

9.2 Campionatura di 20 strade: schede tecniche dello stato di fatto ed esemplificazioni progettuali



foto: via Panaro, Roma, Novembre 2022

Esemplificazione per la Città Storica dell'espansione extra moenia via Panaro

1.2.b Viabilità locale

Localizzazione: I° Municipio - Quartiere XVII Trieste

Tessuti PRG: tessuti di espansione otto-novecentesca a lottizzazione edilizia puntiforme (T5 - art. 30 NTA), tessuti di espansione novecentesca a lottizzazione edilizia puntiforme (T7 - art. 32 NTA)

Competenza: Dipartimento SIMU

Classificazione PGTU 2015: Strada interzonale cod. 758

Indicazione Piano Sanpietrini: -

Caratteristiche: Carrabile con marciapiedi e sosta; tratto pedonale; tratto con trasporto pubblico

Larghezza: ca 19 ml

Superfici carrabili e pedonali: 1950mq per ogni 100ml, con 1280mq di pavimentazione carrabile e 670mq di pavimentazione pedonale

65,7 % pavimentazione carrabile

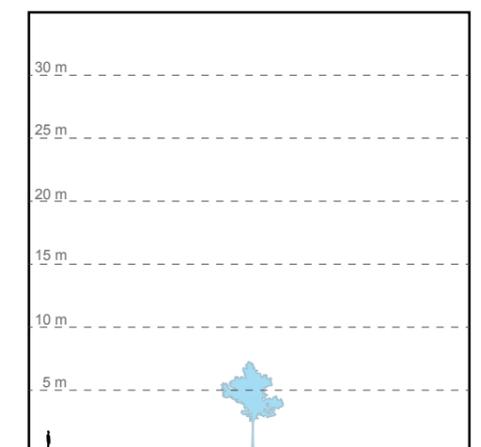
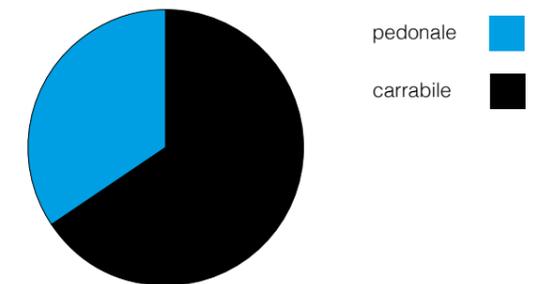
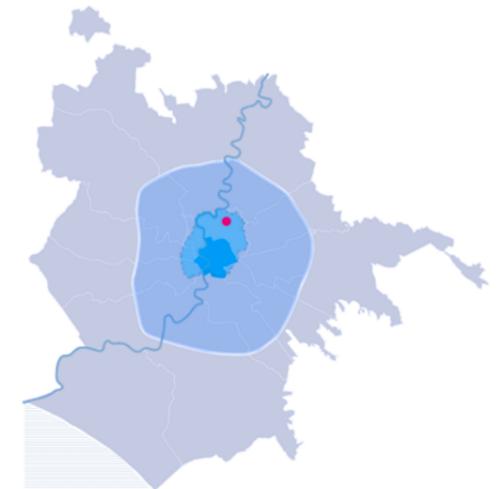
34,3 % pavimentazione pedonale

Ciclabile: -

Tramvia: -

Attacco a terra: commerciale e residenziale

Alberature: viale alberato con piante di Classe III del Piano del Verde, con altezza variabile tra i 5-6 m



Robinia (Robinia pseudoacacia)
Classe III
altezza 5-6 m



via Panaro, planimetria in scala 1:1000



via Panaro | Vista verso Piazza Istria.

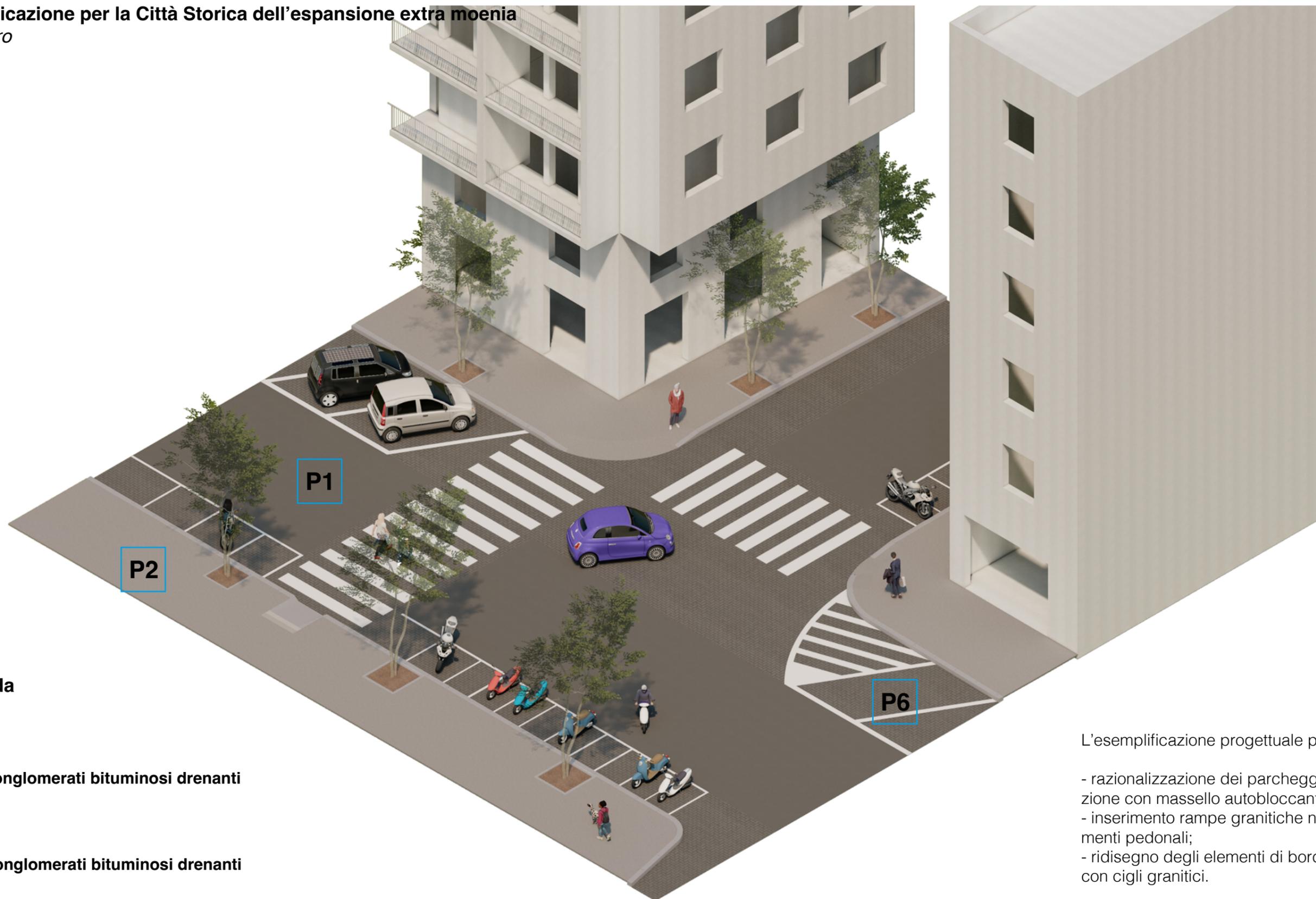


via Panaro | Vista verso Via Nemorense.

Città Storica dell'espansione extra moenia
via Panaro



Esemplificazione per la Città Storica dell'espansione extra moenia
via Panaro



Legenda

P1

P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti

P2

P2.2 Conglomerati bituminosi drenanti

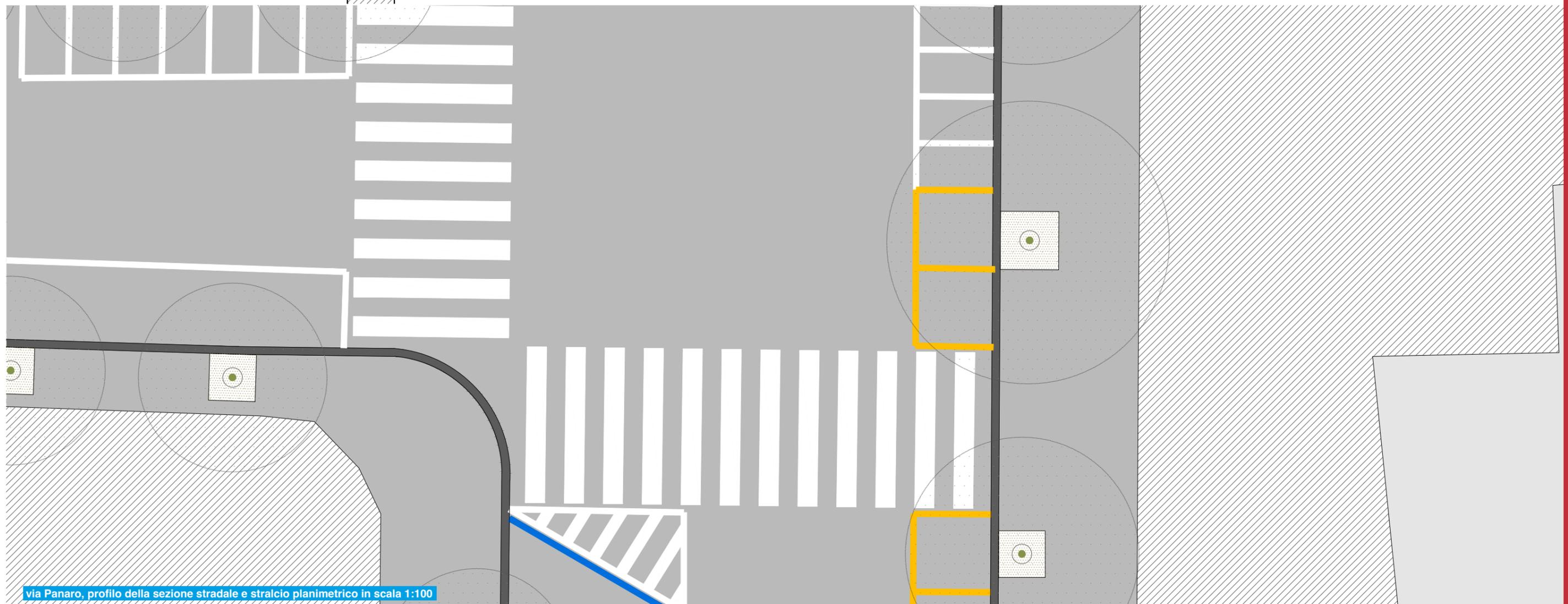
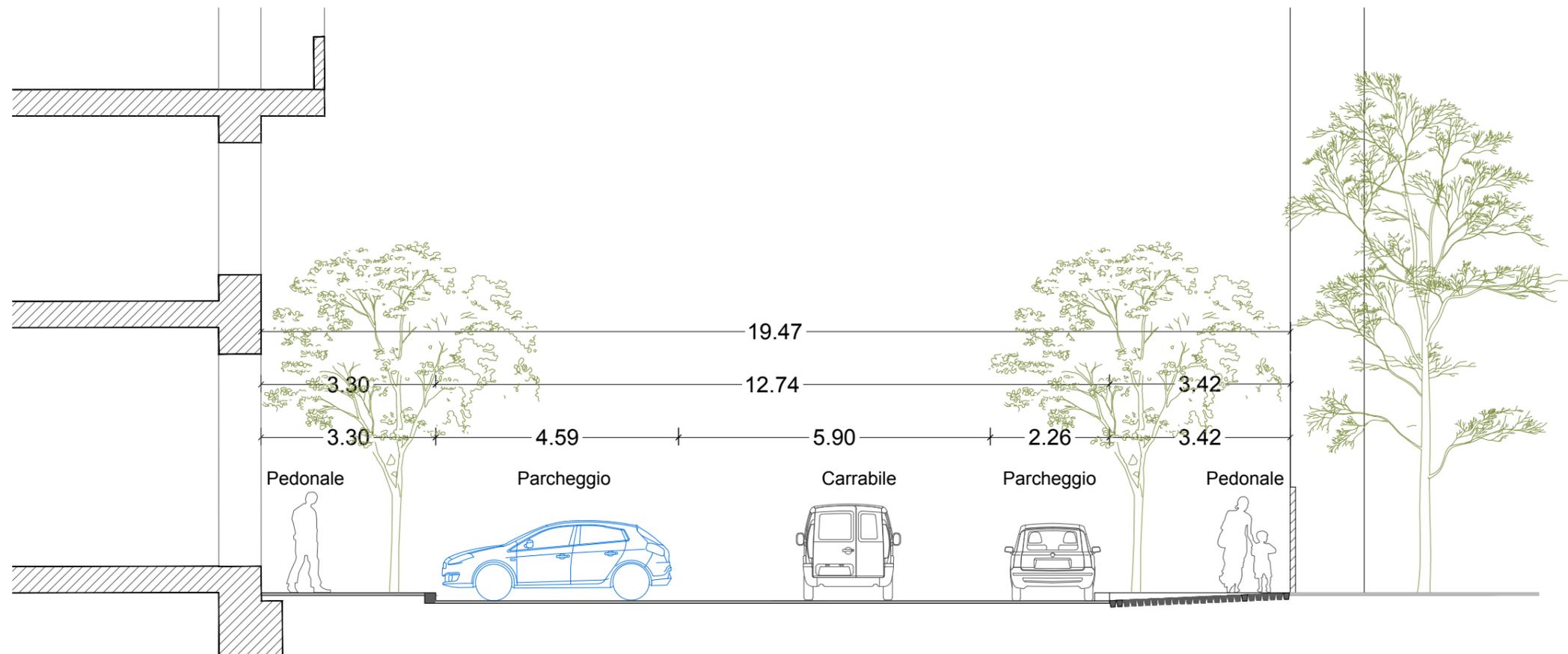
P6

P6.3 Masselli autobloccanti drenanti ecoattivi

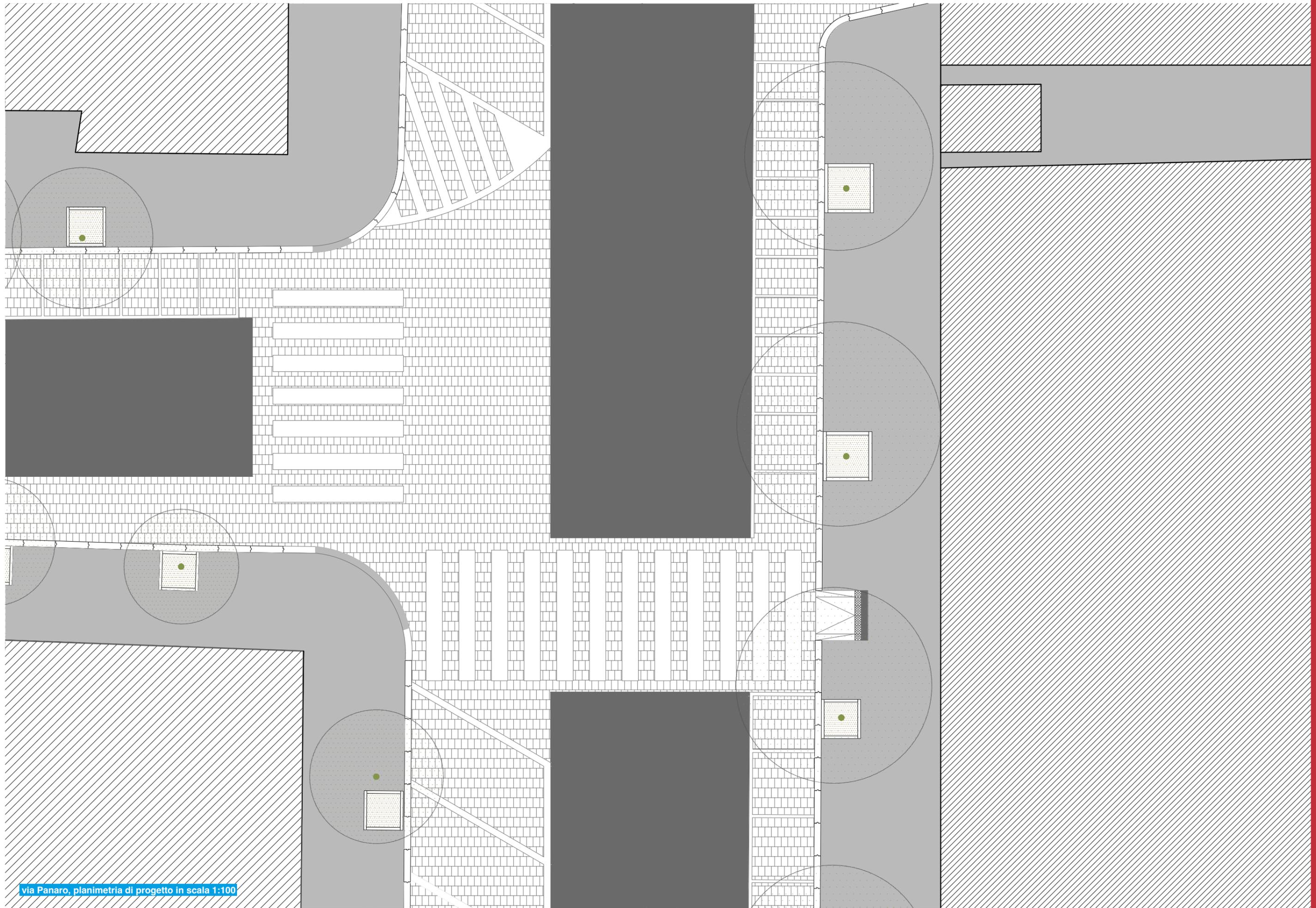
L'esemplificazione progettuale prevede:

- razionalizzazione dei parcheggi e pavimentazione con massello autobloccante drenante;
- inserimento rampe granitiche negli attraversamenti pedonali;
- ridisegno degli elementi di bordo delle aiuole con cigli granitici.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *9_Elaborati tecnici* ed ai paragrafi *9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate* e *9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo*.



via Panaro, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100



via Panaro, planimetria di progetto in scala 1:100



foto: via Candia, Roma, Novembre 2022

Esemplificazione per la Città Storica dell'espansione extra moenia via Ancona

1.2.b Viabilità locale

Localizzazione: II° Municipio - Quartiere IV Salario

Tessuti PRG: tessuto di espansione otto-novecentesca ad isolato (T4 - art. 29 NTA)

Competenza: Municipio

Classificazione PGTU 2015: -

Indicazione Piano Sanpietrini: -

Caratteristiche: Carrabile con marciapiedi e sosta

Larghezza: ca 15 ml

Superfici carrabili e pedonali: 1550mq per ogni 100ml, con 1010mq di pavimentazione carrabile e 540mq di pavimentazione pedonale

65,2 % pavimentazione carrabile

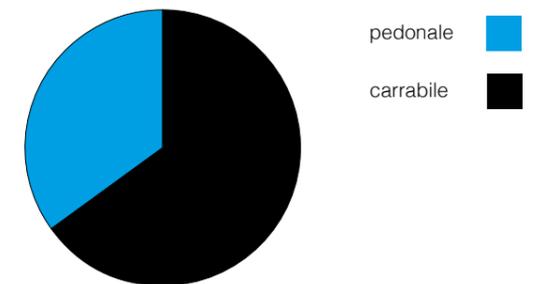
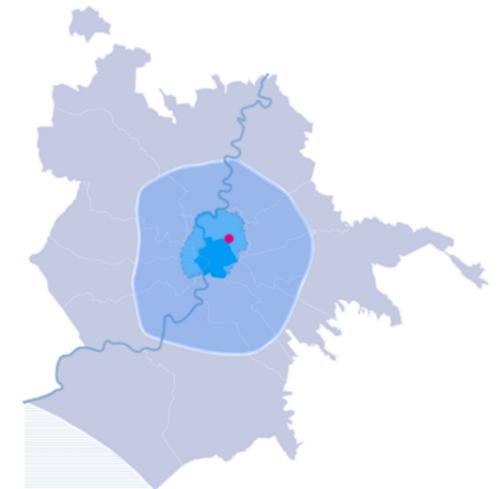
34,8 % pavimentazione pedonale

