



Anello verde e stazioni ferroviarie

Evidenze ed opportunità di sviluppo

Direzione Stazioni

17 novembre 2020

San Pietro

Tiburtina

Termini

Serenissima

Prenestina

Pigneto

Tuscolana

Quattro Venti

Trastevere

Ostiense

LE STAZIONI NELL'ANELLO VERDE

TERMINI
 71.799.800 viaggiatori
 663 treni feriali
 67% per lavoro 9% per studio 21% per vacanza

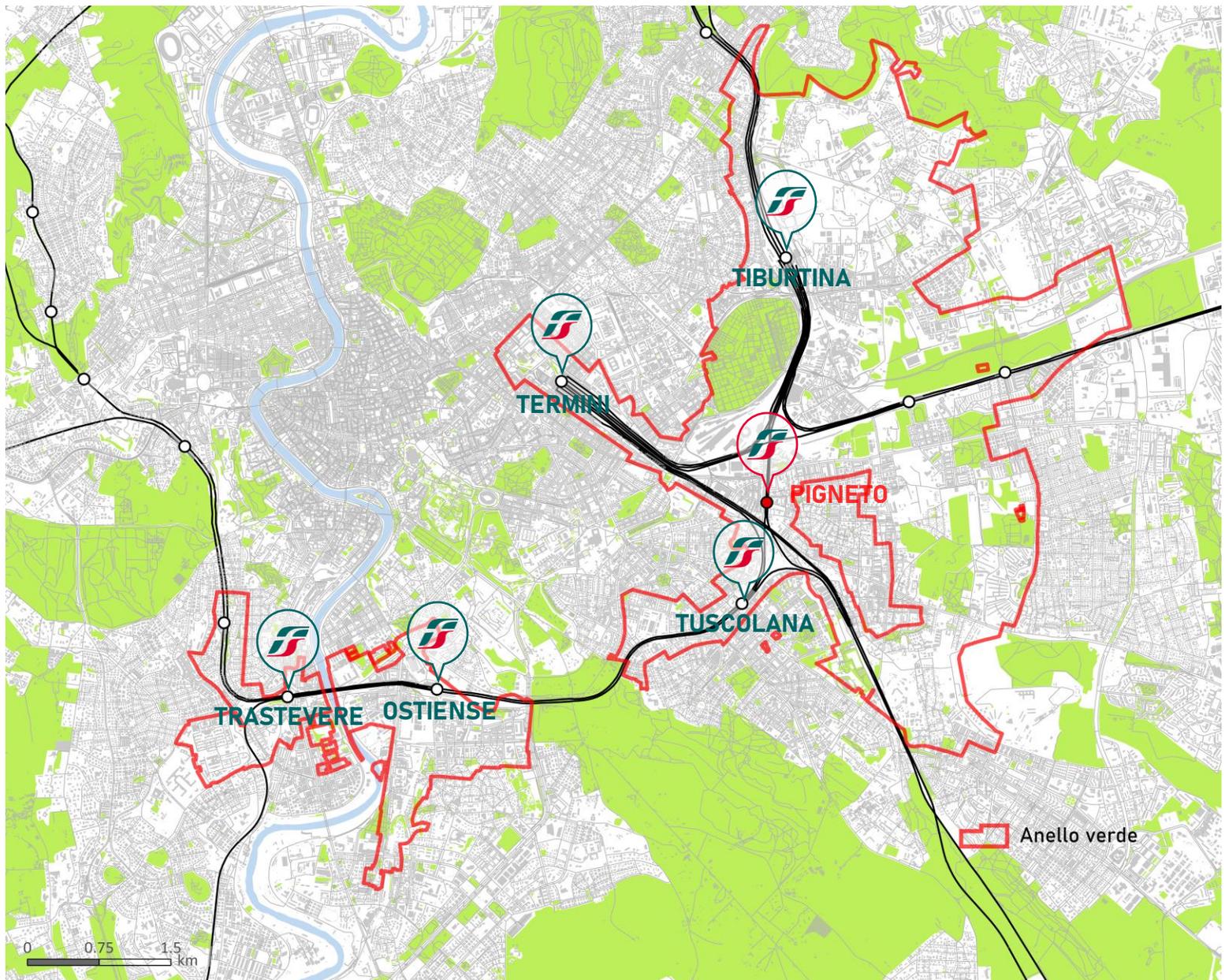
TIBURTINA
 15.134.200 viaggiatori
 485 treni feriali
 65% per lavoro 9% per studio 21% per vacanza

PIGNETO (stazione previsione)
 Più di 9.000.000 viaggiatori attesi
 Oltre 400 treni feriali previsti

TUSCOLANA
 4.766.000 viaggiatori
 273 treni feriali
 43% per lavoro 12% per studio 20% per impegni/commis.

OSTIENSE
 10.380.800 viaggiatori
 362 treni feriali
 45% per lavoro 14% per studio 26% per vacanza

TRASTEVERE
 9.367.000 viaggiatori
 358 treni feriali
 36% per lavoro 15% per studio 21% per impegni/commis.



