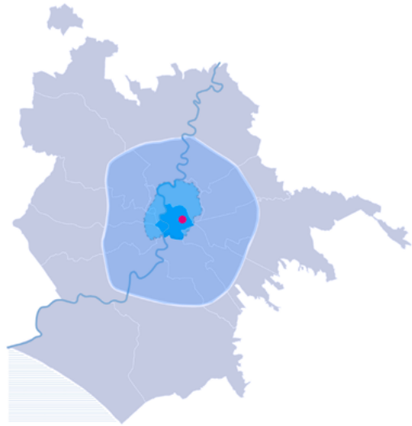
9.2 Campionatura di 20 strade: schede tecniche dello stato di fatto ed esemplificazioni progettuali



foto: via Conte Verde, Roma, Novembre 2022

Esemplificazione per la Città Storica entro le Mura Aureliane
via Conte Verde

1.1.a Viabilità principale



Localizzazione: I° Municipio - Rione XV Esquilino

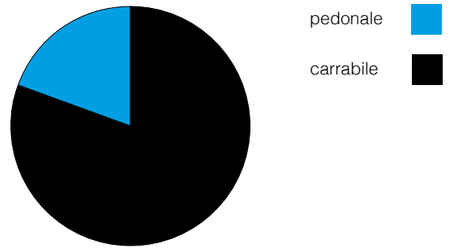
Tessuti PRG: Città Storica entro le Mura Aureliane con tessuti di espansione otto-novecentesca ad isolato (T4 - art. 29 NTA), tessuti di espansione otto-novecentesca a lottizzazione edilizia puntiforme (T5 – art. 30 NTA), tessuti di espansione novecentesca a fronti continue (T6 – art. 31 NTA)

Competenza: Municipio

Classificazione PGTU 2015: –

Indicazione Piano Sanpietrini: conglomerato bituminoso

Caratteristiche: Carrabile con marciapiedi e sosta



Larghezza: ca 25 ml

Superfici carrabili e pedonali: 2500mq per ogni 100ml, con 2018mq di pavimentazione carrabile e 482mq di pavimentazione pedonale

80,7 % pavimentazione carrabile

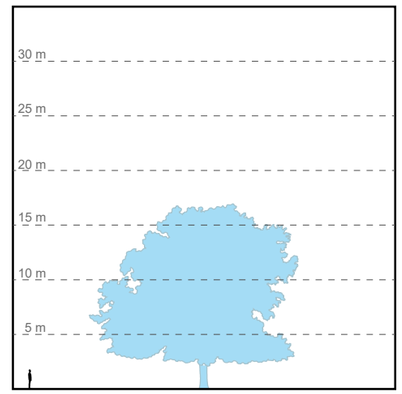
19,3 % pavimentazione pedonale

Ciclabile: –

Tramvia: –

Attacco a terra: commerciale e residenziale

Alberature: viale alberato con piante di Classe II del Piano del Verde, con altezza variabile tra i 15-25 m



Leccio *(Quercus ilex)*
Classe II
altezza 15-25 m



via Conte Verde, planimetria in scala 1:1000

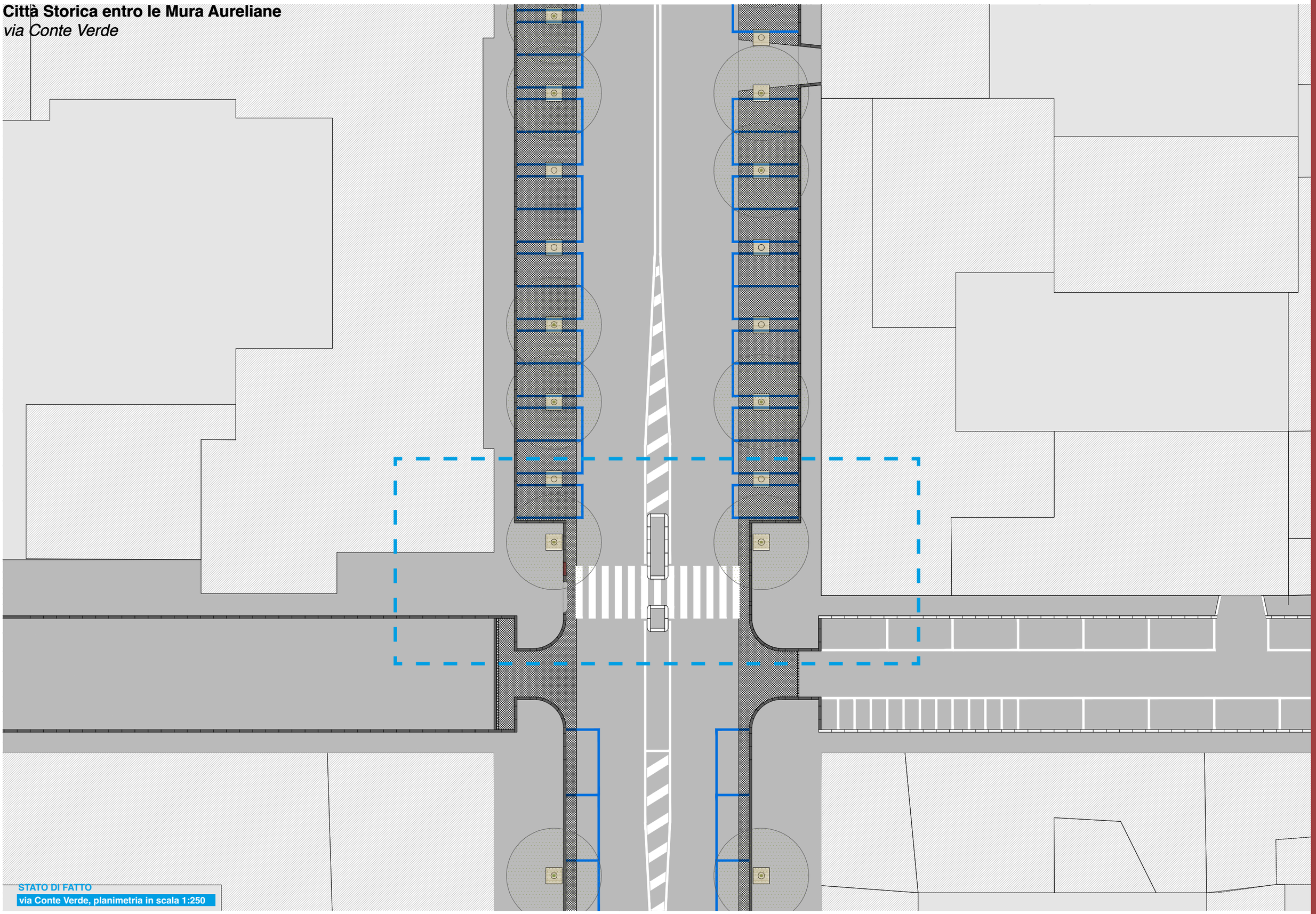


via Conte Verde | Vista verso Piazza Vittorio Emanuele II.

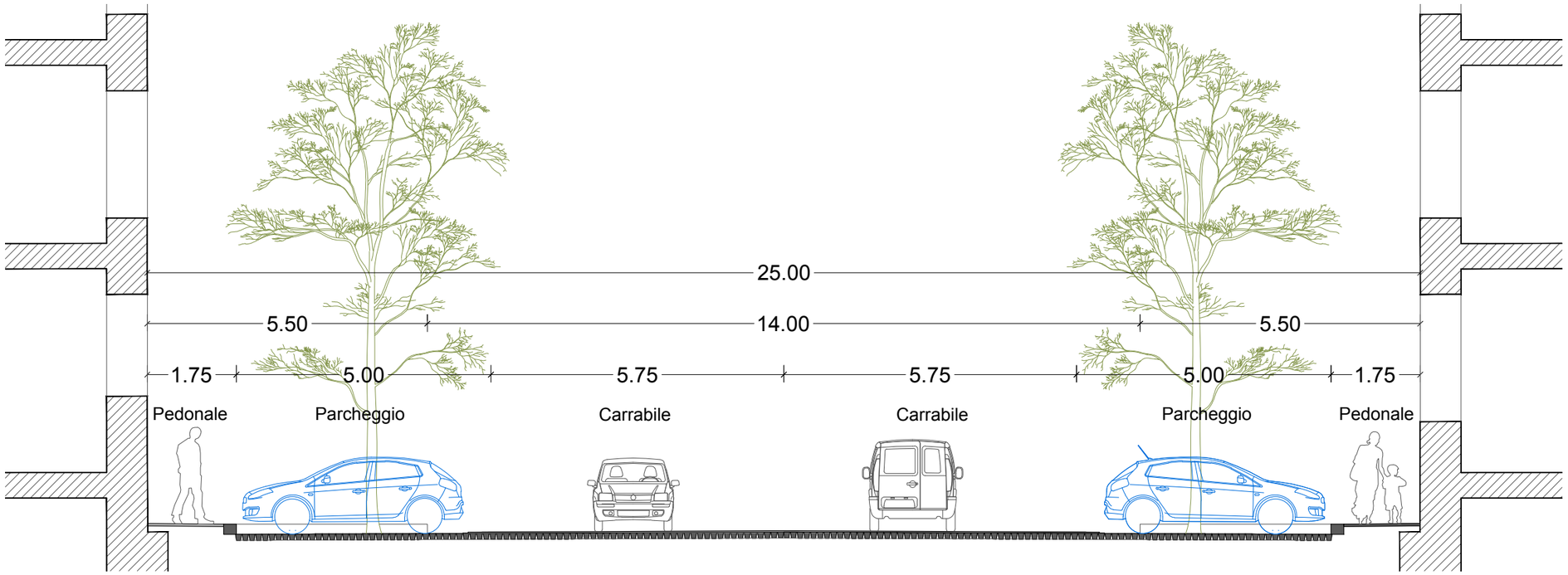
via Conte Verde | Viata verso Viale Manzoni.

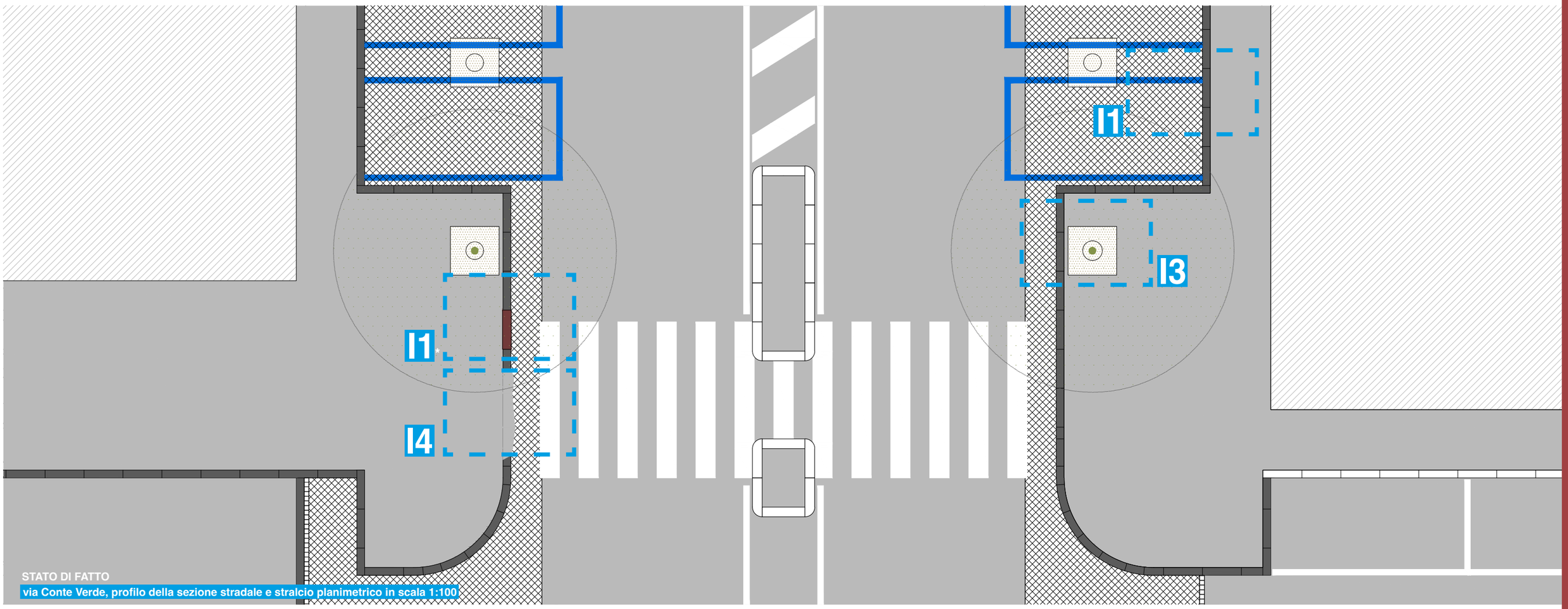


Città Storica entro le Mura Aureliane
via Conte Verde



STATO DI FATTO
via Conte Verde, planimetria in scala 1:250

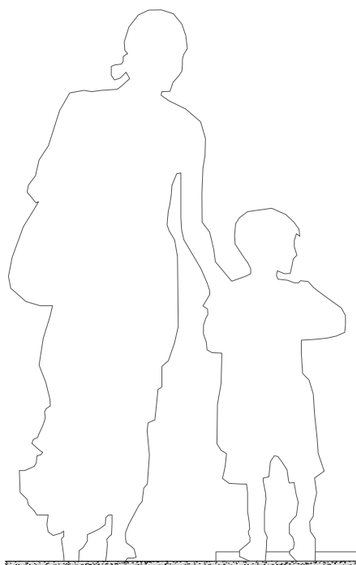


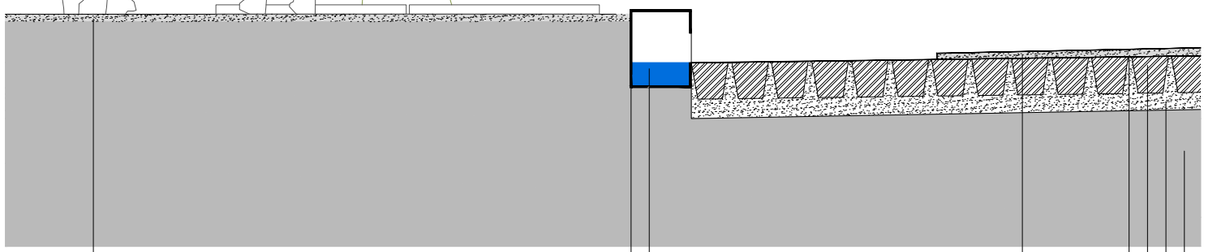


STATO DI FATTO

via Conte Verde, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100

I1*





Marciapiede

Conglomerato bituminoso

Caditoia in ghisa

Canale di raccolta della acque

Carreggiata stradale

Conglomerato bituminoso

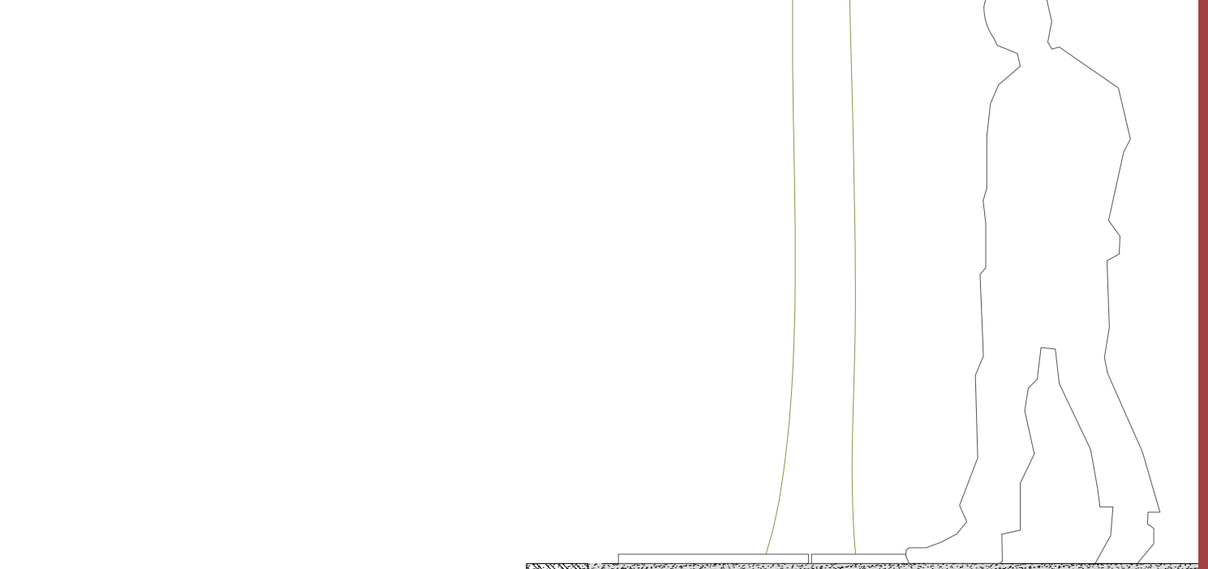
Sigillatura con emulsione bituminosa e graniglia

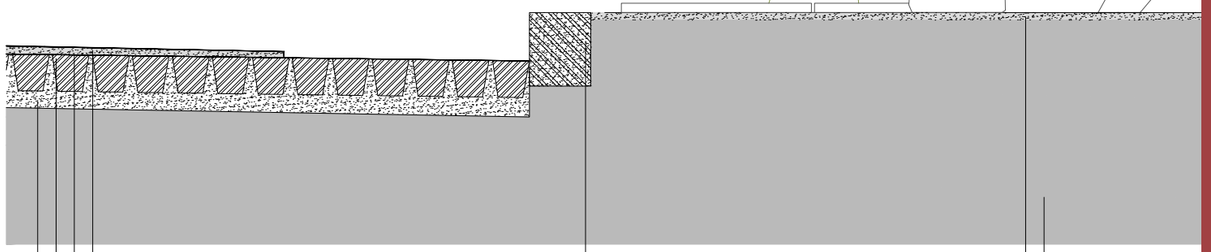
Pavimentazione in selciato con posa in diagonale

Allettamento in sabbia e cemento di 6 cm (variabile)

Piano di posa esistente

I1





Carreggiata stradale

Conglomerato bituminoso

Sigillatura con emulsione bituminosa e graniglia

Pavimentazione in selciato con posa in diagonale

Allettamento in sabbia e cemento di 6 cm (variabile)

Marciapiede

Ciglio in granito

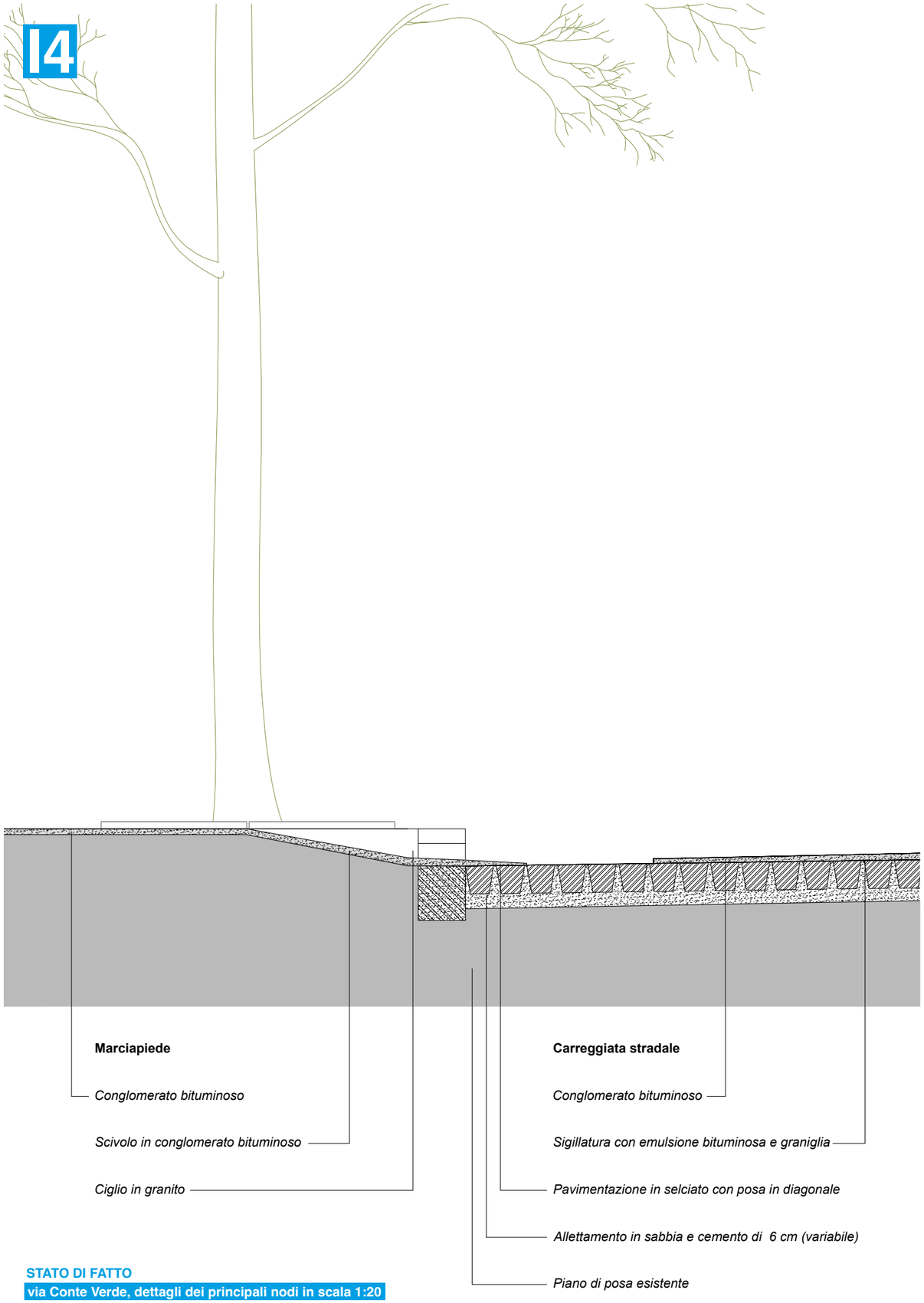
Conglomerato bituminoso

Piano di posa esistente

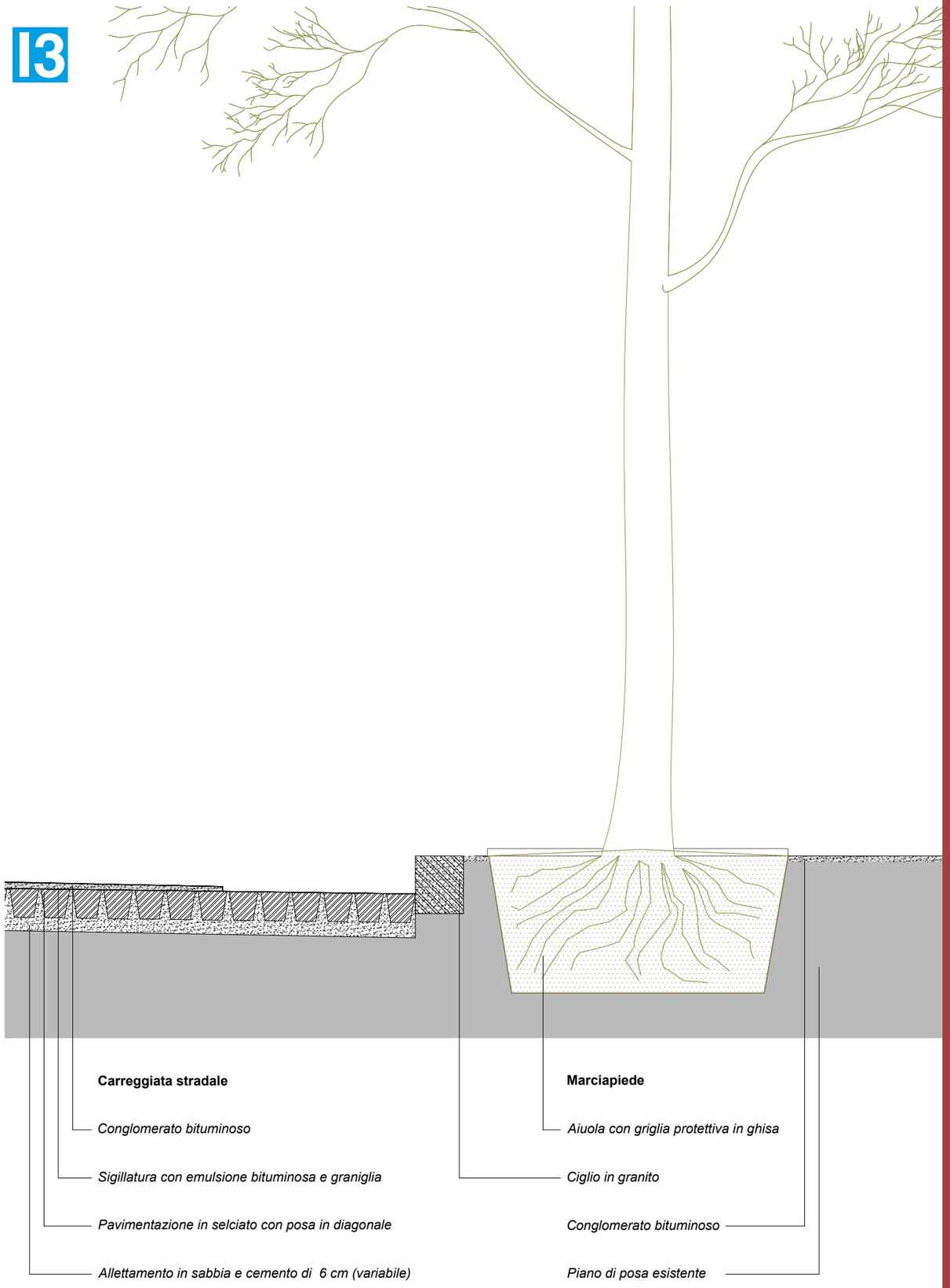
STATO DI FATTO

via Conte Verde, dettagli dei principali nodi in scala 1:20

I4

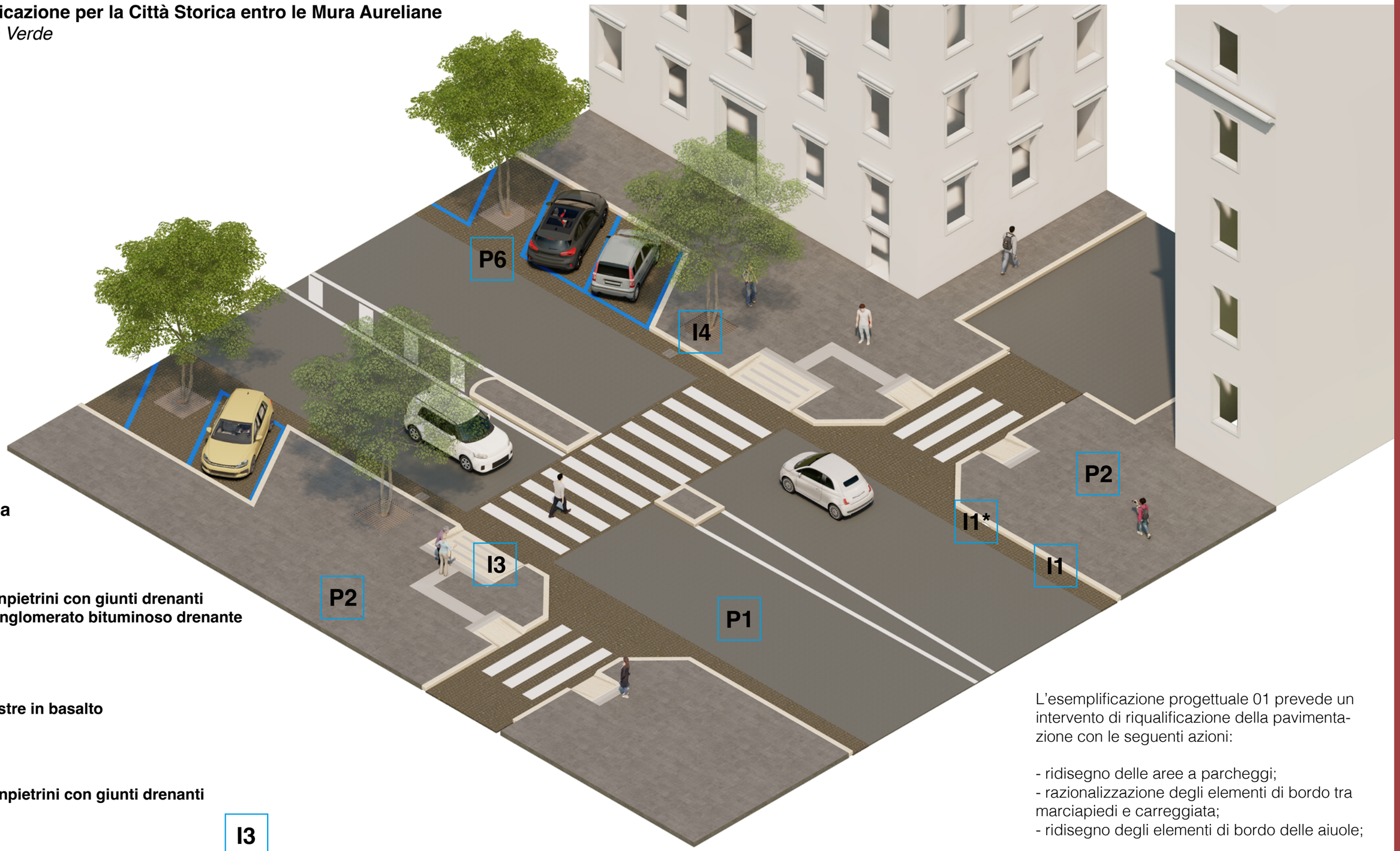


I3



STATO DI FATTO
via Conte Verde, dettagli dei principali nodi in scala 1:20

Esemplificazione per la Città Storica entro le Mura Aureliane
via Conte Verde



Legenda

P1

P1.1 Sanpietrini con giunti drenanti
P1.2 Conglomerato bituminoso drenante

P2

P2.3 Lastre in basalto

P6

P6.1 Sanpietrini con giunti drenanti

I1

I1 Cordolo/Ciglio

I3

I3 Aiuola/Marciapiede

I1*

I1* Cordolo/Ciglio_caditoia

I4

I4 Scivoli/Accessibilità

ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via Conte Verde, vista assonometrica della proposta progettuale_01