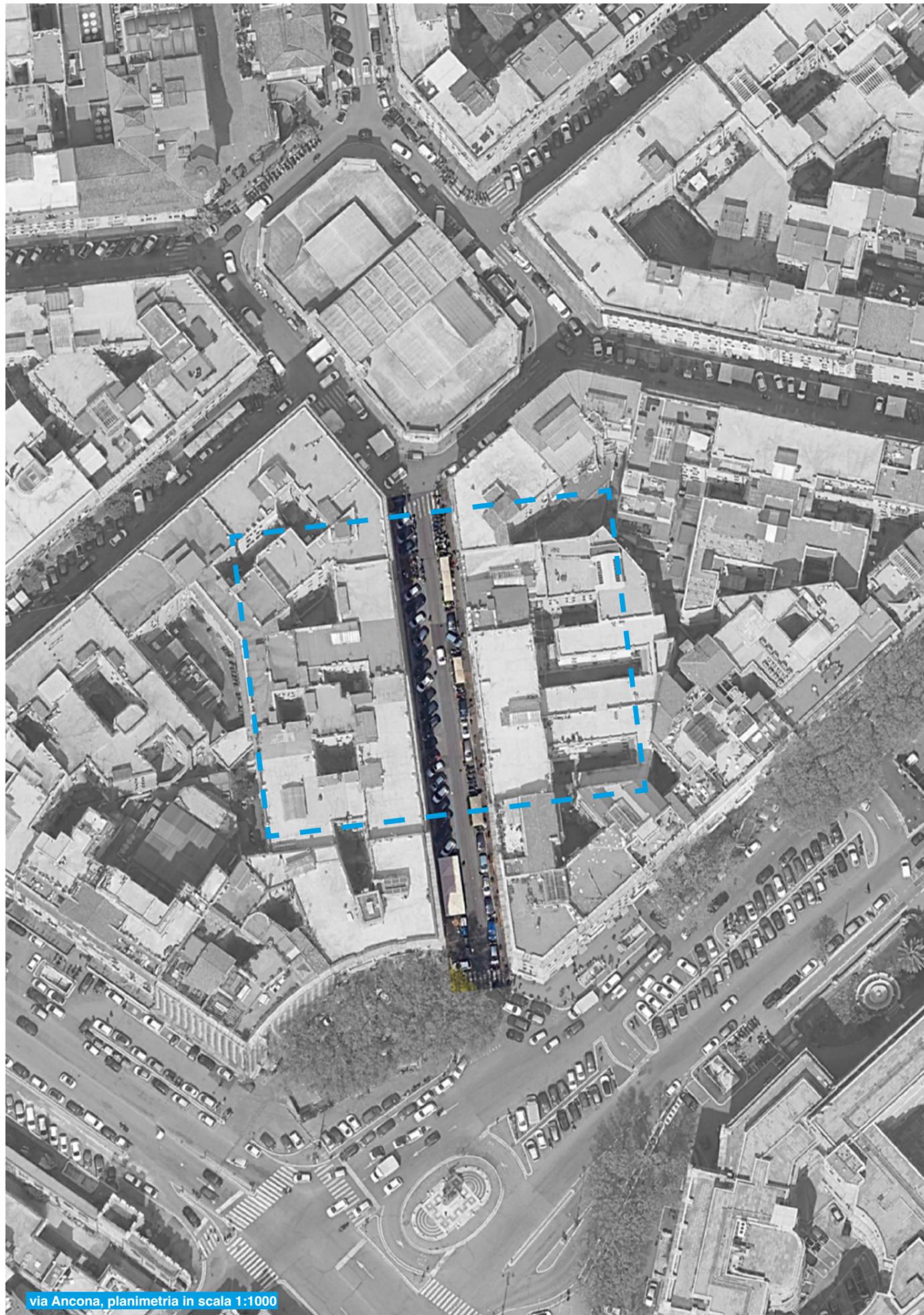
Ciclabile: -

Tramvia: -

Attacco a terra: commerciale e residenziale

Alberature: -





via Ancona, planimetria in scala 1:1000

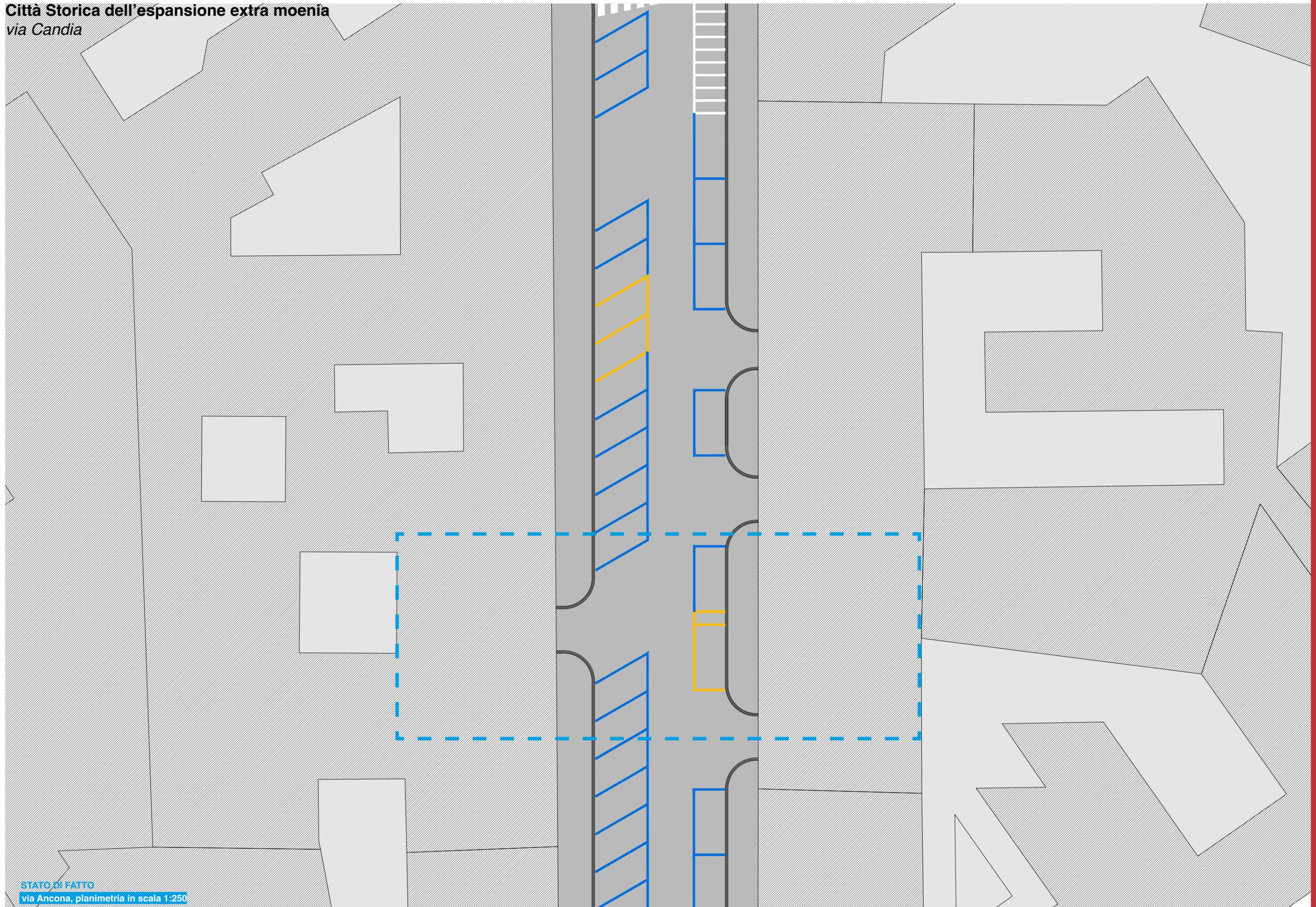


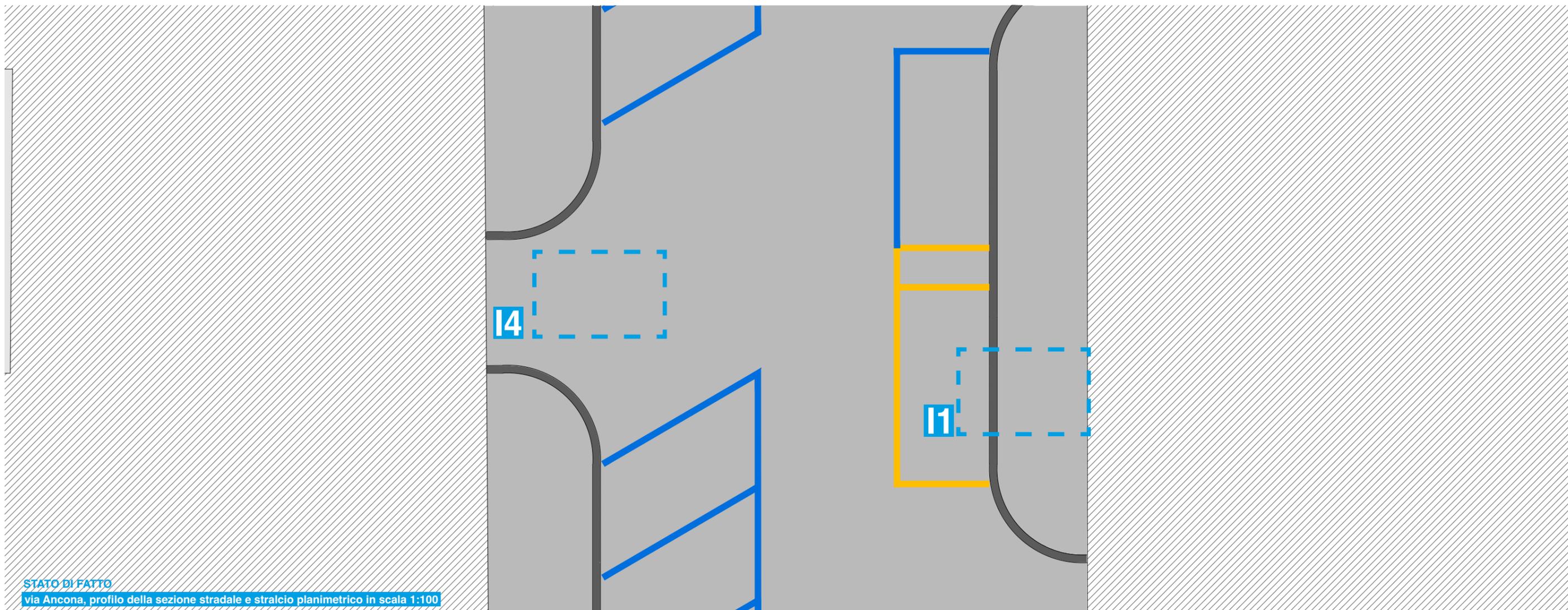
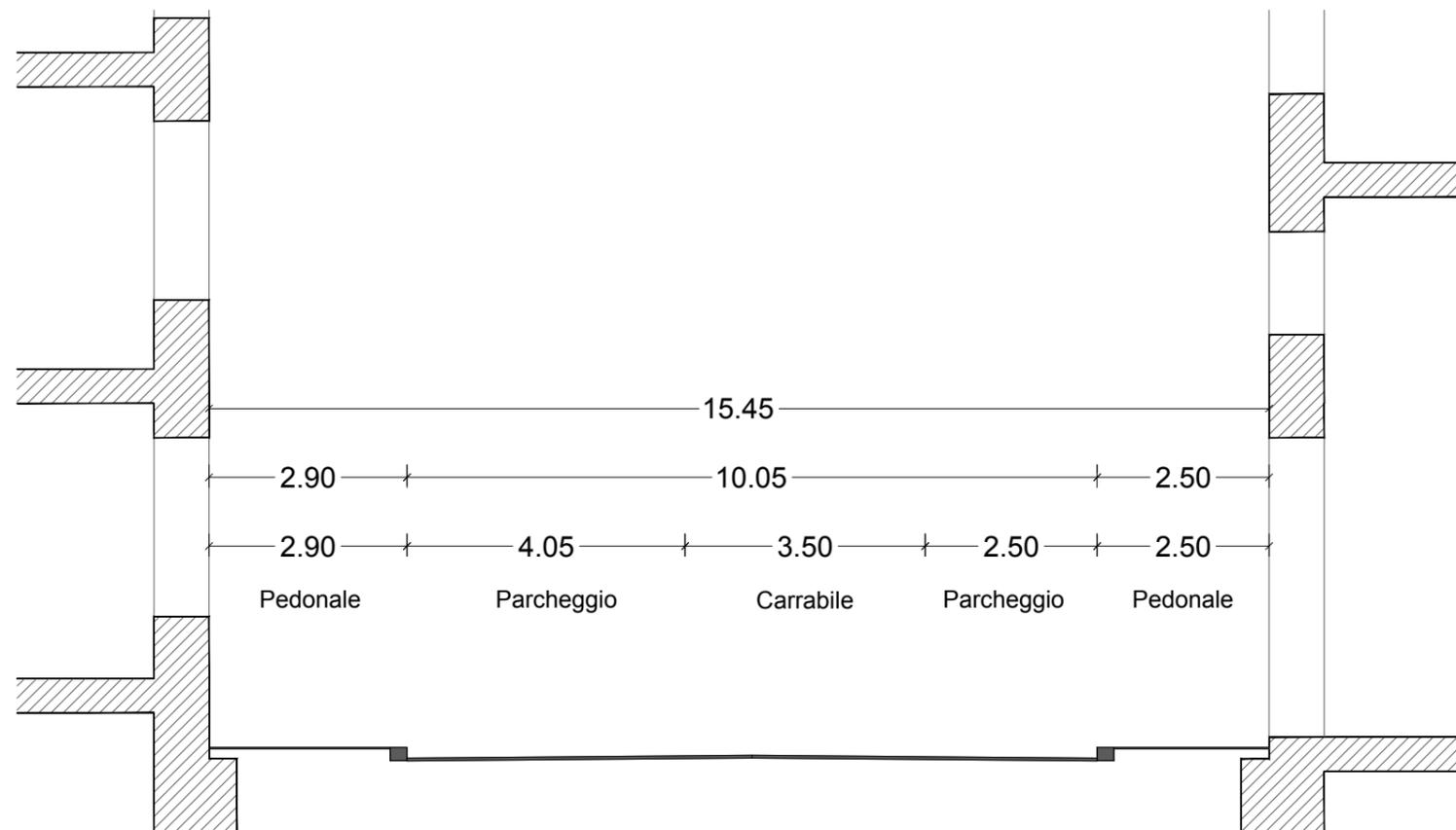
via Ancona | Vista verso _____

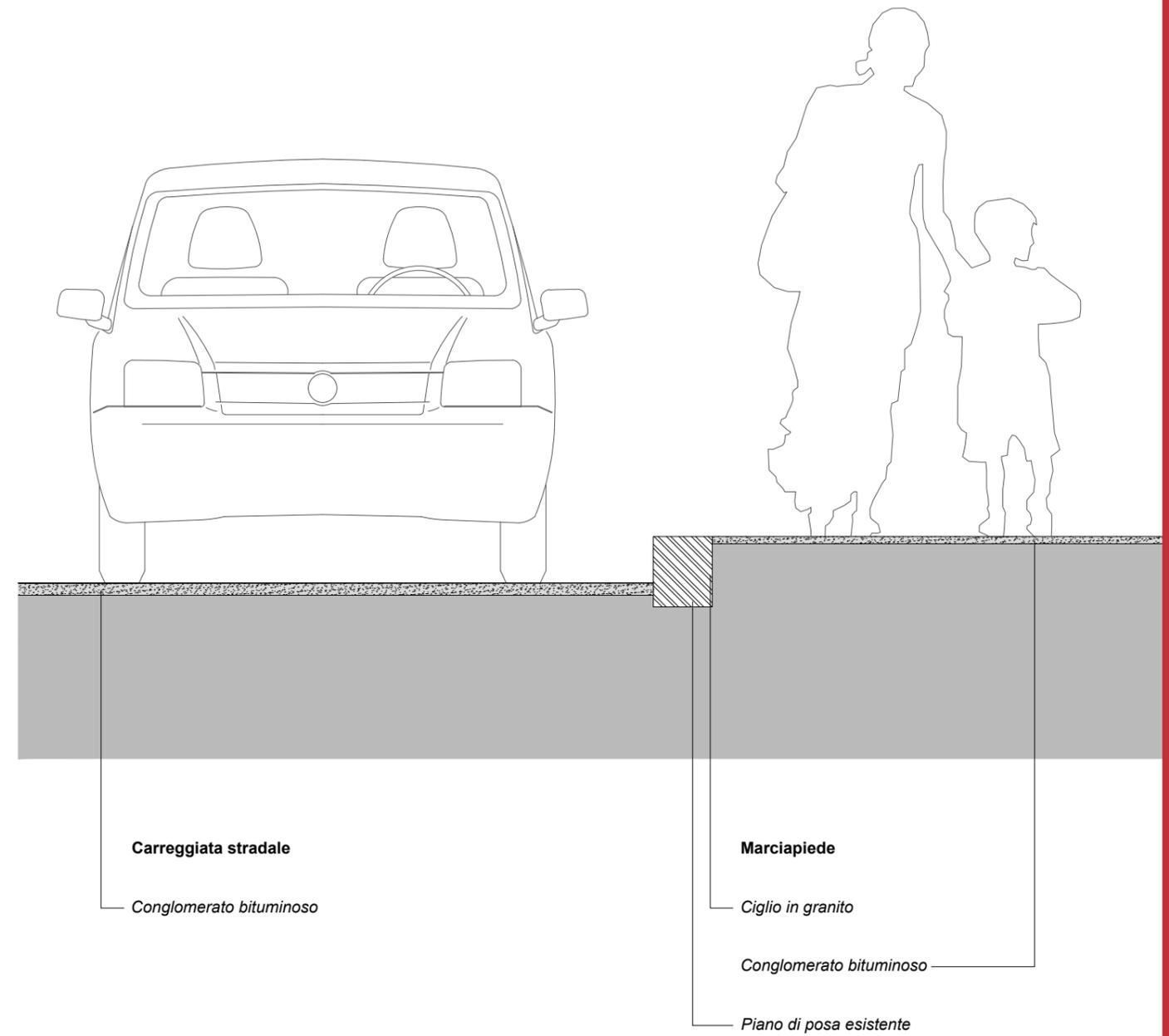
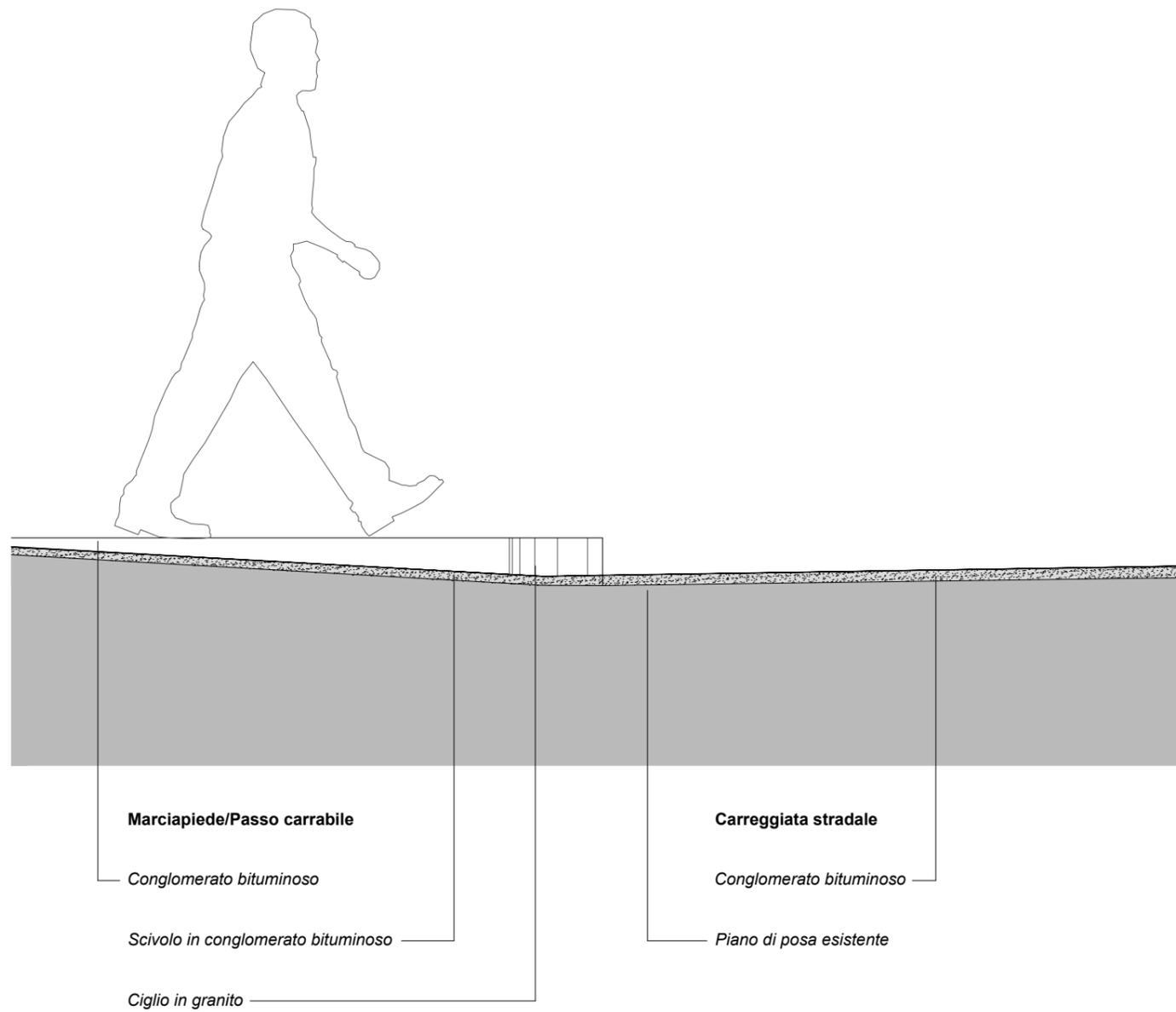
via Ancona | Vista verso _____