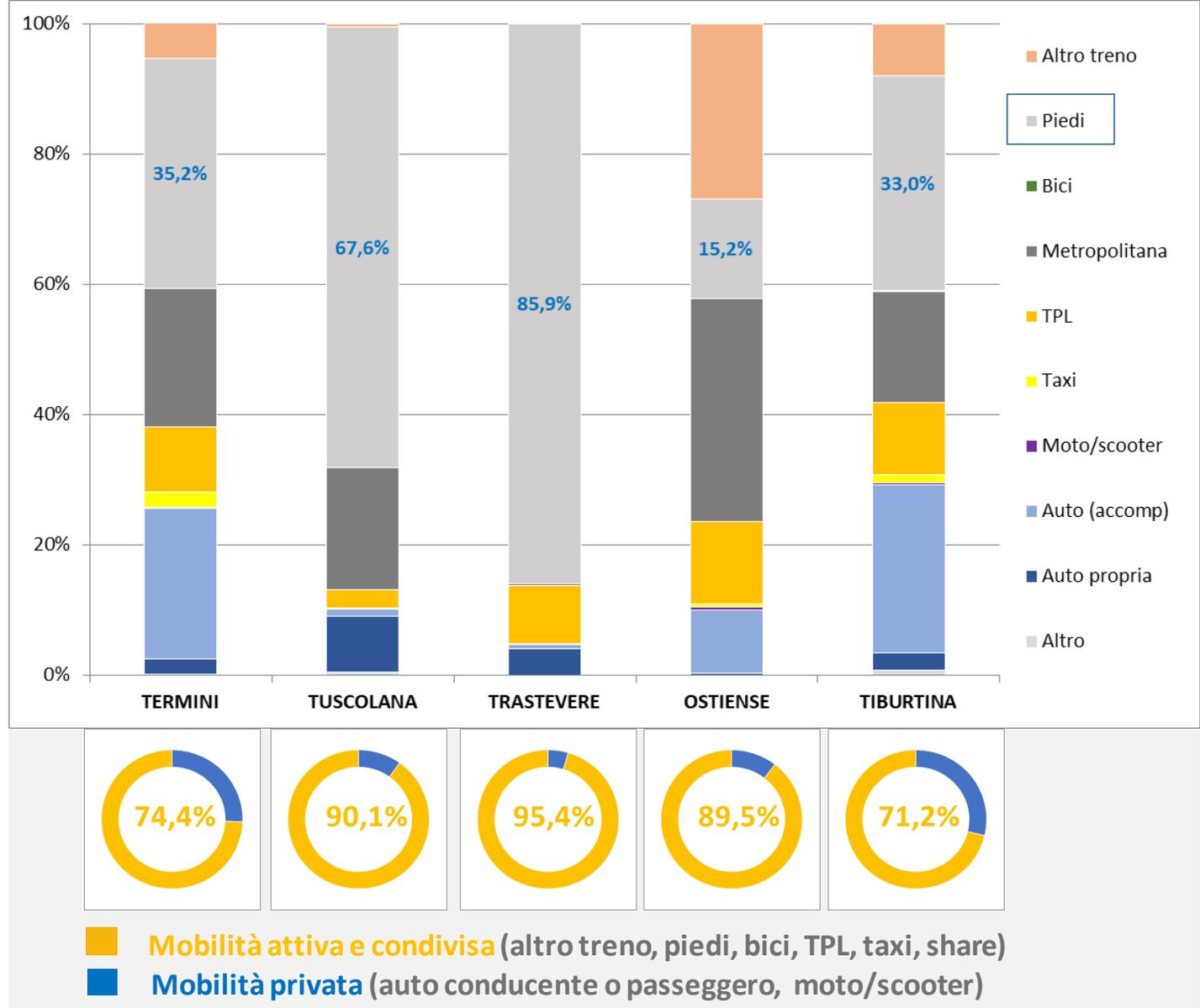
MODAL SHARE ACCESSO IN STAZIONE

Campagna di interviste su tutto il territorio nazionale

Oltre 183.000 interviste/anno

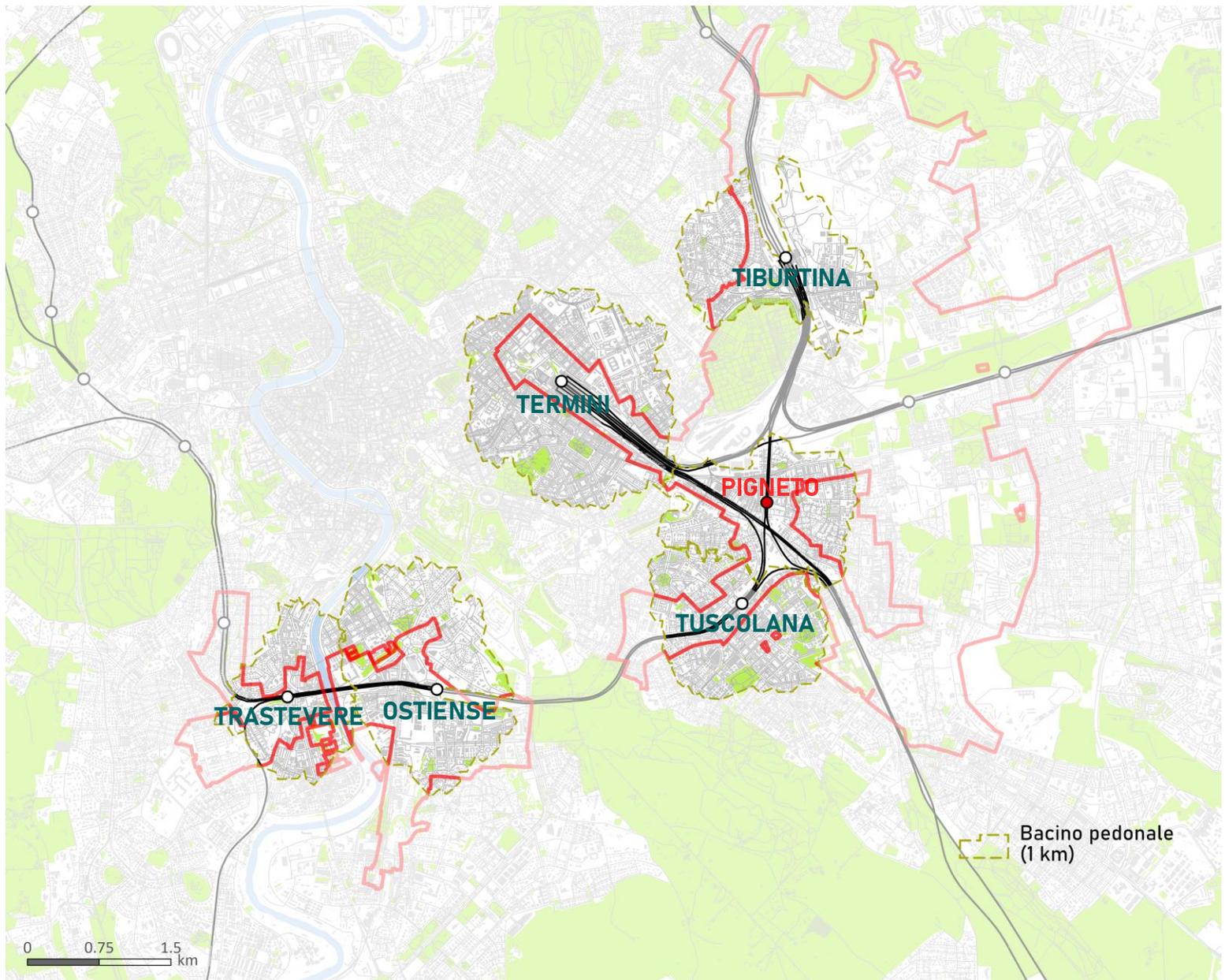
Circa 760 stazioni censite su ≈ 2.200

19.300 interviste nel nodo di Roma



BACINI PEDONALI (1Km)

TERMINI
36.370 residenti
74.910 addetti
TIBURTINA
31.160 residenti
10.780 addetti
PIGNETO (stazione previsione)
32.380 residenti