L'esemplificazione progettuale 01 prevede un intervento di riqualificazione della pavimentazione con le seguenti azioni:

- ridisegno delle aree a parcheggi;
- razionalizzazione degli elementi di bordo tra marciapiedi e carreggiata;
- ridisegno degli elementi di bordo delle aiuole;

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *9_Elaborati tecnici* ed ai paragrafi *9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate* e *9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.*

I1

I1

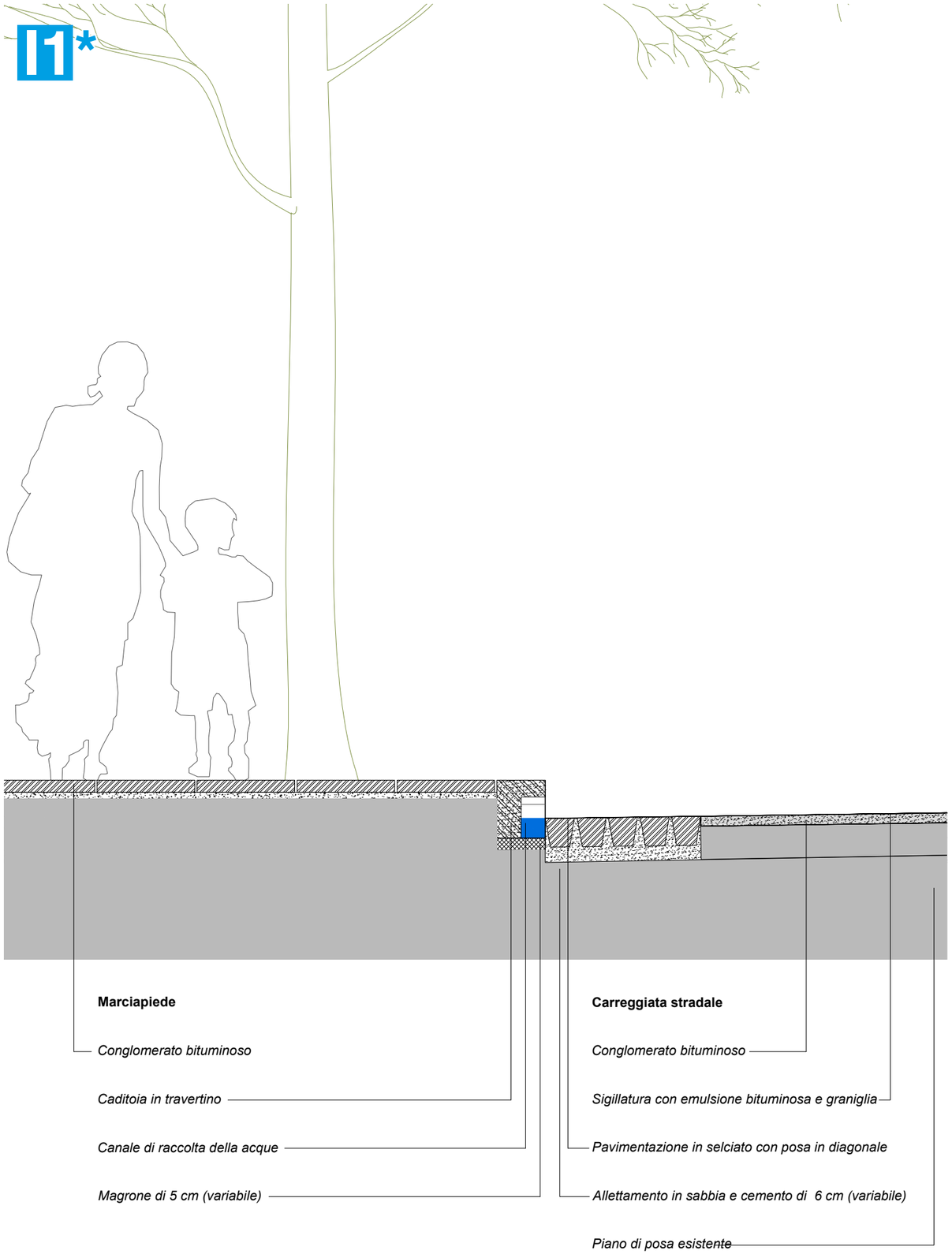
I3

I4

ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE

via Conte Verde, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100

I1*



Marciapiede

Conglomerato bituminoso

Caditoia in travertino

Canale di raccolta della acque

Magrone di 5 cm (variabile)

Carreggiata stradale

Conglomerato bituminoso

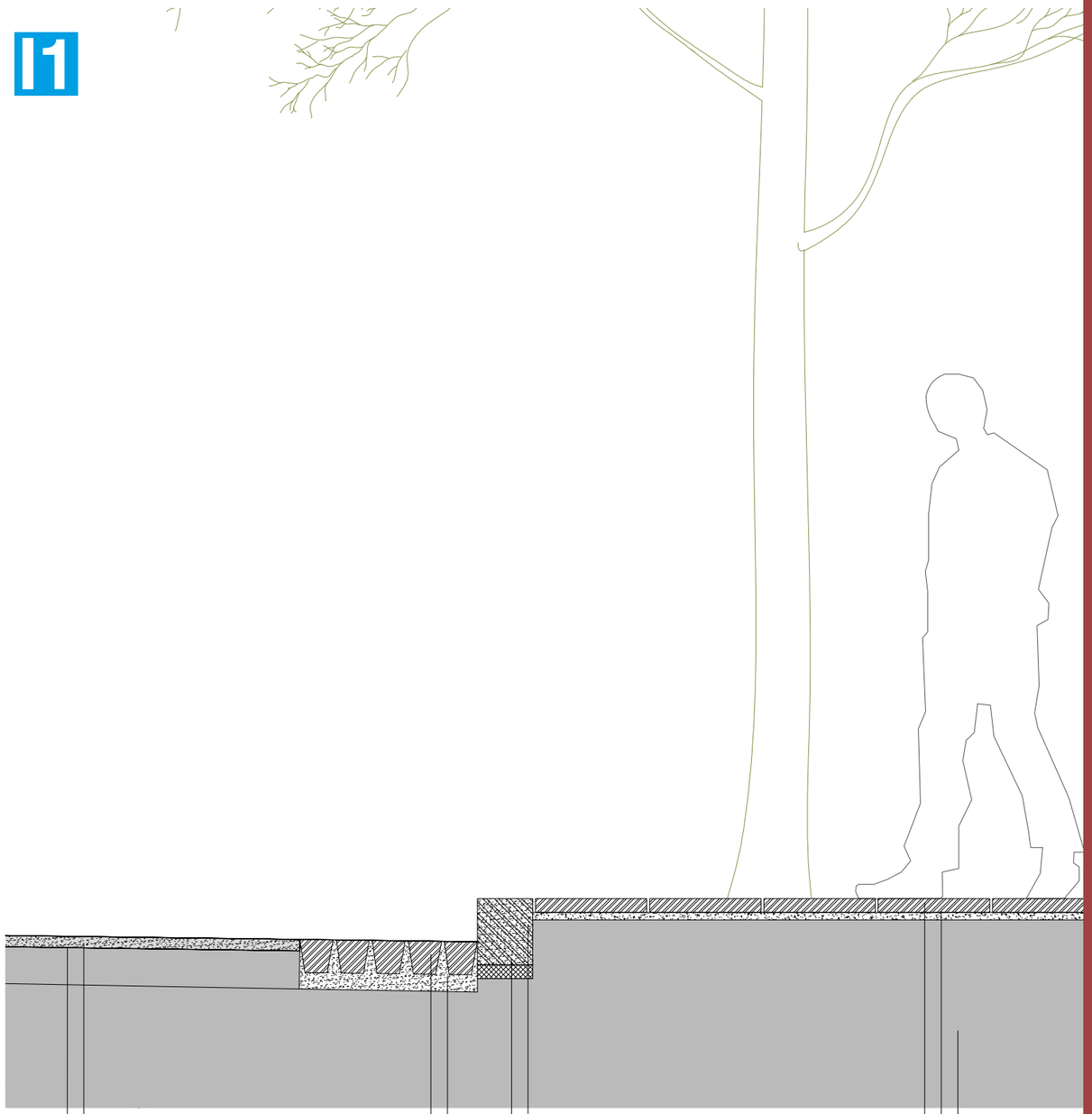
Sigillatura con emulsione bituminosa e graniglia

Pavimentazione in selciato con posa in diagonale

Allettamento in sabbia e cemento di 6 cm (variabile)

Piano di posa esistente

I1



Carreggiata stradale

Conglomerato bituminoso drenante, fonoassorbente ad elevata riflettanza solare

Sigillatura con giunti drenanti

Pavimentazione in selciato con posa in diagonale

Allettamento in sabbia e cemento di 6 cm (variabile)

Marciapiede

Ciglio in travertino

Magrone di 5 cm (variabile)

Lastre di basalto sp. 3-5 cm

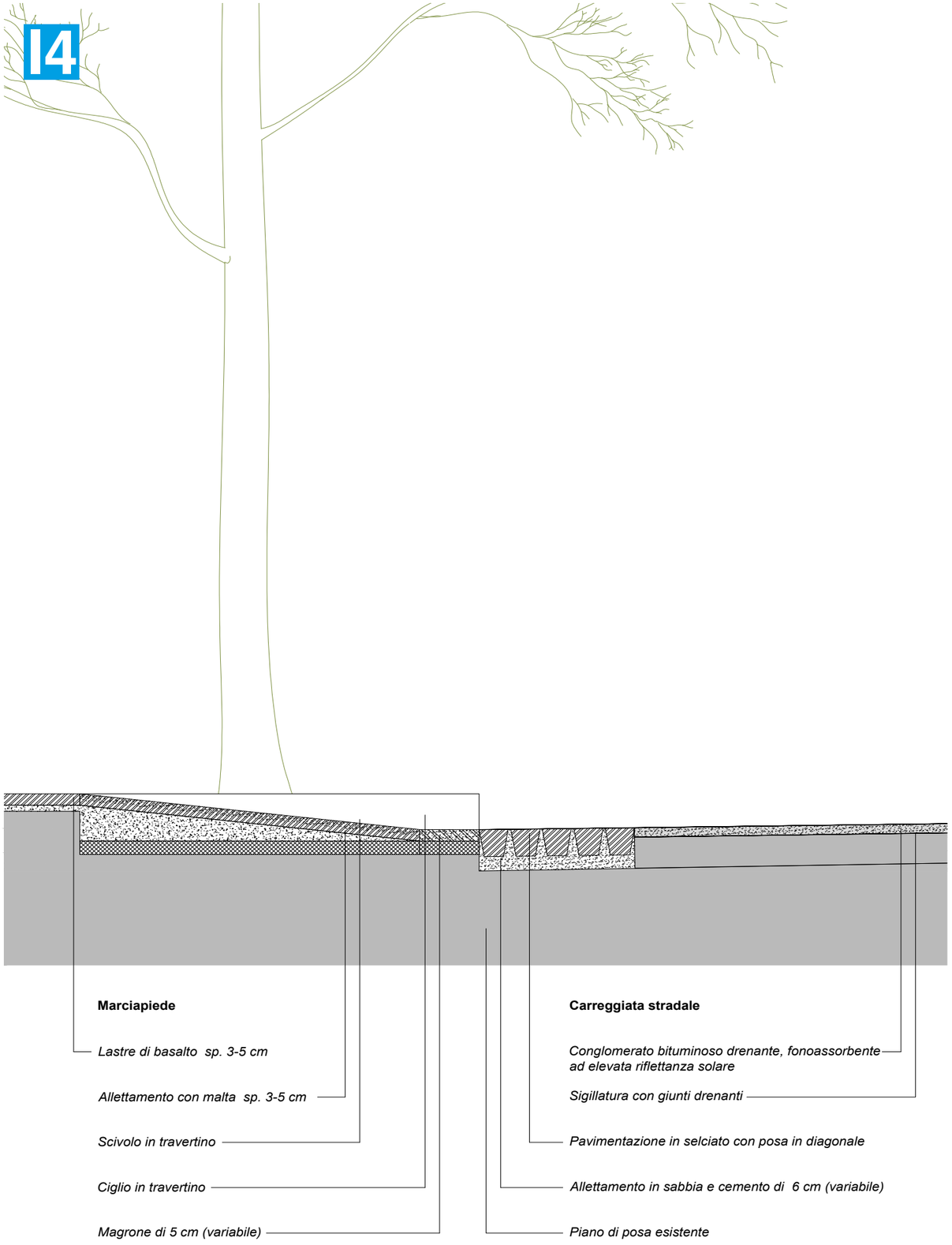
Allettamento con malta sp. 3-5 cm

Piano di posa esistente

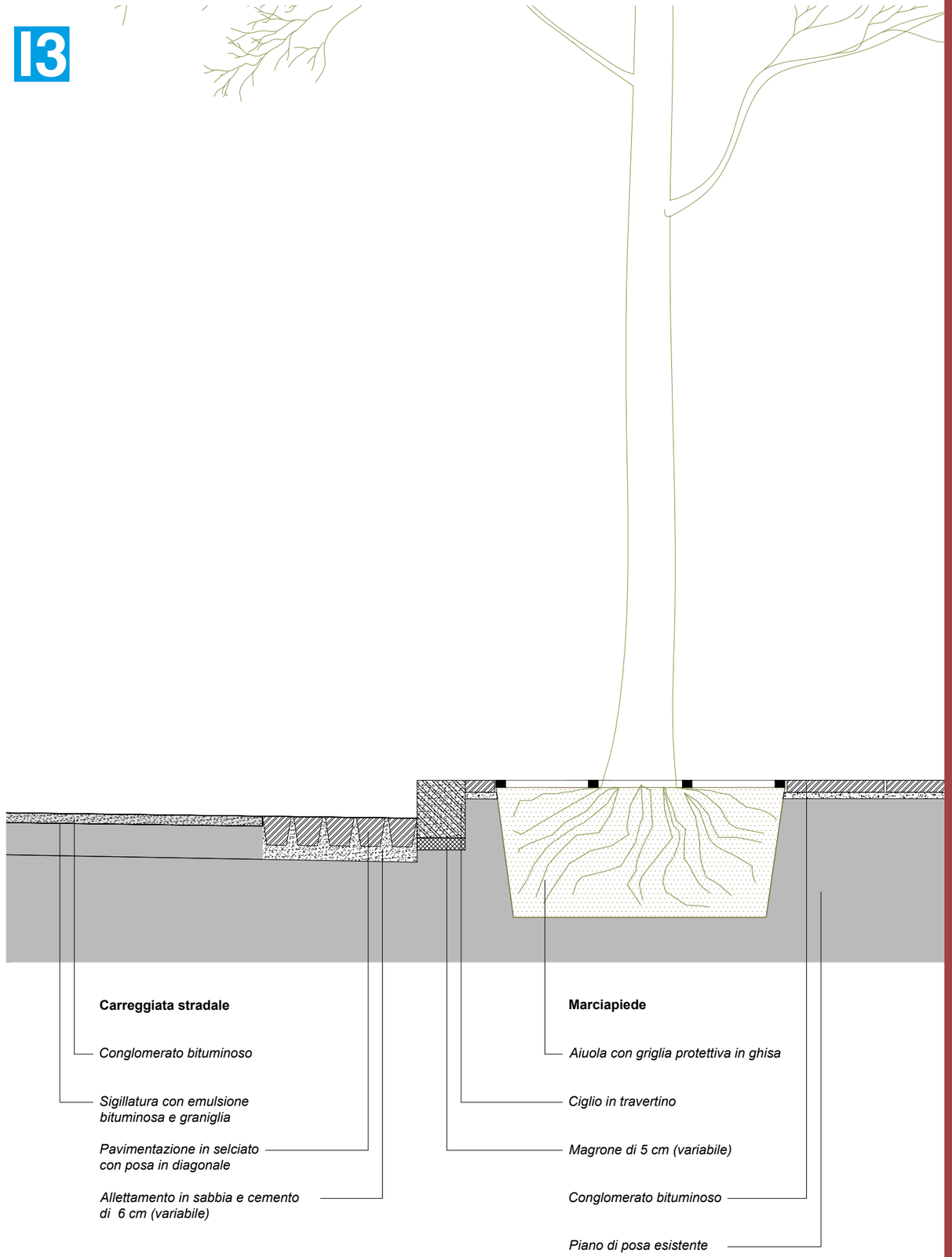
ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE

via Conte Verde, dettagli dei principali nodi in scala 1:20

I4

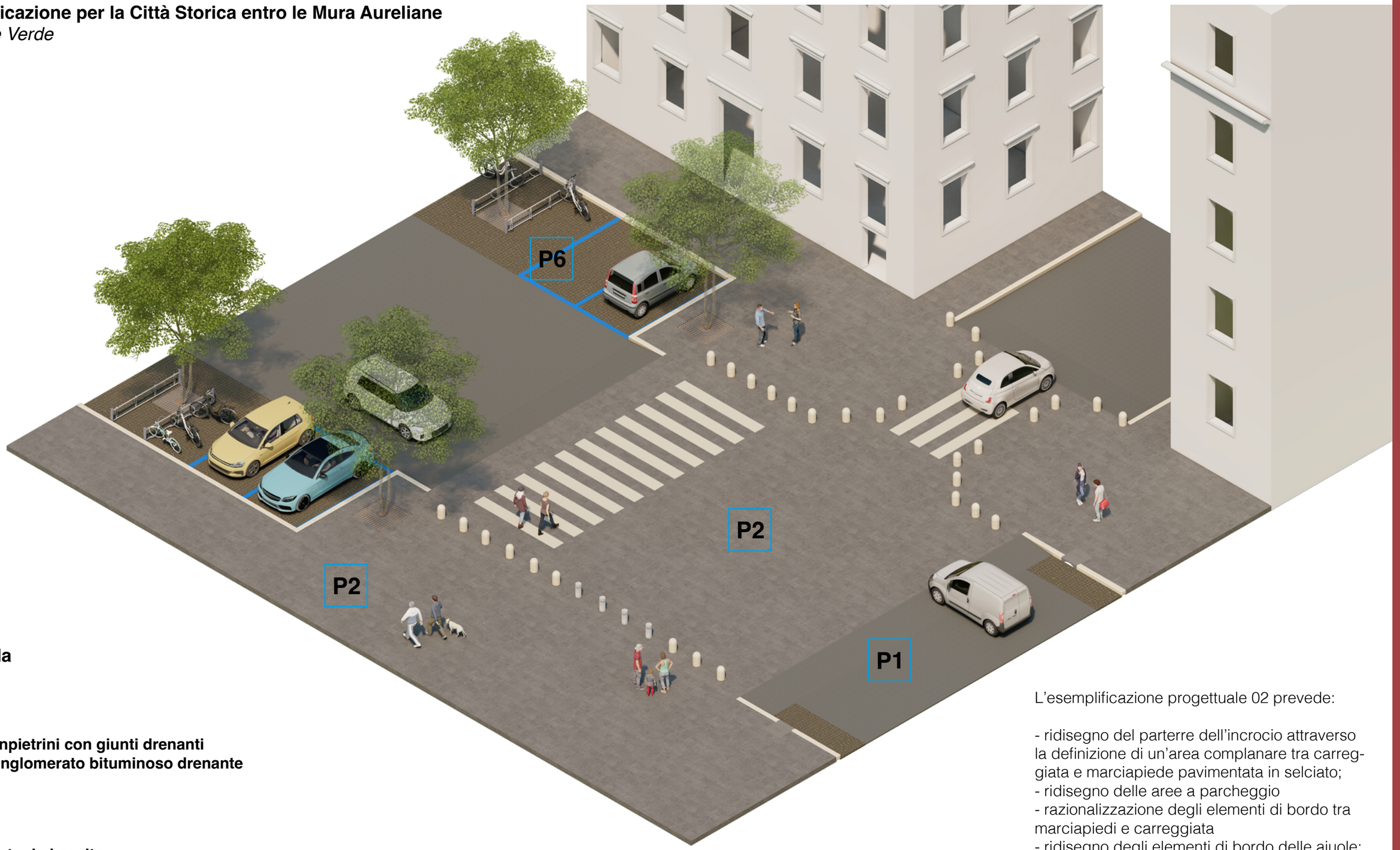


I3



ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via Conte Verde, dettagli dei principali nodi in scala 1:20

Esemplificazione per la Città Storica entro le Mura Aureliane
via Conte Verde



Legenda

P1

P1.1 Sanpietrini con giunti drenanti
P1.2 Conglomerato bituminoso drenante

P2

P2.3 Lastre in basalto

P6

P6.1 Sanpietrini con giunti drenanti

ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via Conte Verde, vista assonometrica della proposta progettuale_02

L'esemplificazione progettuale 02 prevede:

- ridisegno del parterre dell'incrocio attraverso la definizione di un'area complanare tra carreggiata e marciapiede pavimentata in selciato;
- ridisegno delle aree a parcheggio
- razionalizzazione degli elementi di bordo tra marciapiedi e carreggiata
- ridisegno degli elementi di bordo delle aiuole;

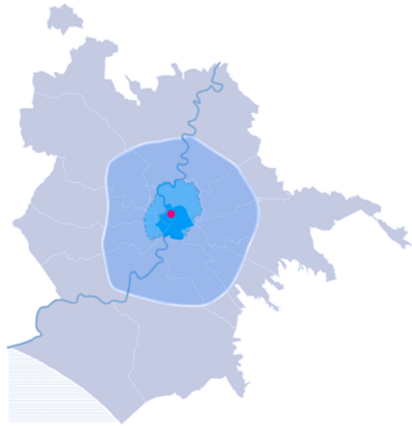
Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *9_Elaborati tecnici* ed ai paragrafi *9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate* e *9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.*



foto: via del Corso, Roma, Novembre 2022

Esemplificazione per la Città Storica entro le Mura Aureliane
via del Corso

1.1.a Viabilità principale



Localizzazione: I° Municipio - Rione V Ponte, Rione VI Parione, Rione VII Sant'Eustachio, Rione IX Pigna

Tessuti PRG: Città Storica entro le Mura Aureliane con tessuti di origine medievale (T1 – art. 26 NTA), Tessuti di espansione rinascimentale e moderna pre-unitaria (T2 - art. 27 NTA), tessuti di ristrutturazione urbanistica otto-novecentesca (T3 - art. 28 NTA), tessuti di espansione otto-novecentesca ad isolato (T4 - art. 29 NTA)

Competenza: Dipartimento SIMU

Classificazione PGTU 2015: Strada urbana di quartiere
cod. 1139

Indicazione Piano Sanpietrini: ripristino dell'originaria pavimentazione in sanpietrini su strada attualmente in conglomerato bituminoso

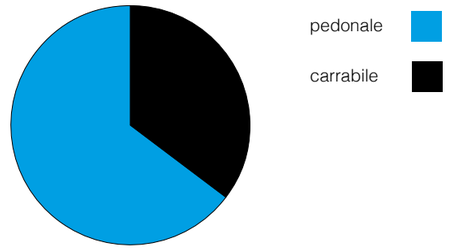
Caratteristiche: Carrabile con corsie preferenziali e marciapiede

Larghezza: ca 15 ml - variabile

Superfici carrabili e pedonali: 1500mq per ogni 100ml, con 530mq di pavimentazione carrabile e 970mq di pavimentazione pedonale