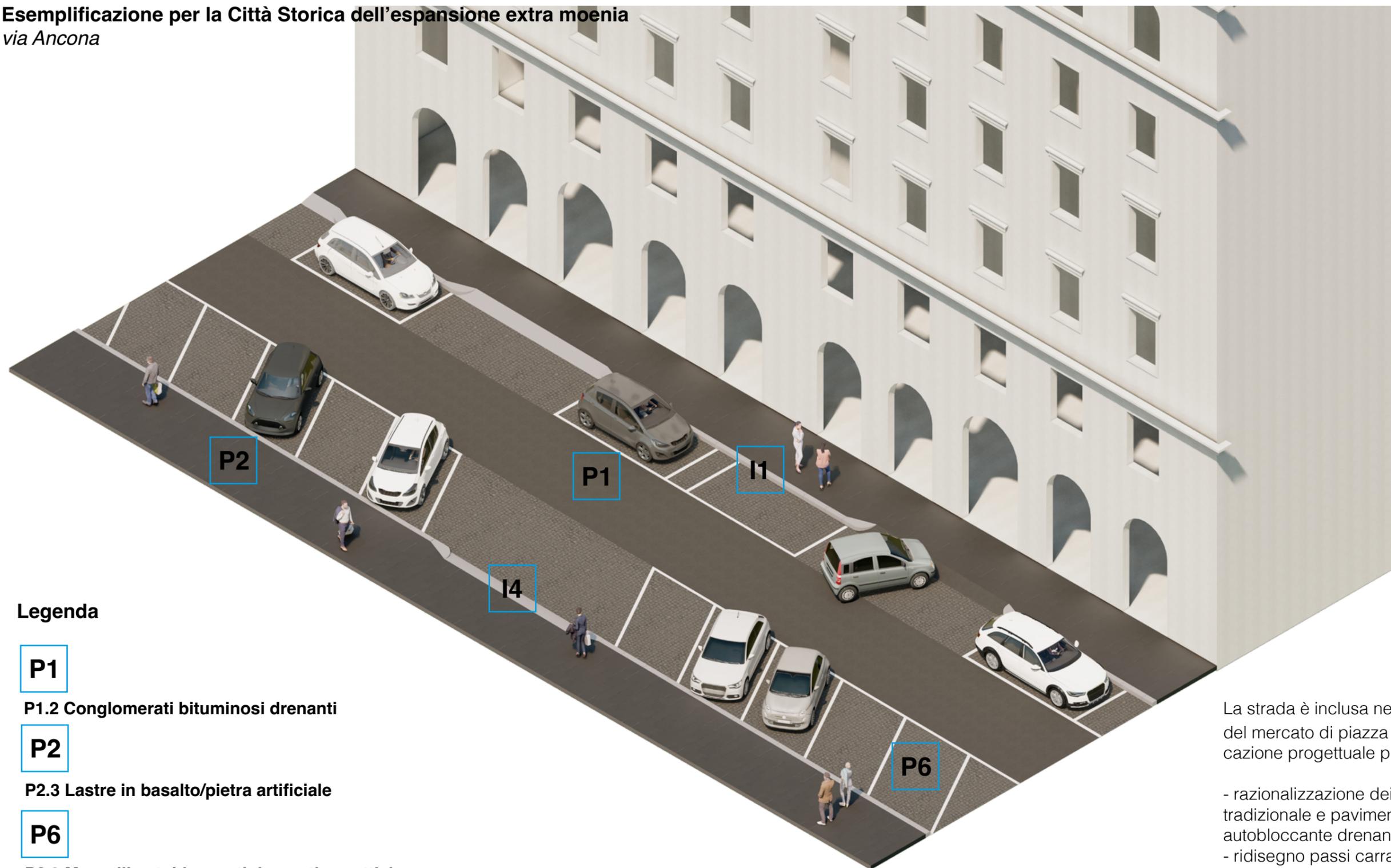
Città Storica dell'espansione extra moenia
via Candia







**Esemplificazione per la Città Storica dell'espansione extra moenia
via Ancona**



Legenda

P1

P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti

P2

P2.3 Lastre in basalto/pietra artificiale

P6

P6.3 Masselli autobloccanti drenanti ecoattivi

I1

I1 Cordolo/Ciglio

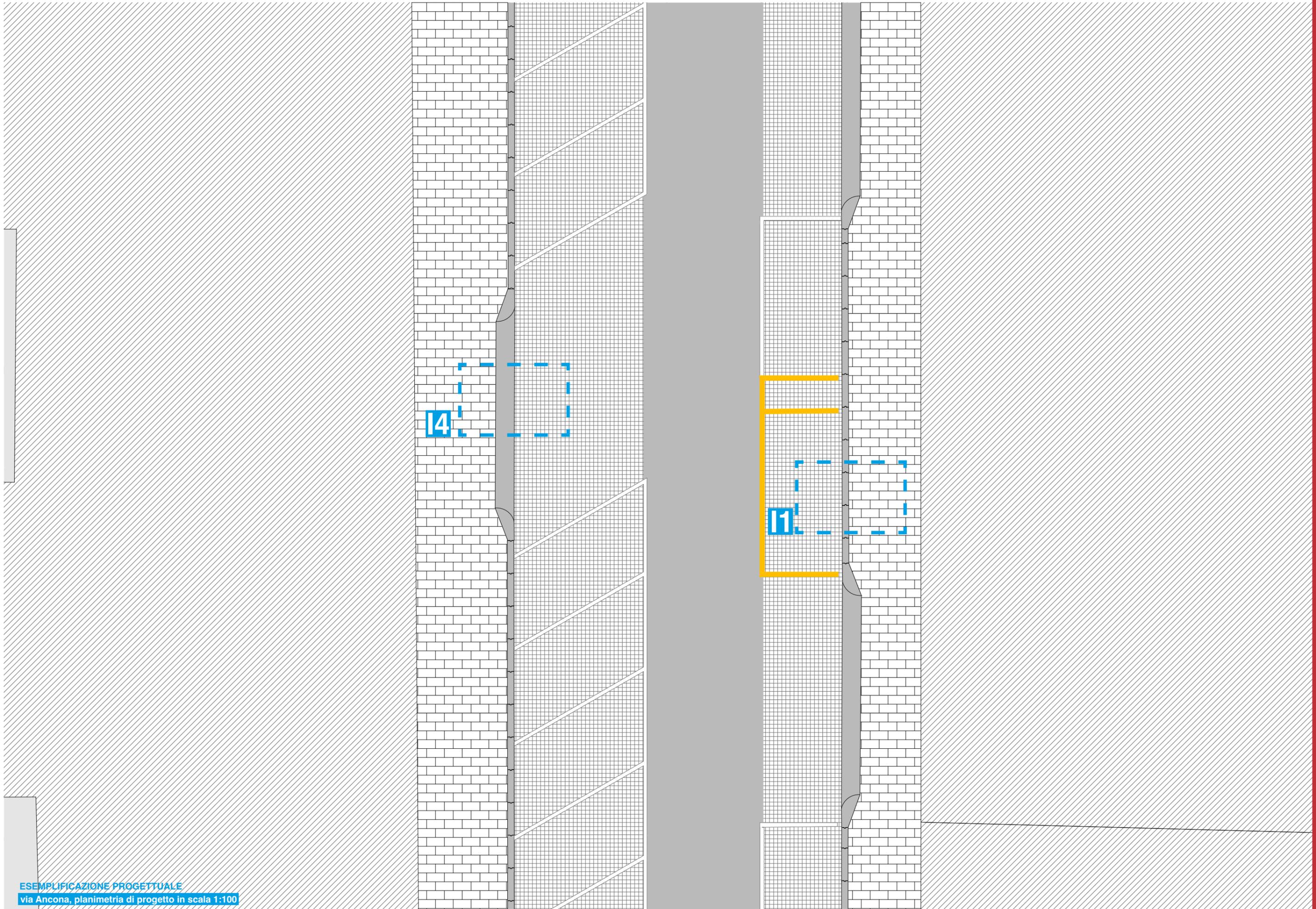
I4

I4 Scivoli/Accessibilità

La strada è inclusa nel piano zona 30 dell'area del mercato di piazza Alessandria. L'esemplificazione progettuale prevede:

- razionalizzazione dei parcheggi con sistema tradizionale e pavimentazione con massello autobloccante drenante;
- ridisegno passi carrabili con ciglio speciale e rampa all'interno del filo del marciapiede senza soluzione di continuità con lo stesso.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *9_Elaborati tecnici* ed ai paragrafi *9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate* e *9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo*.



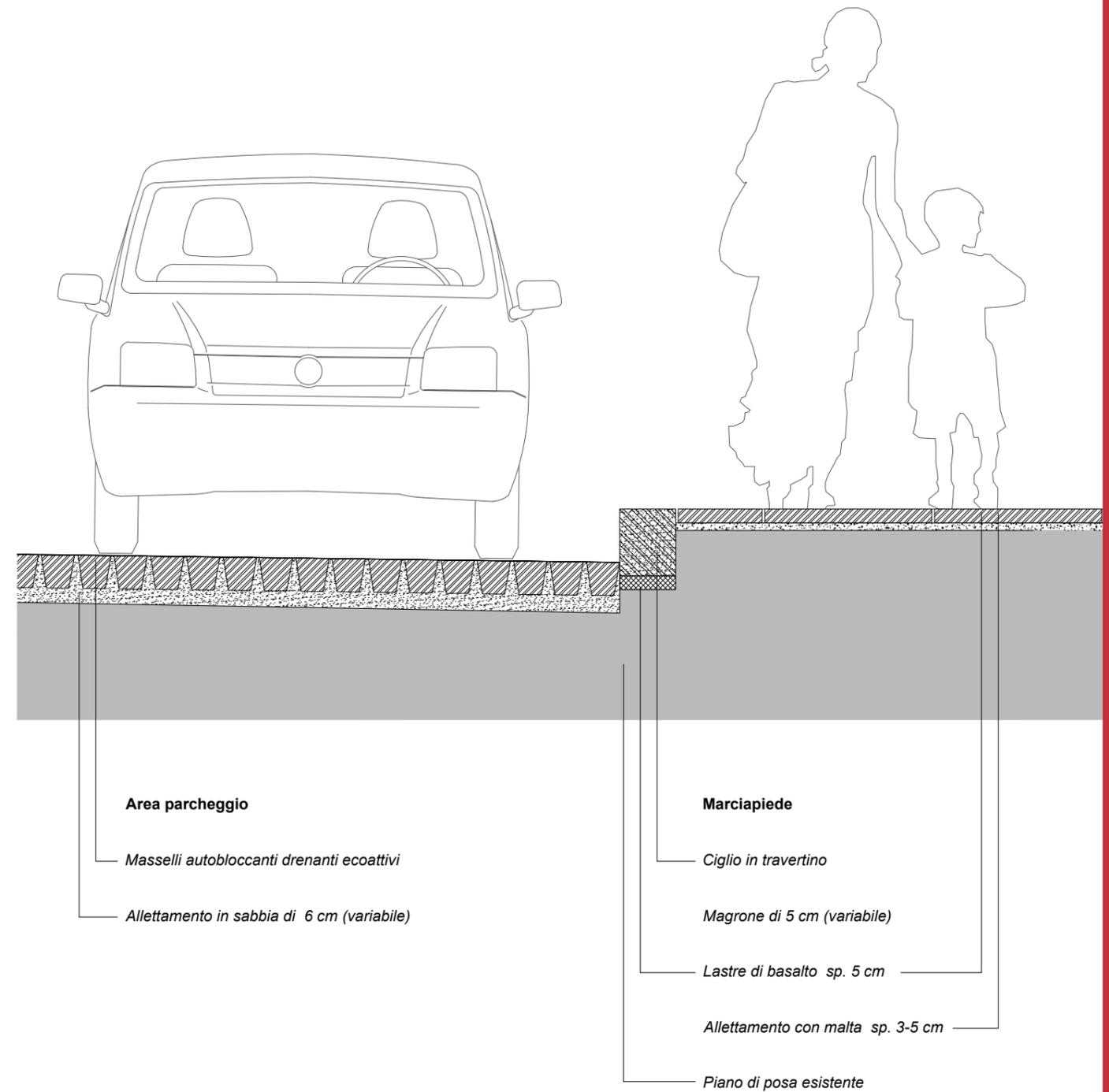
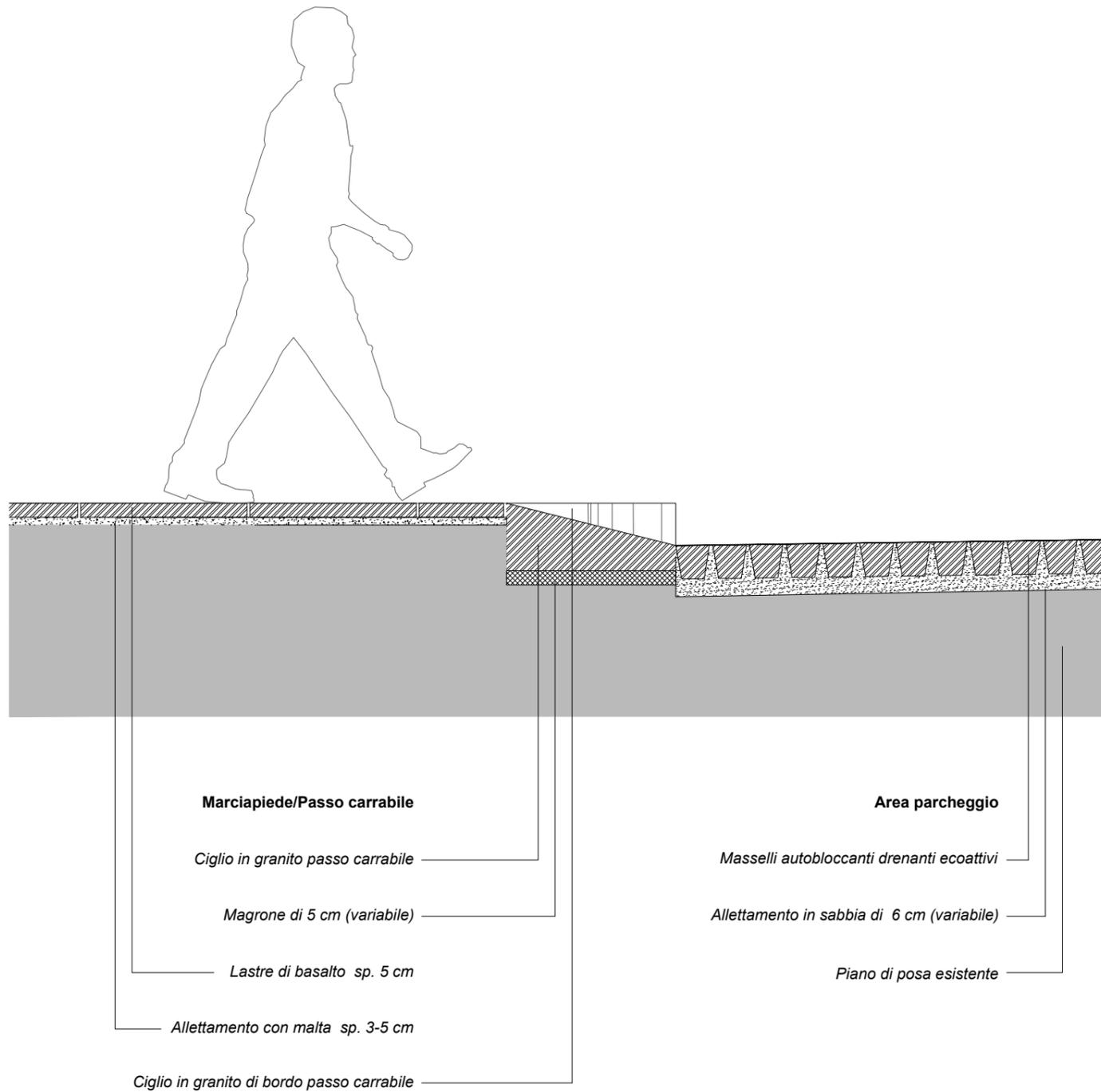




foto: via Gregorio VII, Roma, novembre 2022. IMMAGINE PROVVISORIA

Esemplificazione per la Città Consolidata entro l'anello ferroviario via Gregorio VII