11.560 addetti
TUSCOLANA
52.490 residenti
19.610 addetti
OSTIENSE
32.250 residenti
23.430 addetti
TRASTEVERE
28.750 residenti
12.360 addetti



FLUSSI PEDONALI – ROMA TERMINI

Principali percorsi pedonali dei **lavoratori** e degli **studenti**

PERCORSI VIA MARSALA

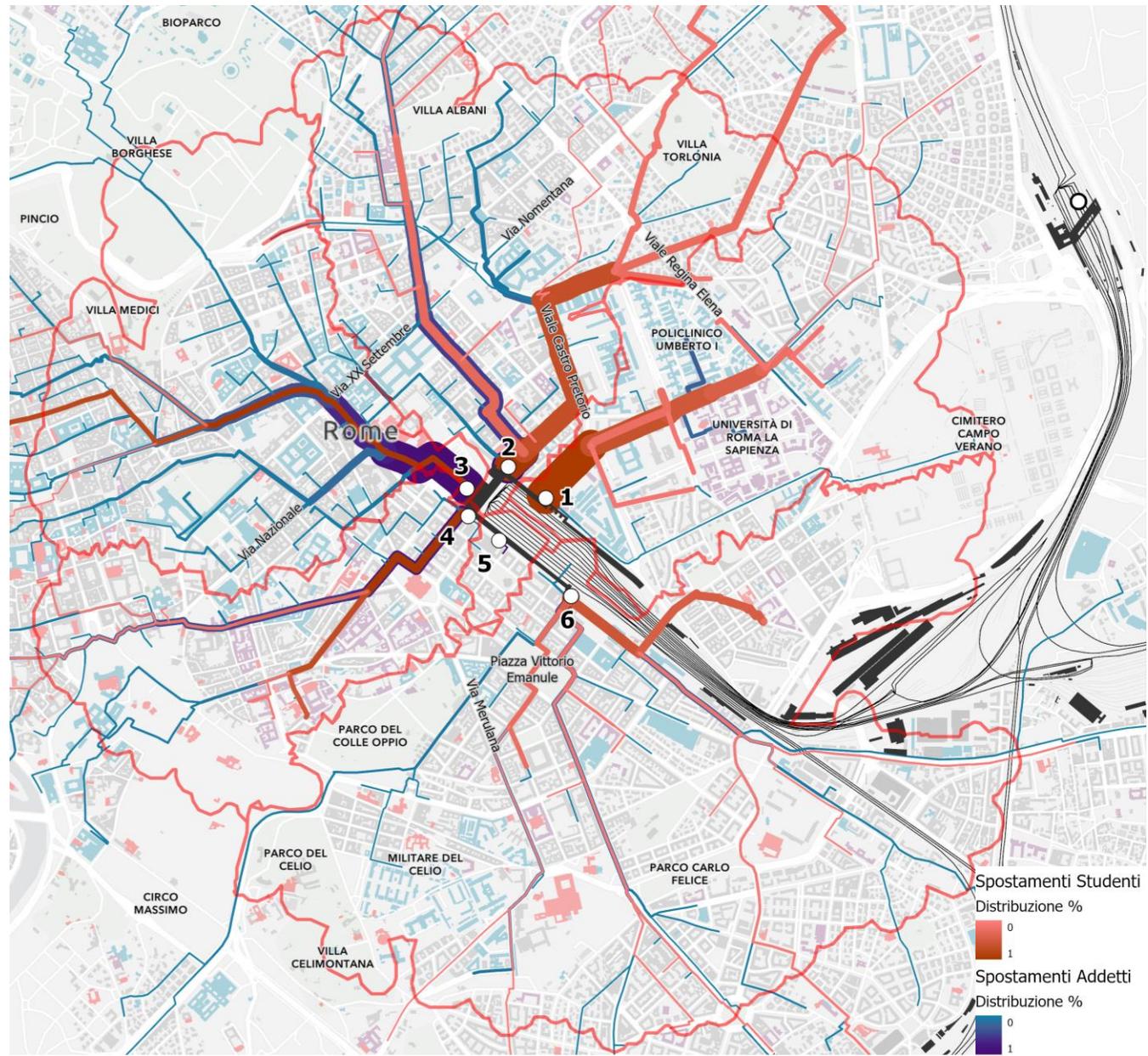
- Via del Castro Pretorio
- Viale Castro Pretorio
- Via Marghera
- Via Magenta
- Viale del Policlinico
- Viale dell'università

