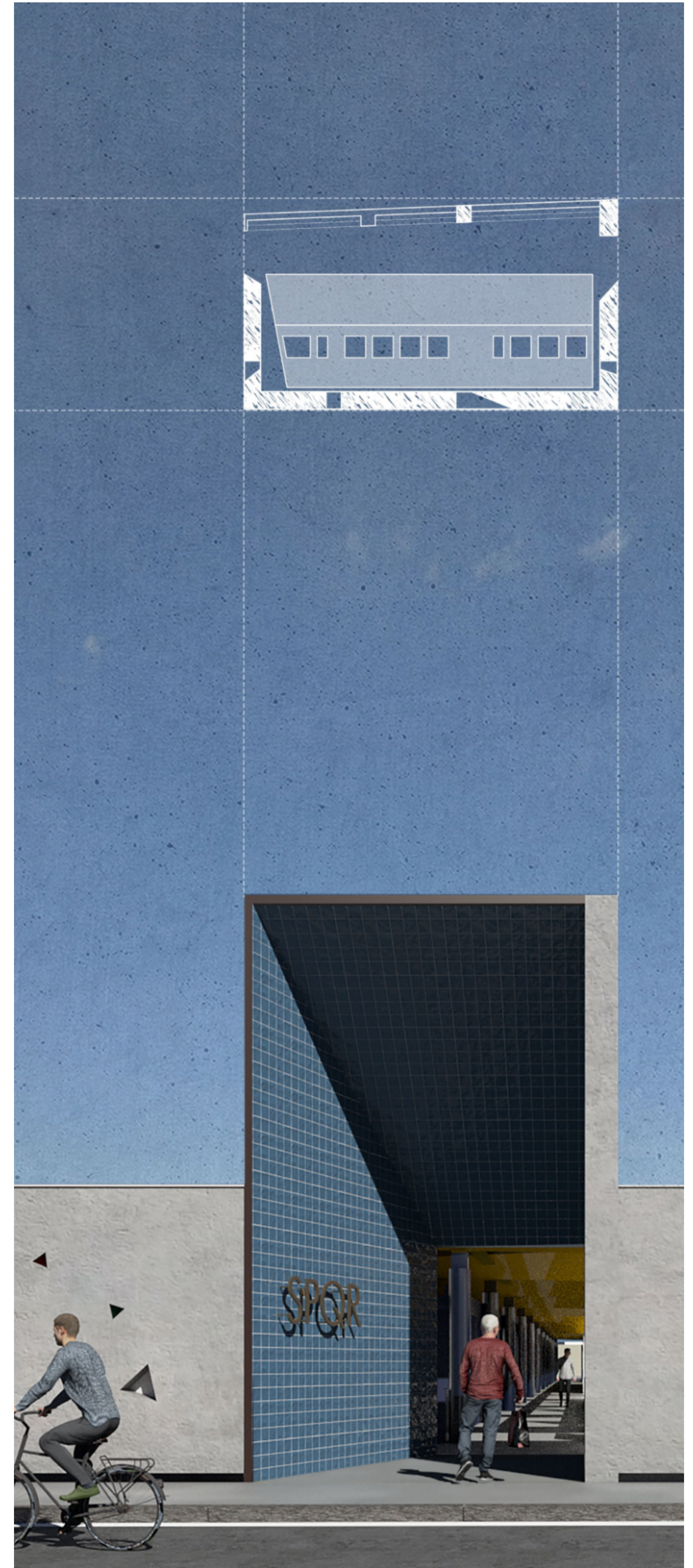
__Il mercato da via F. Ozanam



__La nuova piazza di quartiere



__Il mercato da via G. Ghislieri



__Portale di accesso al mercato

Legenda

- | | | | |
|--|--|--|--|
| 1. Pannello di copertura tipo ISOPAN 8x315 cm | 10. Scaffali espositivi in alluminio | 19. Rete metallica elettrosaldata | 28. Bulloni di ancoraggio |
| 2. Trave secondaria in acciaio HEA 300 | 11. Piano di lavoro in alluminio | 20. Getto in calcestruzzo armato sp. 10 cm | 29. Piastra di appoggio e ancoraggio |
| 3. Trave principale in acciaio saldato a sezione triangolare | 12. Pannello di divisione verticale sp. 6 cm | 21. Cassaforma a perdere in plastica riciclata | 30. Staffe di montaggio |
| 4. Flangia in acciaio | 13. Banco refrigerato | 22. Magrone sp. 10 cm | 31. Armatura inferiore pilino |
| 5. Bulloni | 14. Banco espositivo | 23. Terreno di fondazione sp. 15 cm | 32. Distanziatori di appoggio della griglia di acciaio ≥ 5 cm |
| 6. Pannello di copertura box metallico sp.4 cm | 15. Tavolato metallico pavimentazione sp. 3 cm | 24. Terreno di riempimento | 33. Magrone di sottofondazione sp. 10 cm |
| 7. Trave HEA 100 | 16. Pavimentazione in cemento elicoterato sp. 5 cm | 25. Colonna circolare cava in acciaio ϕ 400 | 34. Base compatta |
| 8. Pannello di controsoffitto metallico sp. 4 cm | 17. Canalina recupero acque | 26. Incamiciatura pilastro | |
| 9. Pannello di chiusura box metallico sp. 4 cm | 18. Massetto in calcestruzzo sp. 10 cm | 27. Irrigidimenti in acciaio | |