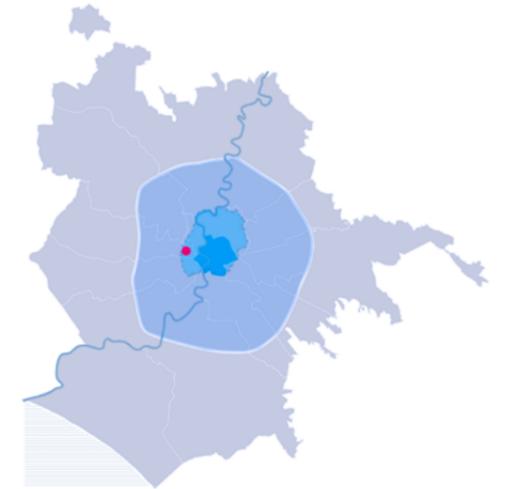
2.1.a Viabilità principale

Localizzazione: Municipio XIII - Quartiere XIII Aurelio

Tessuti PRG: Tessuti di espansione novecentesca a tipologia edilizia definita e a media densità insediativa (T1 - art. 46 NTA) e ad alta densità insediativa (T2 - art. 47 NTA)

Competenza: Dipartimento SIMU

Classificazione PGTU 2015: Strada interquartiere cod. 486



Indicazione Piano Sanpietrini: –

Caratteristiche: carrabile, ciclabile, marciapiede, sosta / preferenziale trasporto pubblico

Larghezza: ca 38 ml - variabile

Superfici carrabili e pedonali: 3800mq per ogni 100ml, con 2600mq di pavimentazione carrabile, 900mq di pavimentazione pedonale e 300mq di ciclabile

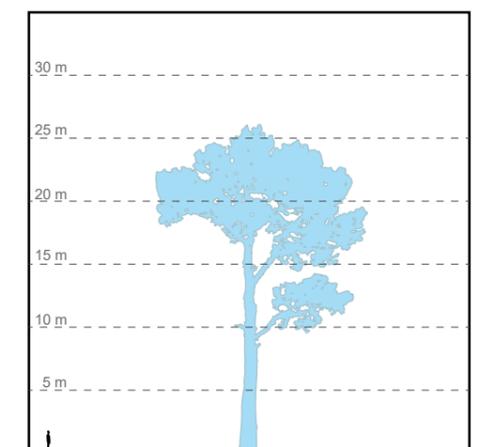
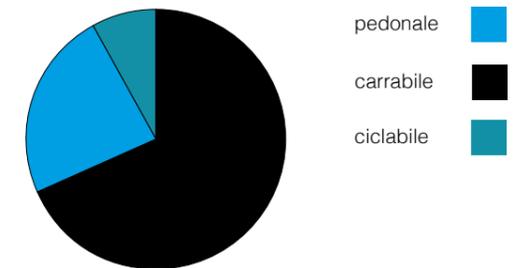
68,6 % pavimentazione carrabile
23,6 % pavimentazione pedonale
7,8 % ciclabile

Ciclabile: si

Tramvia: –

Attacco a terra: commerciale e residenziale

Alberature: viale alberato con piante di Classe I del Piano del Verde, con altezza variabile tra i 20-30 m



Pino (Pinus Pinea)
Classe I
altezza 20-30



via Gregorio VII, planimetria in scala 1:1000

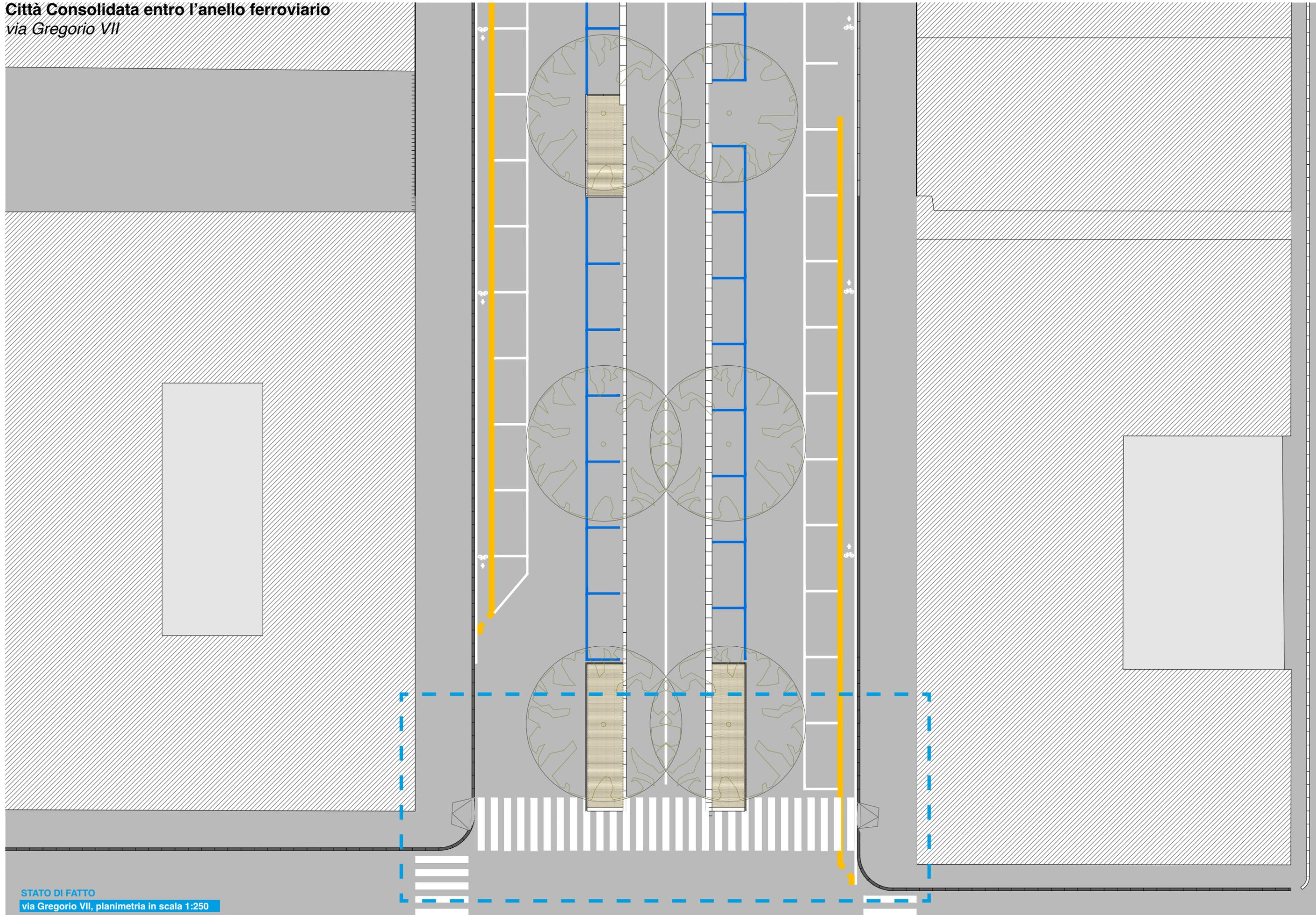


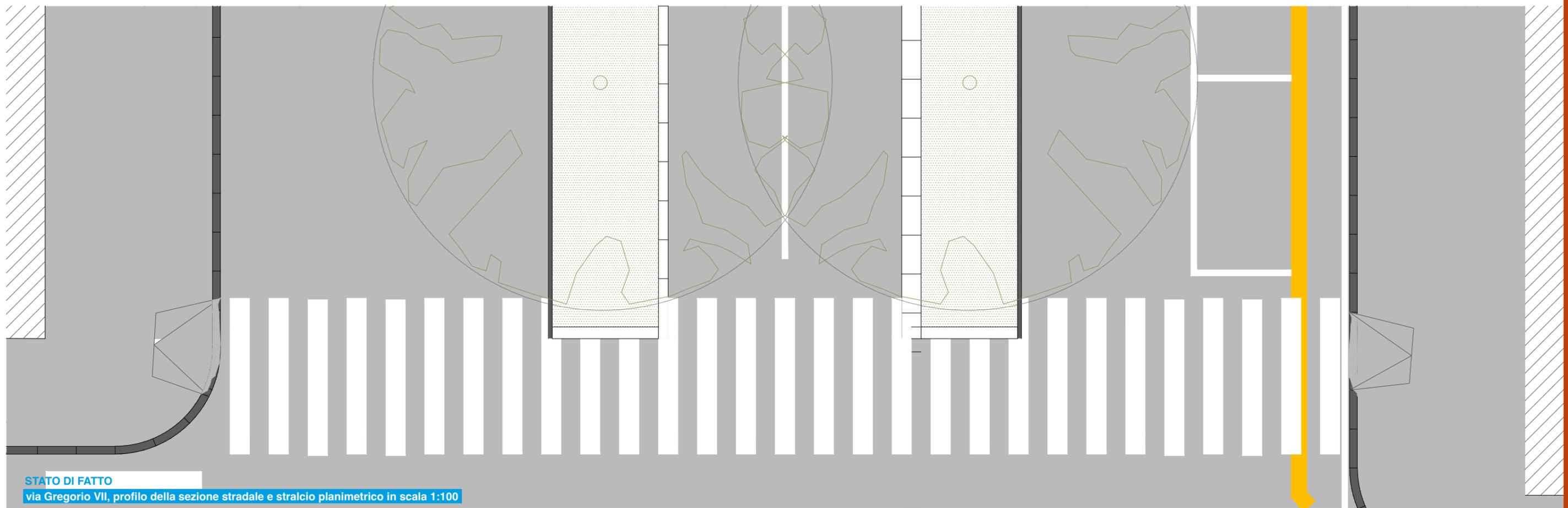
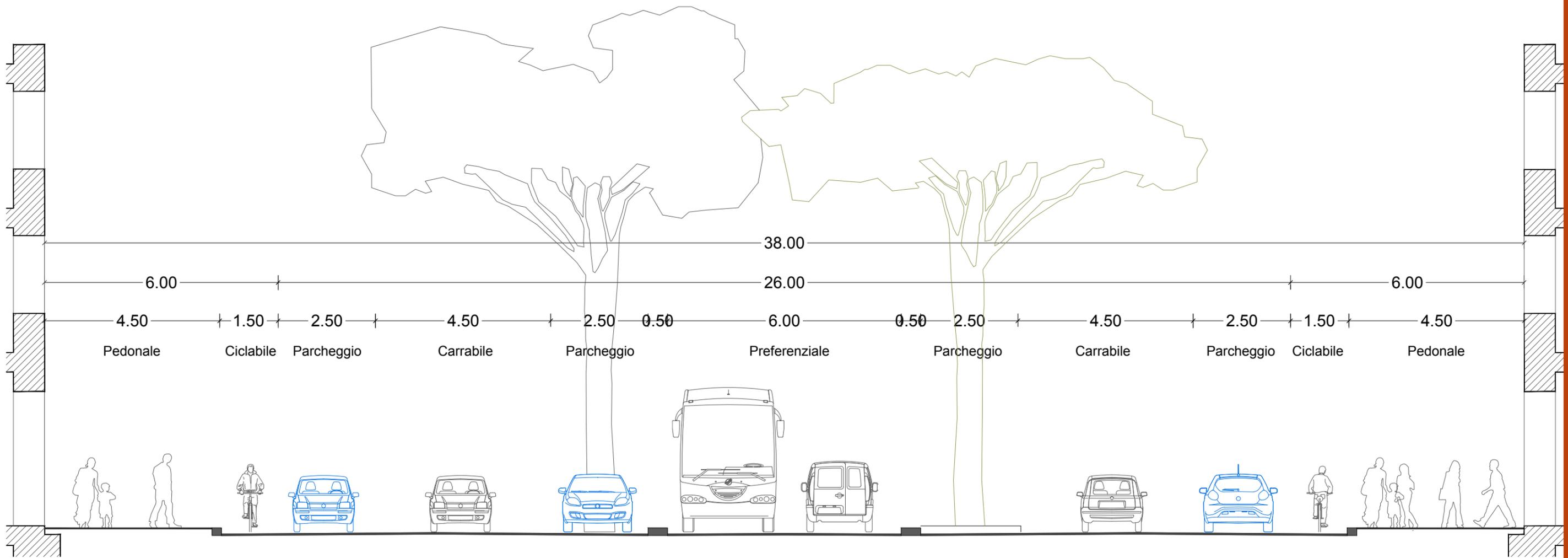
via Gregorio VII | Vista verso Via di Porta Cavalleggeri.

via Gregorio VII | Vista verso Piazza Pio XI.



Città Consolidata entro l'anello ferroviario
via Gregorio VII





STATO DI FATTO
via Gregorio VII, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100

Esemplificazione per la Città Consolidata entro l'anello ferroviario
via Gregorio VII



Legenda

P1

P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti

P2

P2.3 Lastre in basalto/pietra artificiale

P3

P3.4 Conglomerati bituminosi drenanti fotocatalitici pigmentati

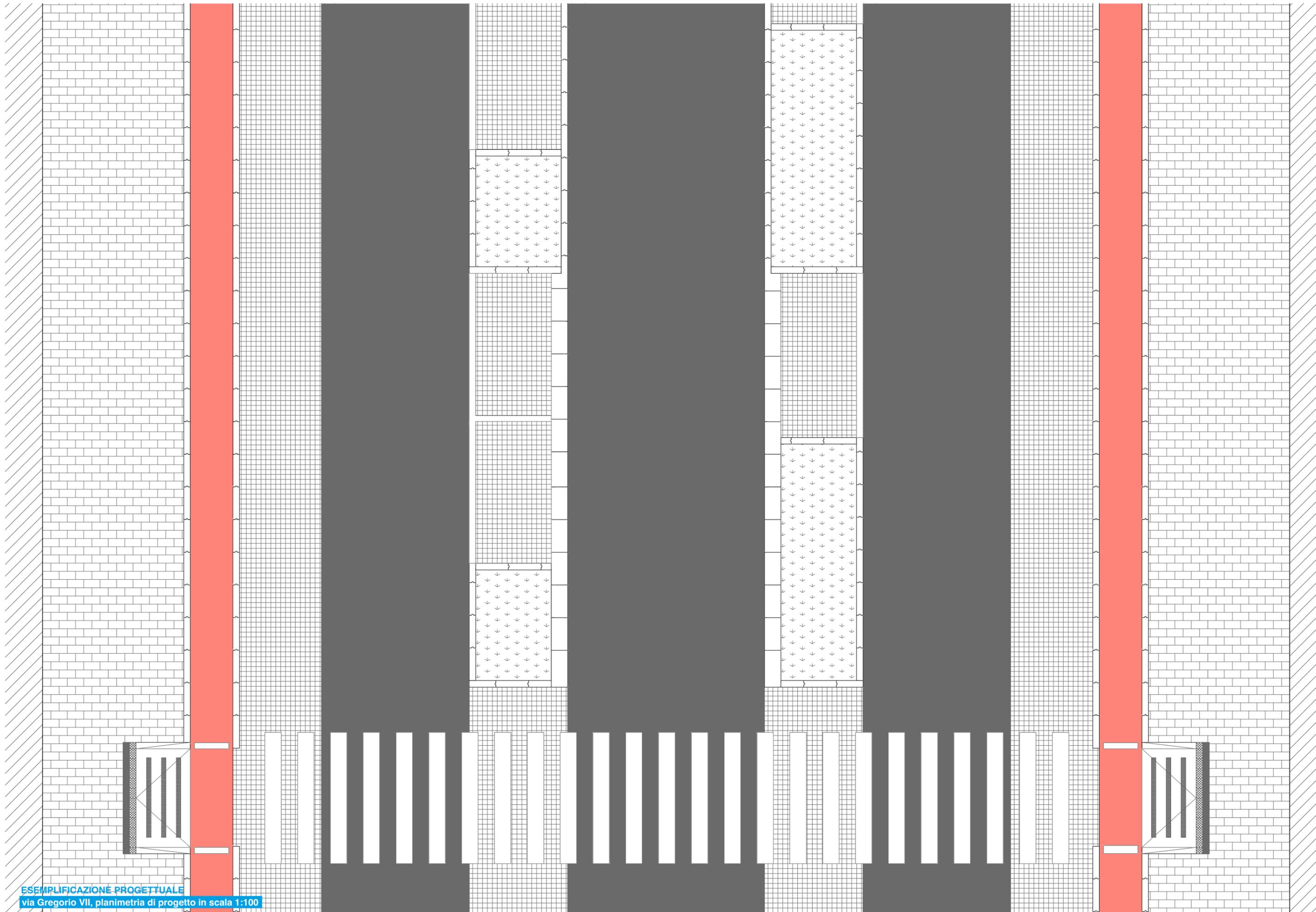
P6

P6.1 Sanpietrini con giunti drenanti

L'esemplificazione progettuale prevede:

- razionalizzazione parcheggi;
- installazione elemento di bordo a protezione della pista ciclabile;
- razionalizzazione delle rampe negli attraversamenti pedonali.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *9_Elaborati tecnici* ed ai paragrafi *9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate* e *9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo*.



ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via Gregorio VII, planimetria di progetto in scala 1:100



foto: via Prenestina, Roma, novembre 2022 _IMMAGINE PROVVISORIA

Esemplificazione per la Città Consolidata entro l'anello ferroviario via Prenestina

2.1.a Viabilità principale

Localizzazione: V° Municipio - Quartiere VII – Prenestino-Labicano

Tessuti PRG: Tessuti di espansione novecentesca a tipologia edilizia definita e a media densità insediativa (T1 - art. 46 NTA) e ad alta densità insediativa (T2 - art. 47 NTA)

Competenza: Dipartimento SIMU

Classificazione PGTU 2015: Strada urbana di quartiere cod. 852

Indicazione Piano Sanpietrini: –

Caratteristiche: carrabile, ciclabile, marciapiede, sosta / preferenziale trasporto pubblico, tramvia

Larghezza: ca 37 ml - variabile

Superfici carrabili e pedonali: 3700mq per ogni 100ml, con 1640mq di pavimentazione carrabile, 880mq di tramvia, 880mq di pavimentazione pedonale e 300mq di ciclabile

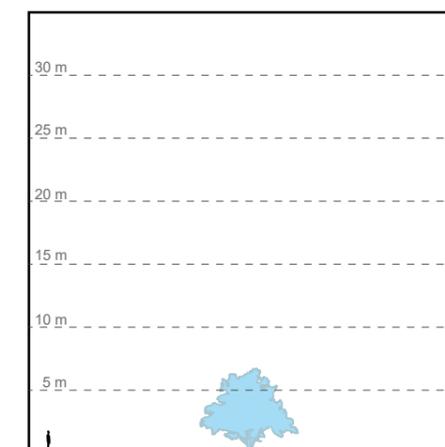
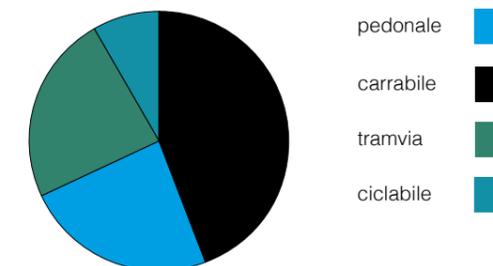
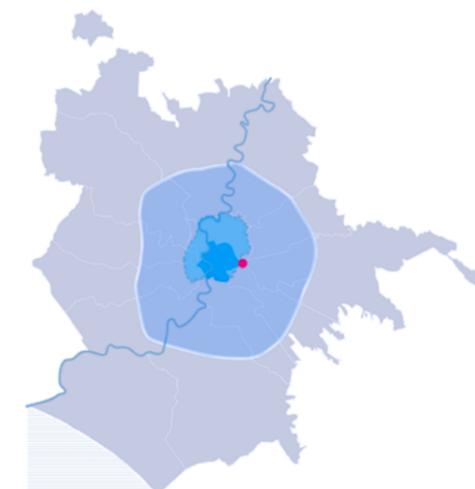
44,5 % pavimentazione carrabile
23,7 % tramvia
23,7 % pavimentazione pedonale
8,1 % ciclabile

Ciclabile: si

Tramvia: si

Attacco a terra: commerciale e residenziale

Alberature: viale alberato con piante di Classe III del Piano del Verde, con altezza variabile tra i 5-6 m



Oleandro (Nerium Oleander)
Classe III
altezza 5-6 m



via Prenestina, planimetria in scala 1:1000

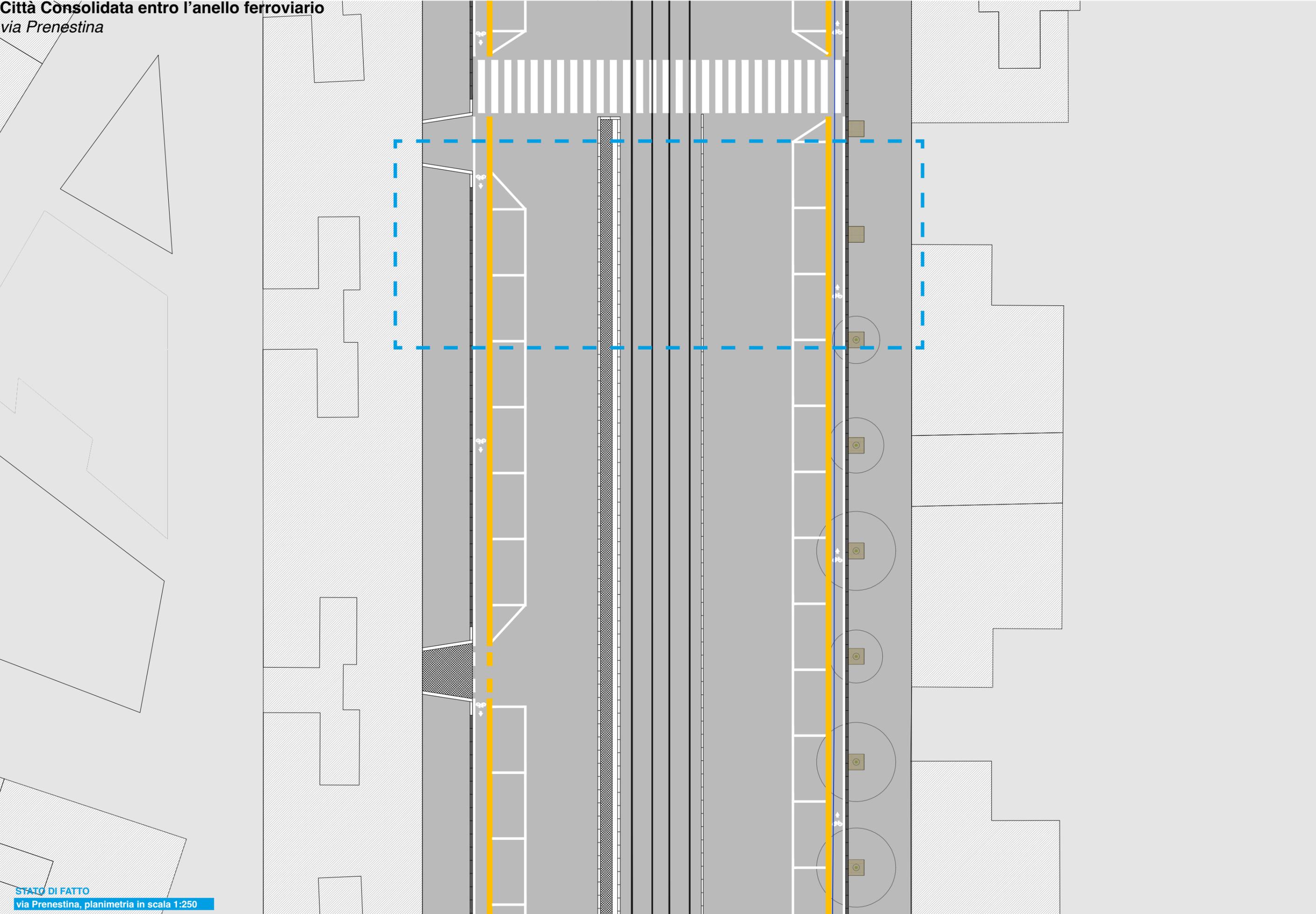


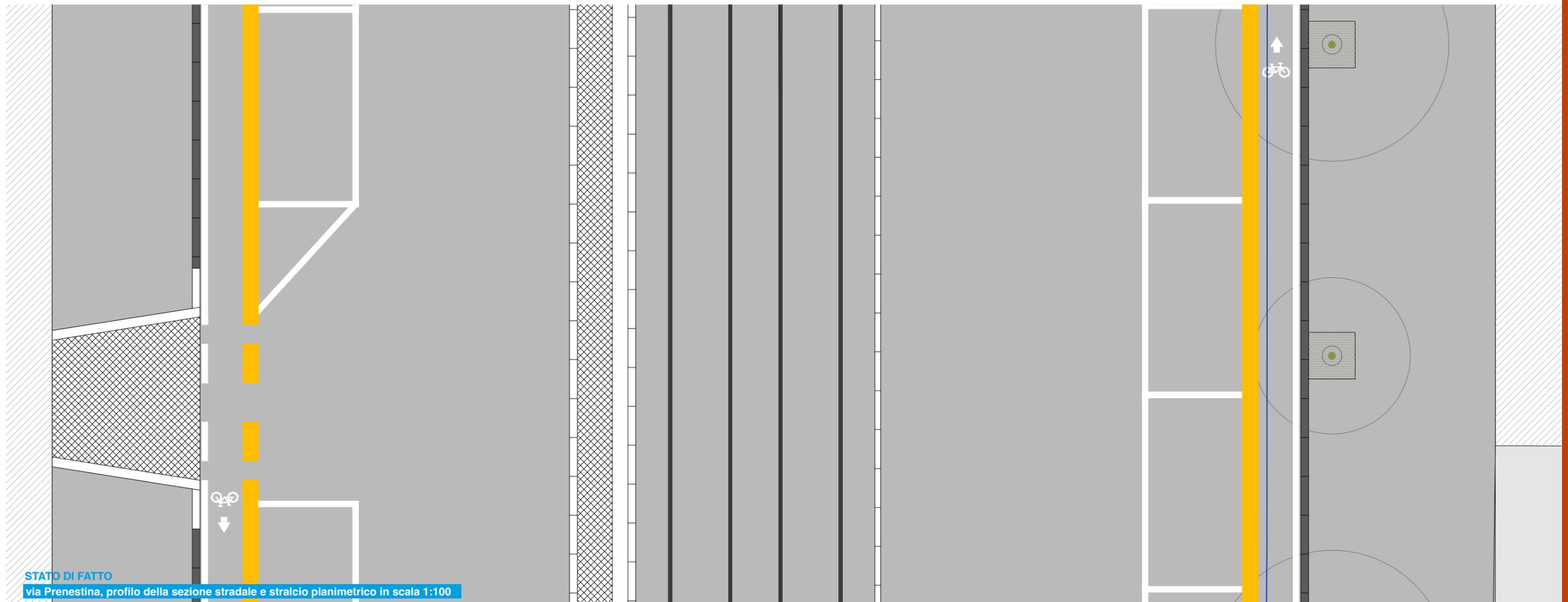
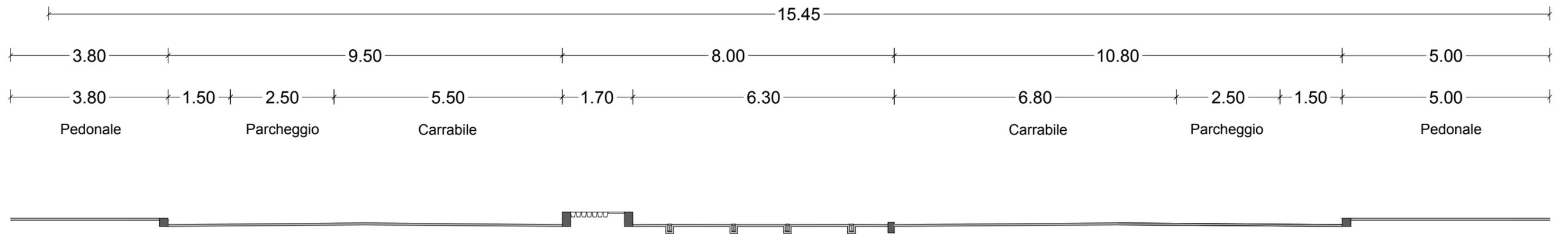
via Prenestina | Vista verso _____

via Prenestina | Vista verso _____

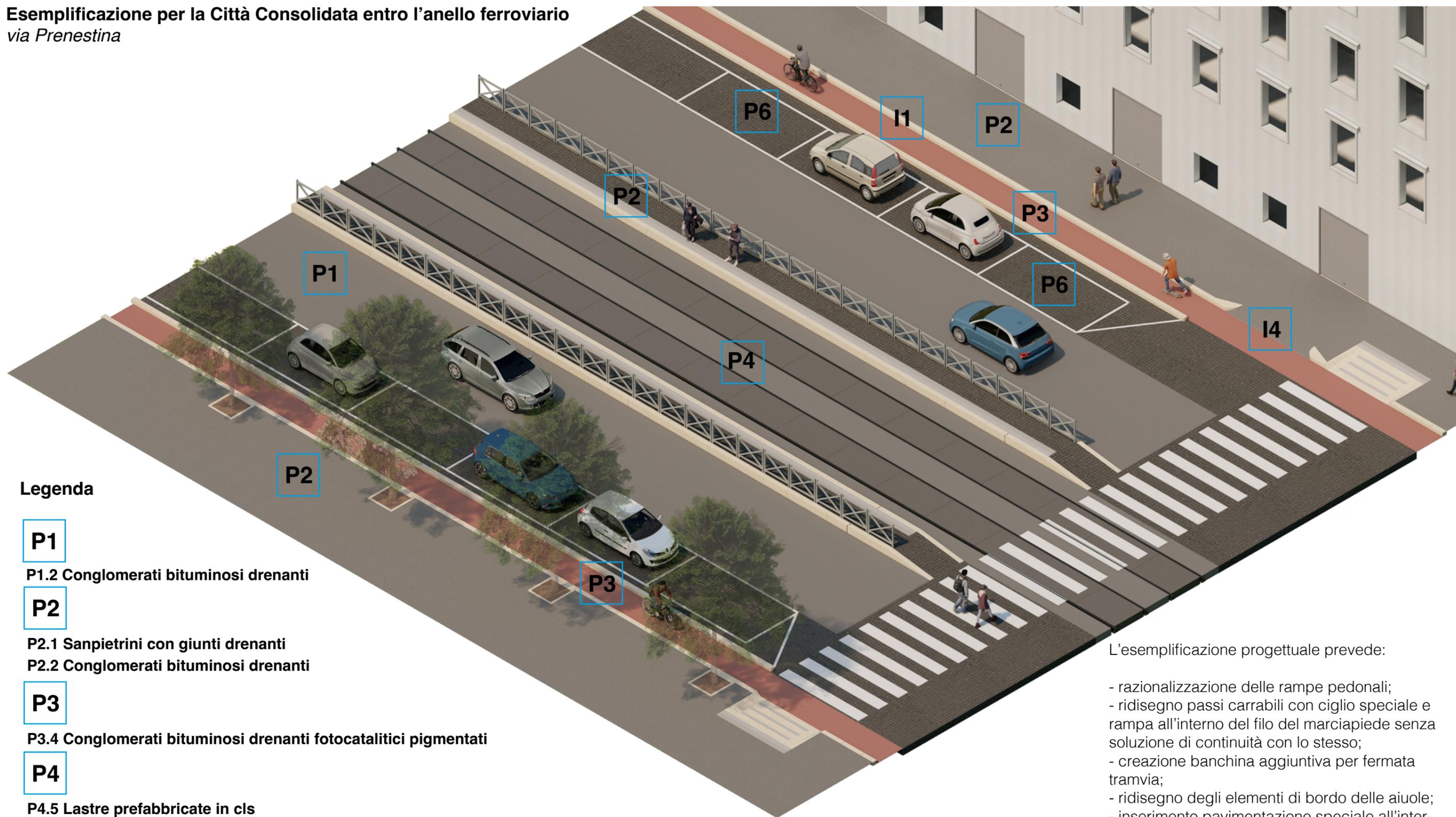


Città Consolidata entro l'anello ferroviario
via Prenestina





Esemplificazione per la Città Consolidata entro l'anello ferroviario
via Prenestina



Legenda

P1

P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti

P2

P2.1 Sanpietrini con giunti drenanti
P2.2 Conglomerati bituminosi drenanti

P3

P3.4 Conglomerati bituminosi drenanti fotocatalitici pigmentati

P4

P4.5 Lastre prefabbricate in cls

P6

P6.1 Sanpietrini con giunti drenanti

I1

I1 Cordolo/Ciglio

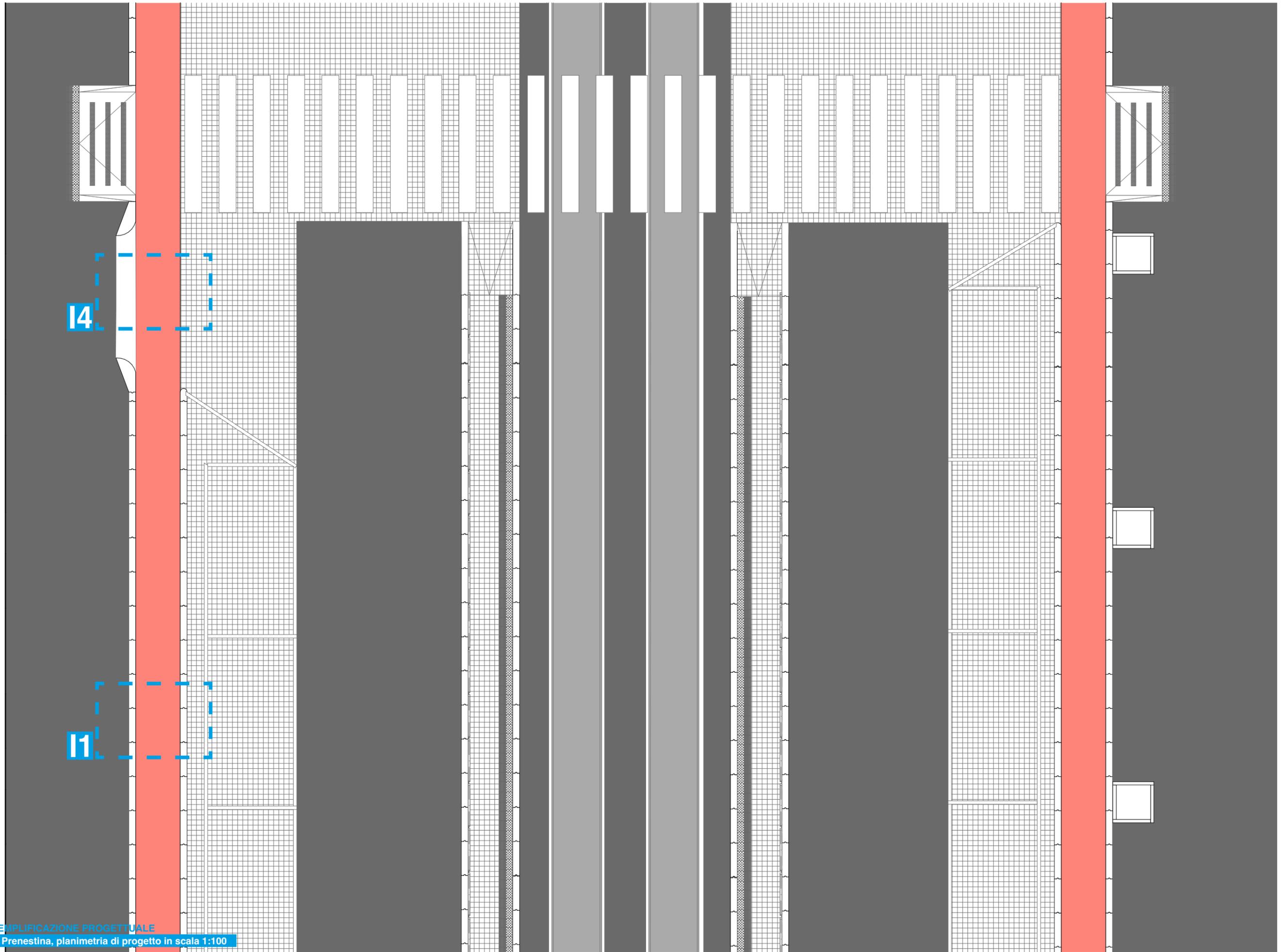
I4

I4 Scivoli/Accessibilità

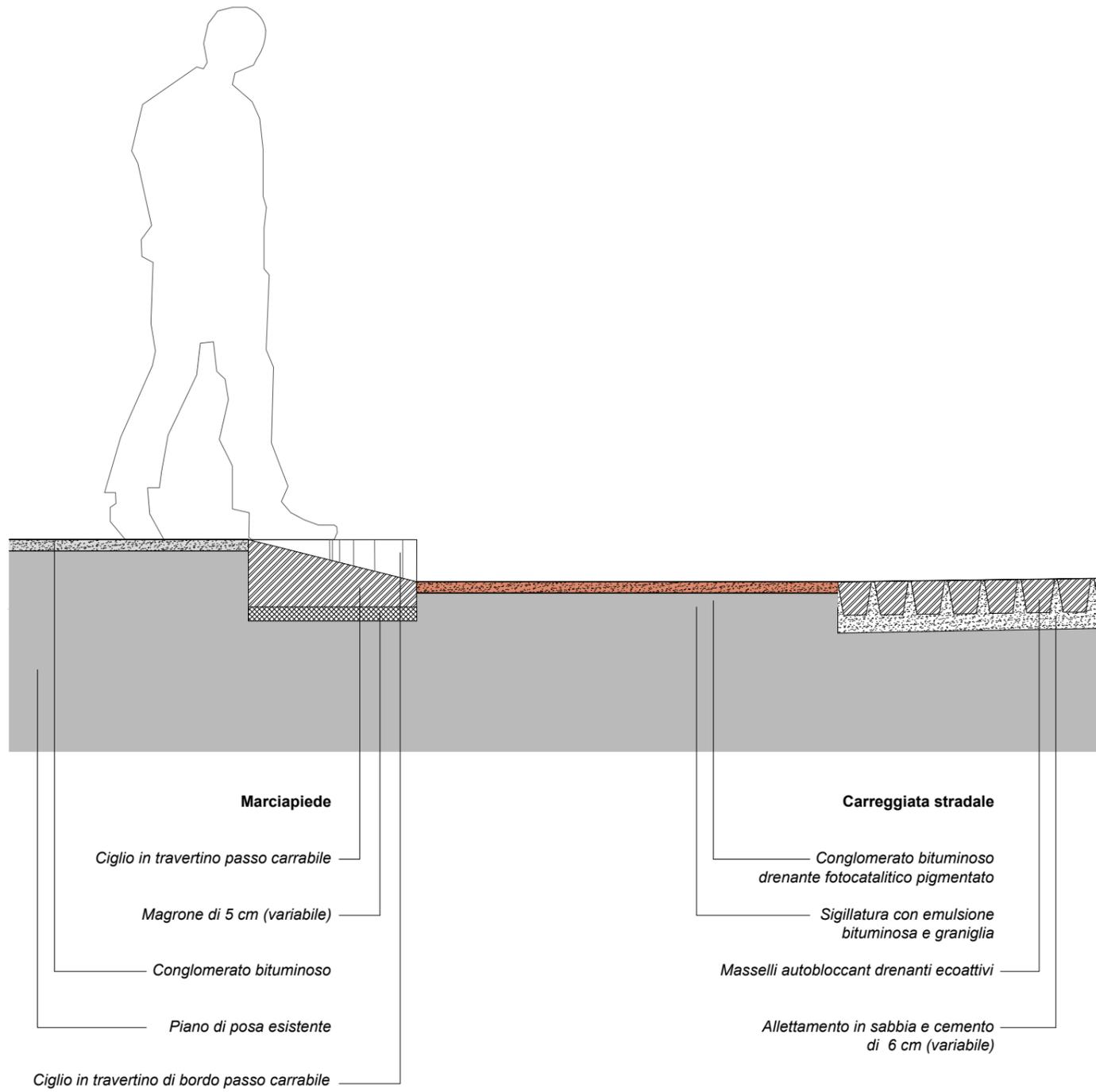
L'esemplificazione progettuale prevede:

- razionalizzazione delle rampe pedonali;
- ridisegno passi carrabili con ciglio speciale e rampa all'interno del filo del marciapiede senza soluzione di continuità con lo stesso;
- creazione banchina aggiuntiva per fermata tramvia;
- ridisegno degli elementi di bordo delle aiuole;
- inserimento pavimentazione speciale all'interno dei binari.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *9_Elaborati tecnici* ed ai paragrafi *9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate* e *9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo*.