PERCORSI PIAZZA DEI CINQUECENTO

- Viale Luigi Einaudi
- Via delle Terme di Diocleziano
- Via Vittorio Emanuele Orlando
- Via Barberini

PERCORSI VIA GIOLITTI

- Via Manin
- Via Cavour
- Via Giolitti
- Via Mamiani



36.370
abitanti

RESIDENZIALE
#residenti

74.910
addetti

LAVORO
#addetti

16

Max stz romane

ISTRUZIONE
presenza università e
#scuole II

41

Max stz romane

SALUTE
presenza ospedale #farmacie

85

Max stz romane

**CULTURA E
INTRATTENIMENTO**
#musei MIBACT, #cinema, ecc

611

Max stz romane

TURISMO
#strutture ricettive (posti letto)

233

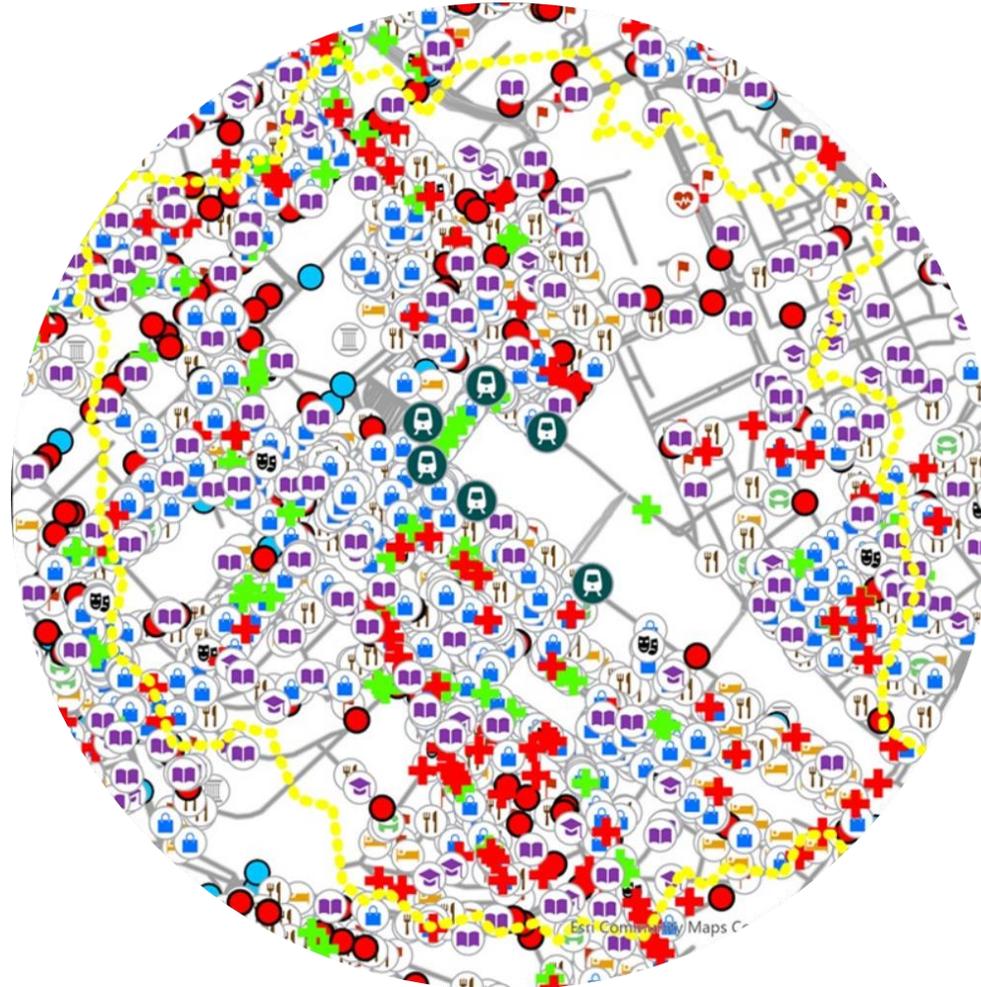
Max stz romane

SERVIZI AL CITTADINO
#uffici amministrativi, #poste

1.334

Max stz romane

TEMPO LIBERO E SVAGO
#ristoranti, #shopping, #svago



- Stazione RFI
- Attività commerciali
- Attrazioni turistiche
- Servizi al cittadino
- Attività di ristorazione
- Strutture ricettive
- Museo
- Onlus
- Cinema & Teatro
- Biblioteche
- Scuole e Università
- Farmacia
- Strutture mediche
- Ospedali
- Centro sportivo
- Bacino di stazione (1 km)

PRESENZA POI [num.]

RESIDENZA/LAVORO E DENSITÀ POI NEL BACINO PEDONALE - FOCUS TIBURTINA



PRESENZA POI [num.]