Dettaglio costruttivo scala 1:20

0 0,1 0,5 1 m



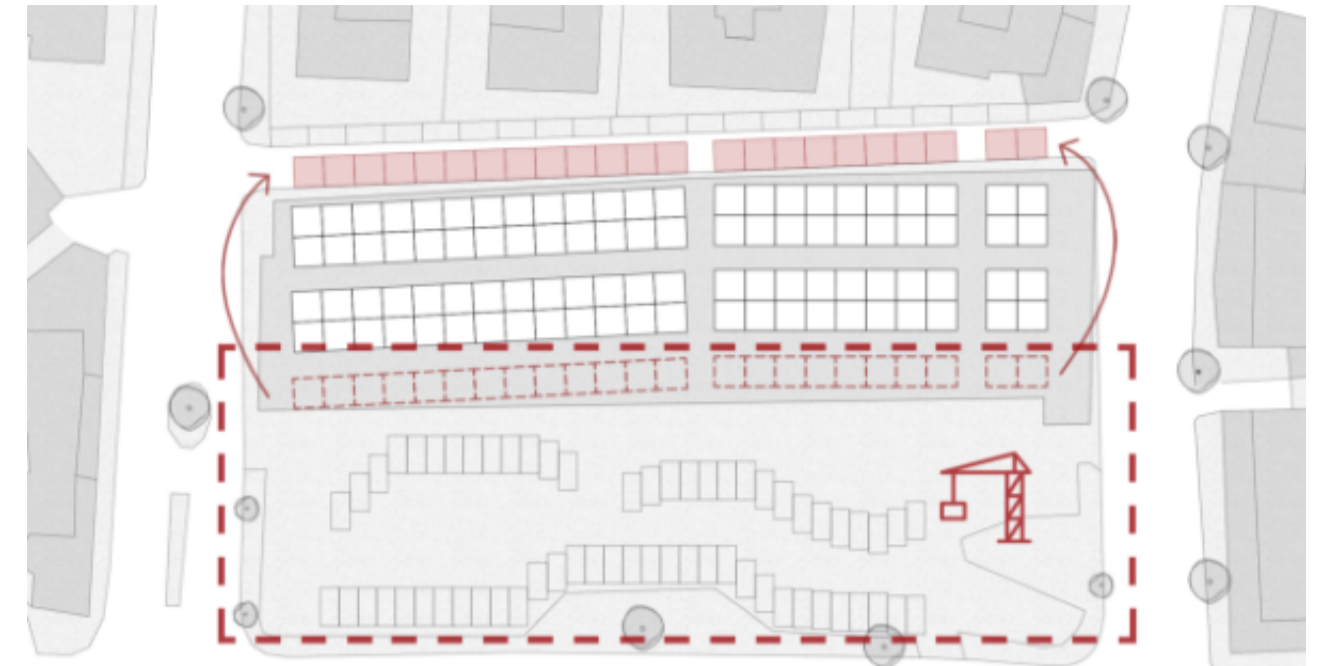
Il percorso perimetrale del mercato



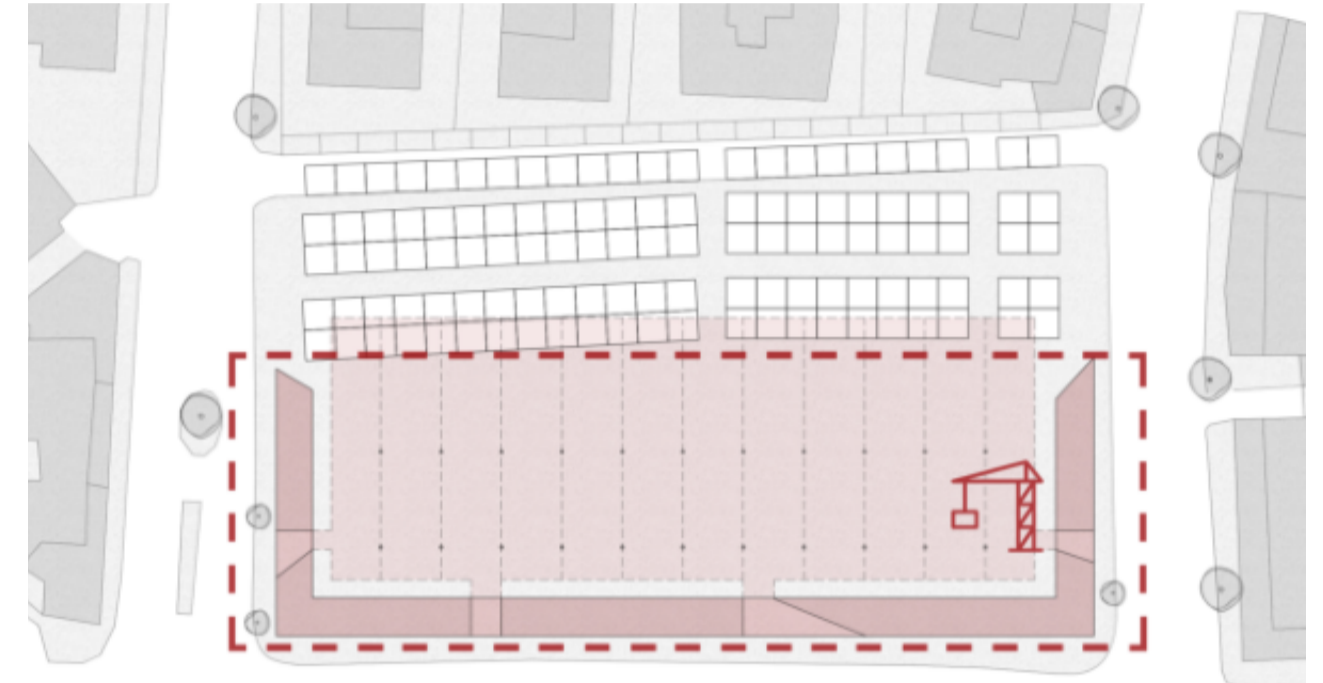
La piazza interna del mercato

Le fasi del cantiere

Fase I
spostamento temporaneo di una sola fila di box e delimitazione del cantiere



Fase II
costruzione del muro tecnico e della struttura portante della copertura



Fase III
spostamento del mercato e delimitazione del cantiere per il progetto della piazza