14



11

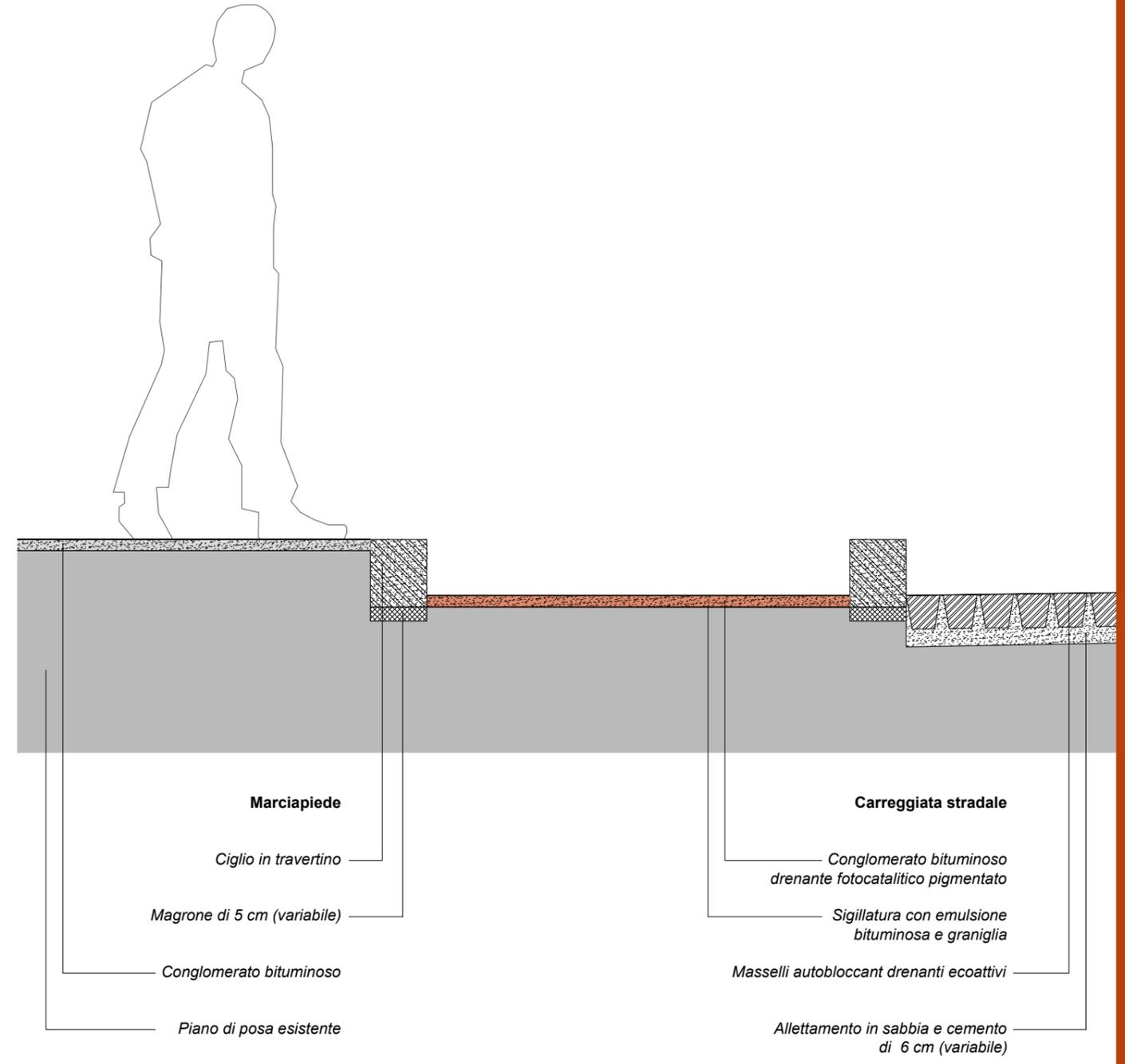




foto: via di Vigna Stelluti, Roma, Novembre 2022

Esemplificazione per la Città Consolidata entro l'anello ferroviario via di Vigna Stelluti

2.1.b Viabilità locale

Localizzazione: XV° Municipio - Farnesina

Tessuti PRG: Tessuti di espansione novecentesca a tipologia edilizia definita e a media densità insediativa (T1 - art. 46 NTA)

Competenza: Dipartimento SIMU

Classificazione PGU 2015: Strada urbana di quartiere
cod. 1123

Indicazione Piano Sanpietrini: –

Caratteristiche: carrabile con marciapiedi e sosta

Larghezza: ca 18 ml - variabile

Superfici carrabili e pedonali: 1920mq per ogni 100ml, con 1370mq di pavimentazione carrabile e 550mq di pavimentazione pedonale

71,4 % pavimentazione carrabile

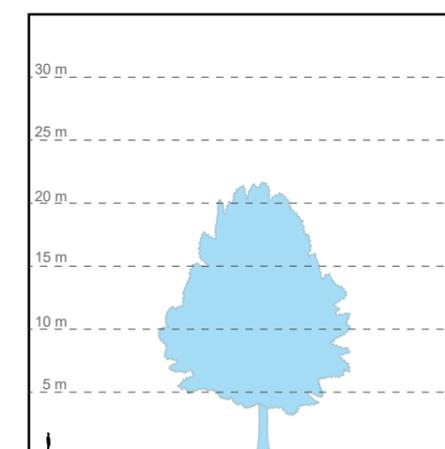
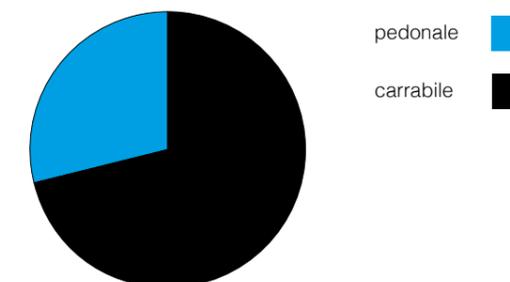
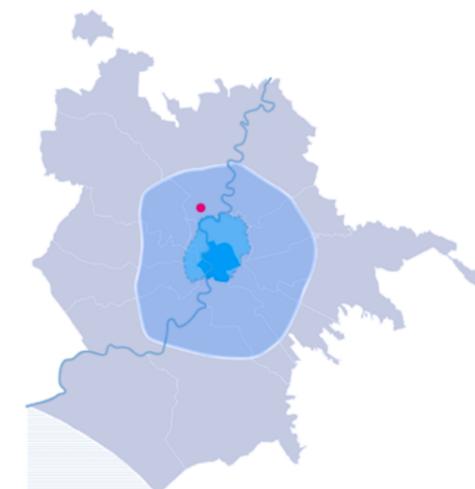
28,6 % pavimentazione pedonale

Ciclabile: –

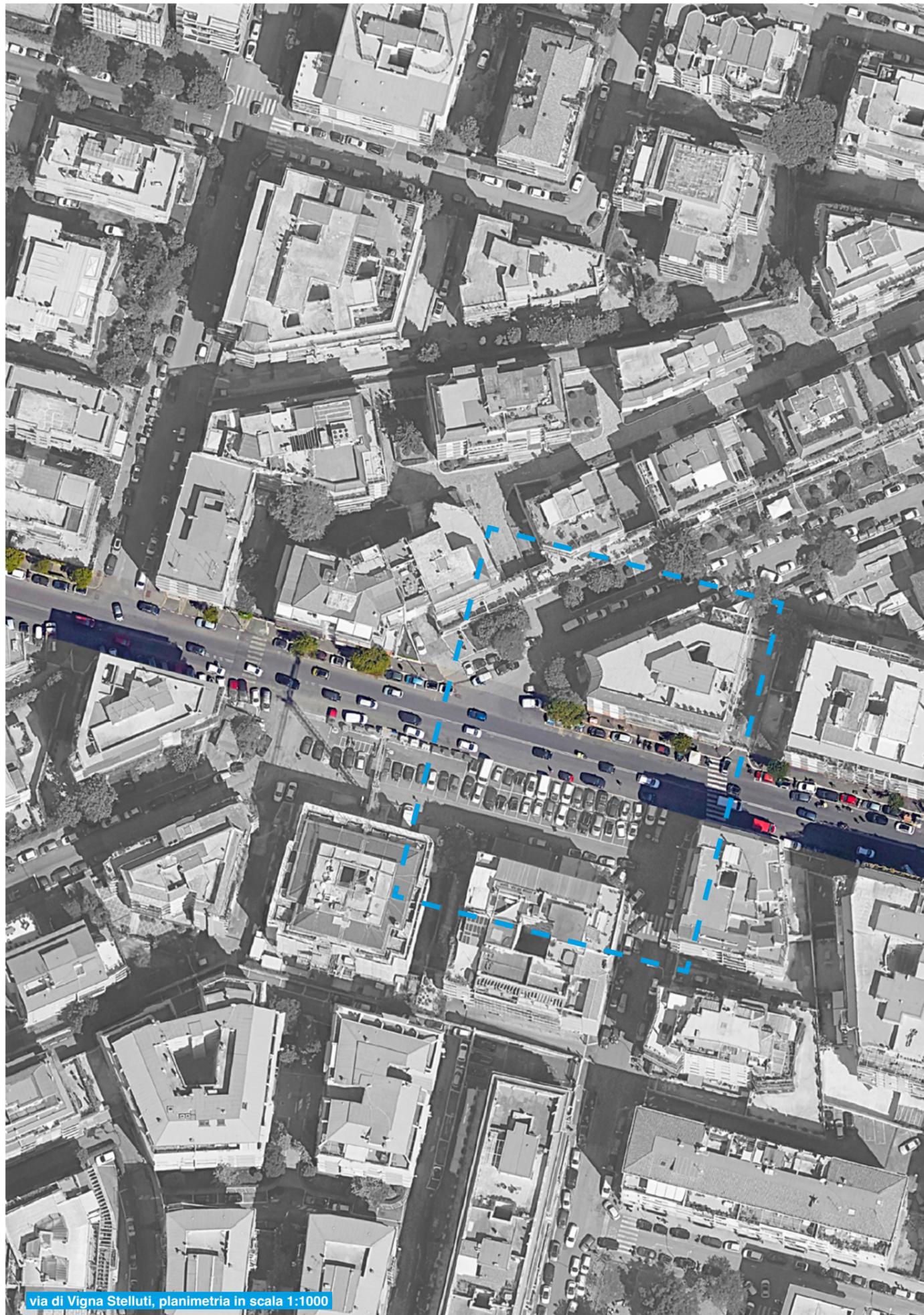
Tramvia: –

Attacco a terra: commerciale e residenziale

Alberature: viale alberato con piante di Classe II del Piano del Verde, con altezza variabile tra i 15-25 m