35,3 % pavimentazione carrabile

64,7 % pavimentazione pedonale

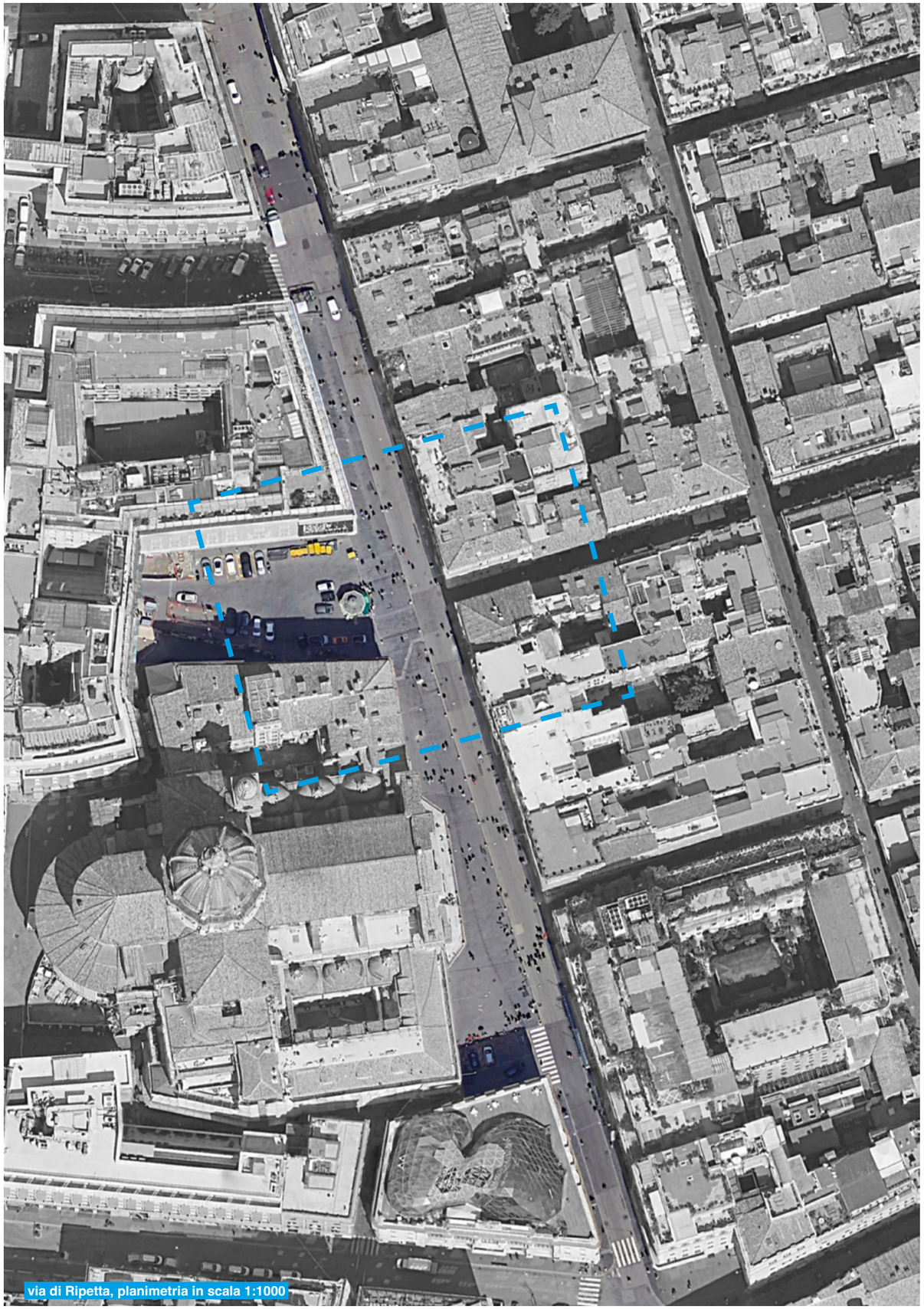


Ciclabile: –

Tramvia: –

Attacco a terra: commerciale

Alberature: –



via di Ripetta, planimetria in scala 1:1000



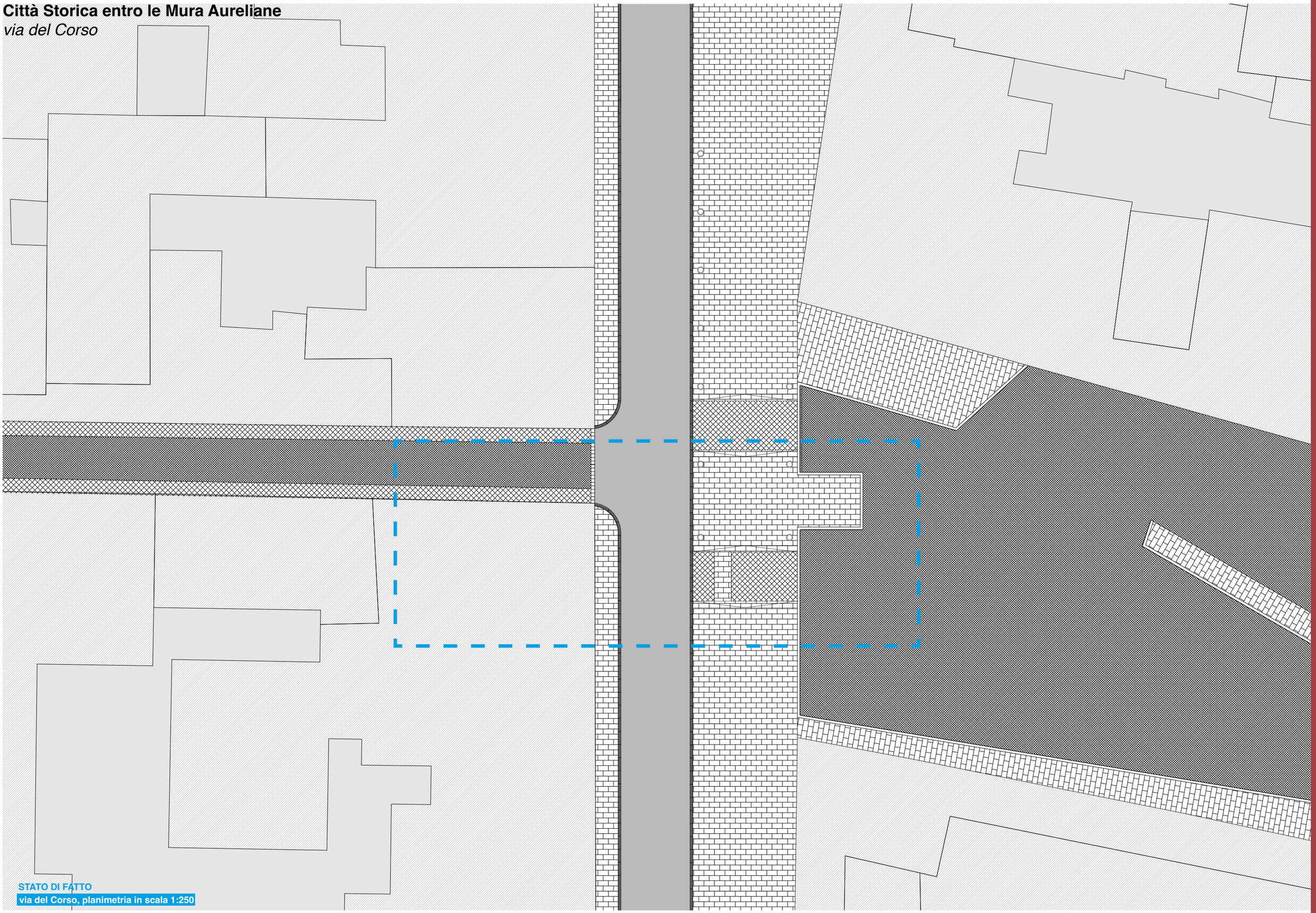
via del Corso | Vista su Largo dei Lombardi.

via del Corso | Vista verso Piazza del Popolo.



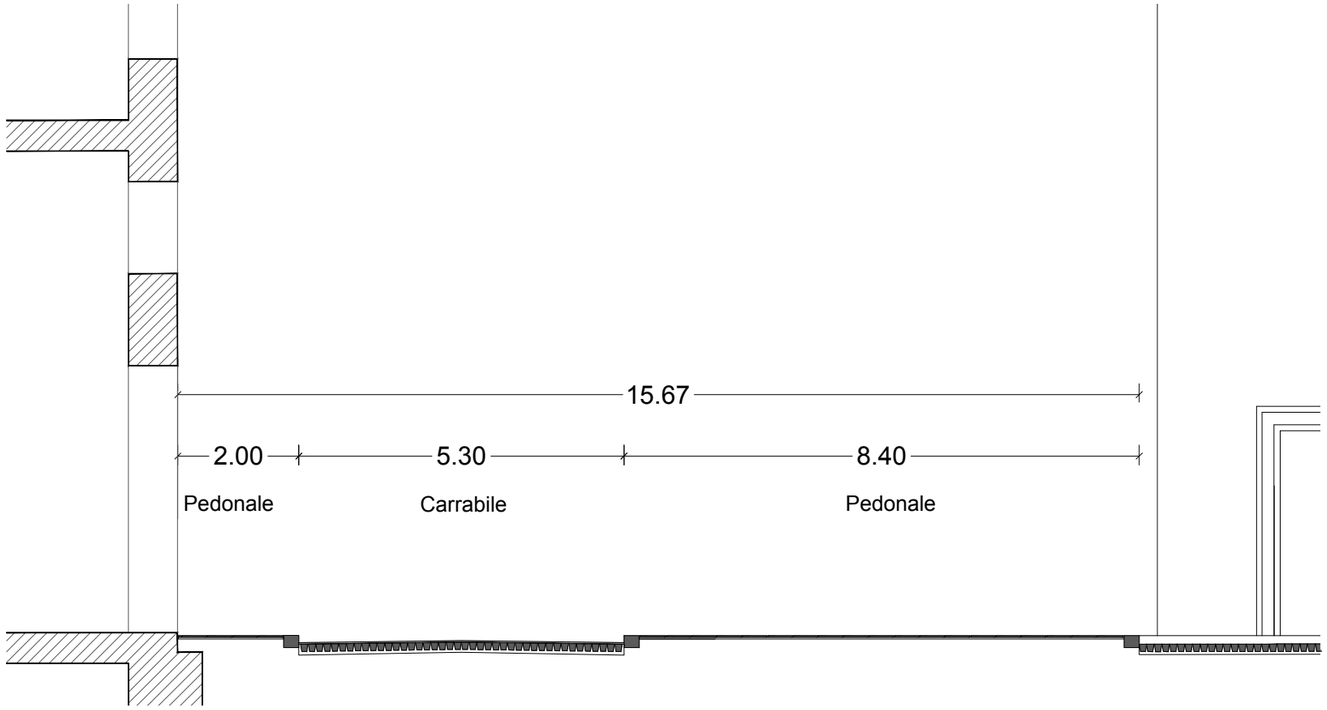
Città Storica entro le Mura Aureliane

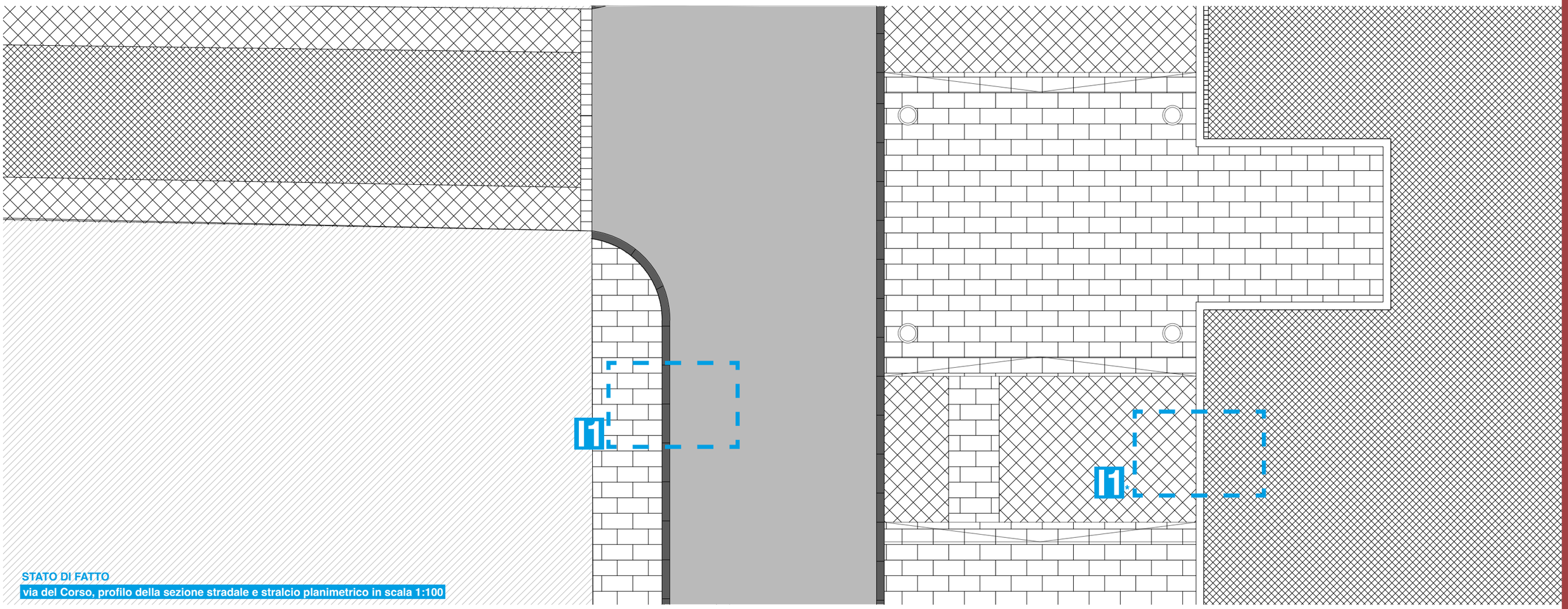
via del Corso



STATO DI FATTO

via del Corso, planimetria in scala 1:250

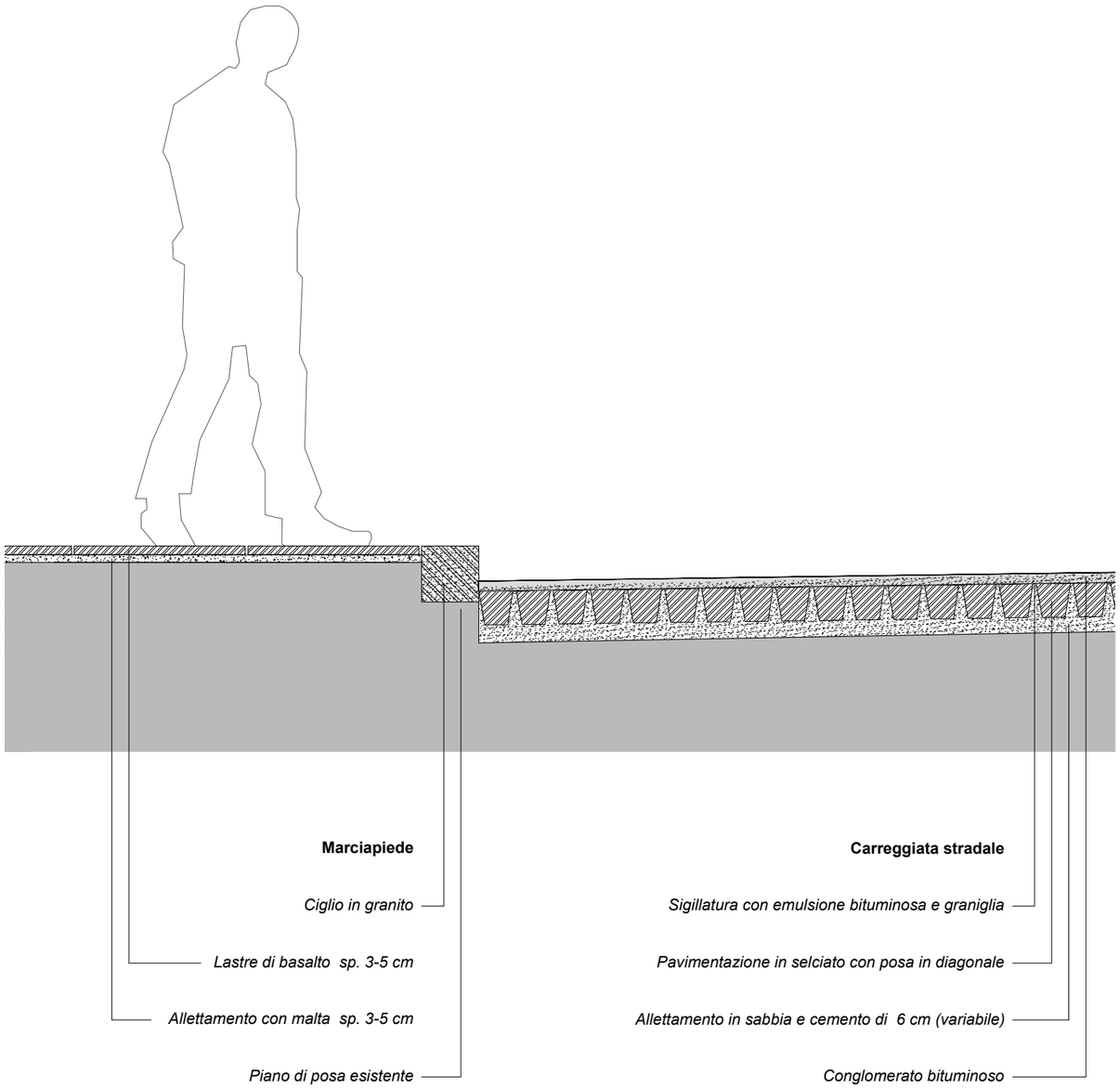




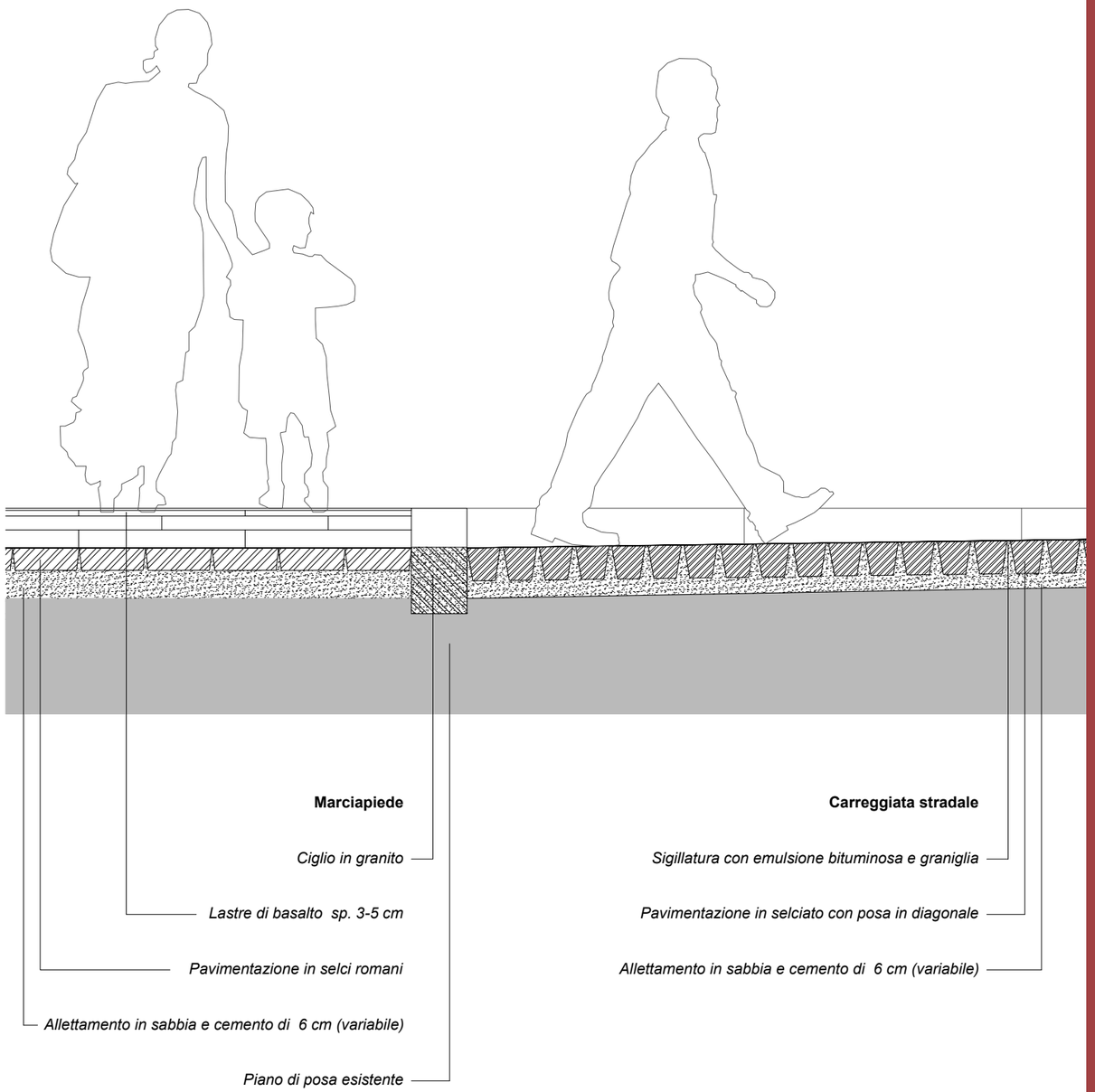
STATO DI FATTO

via del Corso, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100

I1



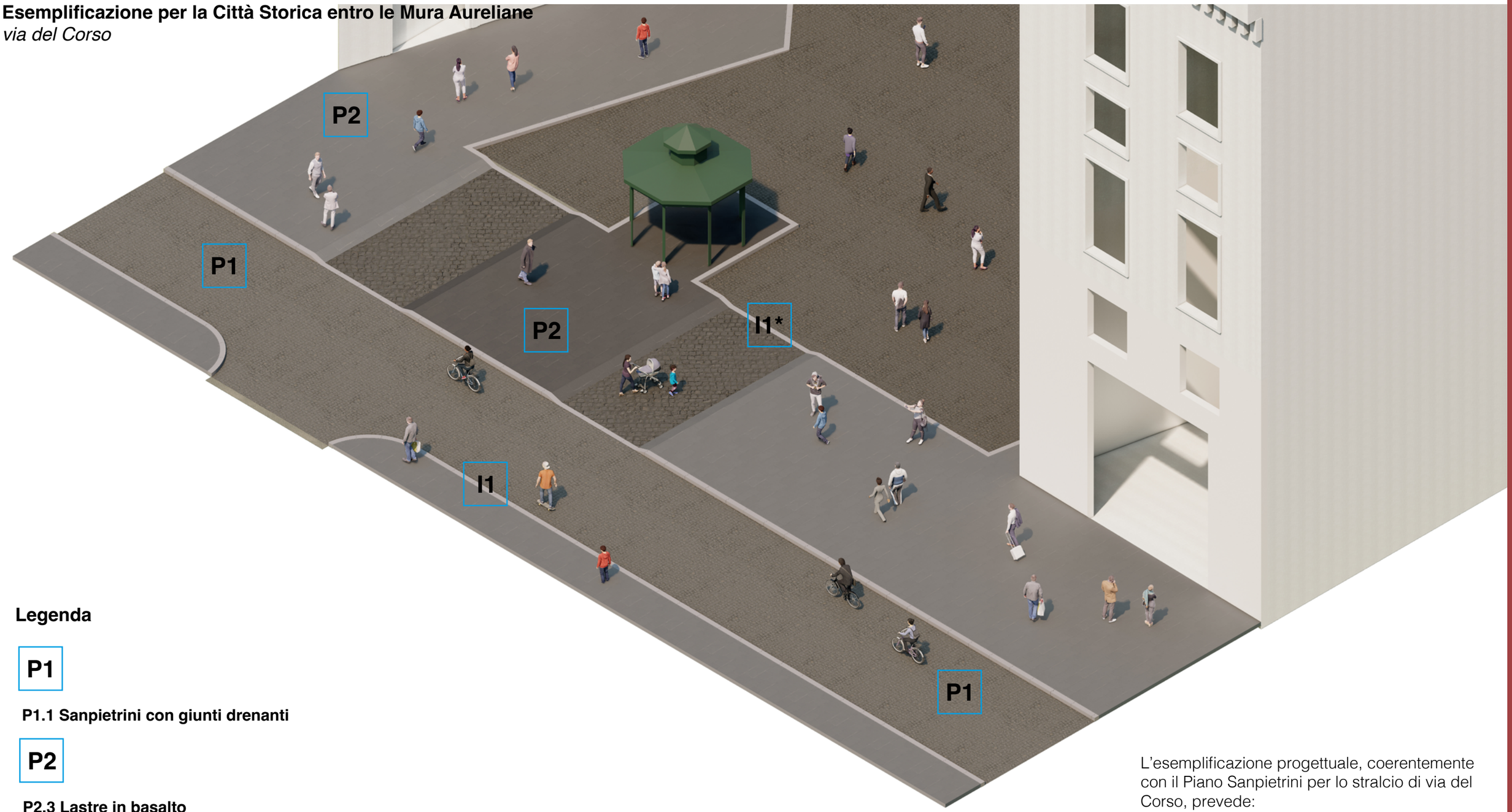
I1*



STATO DI FATTO

via del Corso, dettagli dei principali nodi in scala 1:20

Esemplificazione per la Città Storica entro le Mura Aureliane
via del Corso



Legenda

P1

P1.1 Sanpietrini con giunti drenanti

P2

P2.3 Lastre in basalto

I1

I1 Cordolo/Ciglio

I1*

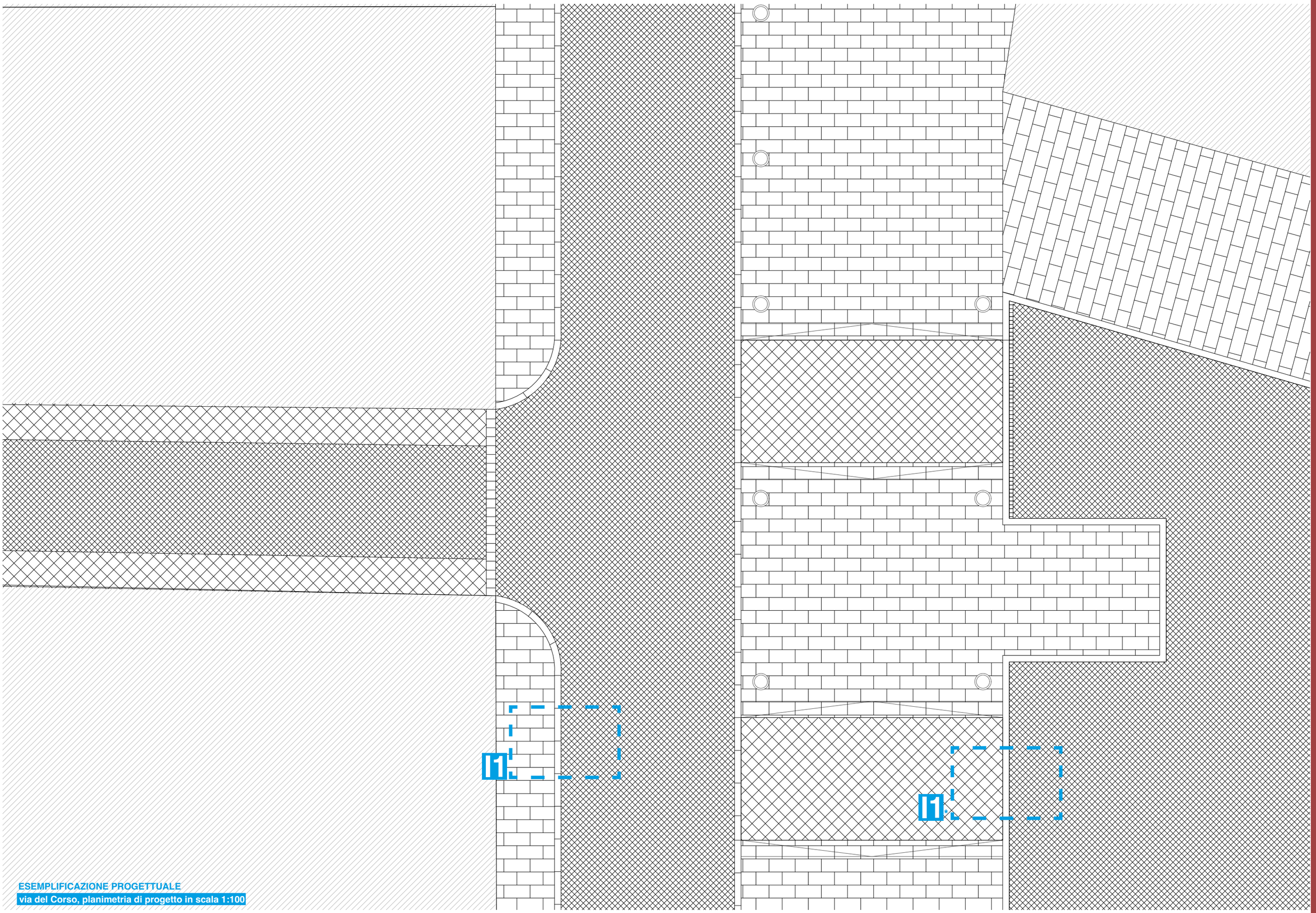
I1* Cordolo/Ciglio speciale

ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via del Corso, vista assonometrica della proposta progettuale