31.160
abitanti

RESIDENZIALE
#residenti

10.780
addetti

LAVORO
#addetti

13

Max stz romane

ISTRUZIONE
presenza università e
#scuole II

19

Max stz romane

SALUTE
presenza ospedale #farmacie

4

Max stz romane

**CULTURA E
INTRATTENIMENTO**
#musei MIBACT, #cinema, ecc

22

Max stz romane

TURISMO
#strutture ricettive (posti letto)

74

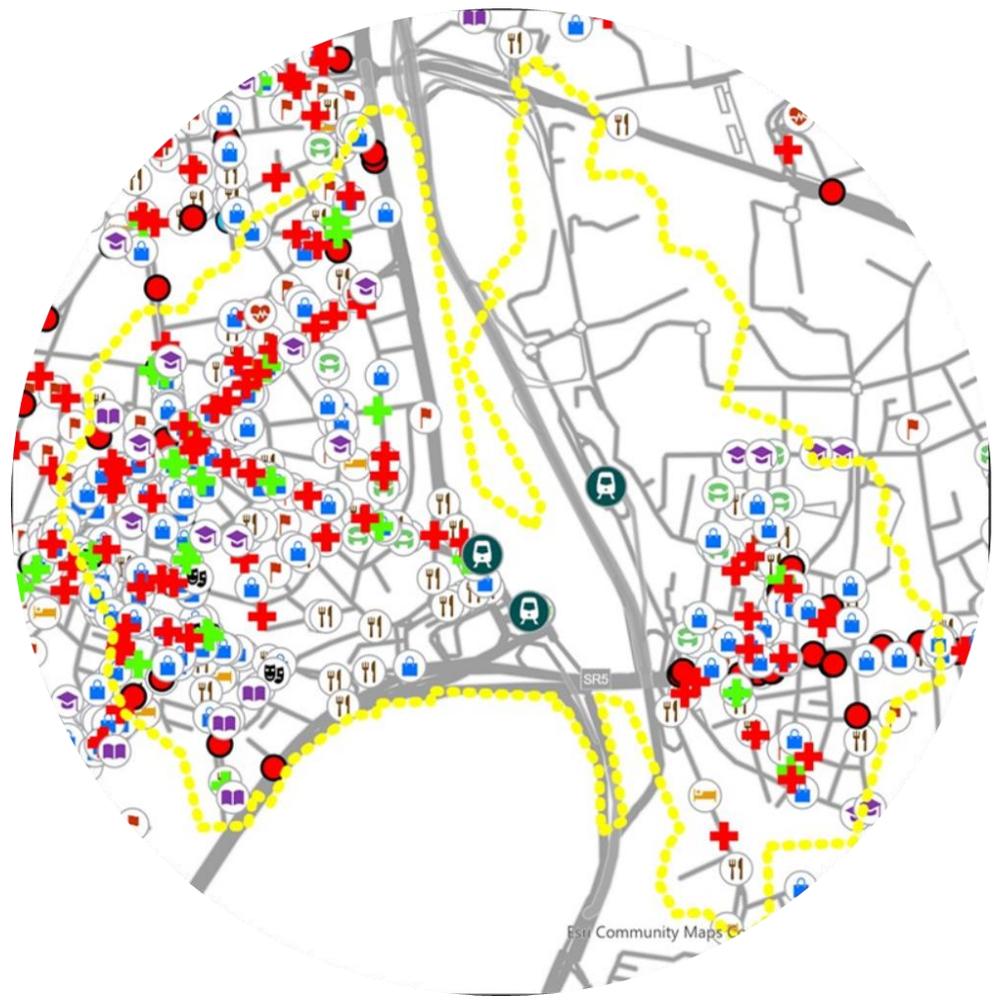
Max stz romane

SERVIZI AL CITTADINO
#uffici amministrativi, #poste

321

Max stz romane

TEMPO LIBERO E SVAGO
#ristoranti, #shopping, #svago



- Stazione RFI
- Attività commerciali
- Attrazioni turistiche
- Servizi al cittadino
- Attività di ristorazione
- Strutture ricettive
- Museo
- Onlus
- Cinema & Teatro
- Biblioteche
- Scuole e Università
- Farmacia
- Strutture mediche
- Ospedali
- Centro sportivo
- Bacino di stazione (1 km)