Tiglio (Tilia Americana)
Classe II
altezza 15-25 m



via di Vigna Stelluti, planimetria in scala 1:1000

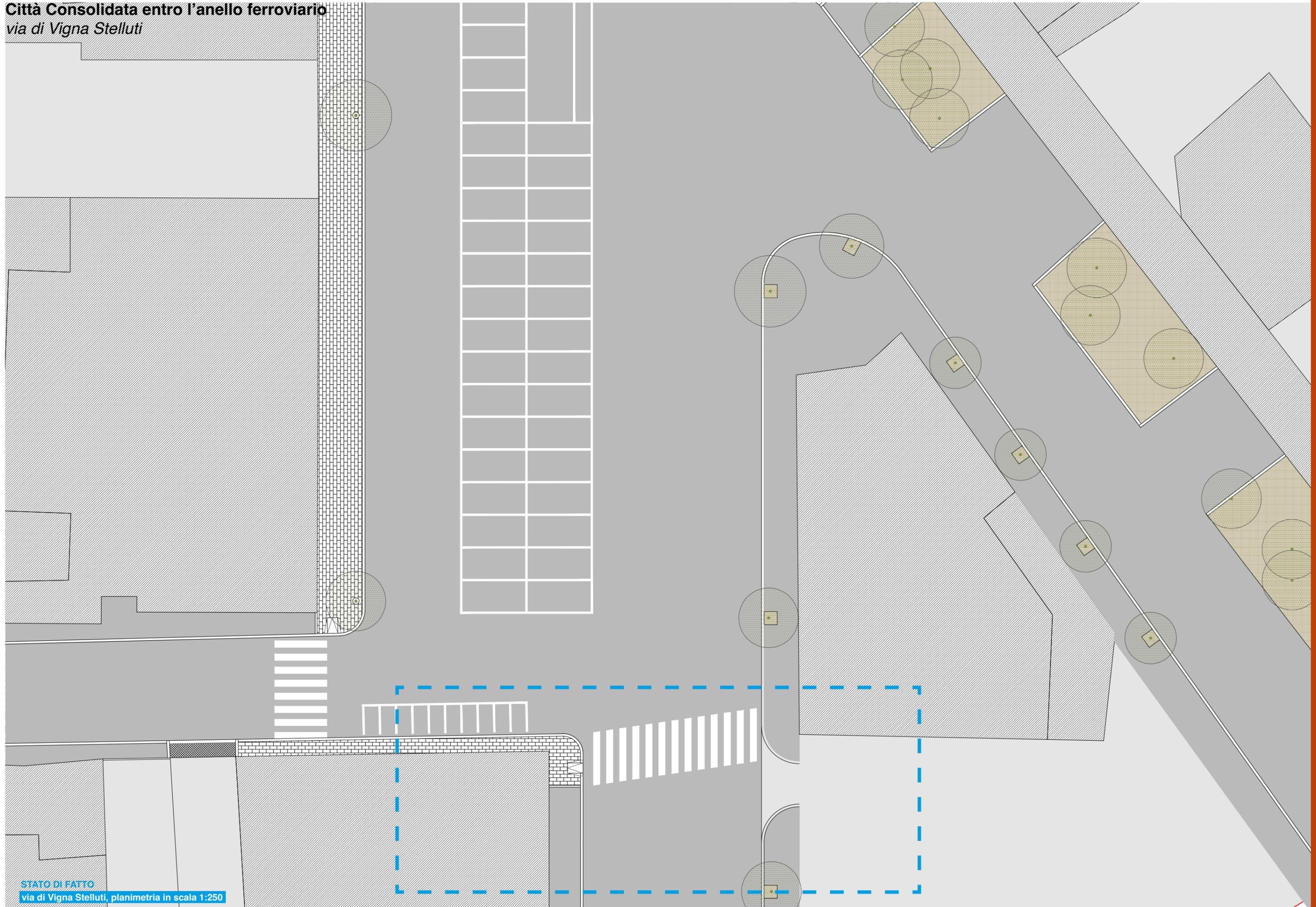


via di Vigna Stelluti | Vista verso _____

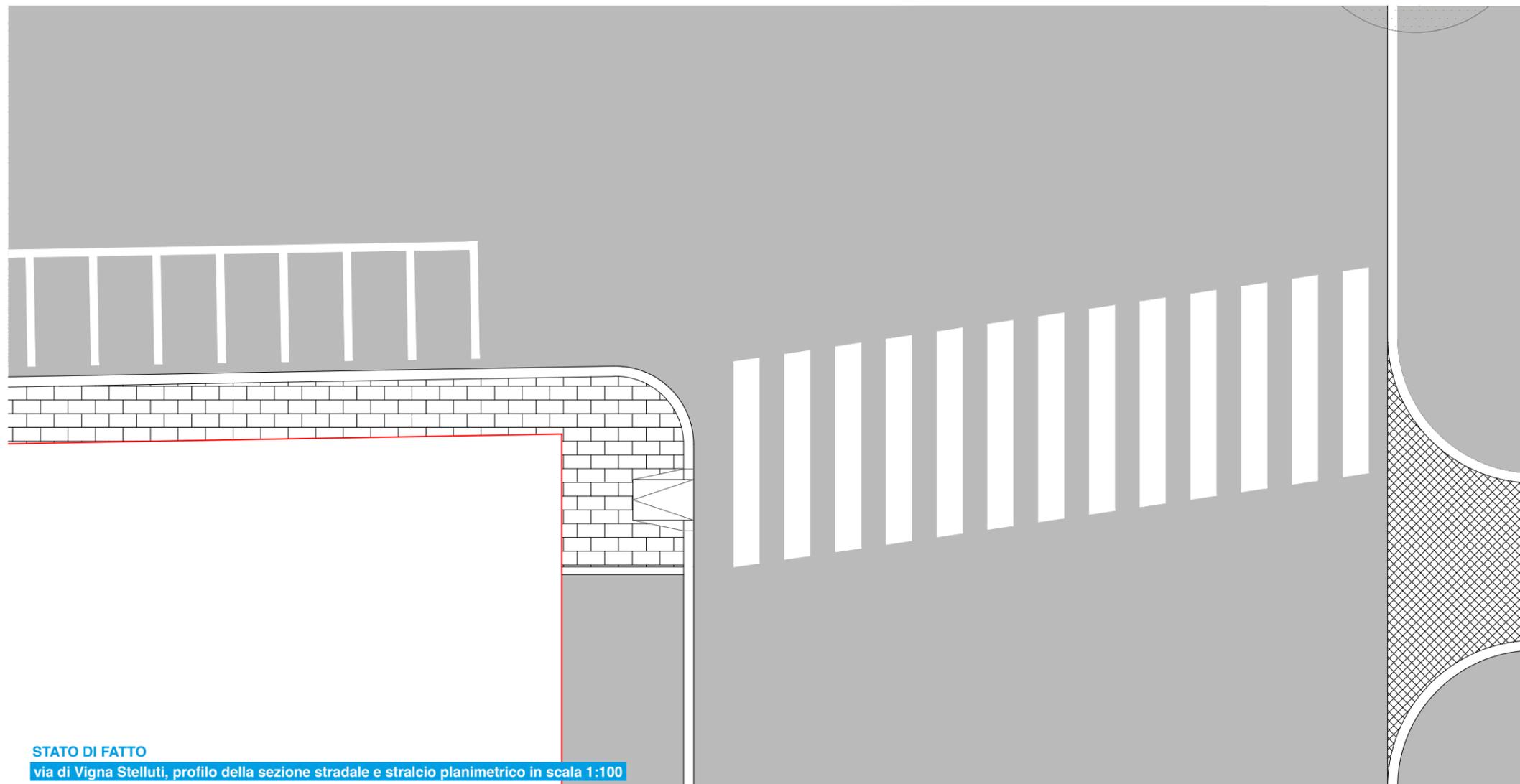
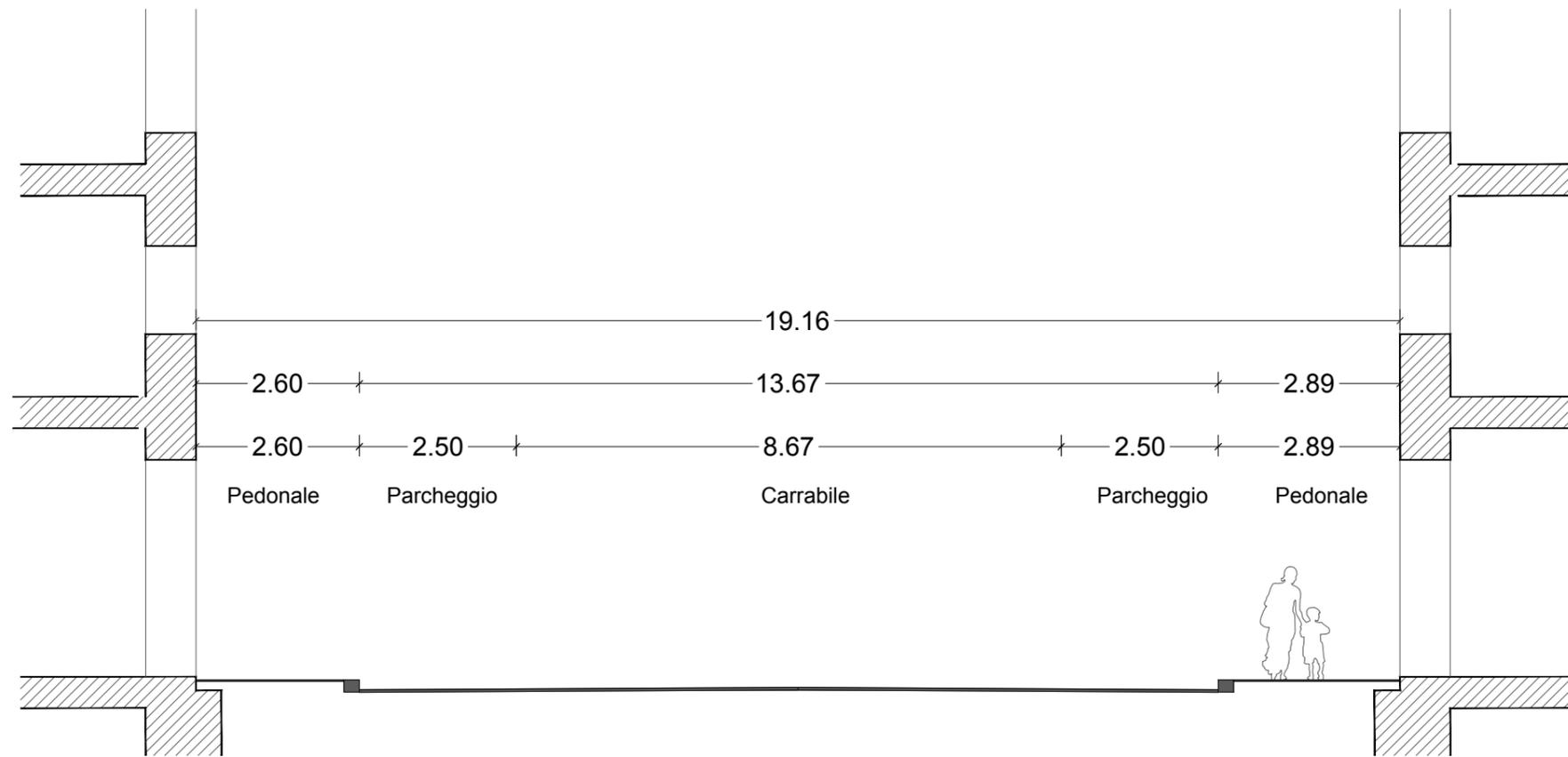
via di Vigna Stelluti | Vista verso _____



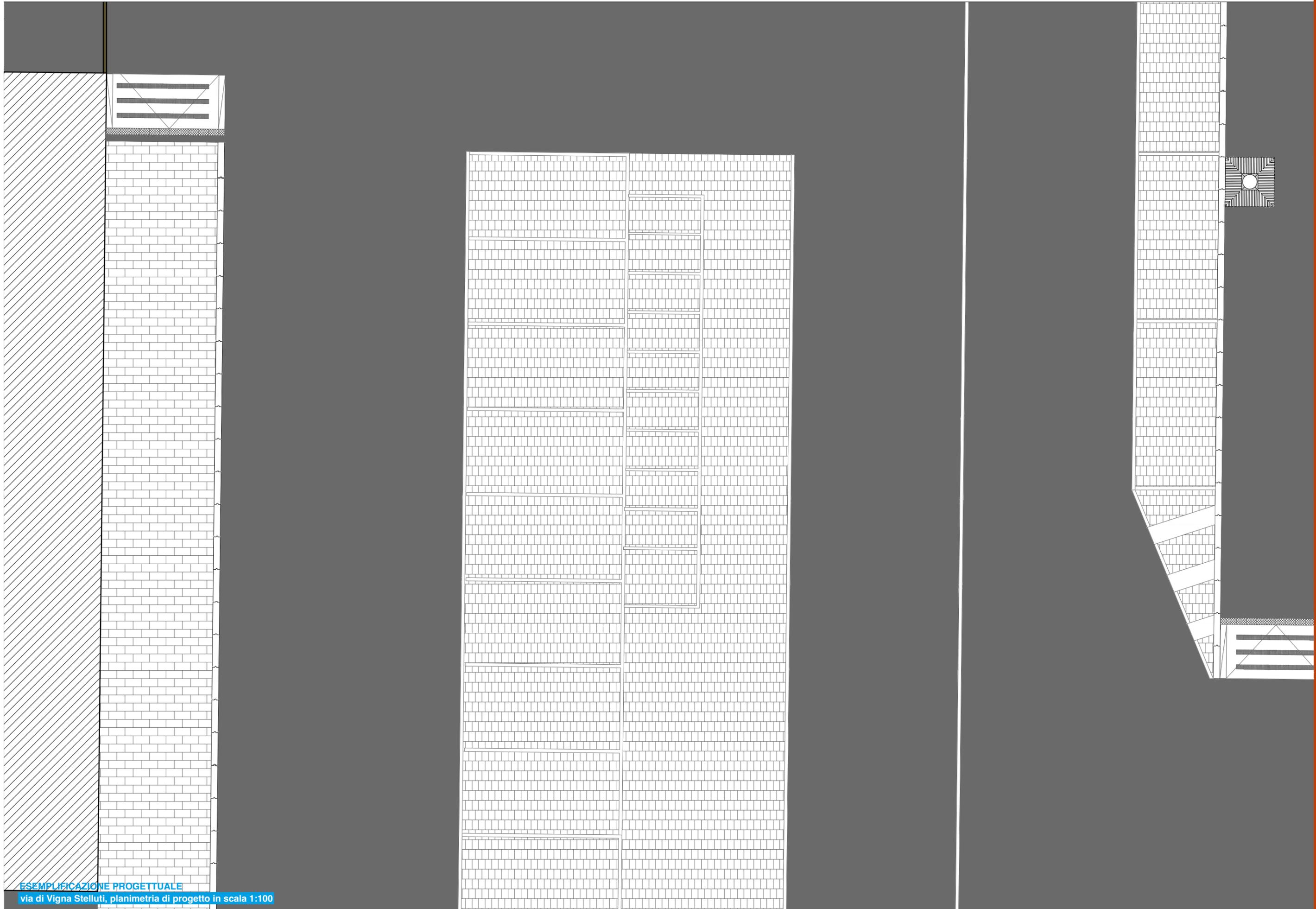
Città Consolidata entro l'anello ferroviario
via di Vigna Stelluti



STATO DI FATTO
via di Vigna Stelluti, planimetria in scala 1:250

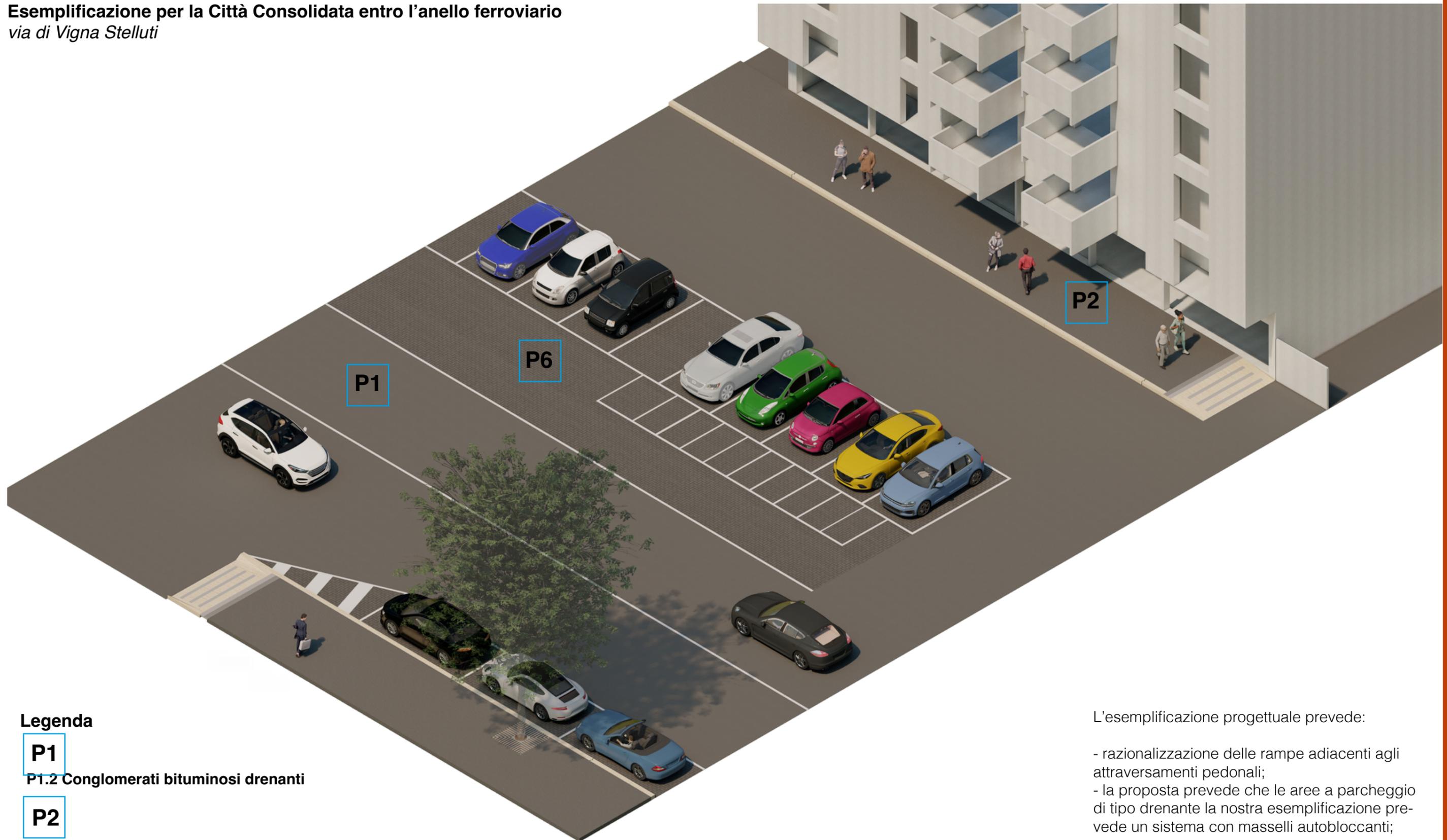


STATO DI FATTO
 via di Vigna Stelluti, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100



ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via di Vigna Stelluti, planimetria di progetto in scala 1:100

Esemplificazione per la Città Consolidata entro l'anello ferroviario
via di Vigna Stelluti



Legenda

P1

P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti

P2

P2.2 Conglomerati bituminosi drenanti

P6

P6.2 Masselli autobloccanti drenanti ecoattivi

L'esemplificazione progettuale prevede:

- razionalizzazione delle rampe adiacenti agli attraversamenti pedonali;
- la proposta prevede che le aree a parcheggio di tipo drenante la nostra esemplificazione prevede un sistema con masselli autobloccanti;

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *9_Elaborati tecnici ed ai paragrafi 9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate e 9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.*



Esemplificazione per la Città Consolidata entro l'anello ferroviario via della Farnesina

2.1.a Viabilità principale

Localizzazione: XV° Municipio - Farnesina

Tessuti PRG: Tessuti di espansione novecentesca a tipologia edilizia definita e a media densità insediativa (T1 - art. 46 NTA) tessuti di espansione novecentesca a tipologia di edilizia libera (T3 - art. 48 NTA)

Competenza: Municipio

Classificazione PGTU 2015: –

Indicazione Piano Sanpietrini: –

Caratteristiche: carrabile con marciapiedi e sosta

Larghezza: ca 15 ml - variabile

Superfici carrabili e pedonali: 1580mq per ogni 100ml, con 1245mq di pavimentazione carrabile e 335mq di pavimentazione pedonale

78,8 % pavimentazione carrabile

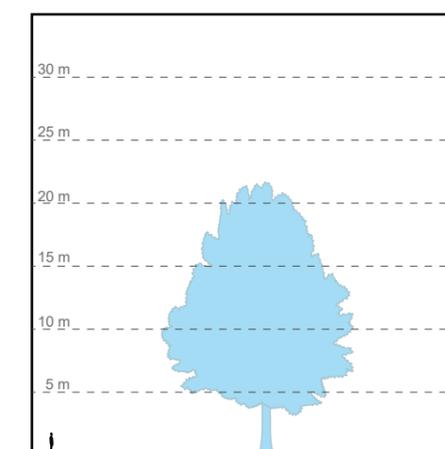
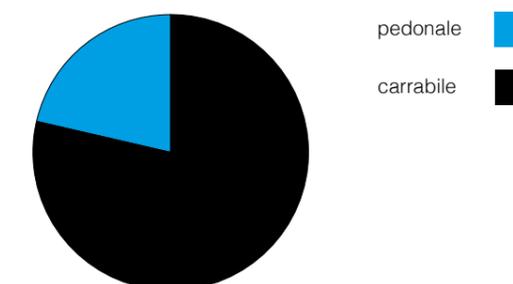
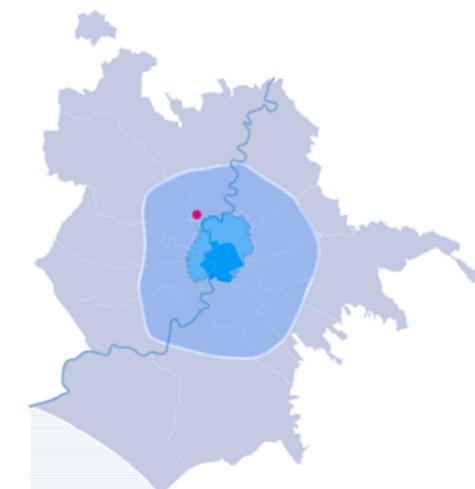
21,2 % pavimentazione pedonale

Ciclabile: –

Tramvia: –

Attacco a terra: a prevalenza residenziale

Alberature: viale alberato con piante di Classe II del Piano del Verde, con altezza variabile tra i 15-25 m