L'esemplificazione progettuale, coerentemente con il Piano Sanpietrini per lo stralcio di via del Corso, prevede:

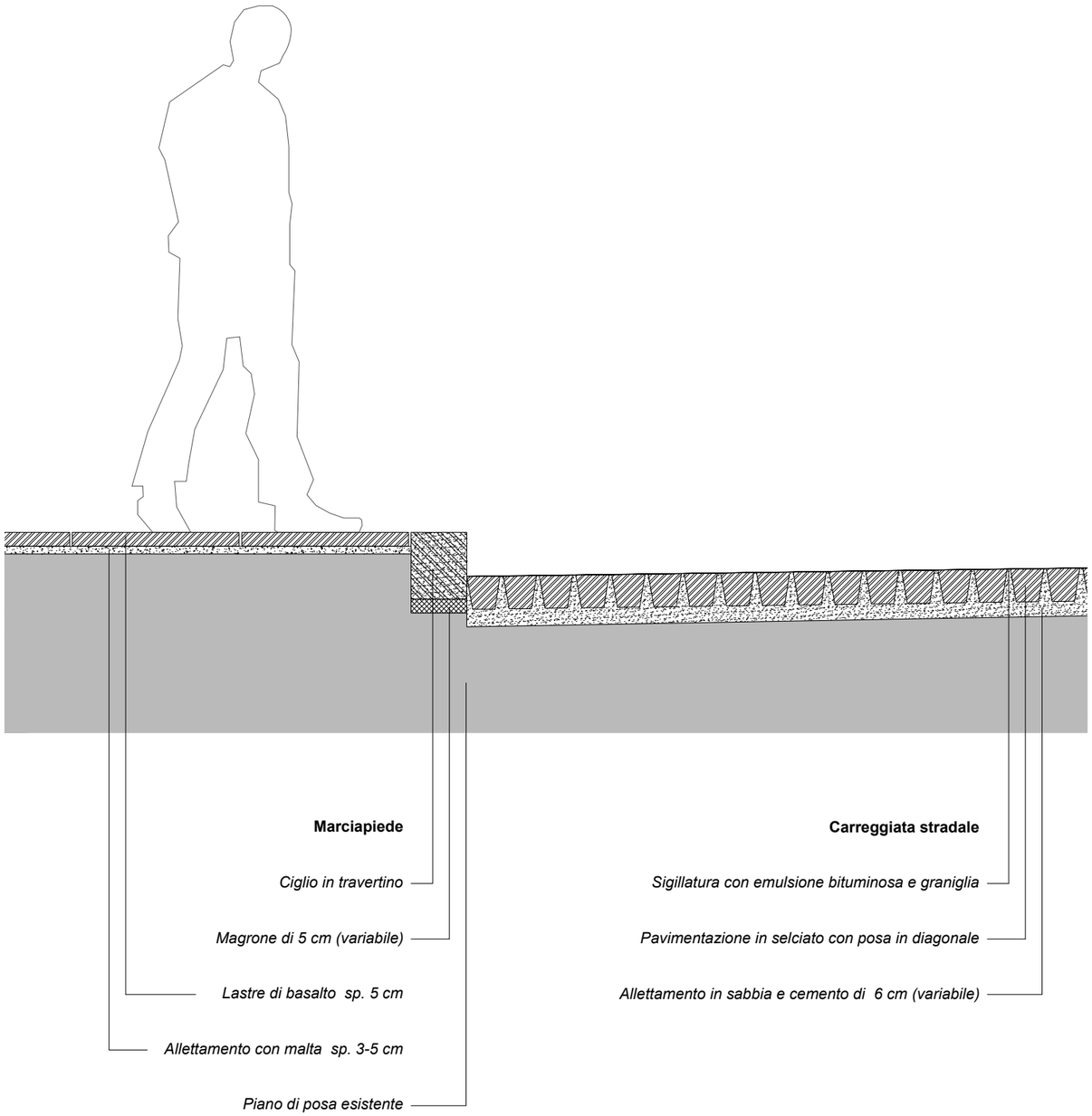
- il ripristino dei Sanpietrini.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *9_Elaborati tecnici* ed ai paragrafi *9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate* e *9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.*

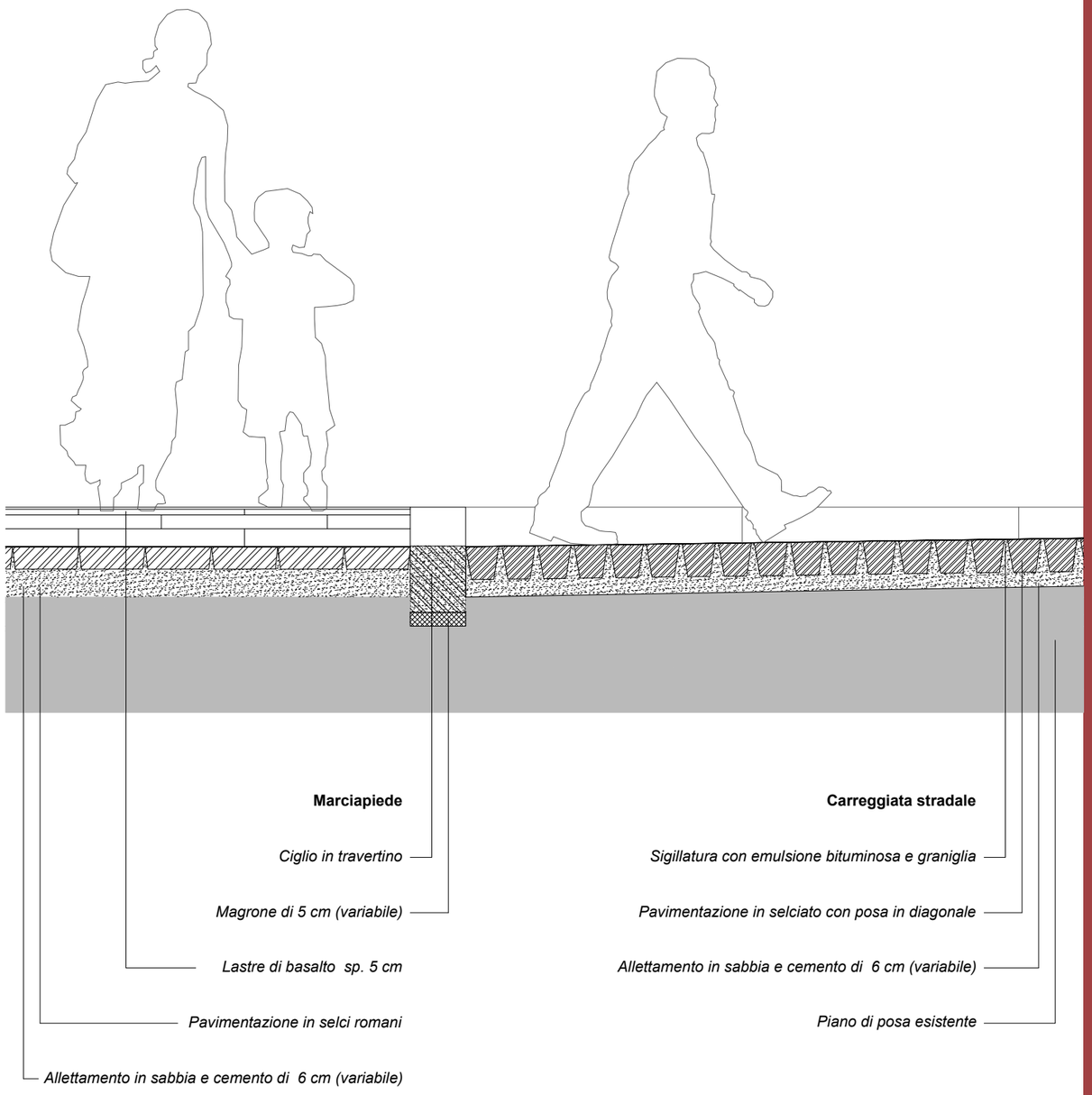


ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via del Corso, planimetria di progetto in scala 1:100

I1



I1*



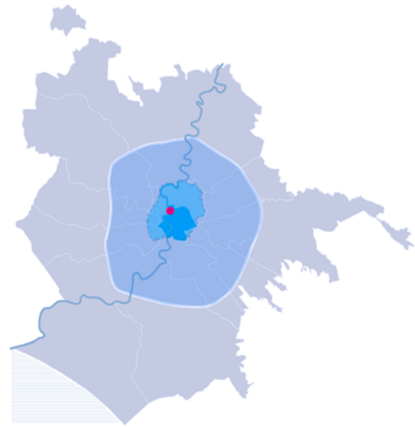
ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via del Corso, dettagli dei principali nodi in scala 1:20



foto: via di Ripetta, Roma, Novembre 2022

Esemplificazione per la Città Storica entro le Mura Aureliane
via di Ripetta

1.1.b Viabilità locale



Localizzazione: I° Municipio - Rione IV Campo Marzio

Tessuti PRG: Città Storica entro le Mura Aureliane con tessuti di origine Medioevale (T1 - art. 26 NTA), tessuti di espansione rinascimentale e moderna pre-unitaria (T2 - art. 27 NTA), tessuti di ristrutturazione urbanistica otto-novecentesca (T3 - art. 28 NTA)

Competenza: Dipartimento SIMU

Classificazione PGTU 2015: Strada interzonale cod. 885

Indicazione Piano Sanpietrini: selciato

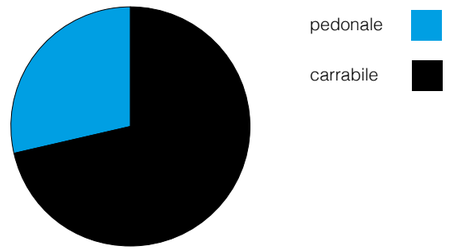
Caratteristiche: Carrabile con marciapiedi e sosta; tratto pedonale; tratto con trasporto pubblico

Larghezza: ca 11 ml - variabile

Superfici carrabili e pedonali: 1050mq per ogni 100ml, con 750mq di pavimantazione carrabile e 300mq di pavimentazione pedonale

72,5 % pavimentazione carrabile

28,5 % pavimentazione pedonale

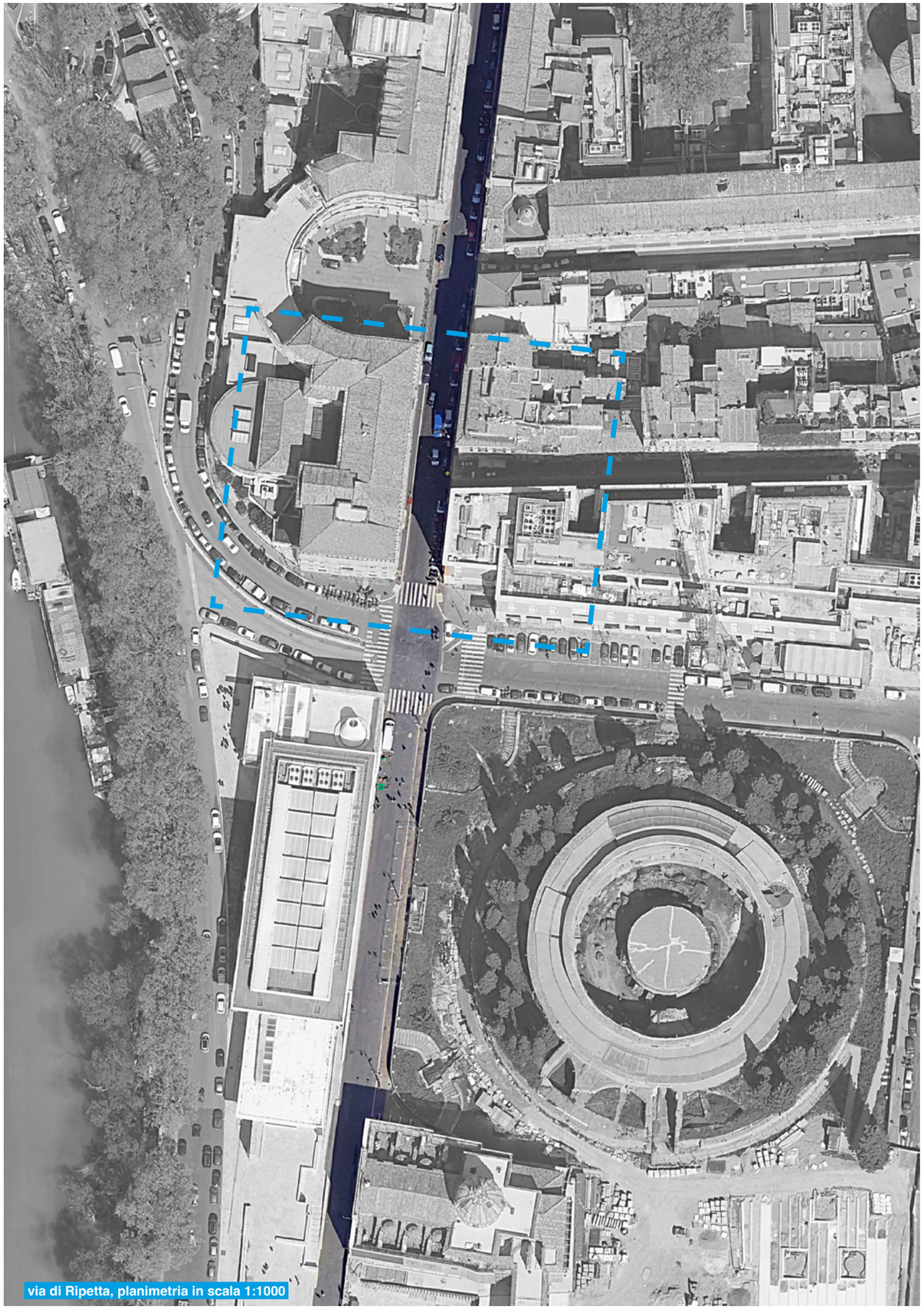


Ciclabile: –

Tramvia: –

Attacco a terra: commerciale e residenziale

Alberature: –



via di Ripetta, planimetria in scala 1:1000

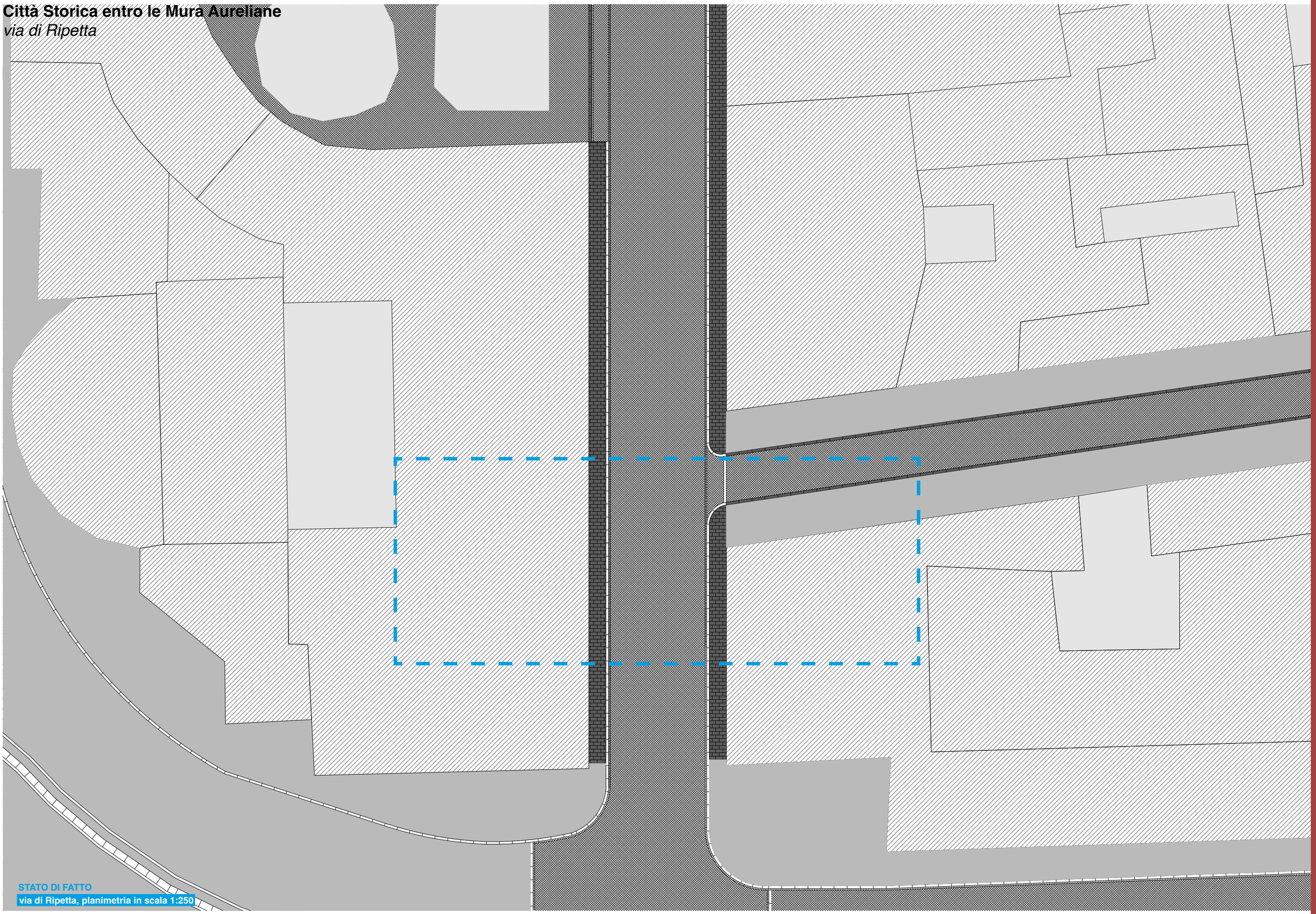


via di Ripetta | Vista verso Piazza Augusto Imperatore.

via di Ripetta | Vista verso Piazza del Popolo.

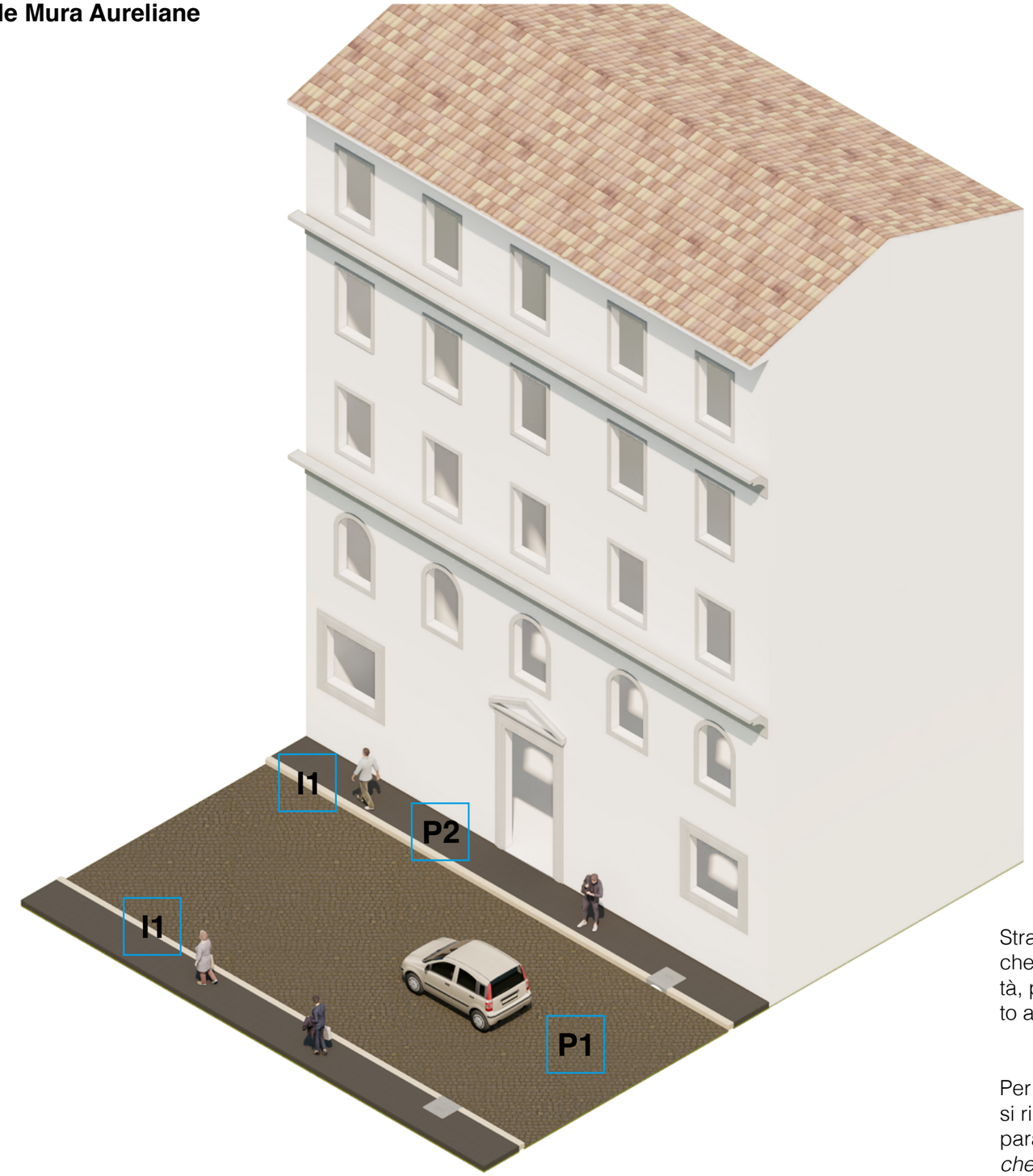


Città Storica entro le Mura Aureliane
via di Ripetta



STATO DI FATTO
via di Ripetta, planimetria in scala 1:250

Esemplificazione per la Città Storica entro le Mura Aureliane
via di Ripetta



Legenda

P1

P1.1 Sanpietrini con giunti drenanti

P2

P2.3 Lastre in basalto

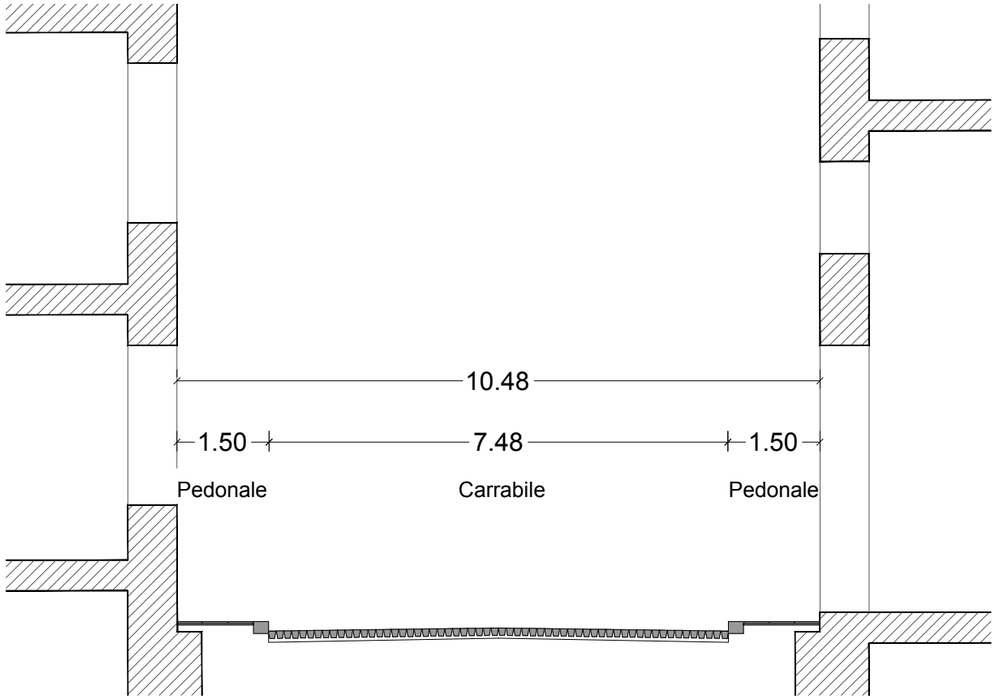
I1

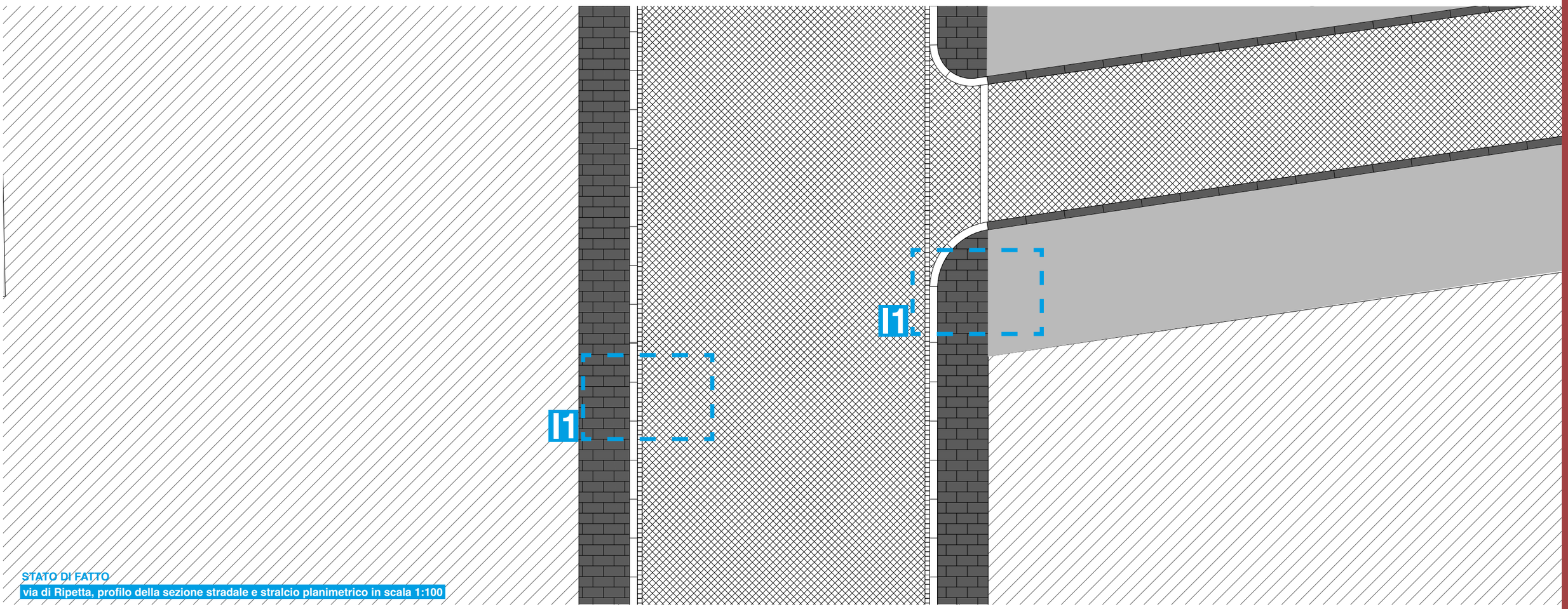
I1 Cordolo/Ciglio

ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via di Ripetta, vista assonometrica della proposta progettuale

