S.P.Q.R.

## COMUNE DI ROMA

UFFICIO SPECIALE PIANO REGOLATORE RIP. XVI EDILIZIA ECONOMICA E POPOLARE

ATTUAZIONE DELLA LEGGE 18 APRILE 1962 Nº167 PER IL PIANO DELLE ZONE DA DESTINARE ALL'EDILIZIA ECONOMICA E POPOLARE

arch. C. Maltese

PIANO DIZONA

Ø

PONTE DI NONA

COMUNE DI ROMA WE SPEC PLAND REGULATORE - 3 FEB 1986

DELIBERAZIONE N 14.3.86

VARIANTE BIS

Coordinamento RIP XVI Progetto

arch. P. Gori

arch. S. Loria

arch. C. Maltese

arch. C. Mezzina

arch. P. Riccetti

arch. R. Giuffre Consulenza

arch. C. Nucci

Collaborazione A.P. Barracco P. Sopranzi

E COMUNE DI ROMA RIP. XVI Edilizia Economica e Popolare



ELAB

RELAZIONE

DATA

NOV. 1985

## RELAZIONE ILLUSTRATIVA

La variante urbanistica al Piano di Zona n.20 "Ponte di Nona" è stata redatta nei limiti di quanto previsto all'art.34 della L. 865, e si è resa necessaria per una serie di motivi che di seguito vengono elencati, ma fondamentalmente in ragione dell'esigenza di localizzazione dei programmi di edilizia "sperimentale" di cui all'art.4 della L.94.

- 1. Necessità di approfondimento progettuale, anche ai fini di maggiori indicazioni di tipo normativo e planovolumetrico, richiesto dalla C.T.U. in sede di approvazione del Piano vigente.
- 2. Necessità di modificazione complessiva e di totale adeguamento della intera struttura urbanistica del Piano in ragione delle indicazioni di assetto territoriale elaborate dal Gruppo di studio incaricato della redazione del contermine Piano di Zona di
  Lunghezza, inserito nel nuovo P.E.E.P. Assetto territoriale reso
  necessario nell'ambito di un coordinato programma di strutturazione di una vasta area comprendente, oltre ai citati Piani, anche
  il contermine Piano di Zona di Castel Verde, anche esso inserito
  nel nuovo P.E.E.P., nonchè una serie di nuclei di notevole estensione, di edilizia spuntanea.

Tali indicazioni hanno pertanto determinato in maniera conseguenziale le scelte di carattere sia morfologico che tipologico;
nonchè la localizzazione e il dimensionamento delle aree a servizi pubblici, di ambito sia locale che comprensoriale, all'interno
del Piano di Ponte di Nona.

- 3. Necessità di maggiore salvaguardia e contemporaneamente di valorizzazione quali elementi progettuali di alcune connotazioni fondamentali nella morfologia dei luoghi: i viali alberati, le preesistenze archeologiche, l'andamento del terreno disposto a due falde in leggero compluvio verso l'asse di orientamento N-S.
- 4. Necessità di elaborazione di una struttura insediativa e di uno schema normativo ad essa strettamente correlato, capaci insieme di contemperare le esigenze di flessibilità tipologica e morfologica ("variabili") connesse con la prevista localizzazione

dei fondi per la edilizia sperimentale sulle aree del Piano, con la necessità di salvaguardia dei caratteri progettuali fondamentali che, dalla determinazione di rapporti precisi tra connotazioni architettoniche e sito, garantiscano il riconoscimento ed il permanere delle "invarianti" poste a base della costruzione del progetto urbanistico; definendo un sostanza un "telaio" di elementi fisici ma anche di requisiti vincolanti, all'interno dei quali operare con un numero ed una qualità di variabili tali che non ne modifichino le connotazioni strutturali.

Una tale impostazione dei crrteri di progettazione urbanistica del Piano di Cona tende a sostanziare e a dare maggiore e
compiuto valore ai presupposti stessi della "sperimentazione"
a livello edilizio, intendendo con questo che non si possa avere
sperimentazione reale in un ambito ristretto dia in senso dimensionale (il comparto) che in senso parametrico ( la tipologia,
l'architettura, la tecnologia, ecc.) se questa non sia correlata
in maniera flessibile e pur tuttavia previsa con una sperimentazione di carattere urbano, cioè sul "complessivo". Si è cioè
voluto imporre come presupposto necessario la "sperimentazione"
urbanistica sia a livello progettuale sia, nell'ambito dello
studio specifico elaborato nel programma dell'Amm.ne per la sperimentale, a livello gestionale.

E pertanto la presente variante si è articolata secondo una normativa a carattere fondamentalmente innovativo, tendente a definire non tanto e non solo vincoli di carattere dimensionale, metrico e geometrico, quanto piuttosto le "regole" e le "esigenze" che sovraintendono a mantenere costante nel rapporto tra architettura ed impianto urbano i presupposti progettuali complessivi, cioè la 'qualità" che il progetto urbanistico pretende dall'intervento edilizio e la capacità di questo di travasare in quello i propri livelli di autonomia senza stravolgerne i contenuti essenziali.

5. Necessità di maggior rapporto con il preesistente insediamento spontaneo ad est del Piano d Zona. In relazione a quanto sommariamente esposto, il progetto di variante si articola secondo una maglia infrastrutturale modulare
(secondo un modulo teorico di mt.200 x 200), interrotta e/o modificata in ragione degli elementi particolari del sito, che pertanto vengono a qualificarsi come gli elementi di connotazione "atipica" rispetto all'organizzazione generale del tessuto.

Questi elementi percorrono il piano in senso longitudinale e trasversale, e conferiscono alle aree edificate contermini contenuti e requisiti architettonici e funzionali differenti in ragione del ruolo che essi stessi svolgono rispetto alla struttura urbana.

Il viale al margine Ovest delPiano individua con il suo andamento irregolare il ilimite ed il rapporto tra l'edificato e la campagna, prevedendo l'attestarai di un fronte costruito per elementi puntuali e discontinuo, non allineato secondo rigidi schemi precostituiti ad eccezione del disporsi delle recinzioni dei giardini lungo il margine della sede stradale.

Un'ampia fascia di verde disposta centralmente tagli a il Piano in senso longitudinale in due settori organizzandosi come un parco pubblico interamente permeabile in direzione N-S e di-sposto a penetrare trasversalmente all'interno delle aree edificate rapportandosi ad esse sia mediante una continuità diretta che attraverso il suo graduale "costruirsi" da verde libero a verde organizzato e geometrico.

Un viale pedonale a contatto con la borgata configura infine la spina portante del rapporto con l'insediamento abusivo limitrofo, aggregando intorno a sè sia le cubature commerciali che le attrezzature pubbliche di soglia locale che gli spazi previsti come punti di maggior concentrazione ed affollamento di uso.

La piazza si individua così com chiarezza e si relazione visivamente in maniera precisa attraverso il raddoppio della maglia
viaria e l'allontanamento dei corpi di fabbrica al prospiciente
promontorio di casale dei ponzoni, tagliando trasversalmente il
Piano ed individuando l'area centrale ed il momento di principale "anomalia" nell'organizzazione modulare della struttura urbana.