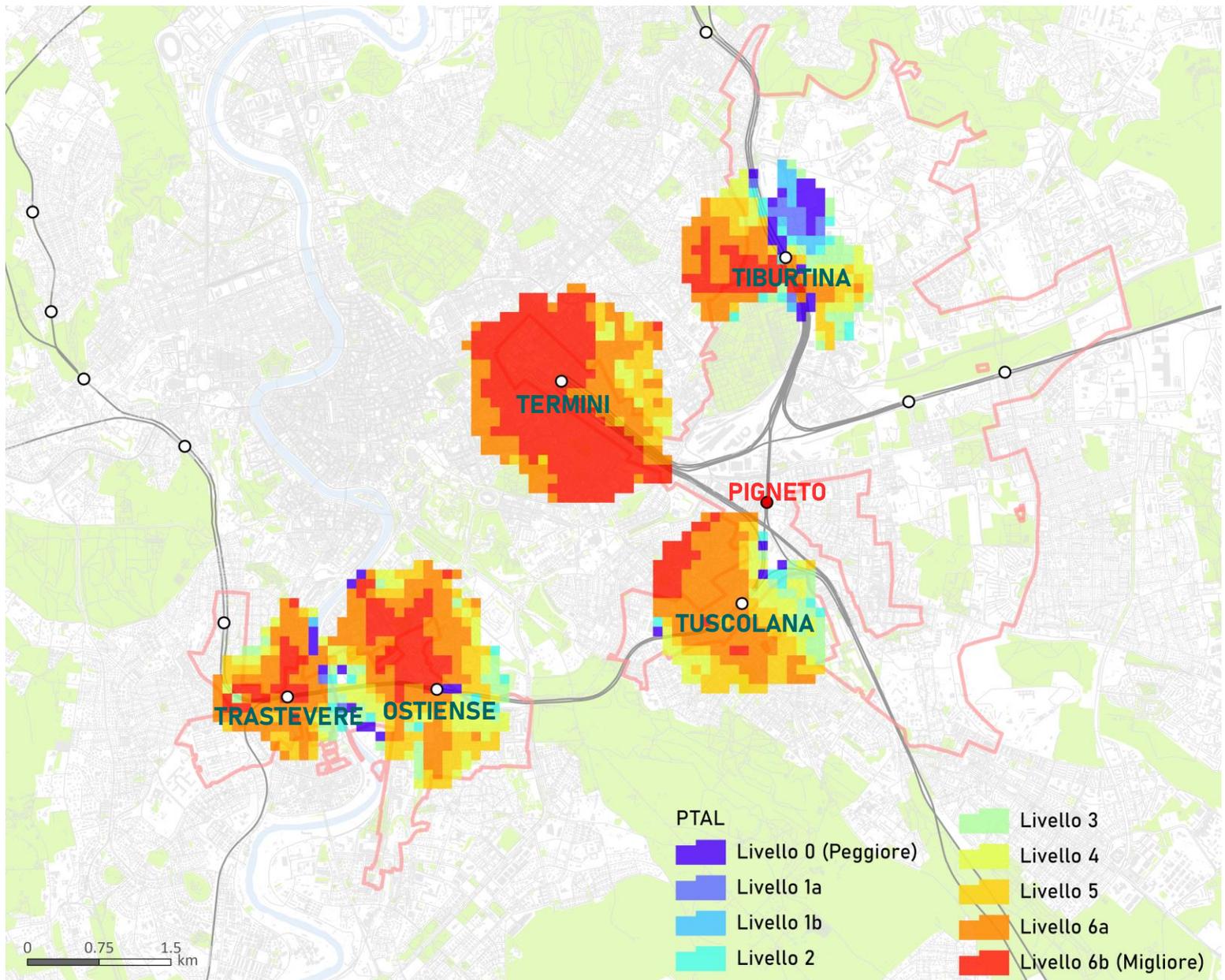
IL PTAL NELL'ANELLO VERDE

IL PTAL è un sistema adottato da Transport for London per la valutazione dell'accessibilità prodotta dal trasporto pubblico. Il PTAL è calcolato in funzione della distanza a piedi dalla fermata (o stazione) più vicina e sul tempo di attesa che dipende dalla frequenza del servizio.

In base agli indici PTAL si generano delle mappe con isocrone che individuano le parti di territorio più accessibili con il trasporto pubblico.

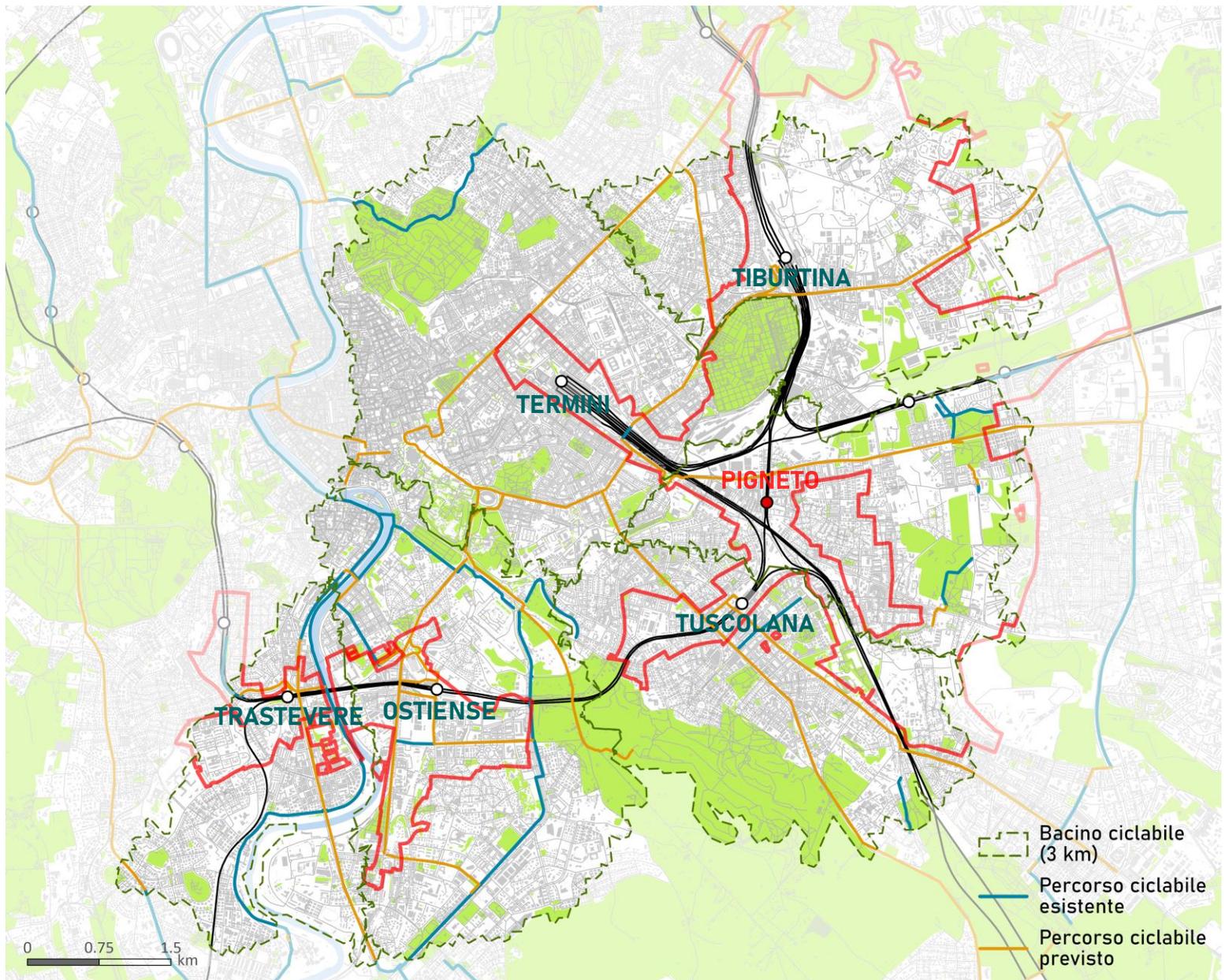
Attualmente questi indici variano da livello alto di accessibilità (6) al livello ad accessibilità basso (1).