Strada oggetto di riqualificazione già effettuata che costituisce esempio di intervento di qualità, pertanto si suggerisce di mantenere l'assetto attuale della pavimentazione stradale.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *9_Elaborati tecnici* ed ai paragrafi *9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate* e *9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.*

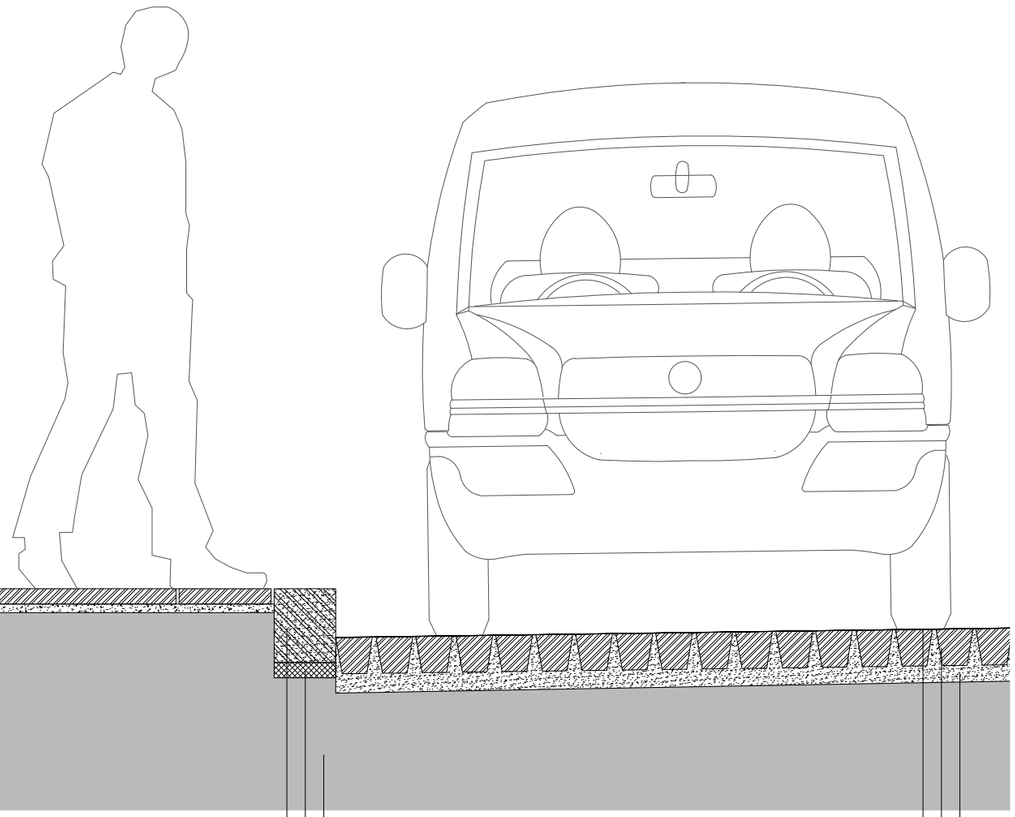




STATO DI FATTO

via di Ripetta, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100

I1



Marciapiede

Ciglio in travertino

Magrone di 5 cm (variabile)

Lastre di basalto sp. 5 cm

Allettamento con malta sp. 3-5 cm

Piano di posa esistente

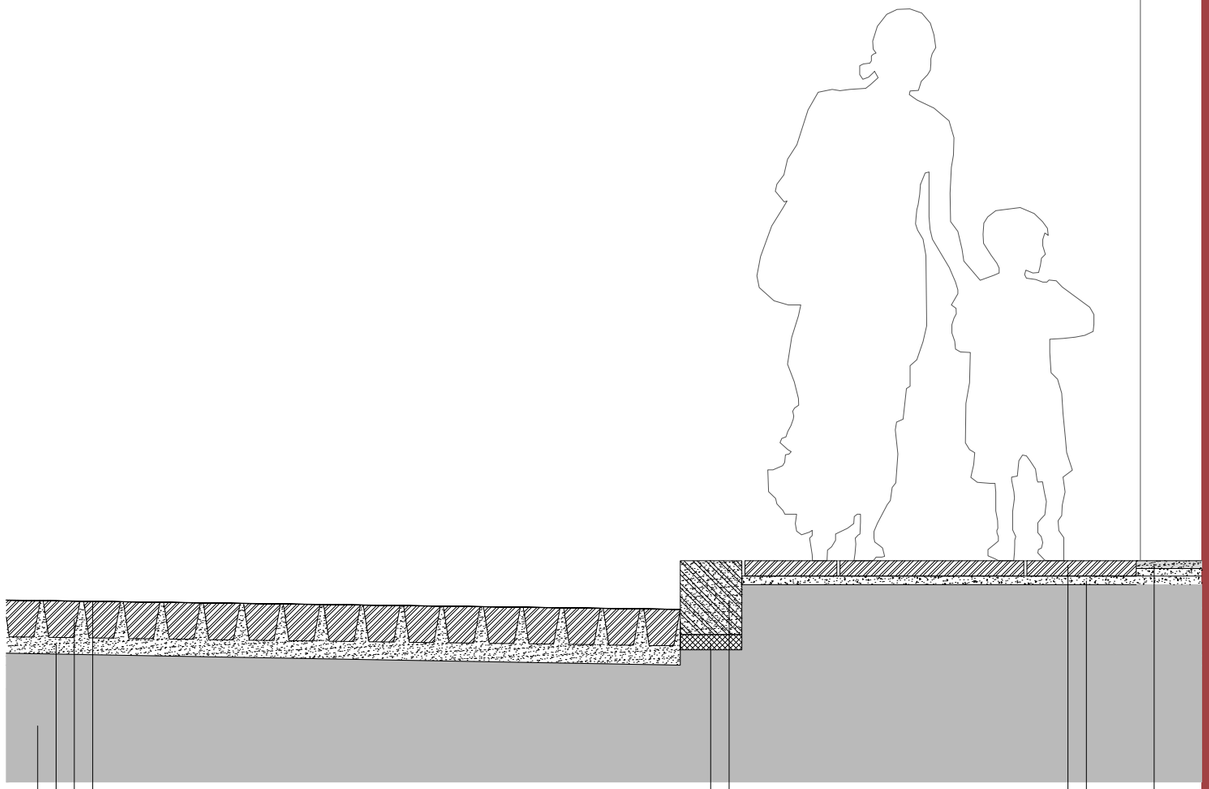
Carreggiata stradale

Sigillatura con emulsione bituminosa e graniglia

Pavimentazione in selciato con posa in diagonale

Allettamento in sabbia e cemento di 6 cm (variabile)

I1



Carreggiata stradale

Sigillatura con emulsione bituminosa e graniglia

Pavimentazione in selciato con posa in diagonale

Allettamento in sabbia e cemento di 6 cm (variabile)

Piano di posa esistente

Marciapiede

Ciglio in travertino

Magrone di 5 cm (variabile)

Lastre di basalto sp. 5 cm

Allettamento con malta sp. 3-5 cm

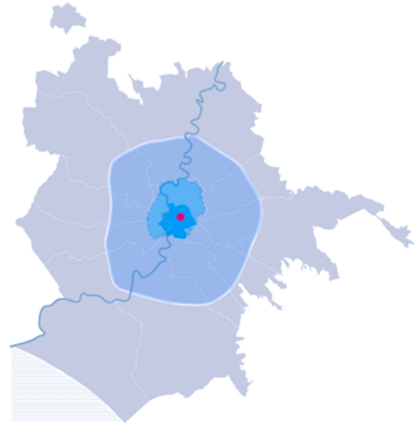
Conglomerato bituminoso

STATO DI FATTO

via del Corso, dettagli dei principali nodi in scala 1:20

Esemplificazione per la Città Storica entro le Mura Aureliane
via dei Serpenti

1.1.b Viabilità locale



Localizzazione: I° Municipio - Rione I Monti

Tessuti PRG: Tessuti di origine medievale (T1 - art. 26 NTA), tessuti di espansione rinascimentale e moderna pre-unitaria (T2 - art. 27 NTA), tessuti di ristrutturazione urbanistica otto-novecentesca (T3 - art. 28 NTA)

Competenza: Municipio

Classificazione PGTU 2015: –

Indicazione Piano Sanpietrini: ripristino dell'originaria pavimentazione in sanpietrini su strada attualmente in conglomerato bituminoso

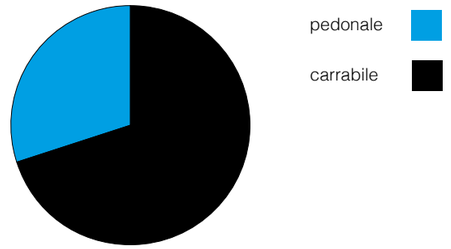
Caratteristiche: carrabile, ciclabile, marciapiede, sosta / preferenziale trasporto pubblico

Larghezza: ca 15 ml - variabile

Superfici carrabili e pedonali: 1500mq per ogni 100ml, con 1050mq di pavimentazione carrabile e 450mq di pavimentazione pedonale

70 % pavimentazione carrabile

30 % pavimentazione pedonale



Ciclabile: –

Tramvia: –

Attacco a terra: commerciale e residenziale

Alberature: –

foto: via dei Serpenti, Roma, Novembre 2022



via dei Serpenti, planimetria in scala 1:1000

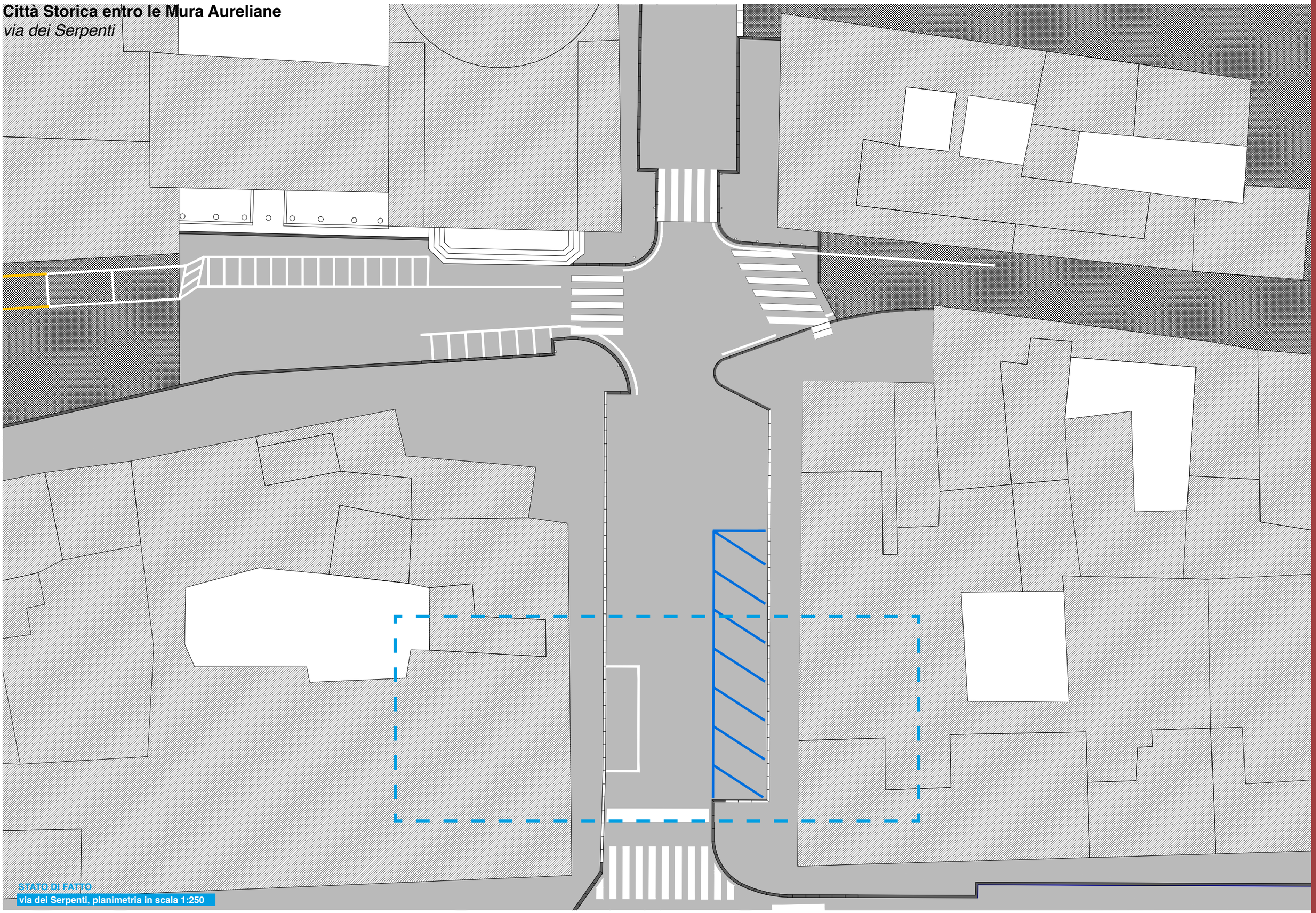


via dei Serpenti | Vista verso Via Nazionale.

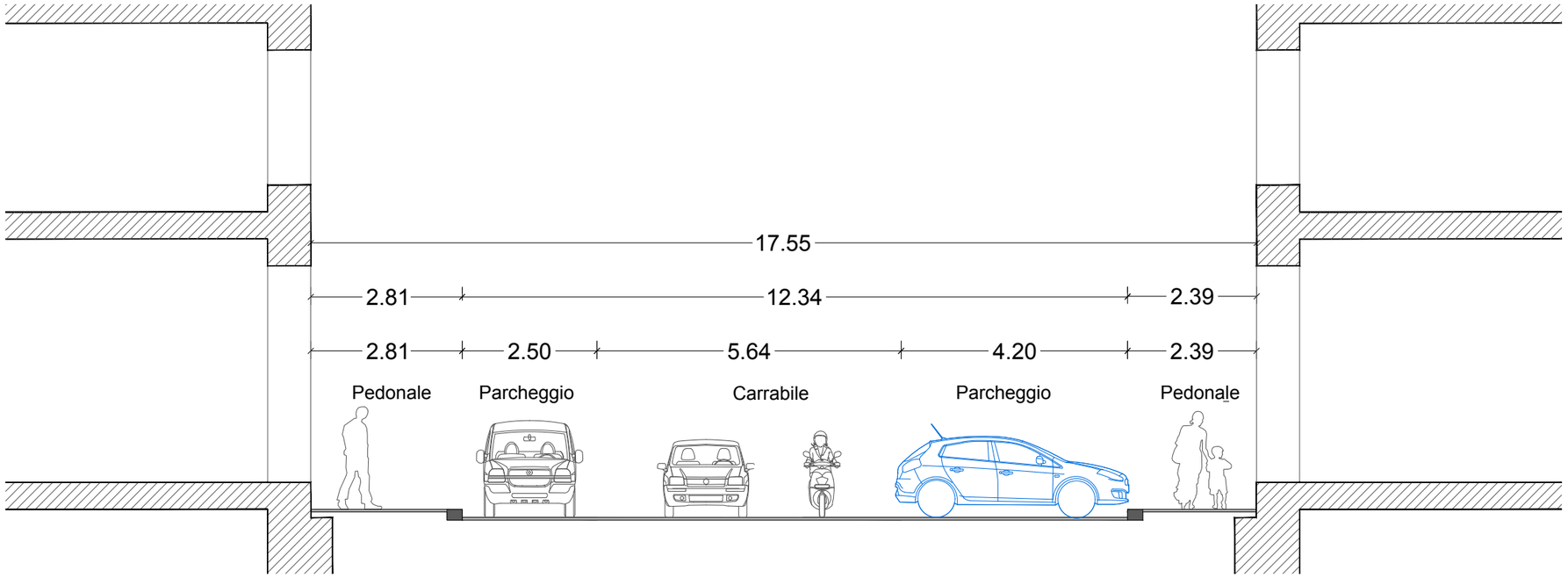
via dei Serpenti | Vista verso Via Cavour.

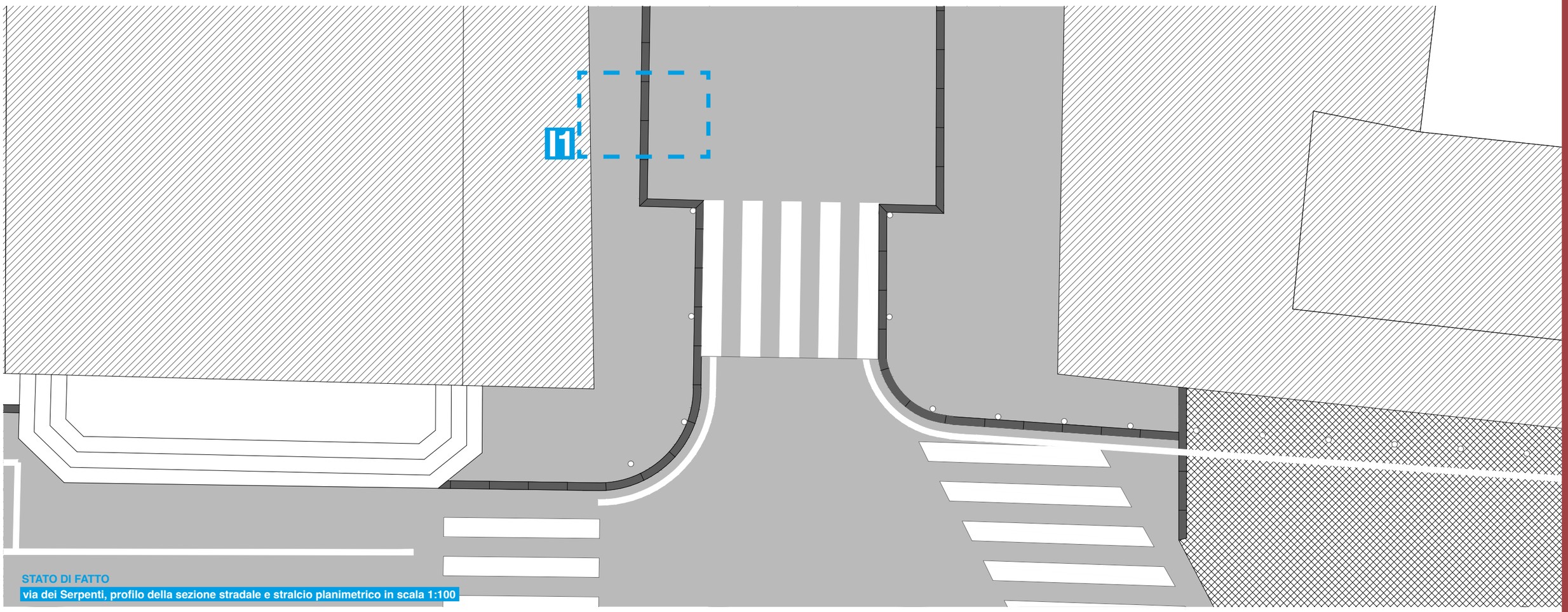


Città Storica entro le Mura Aureliane
via dei Serpenti



STATO DI FATTO
via dei Serpenti, planimetria in scala 1:250

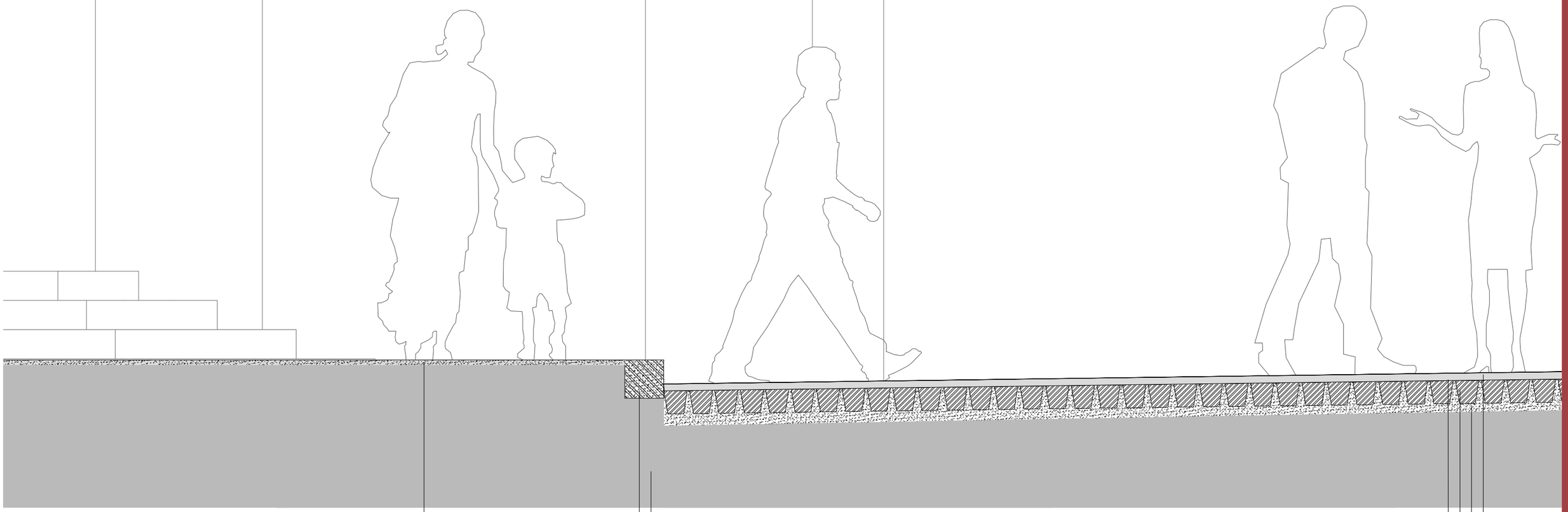




STATO DI FATTO

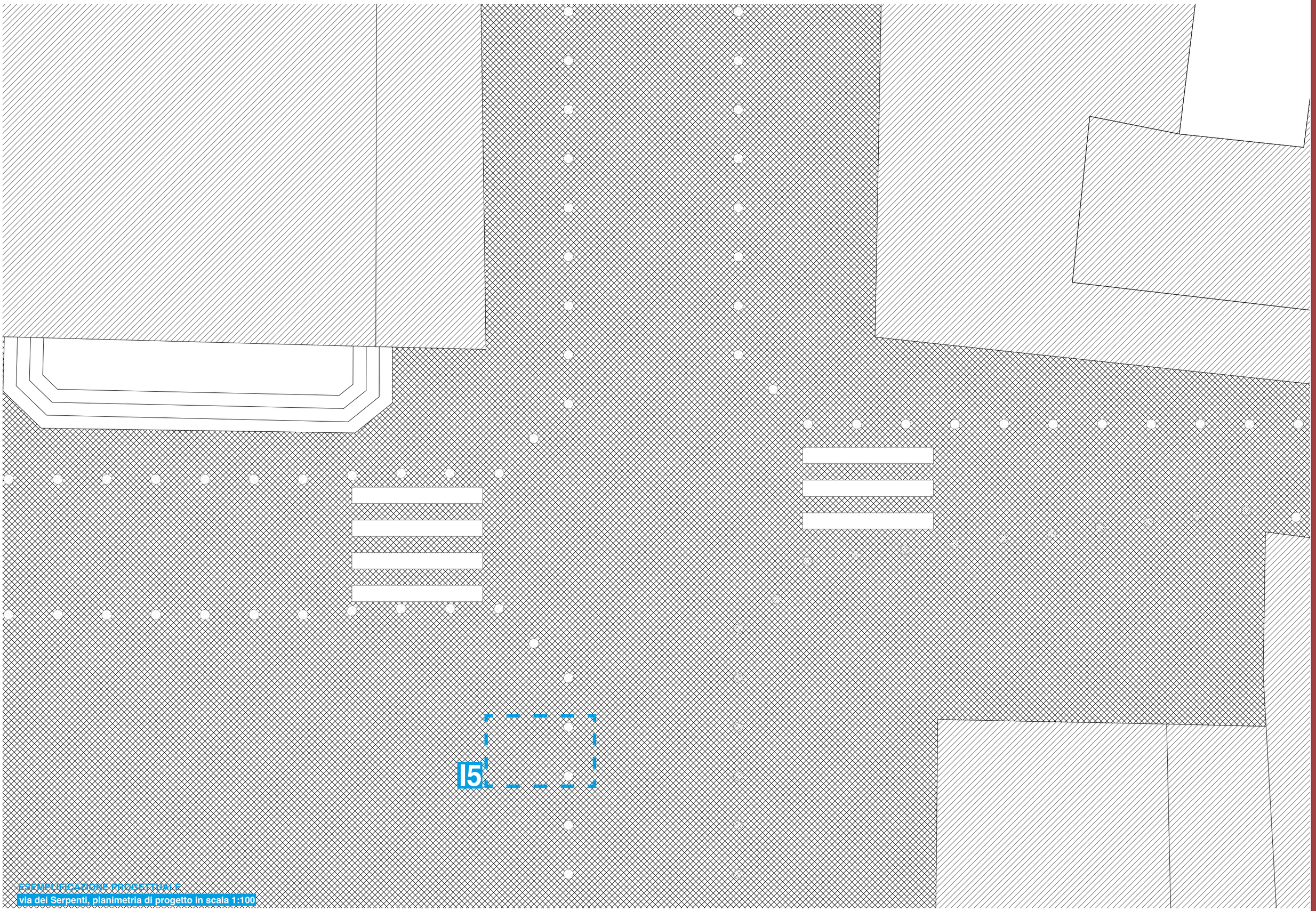
via dei Serpenti, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100

I1



STATO DI FATTO

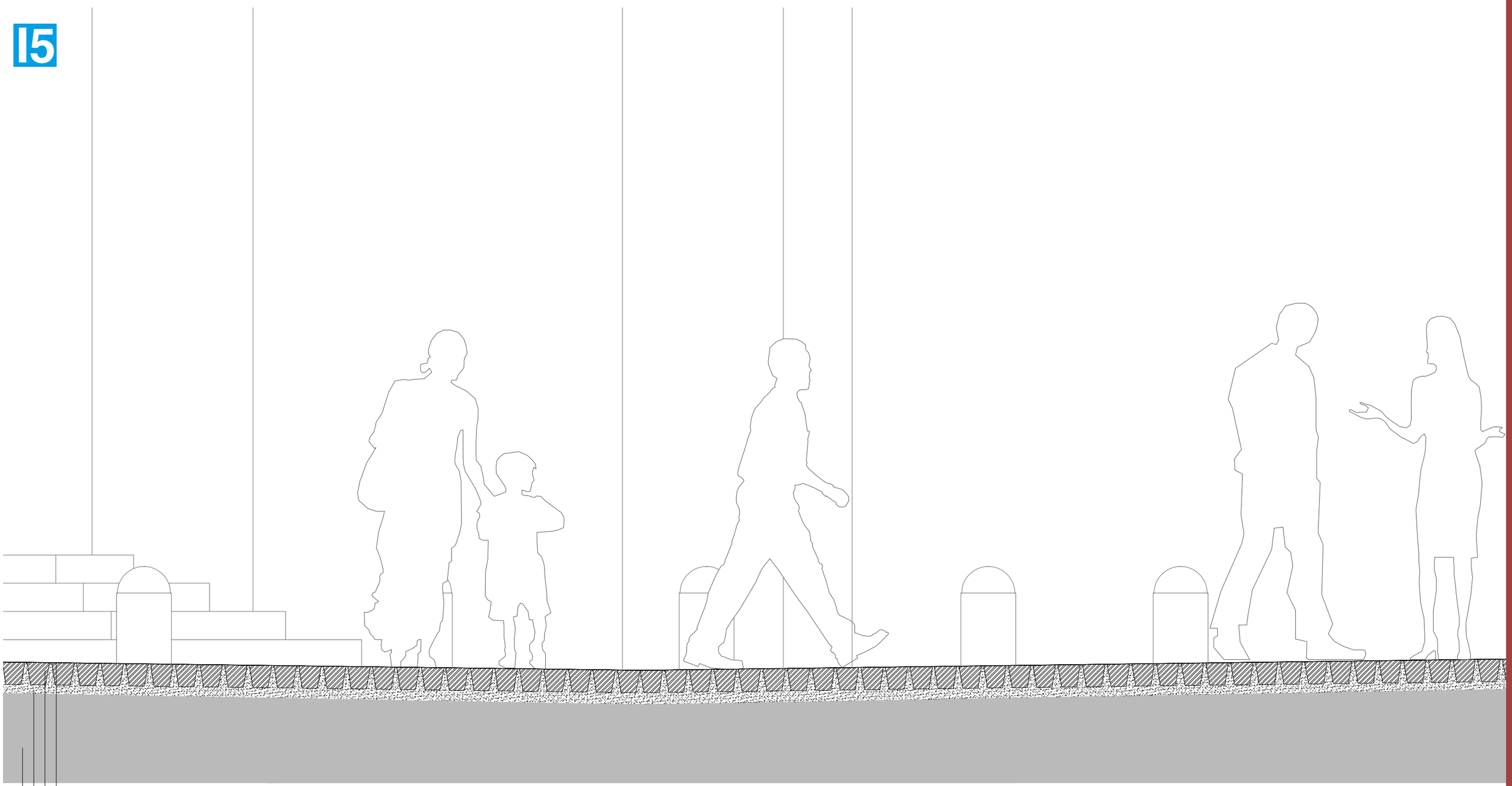
via del Corso, dettagli dei principali nodi in scala 1:20



ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE

via dei Serpenti, planimetria di progetto in scala 1:100

I5



Piano woonerf

Sigillatura con emulsione bituminosa e graniglia

Pavimentazione in selciato con posa in diagonale

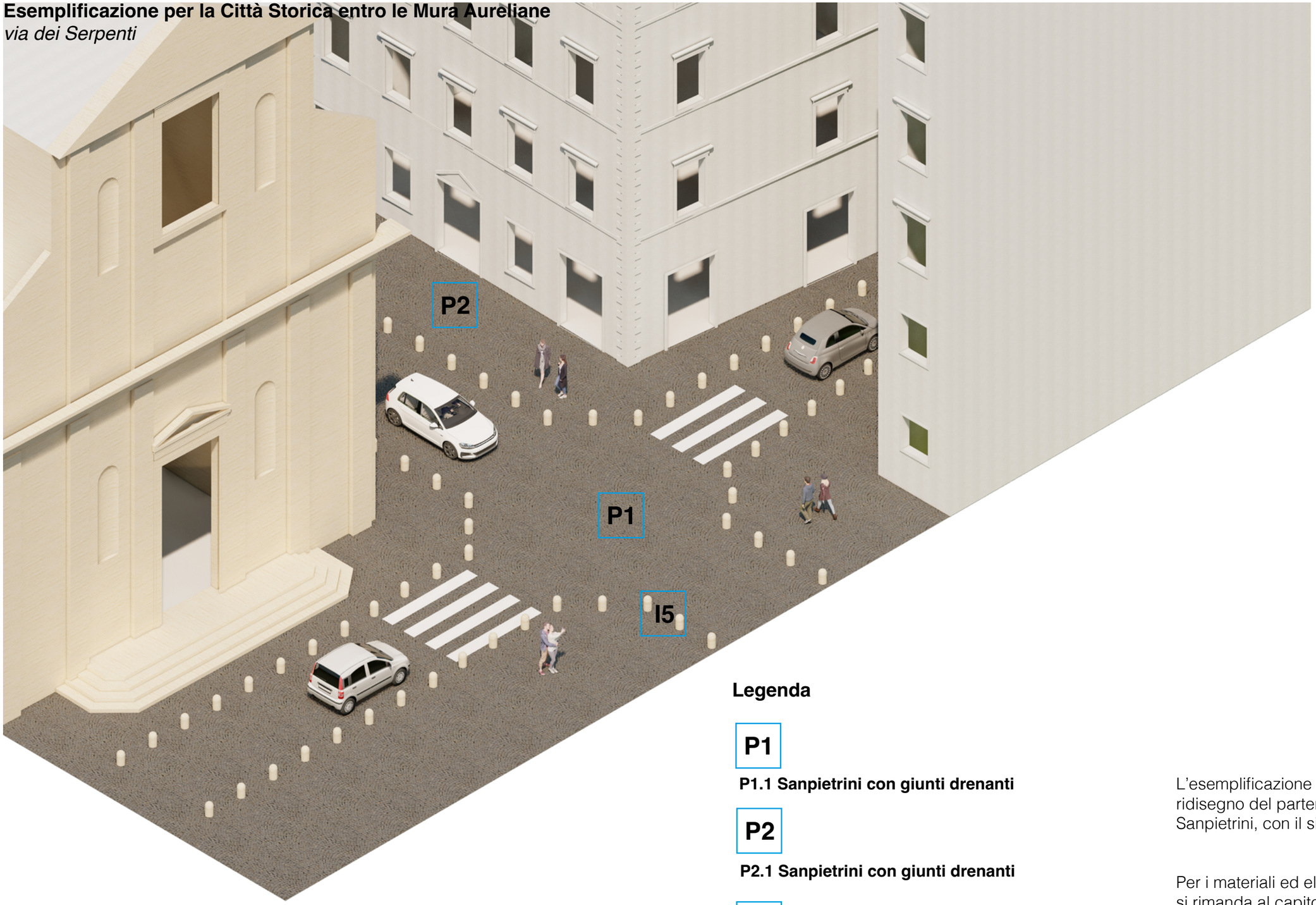
Allettamento in sabbia e cemento di 6 cm (variabile)

Piano di posa esistente

ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE

via dei Serpenti, dettagli dei principali nodi in scala 1:20

Esemplificazione per la Città Storica entro le Mura Aureliane
via dei Serpenti



Legenda

P1

P1.1 Sanpietrini con giunti drenanti

P2

P2.1 Sanpietrini con giunti drenanti

I5

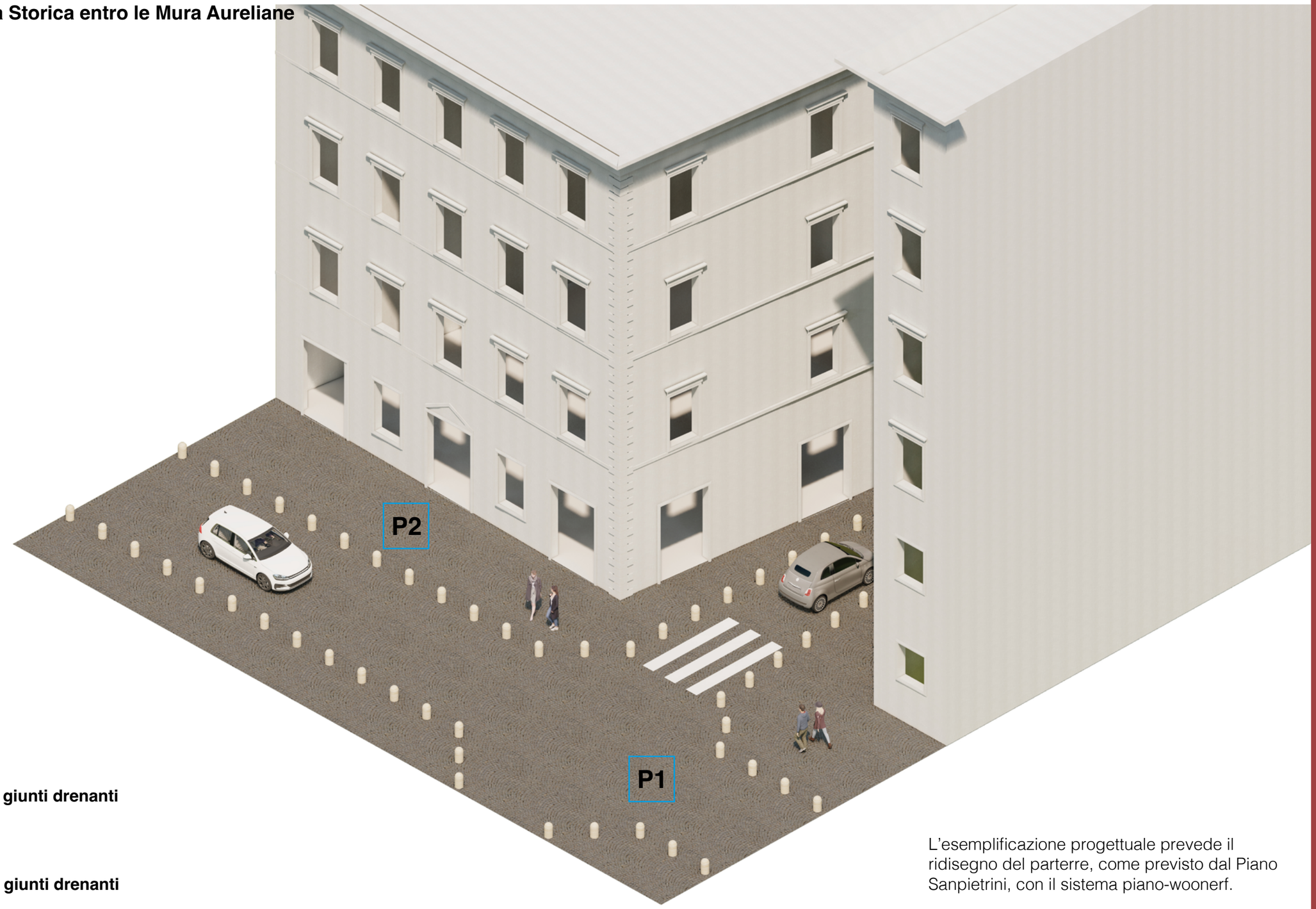
I5 Pavimentazioni continue

L'esemplificazione progettuale prevede il ridisegno del parterre, come previsto dal Piano Sanpietrini, con il sistema piano-woonerf.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *9_Elaborati tecnici* ed ai paragrafi *9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate* e *9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.*

ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via dei Serpenti, vista assonometrica della proposta progettuale

Esemplificazione per la Città Storica entro le Mura Aureliane
via dei Serpenti



Legenda

P1

P1.1 Sanpietrini con giunti drenanti

P2

P2.1 Sanpietrini con giunti drenanti

L'esemplificazione progettuale prevede il ridisegno del parterre, come previsto dal Piano Sanpietrini, con il sistema piano-woonerf.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *6_Elaborati tecnici* ed al paragrafo *6.3_Abaco delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate e Moodboard in contesti tipo*.

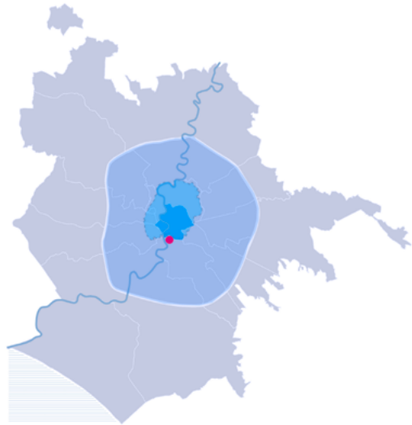
ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via dei Serpenti, vista assonometrica della proposta progettuale



foto: via Ostiense, Roma, Novembre 2022

Esemplificazione per la Città Storica dell'espansione extra moenia
via Ostiense

1.2.a Viabilità principale



Localizzazione: VIII° Municipio - Quartiere X Ostiense

Tessuti PRG: Città Storica dell'espansione extra moenia con tessuti di espansione otto-novecentesca ad isolato (T4 - art. 29 NTA), tessuti di espansione novecentesca a fronti continue (T6 – art. 31 NTA), ambiti di valorizzazione

Competenza: Dipartimento SIMU

Classificazione PGTU 2015: Strada urbana di quartiere cod. 742

Indicazione Piano Sanpietrini: –

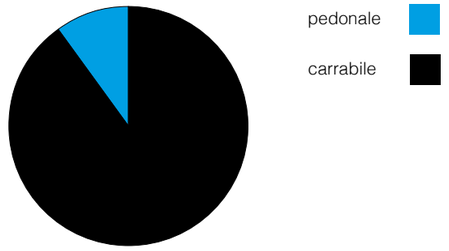
Caratteristiche: carrabile con marciapiede, sosta e contro-viali / corsia preferenziale trasporto pubblico

Larghezza: ca 30 ml - variabile

Superfici carrabili e pedonali: 3000mq per ogni 100ml, con 2700mq di pavimantazione carrabile e 300mq di pavimentazione pedonale

90 % pavimentazione carrabile

10 % pavimentazione pedonale

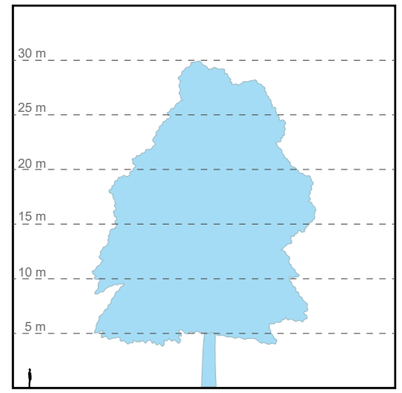


Ciclabile: –

Tramvia: –

Attacco a terra: commerciale e residenziale

Alberature: viale alberato con piante di Classe I del Piano del Verde, con altezza variabile tra i 25-35 m



Platano ***(Platanus Occidentalis)***
Classe I
altezza 25-35 m





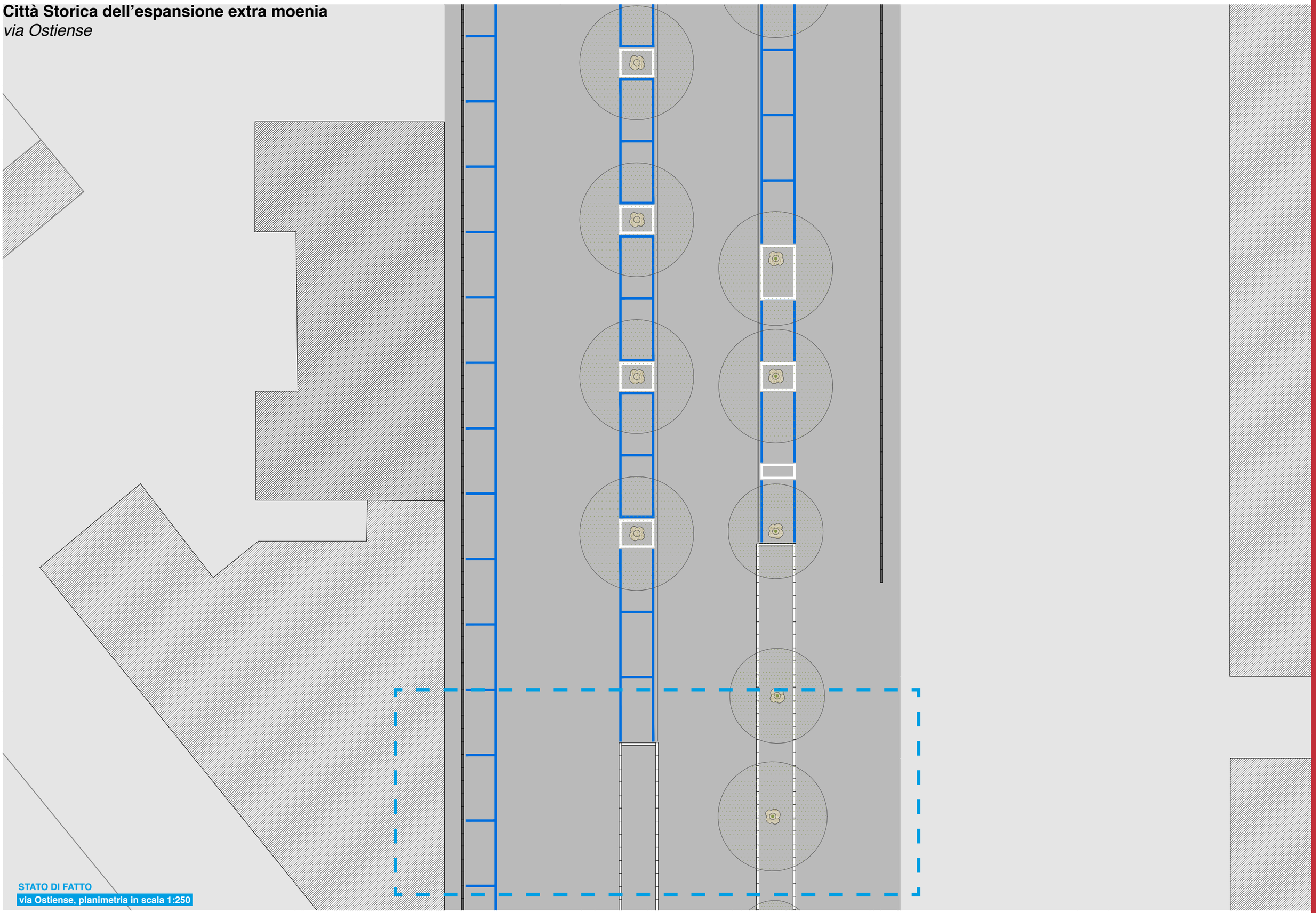
via Ostiense | Vista verso la Basilica di San Paolo fuori le Mura.

via Ostiense | Vista su Piazza del Gazometro.



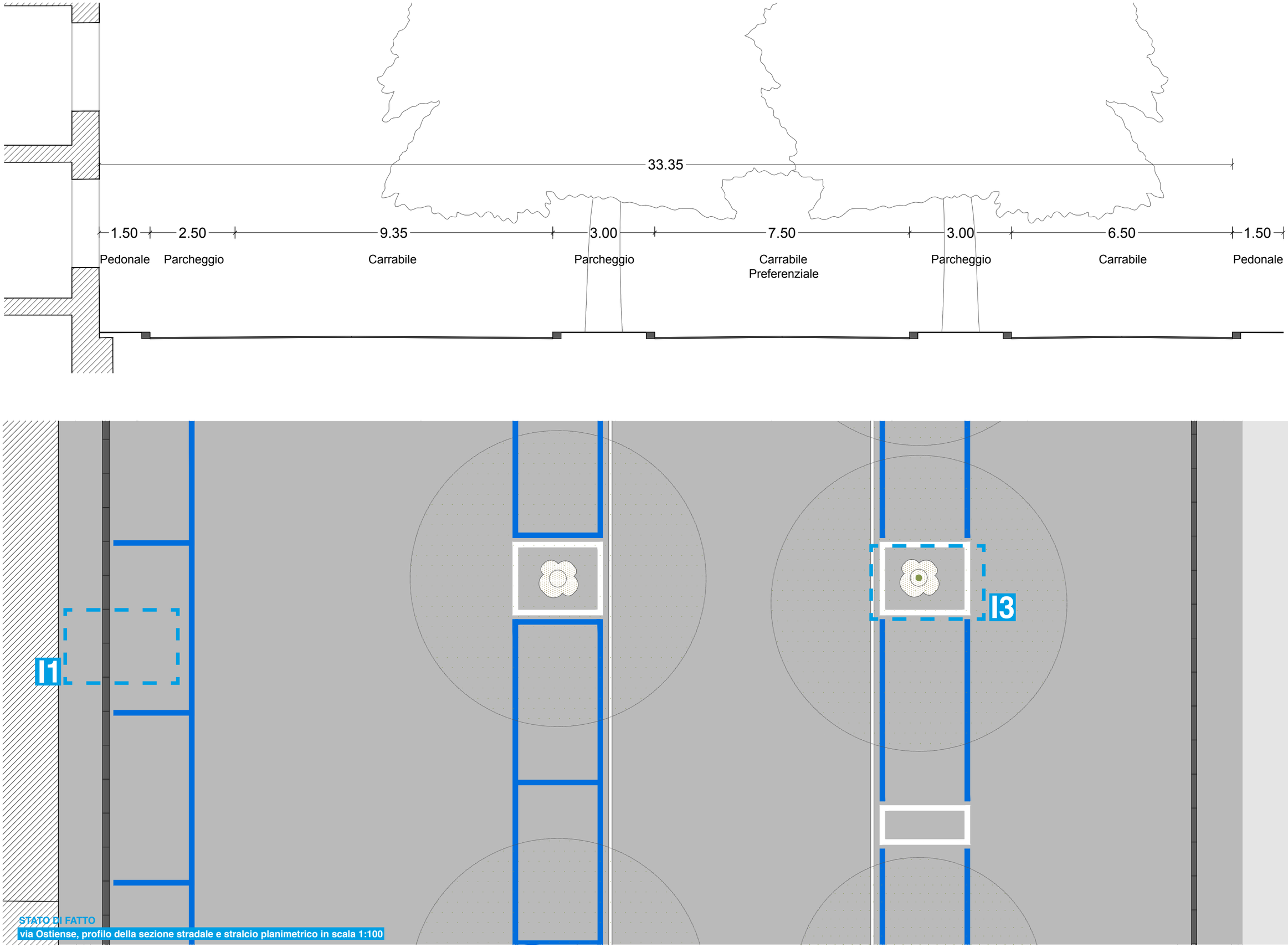
Città Storica dell’espansione extra moenia

via Ostiense



STATO DI FATTO

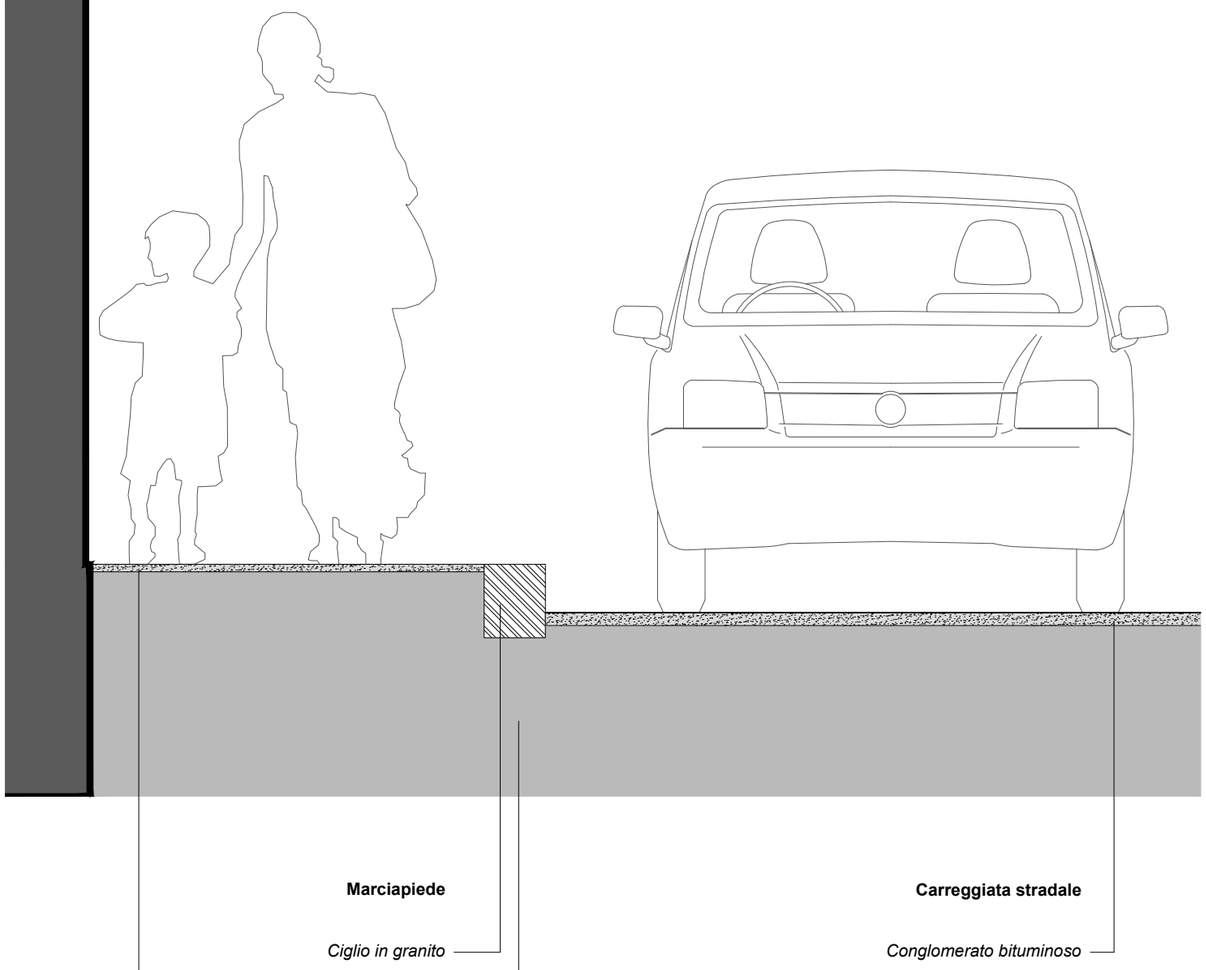
via Ostiense, planimetria in scala 1:250