Le 5 stazioni esistenti sull'anello verde presentano valori media da 4 a 6, ad eccezione del lato est di Tiburtina.



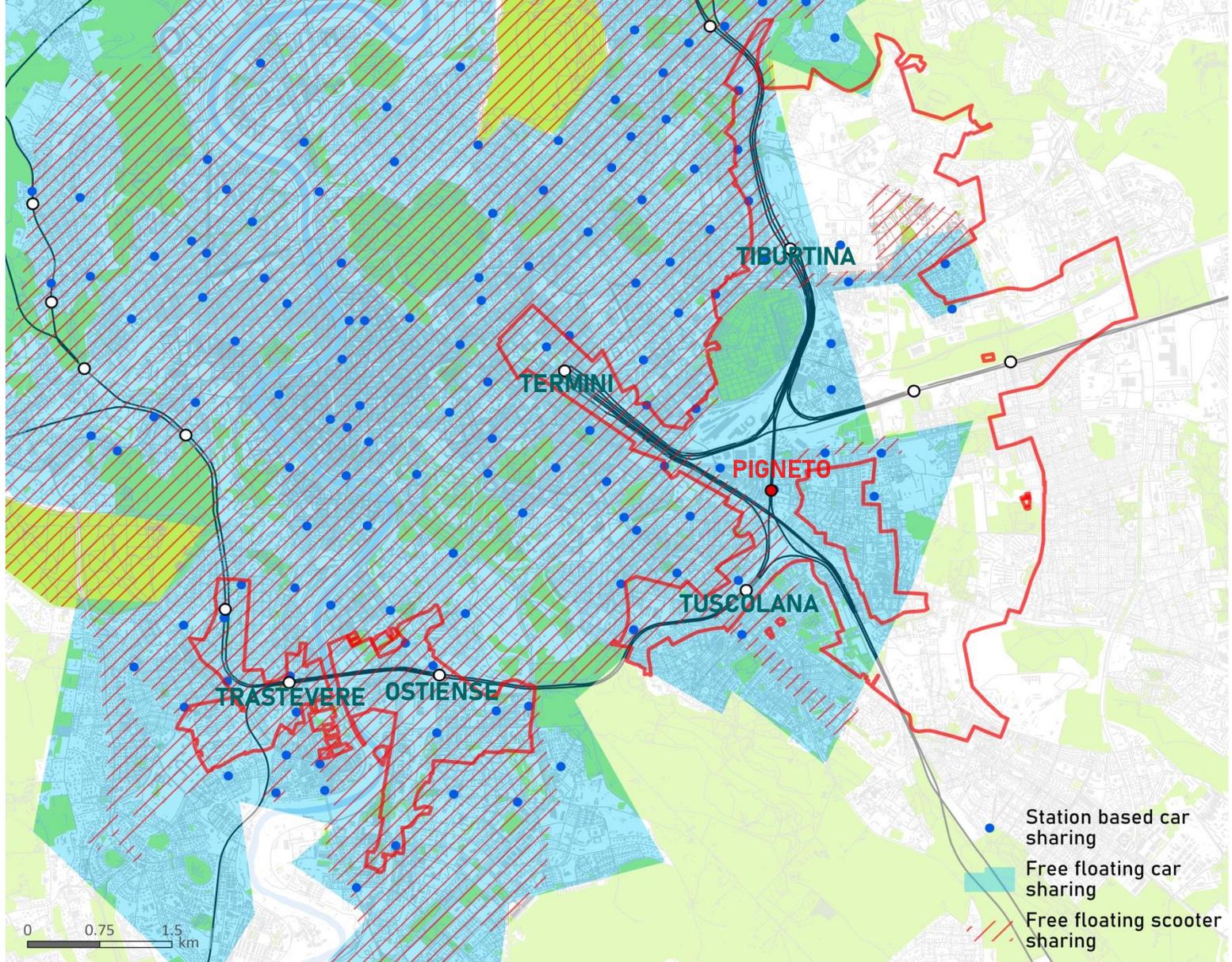
BACINI CICLABILI (3km)

- TERMINI**
 91.740 residenti
 203.270 addetti
 8.580 residenti e addetti serviti dai percorsi ciclabili
- TIBURTINA**
 96.580 residenti
 38.240 addetti
- PIGNETO (stazione previsione)**
 102.760 residenti
 27.250 addetti
 6.870 residenti e addetti serviti dai percorsi ciclabili
- TUSCOLANA**
 116.630 residenti
 41.100 addetti
 14.890 residenti e addetti serviti dai percorsi ciclabili
- OSTIENSE**
 88.140 residenti
 71.710 addetti
 37.680 residenti e addetti serviti dai percorsi ciclabili
- TRASTEVERE**
 80.170 residenti
 32.040 addetti
 22.620 residenti e addetti serviti dai percorsi ciclabili