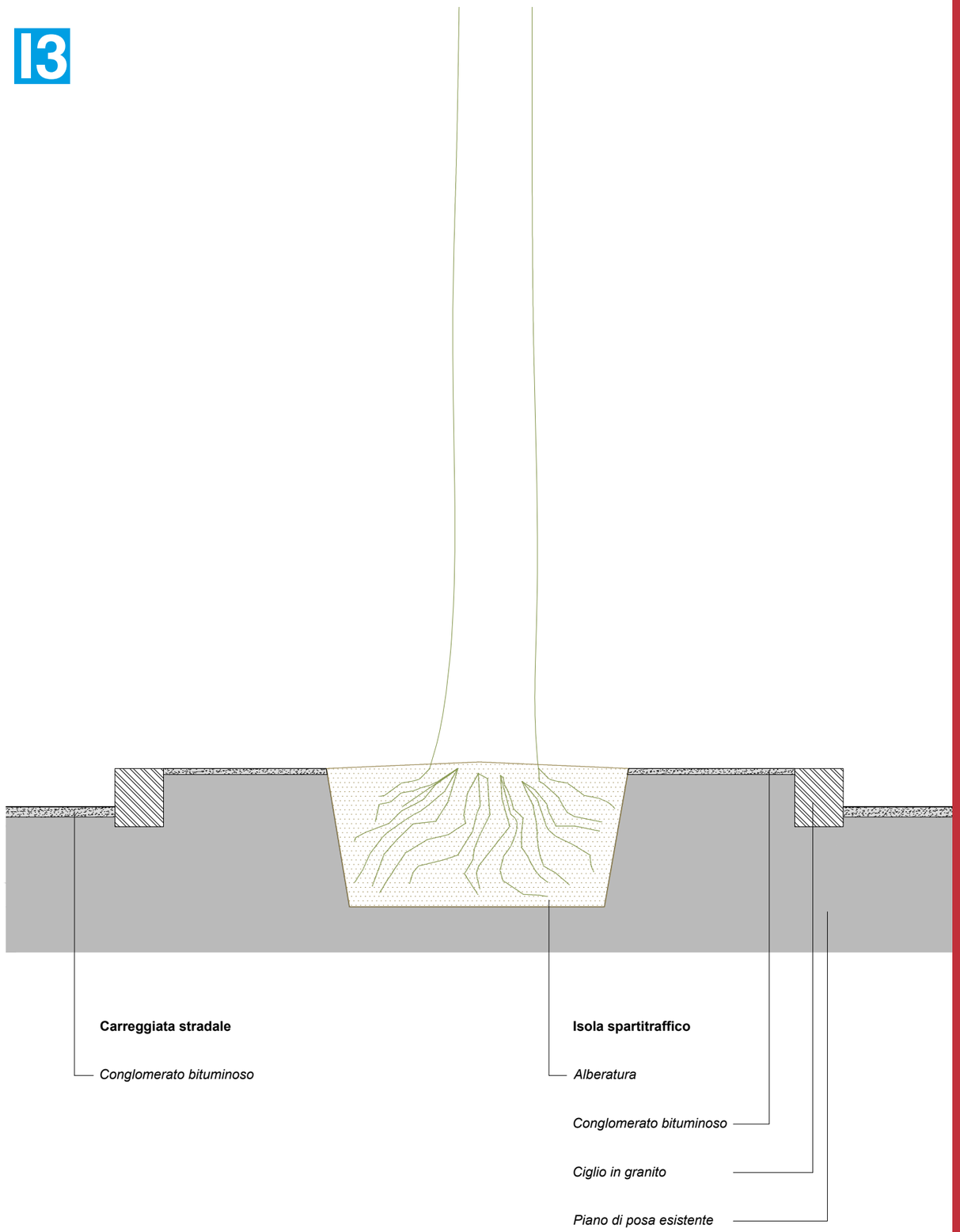
STATO DI FATTO

via Ostiense, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100

I1



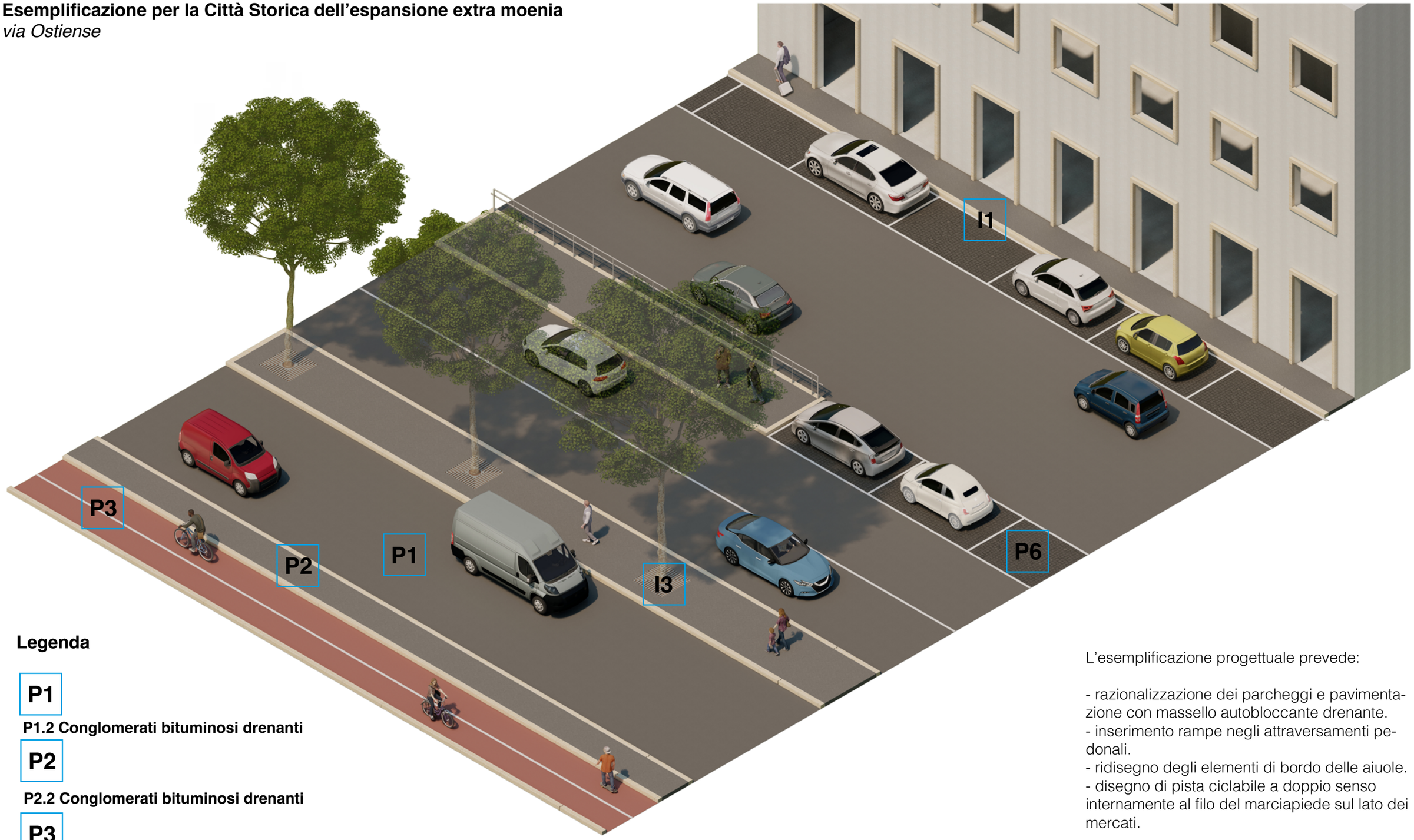
I3



STATO DI FATTO

via Ostiense, dettagli dei principali nodi in scala 1:20

Esemplificazione per la Città Storica dell'espansione extra moenia
via Ostiense



Legenda

P1

P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti

P2

P2.2 Conglomerati bituminosi drenanti

P3

P3.4 Conglomerati bituminosi drenanti fotocatalitici pigmentati

P6

P6.1 Sanpietrini con giunti drenanti

I1 **I1 Cordolo/Ciglio**

I3 **I3 Aiuola/Marciapiede**

ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via Ostiense, vista assonometrica della proposta progettuale

L'esemplificazione progettuale prevede:

- razionalizzazione dei parcheggi e pavimentazione con massello autobloccante drenante.
- inserimento rampe negli attraversamenti pedonali.
- ridisegno degli elementi di bordo delle aiuole.
- disegno di pista ciclabile a doppio senso internamente al filo del marciapiede sul lato dei mercati.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *9_Elaborati tecnici* ed ai paragrafi *9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate* e *9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.*

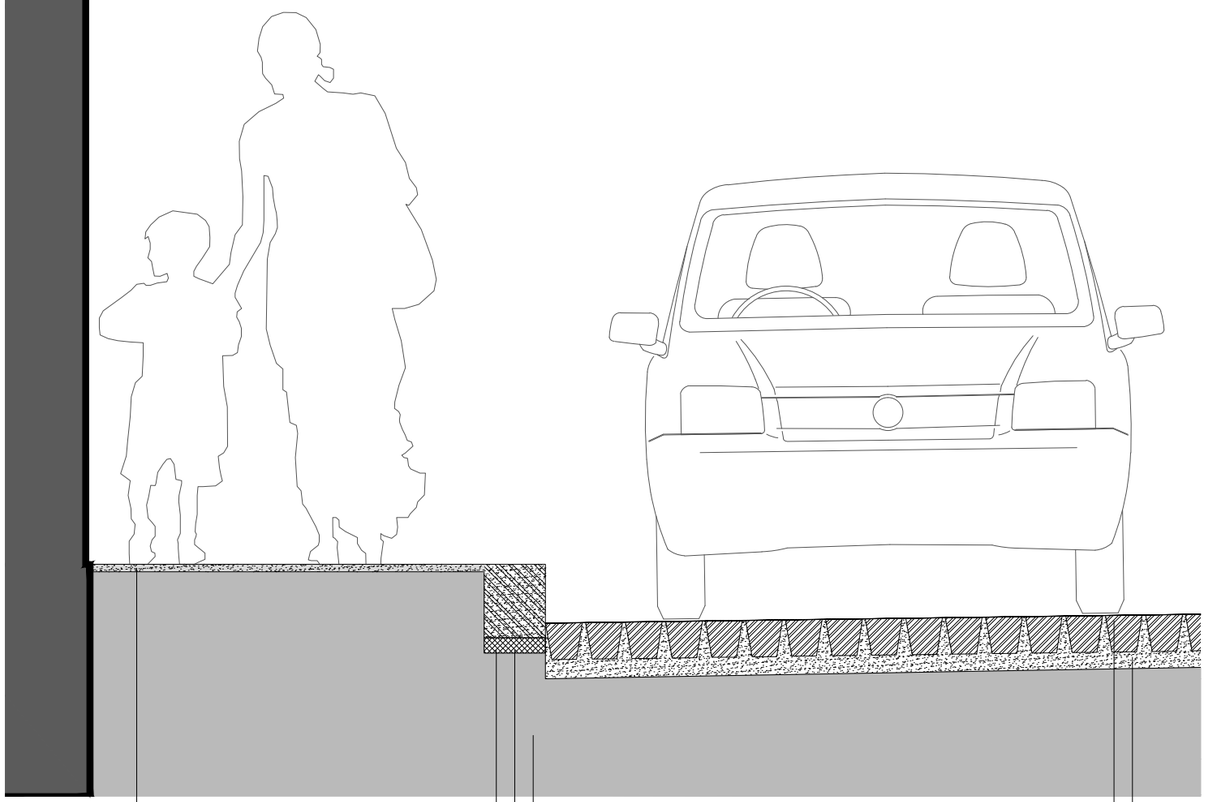
I1

I3

ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE

via Ostiense, planimetria di progetto in scala 1:100

I1



Marciapiede

Conglomerato bituminoso drenante ad elevata riflettanza solare

Ciglio in travertino

Magrone di 5 cm (variabile)

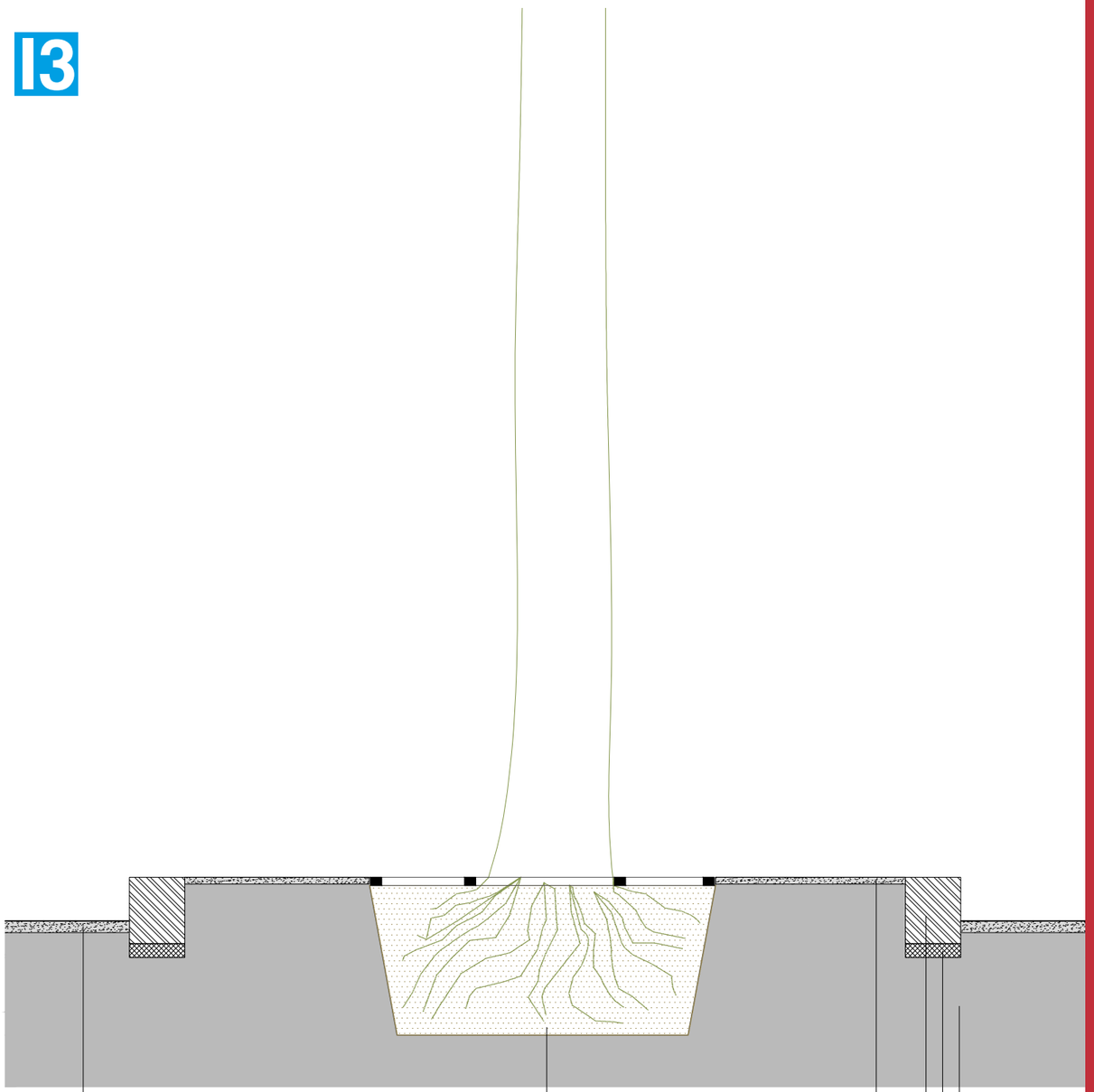
Piano di posa esistente

Area parcheggio

Pavimentazione in selciato con posa in diagonale

Allettamento in sabbia di 6 cm (variabile)

I3



Carreggiata stradale

Conglomerato bituminoso drenante, fonoassorbente ad elevata riflettanza solare

Isola spartitraffico

Aiuola con griglia protettiva in ghisa

Conglomerato bituminoso drenante ad elevata riflettanza solare

Ciglio in travertino

Magrone di 5 cm (variabile)

Piano di posa esistente

ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE

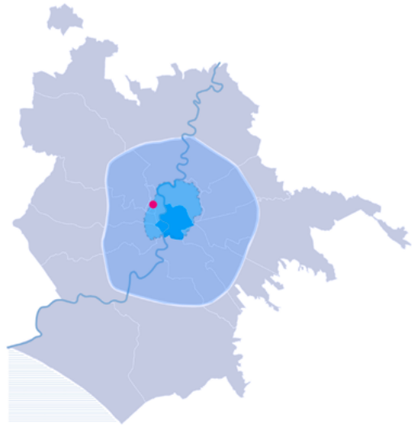
via Ostiense, dettagli dei principali nodi in scala 1:20



foto: via Candia, Roma, Novembre 2022

Esemplificazione per la Città Storica dell’espansione extra moenia
via Candia

1.2.a Viabilità principale



Localizzazione: I° Municipio - Quartiere XIV Trionfale

Tessuti PRG: tessuto di espansione otto-novecentesca ad isolato (T4 - art. 29 NTA)

Competenza: Dipartimento SIMU

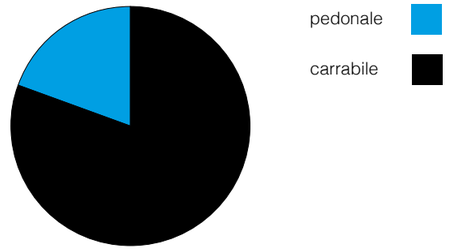
Classificazione PGTU 2015: Strada urbana di quartiere cod. 169

Indicazione Piano Sanpietrini: -

Caratteristiche: Carrabile con marciapiedi e sosta; tratto pedonale; tratto con trasporto pubblico

Larghezza: ca 20 ml

Superfici carrabili e pedonali: 1940mq per ogni 100ml, con 1400mq di pavimantazione carrabile e 540mq di pavimentazione pedonale



73,7 % pavimentazione carrabile

27,8 % pavimentazione pedonale

Ciclabile: –

Tramvia: –

Attacco a terra: commerciale e residenziale

Alberature: –



via Candia, planimetria in scala 1:1000

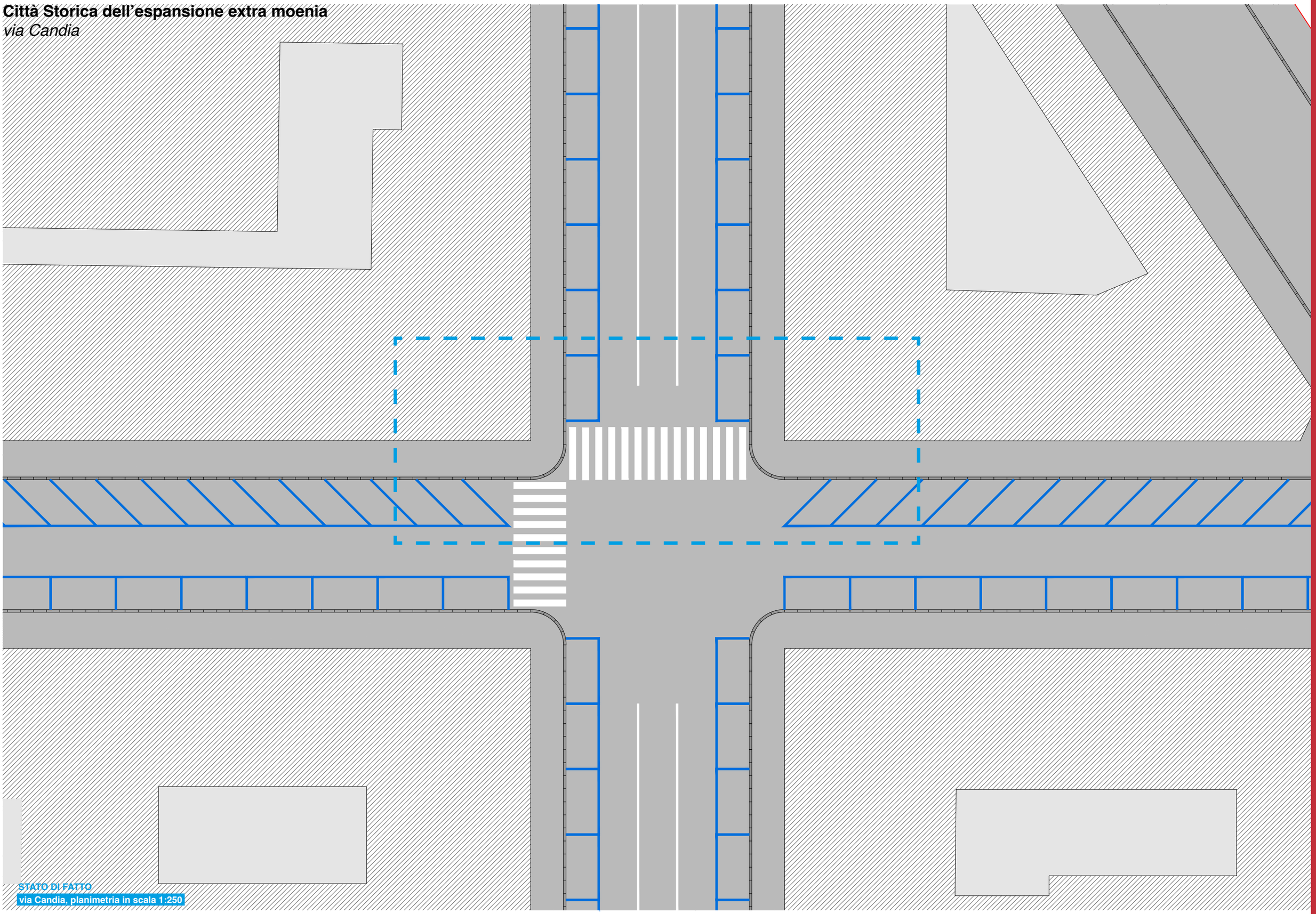


via Candia | Vista verso _____.

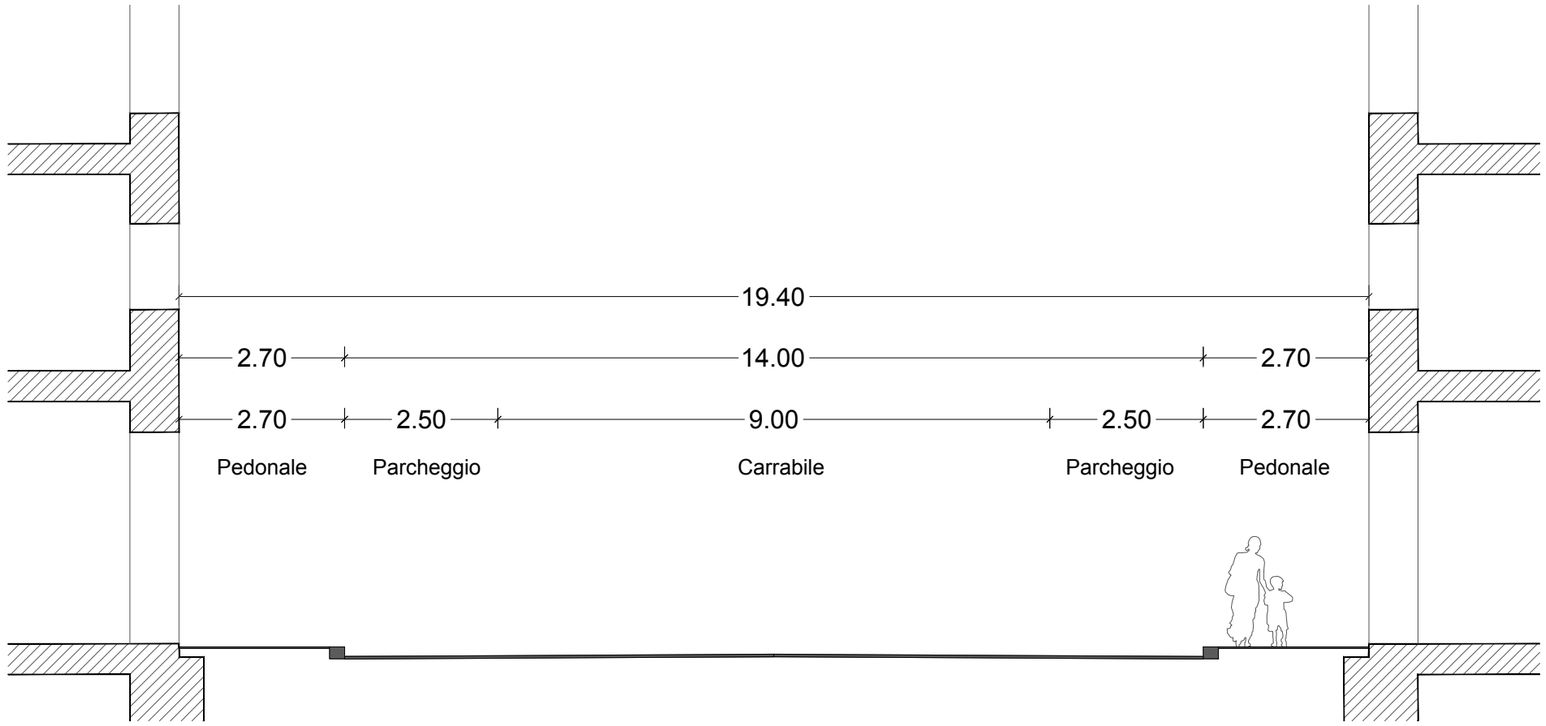
via Candia | Vista verso _____.

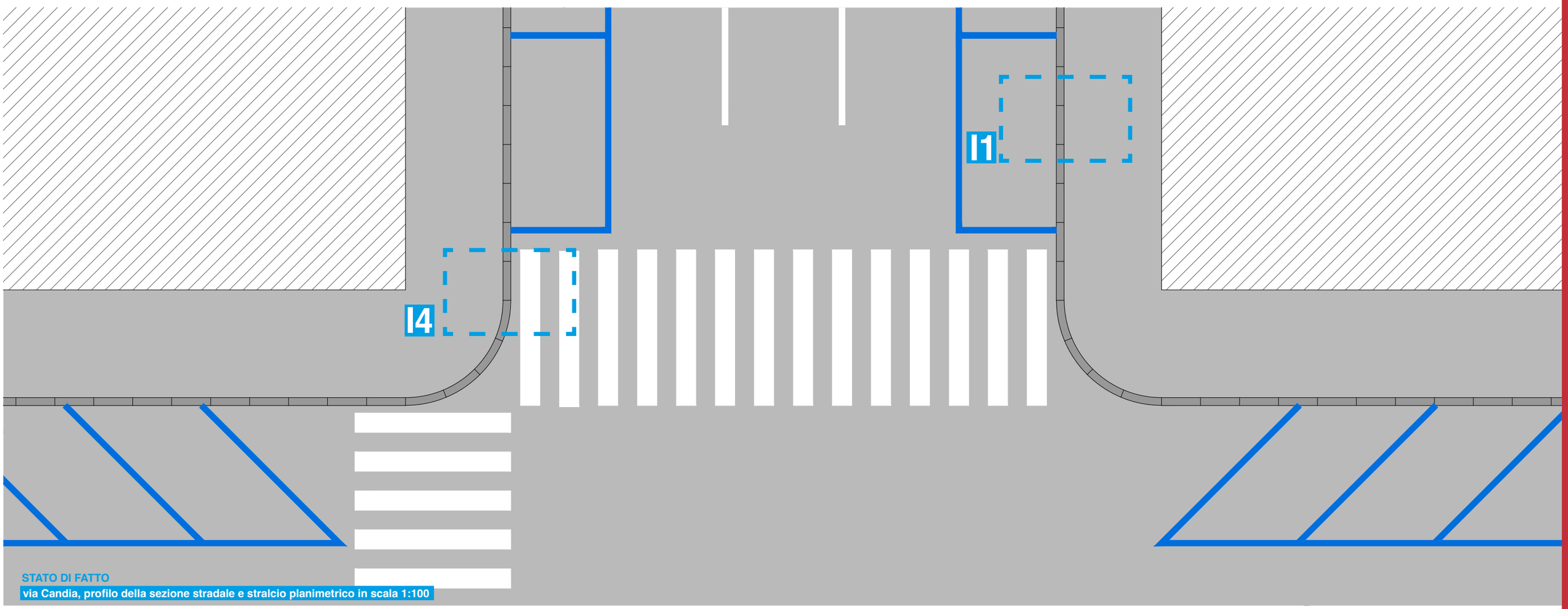


Città Storica dell'espansione extra moenia
via Candia



STATO DI FATTO
via Candia, planimetria in scala 1:250

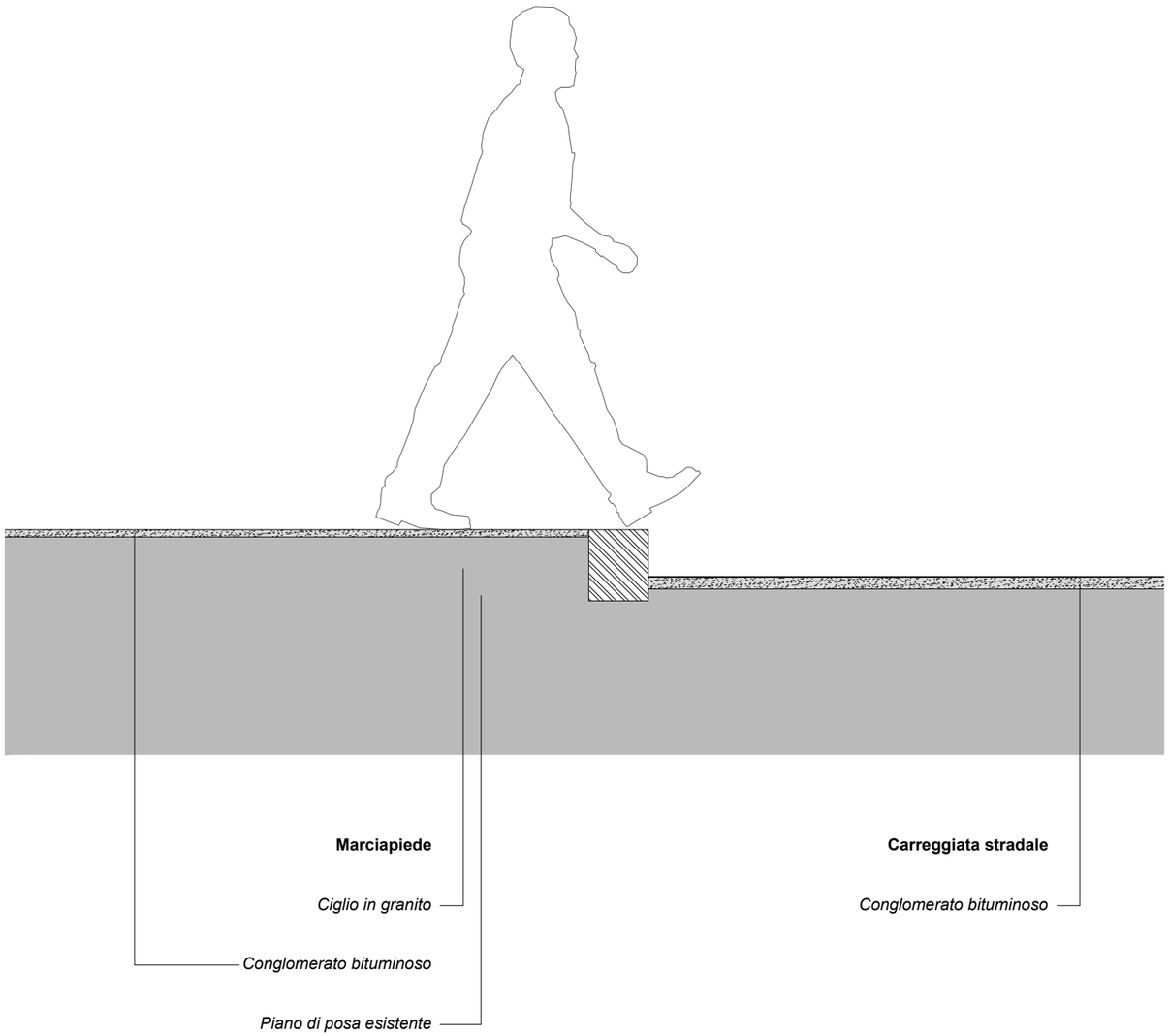




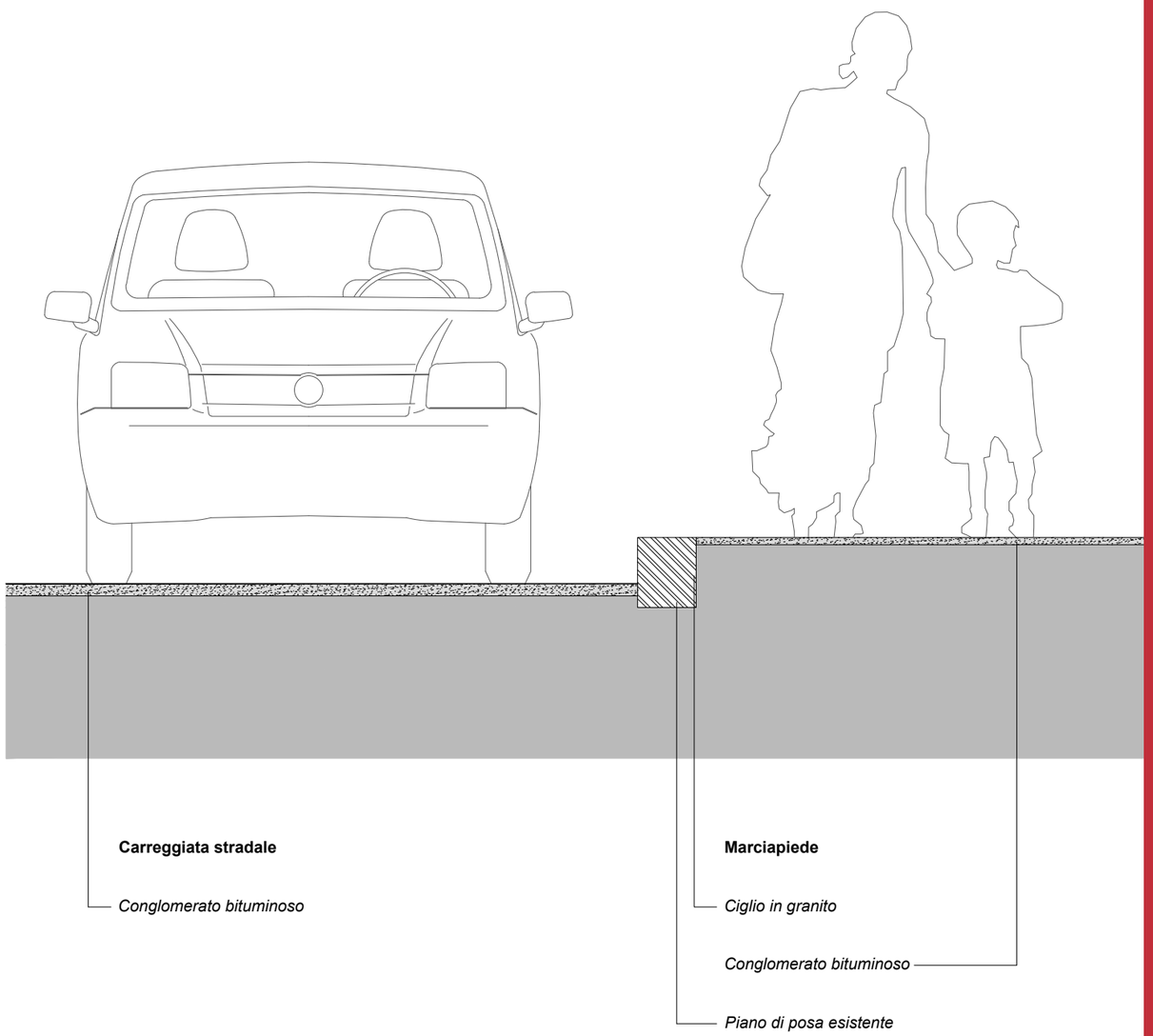
STATO DI FATTO

via Candia, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100

I4



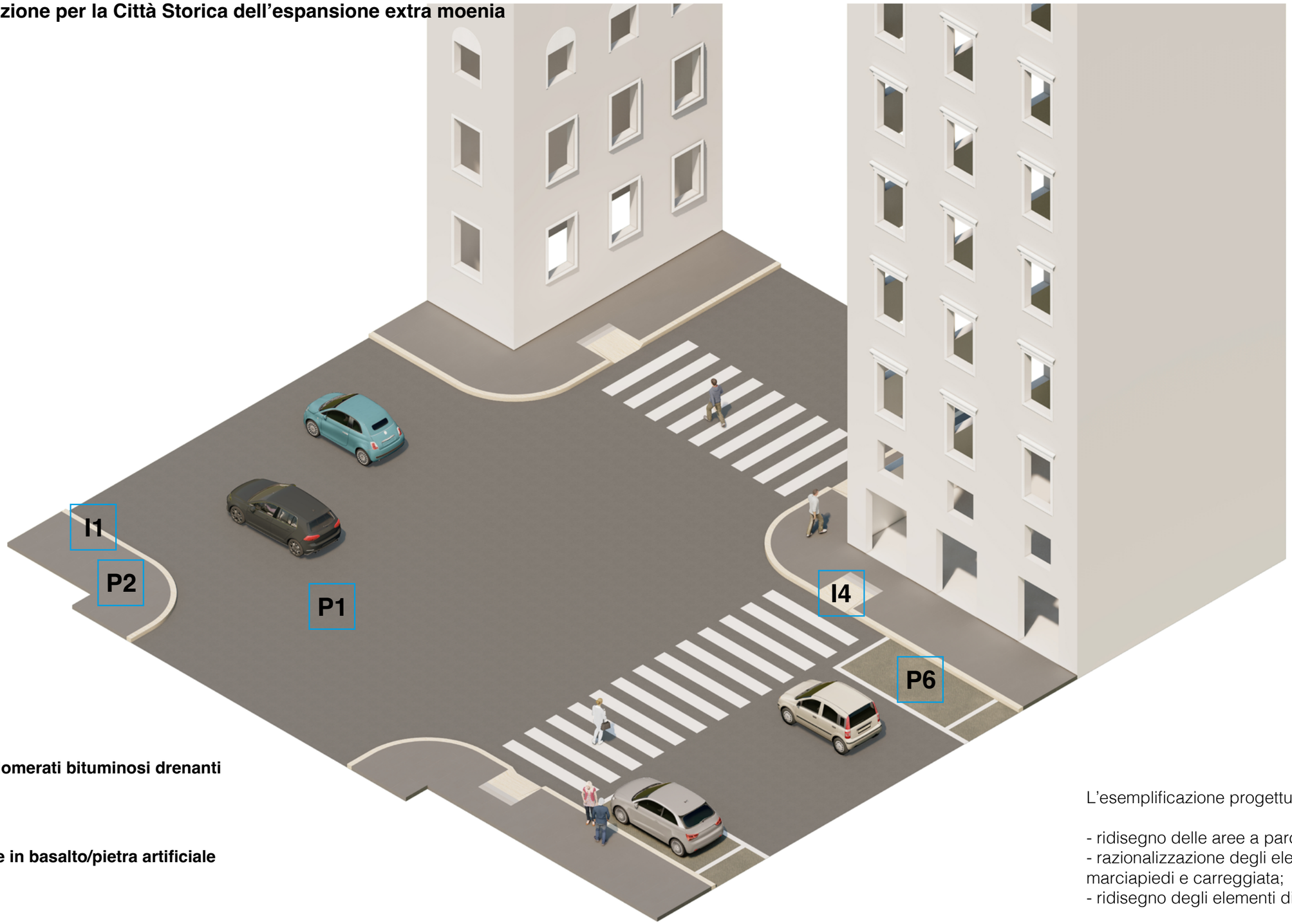
I1



STATO DI FATTO

via Candia, dettagli dei principali nodi in scala 1:20

Esemplificazione per la Città Storica dell'espansione extra moenia
via Candia



Legenda

P1

P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti

P2

P2.3 Lastre in basalto/pietra artificiale

P6

P6.1 Sanpietrini con giunti drenanti

I1 **I1 Cordolo/Ciglio**

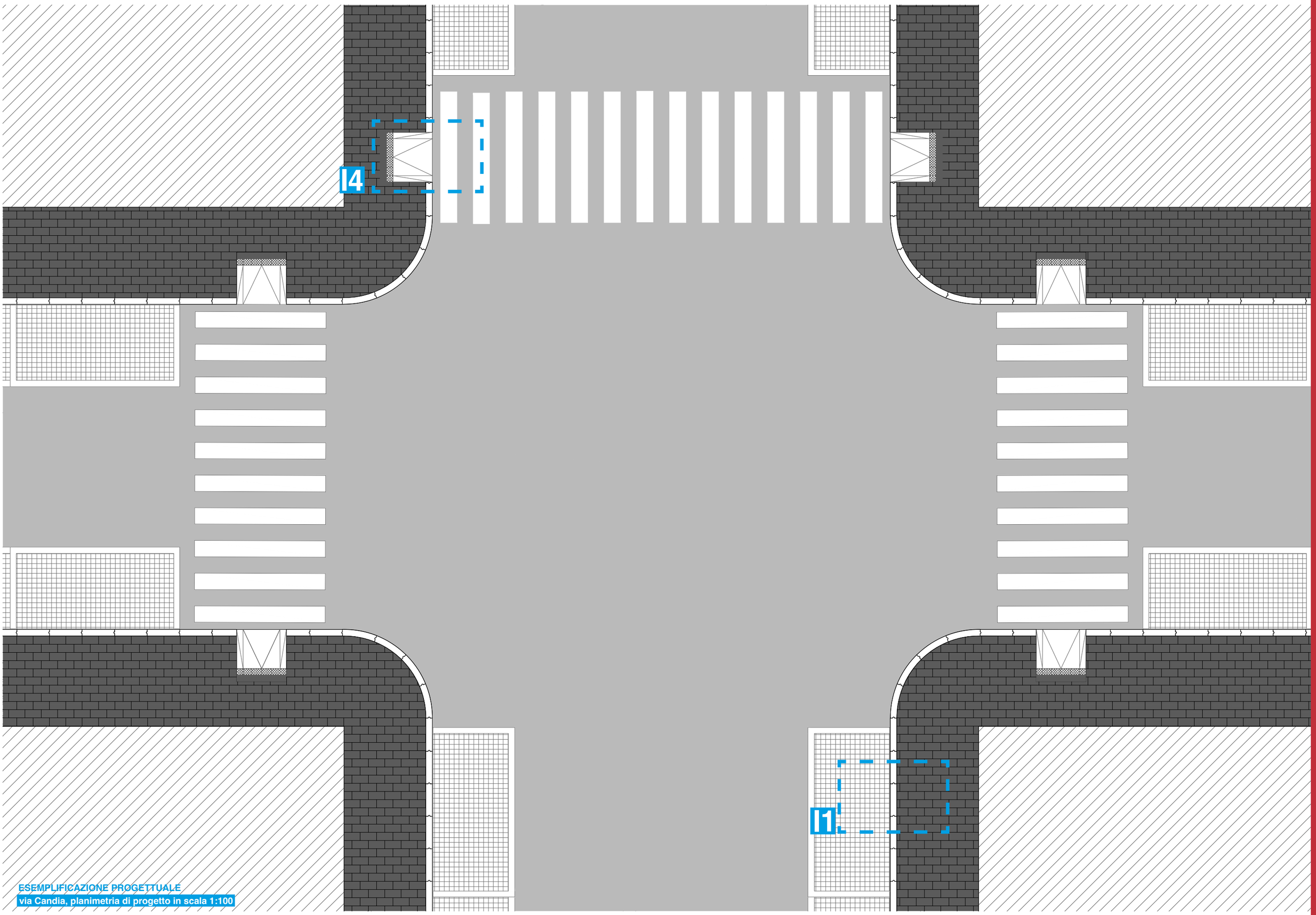
I4 **I4 Scivoli/Accessibilità**

ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via Candia, vista assonometrica della proposta progettuale

L'esemplificazione progettuale prevede:

- ridisegno delle aree a parcheggi;
- razionalizzazione degli elementi di bordo tra marciapiedi e carreggiata;
- ridisegno degli elementi di bordo delle aiuole;

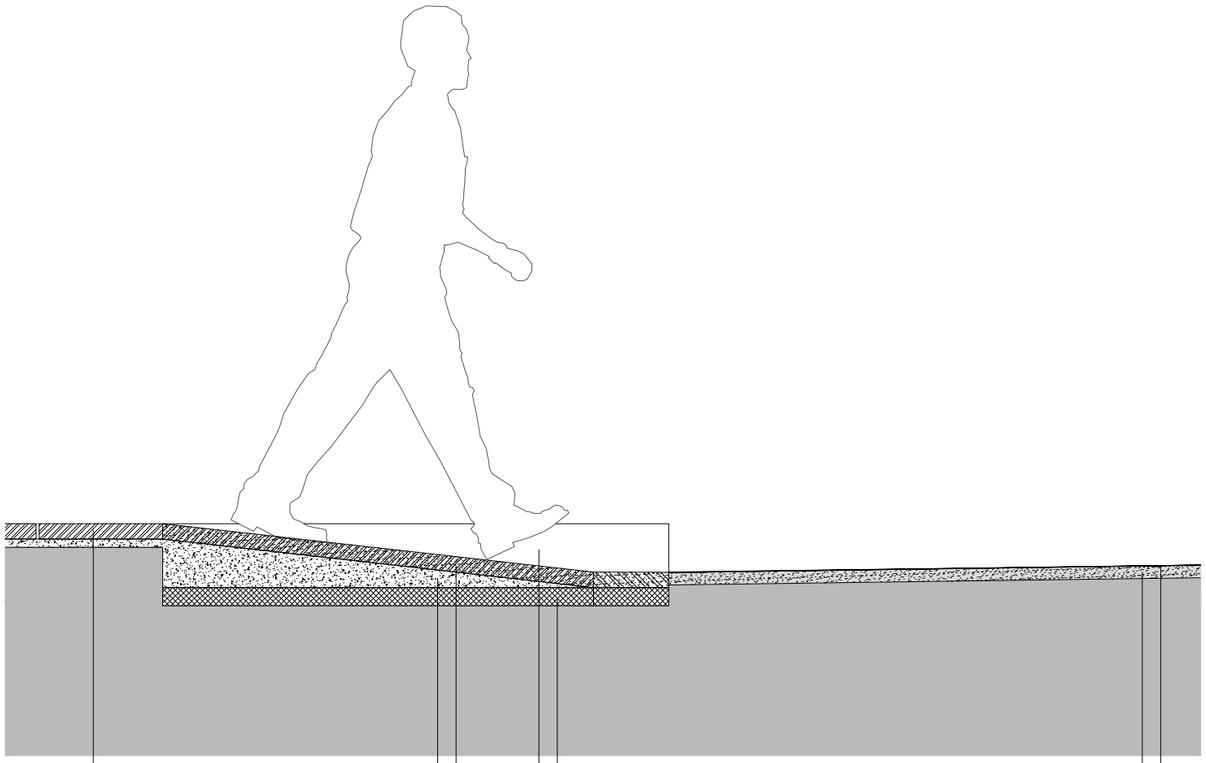
Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *9_Elaborati tecnici* ed ai paragrafi *9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate* e *9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.*



ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE

via Candia, planimetria di progetto in scala 1:100

I4



Marciapiede

Lastre di basalto sp. 5 cm

Allettamento con malta sp. 3-5 cm

Scivolo in travertino

Ciglio in travertino

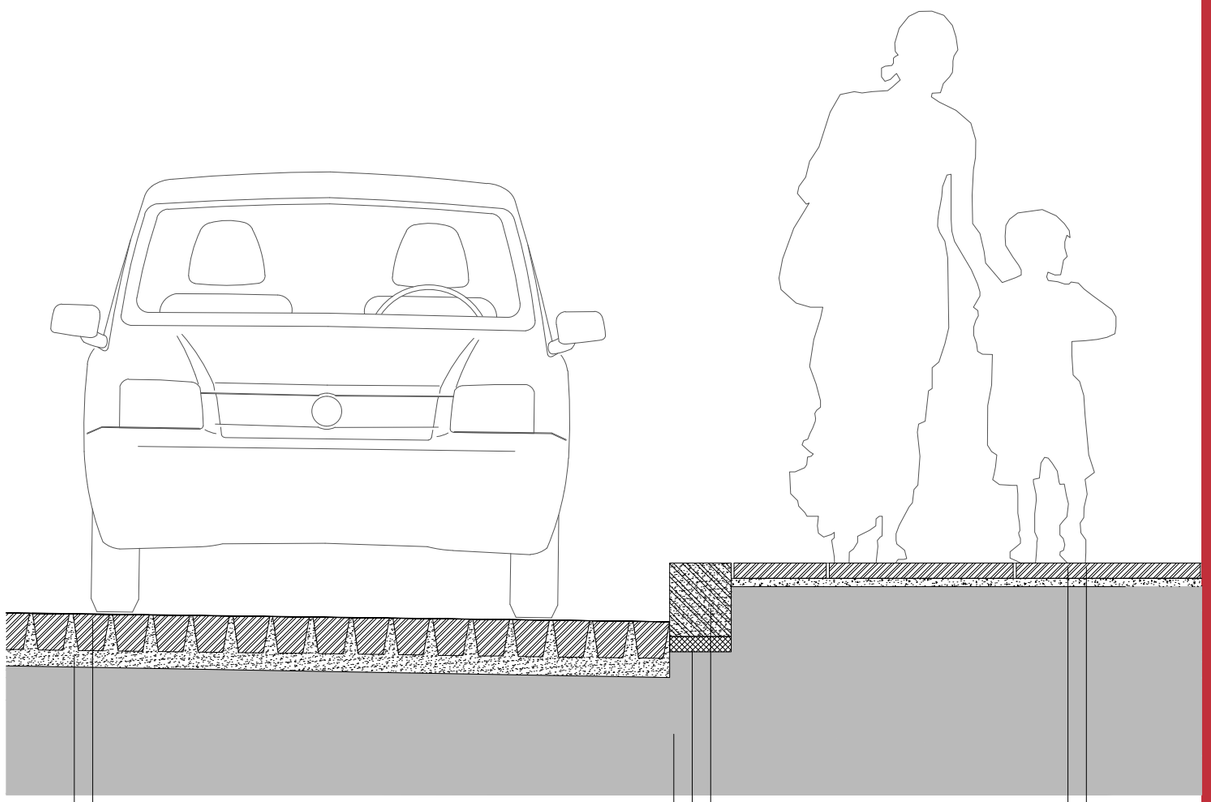
Magrone di 5 cm (variabile)

Carreggiata stradale

Conglomerato bituminoso drenante, fonoassorbente ad elevata riflettanza solare

Sigillatura con giunti drenanti

I1



Area parcheggio

Pavimentazione in selciato con posa in diagonale

Allettamento in sabbia di 6 cm (variabile)

Marciapiede

Ciglio in travertino

Magrone di 5 cm (variabile)

Lastre di basalto sp. 5 cm

Allettamento con malta sp. 3-5 cm

Piano di posa esistente

ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE

via Candia, dettagli dei principali nodi in scala 1:20