SHARING

	• 520 auto	
	• 600 auto	
	• 850 auto	
	• 190 auto	
149 Parcheggi Station Based		
2.160 car		
	• 450 scooter	
	• 490 scooter	
	• 200 scooter	
	• 500 scooter	
1.640 scooter		
	• 500 bike	
	• 2.800 bike	
3.300 bike		
MICROMOBILITA' ELETTRICA		

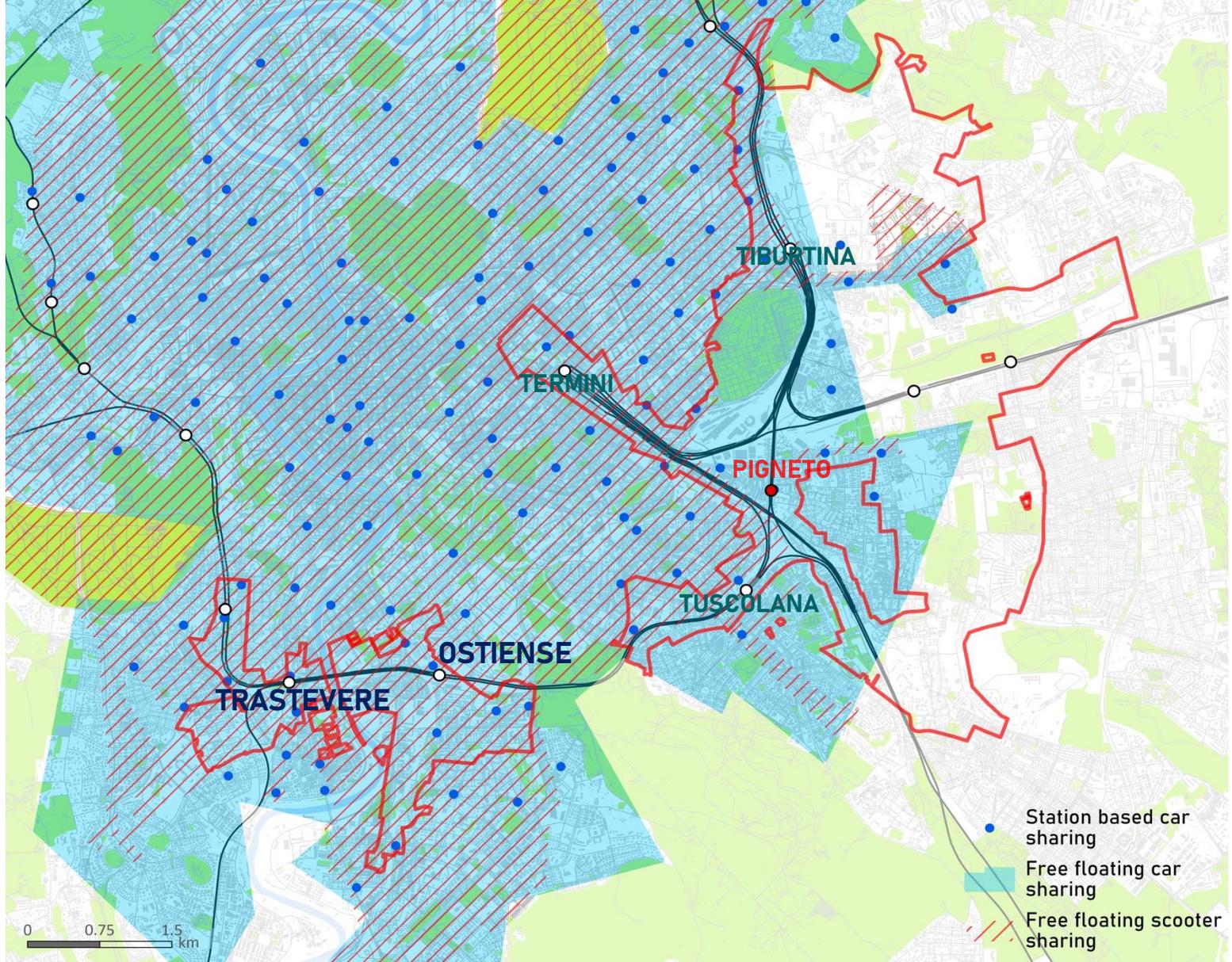


Le flotte degli operatori potrebbero aver subito variazioni in ottemperanza alle attuali disposizioni dovute all'emergenza sanitaria

SHARING - PROSPECT

Individuate dal Comune di Roma
17 nuove aree di sosta da dedicare alla presa ed il rilascio dei veicoli in sharing, di cui **3 ubicate in prossimità di stazioni ferroviarie**

- Piazzale dei Partigiani (Stz. Ostiense)**
- via Marco Polo (Metro B Piramide)**
- lungotevere in Augusta
- lungotevere dei Mellini
- lungotevere Marzio
- lungotevere degli Altoviti
- lungotevere dei Sangallo
- lungotevere Gianicolense
- lungotevere dei Tebaldi
- lungotevere Sanzio
- lungotevere de' Cenci
- lungotevere degli Anguillara
- piazzale Clodio
- Piazzale Flavio Biondo (Stz. Trastevere)**
- parcheggio di scambio via Cipro (Metro A)
- parcheggio di scambio Anagnina (Metro A)
- viale del Castro Laurenziano



Le flotte degli operatori potrebbero aver subito variazioni in ottemperanza alle attuali disposizioni dovute all'emergenza sanitaria