Tiglio (Tilia Americana)
Classe II
altezza 15-25 m



via della Farnesina, planimetria in scala 1:1000

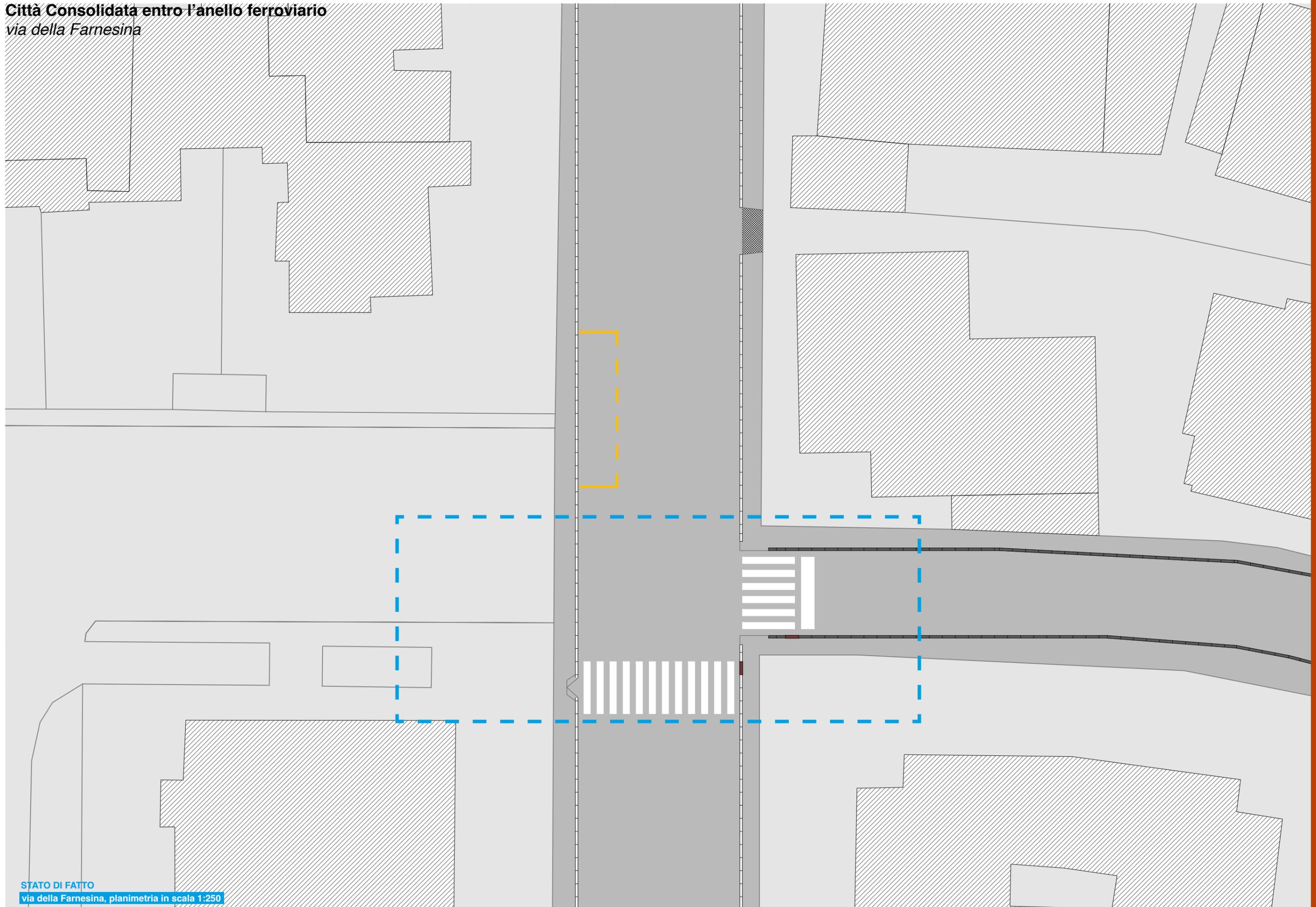


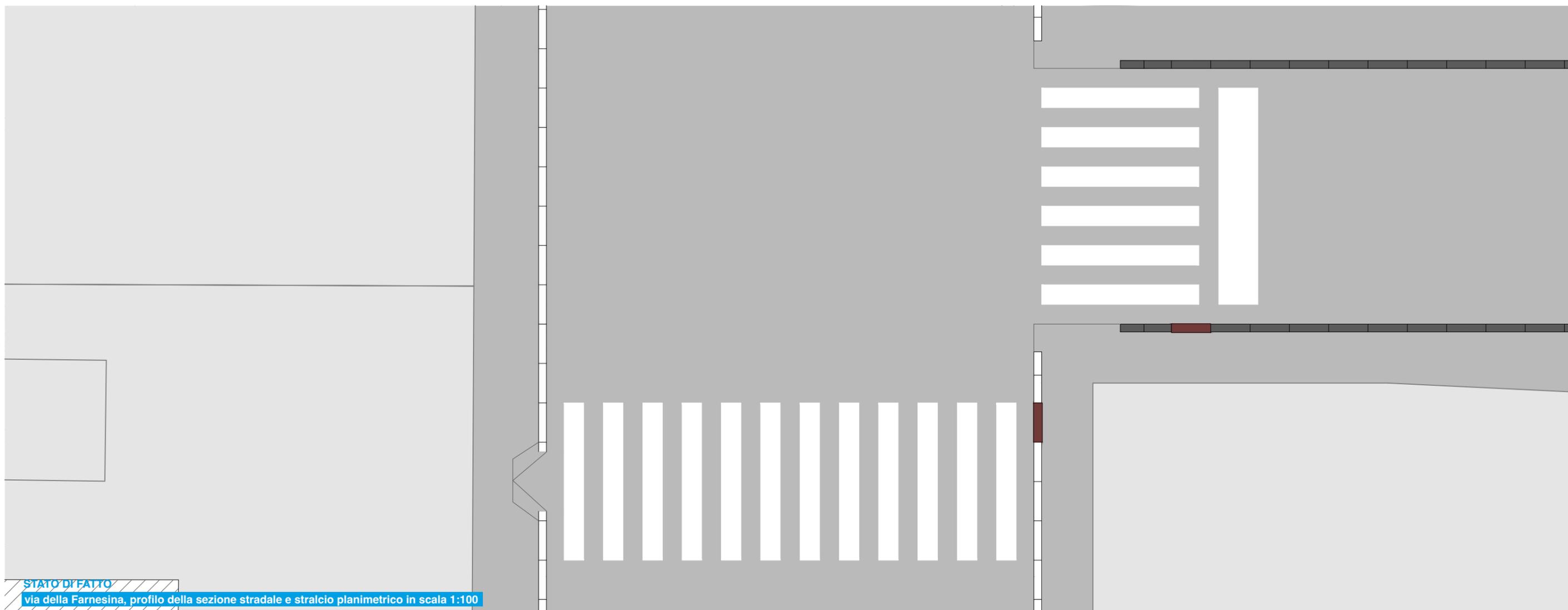
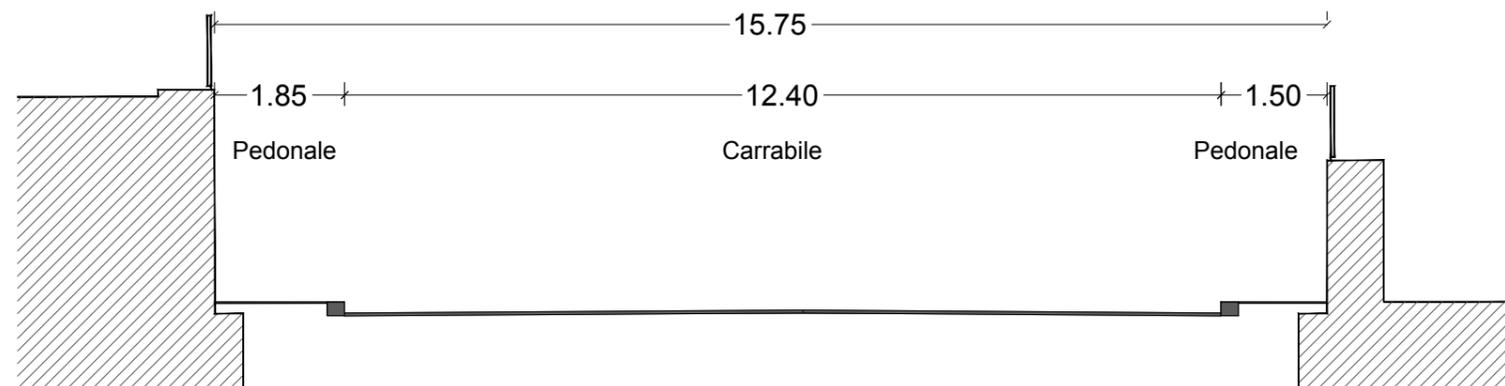
via della Farnesina | Vista verso Ponte Milvio.

via della Farnesina | Vista verso via Zandonai.



Città Consolidata entro l'anello ferroviario
via della Farnesina





STATO DI FATTO
via della Farnesina, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100

Esemplificazione per la Città Consolidata entro l'anello ferroviario
via della Farnesina



Legenda

P1

P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti

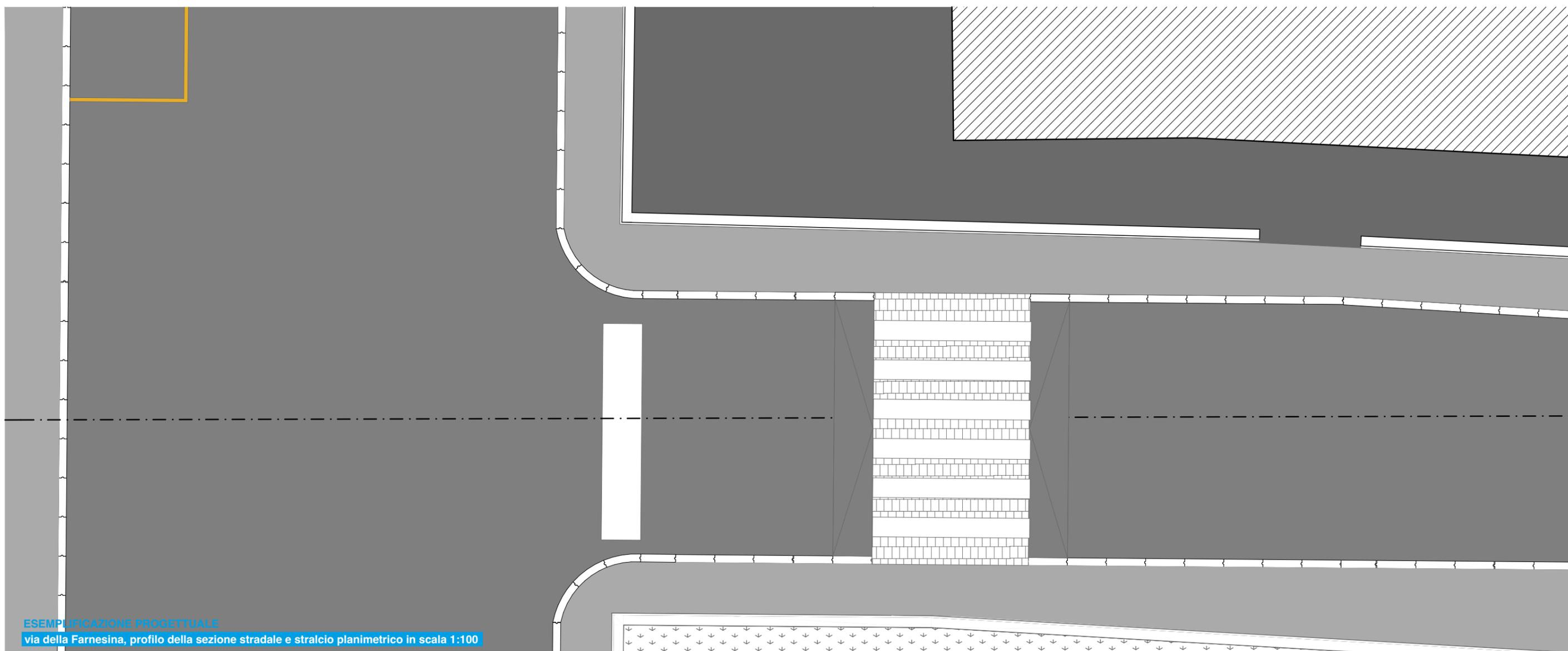
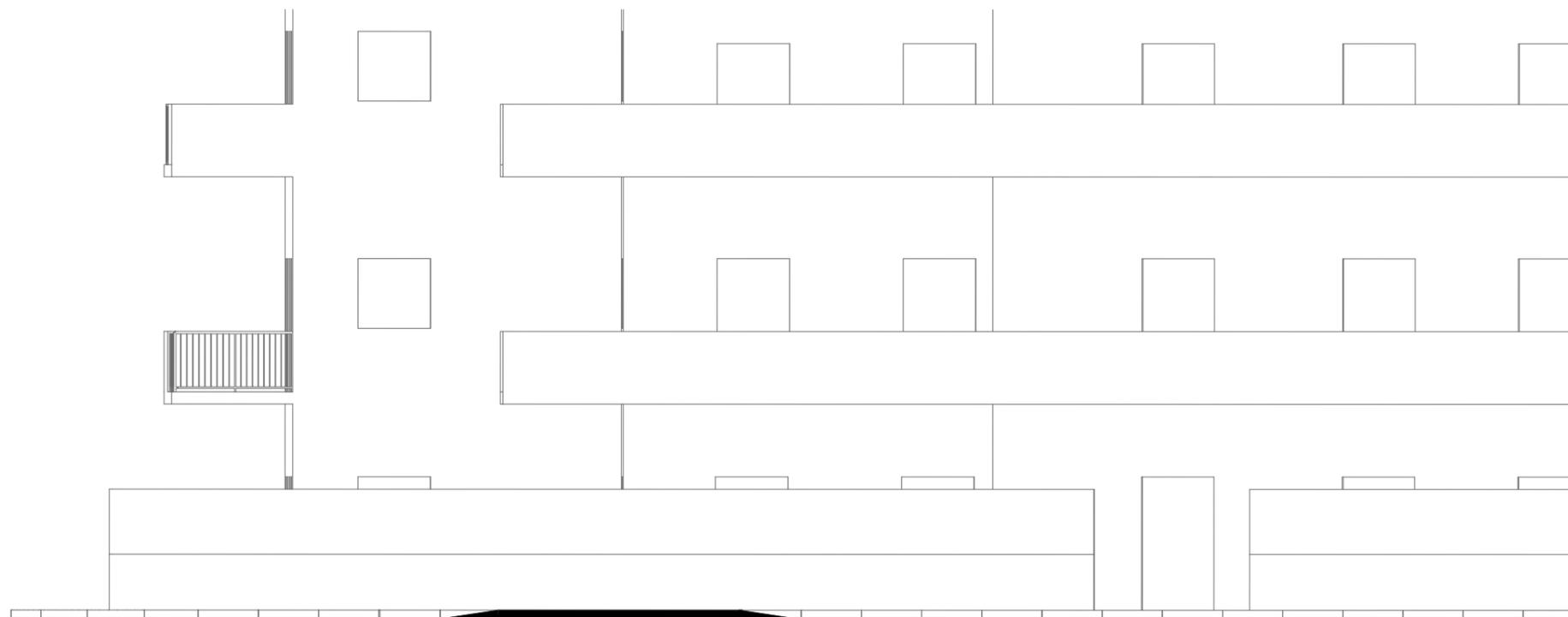
P2

P2.4 Masselli autobloccanti drenanti ecoattivi

L'esemplificazione progettuale prevede:

- la sperimentazione dell'attraversamento pedonale in quota con dossi per ridurre la velocità carrabile.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo *9_Elaborati tecnici ed ai paragrafi 9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate e 9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.*



ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
via della Farnesina, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100



foto: viale Palmiro Togliatti, Roma, Novembre 2022

Esemplificazione per la Città da ristrutturare [dentro GRA] viale Palmiro Togliatti

3.1.a Viabilità principale

Localizzazione: IV° - V° - VI° - VII° Municipio - Quartiere XXIV Don Bosco, XIX Prenestino, XXIII Alessandrino, XXII Collatino, Zona 8 Tor Sapienza, Zona 7 Tor Cervara

Tessuti PRG: Tessuti di espansione novecentesca a tipologia edilizia definita e a media densità insediativa (T1 - art. 46 NTA), tessuti di espansione novecentesca a tipologia edilizia definita e ad alta densità insediativa (T2 - art. 47 NTA), tessuti di espansione novecentesca a tipologia di edilizia libera (T3 - art. 48 NTA), tessuti prevalentemente residenziali (art. 52 NTA)

Competenza: Dipartimento SIMU

Classificazione PGTU 2015: Strada interquartiere cod. 755

Indicazione Piano Sanpietrini: -

Caratteristiche: carrabile, ciclabile, marciapiede, sosta / preferenziale trasporto pubblico

Larghezza: ca 50 ml - variabile

Superfici carrabili e pedonali: 5100mq per ogni 100ml, con 2386mq di pavimentazione carrabile, 1279mq di tramvia, 1135mq pavimentazione pedonale e 300mq di ciclabile

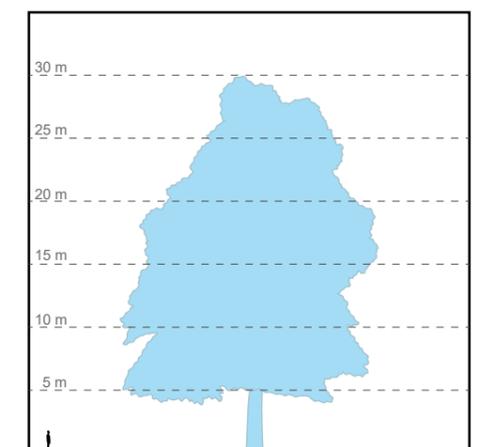
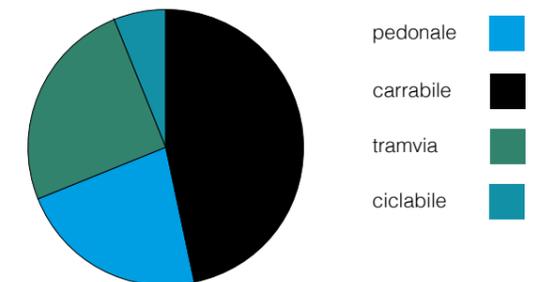
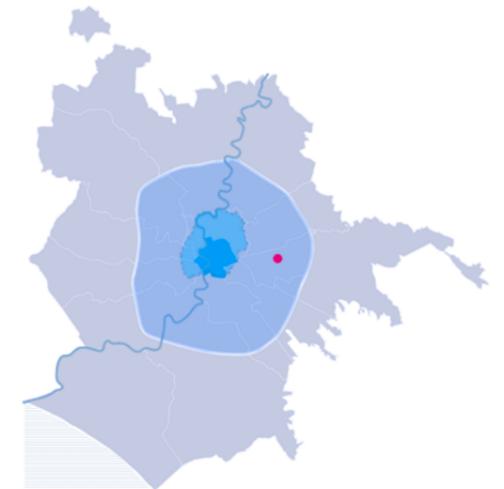
46,7 % pavimentazione carrabile
25,0 % tramvia
22,5 % pavimentazione pedonale
5,8 % ciclabile

Ciclabile: si

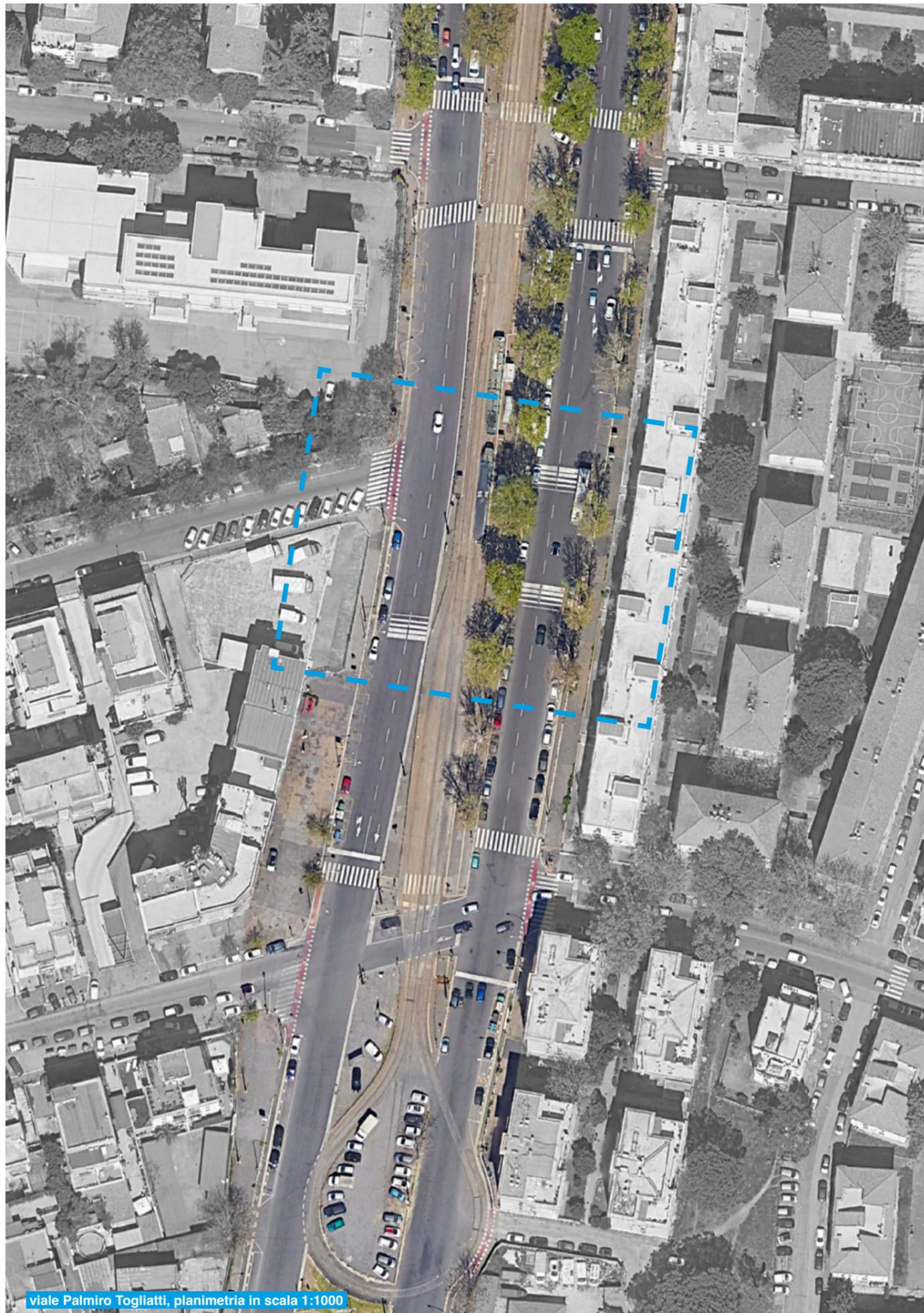
Tramvia: si

Attacco a terra: commerciale e residenziale

Alberature: viale alberato con piante di Classe I del Piano del Verde, con altezza variabile tra i 25-35 m



Platano (*Platanus Occidentalis*)
Classe I
altezza 25-35 m



viale Palmiro Togliatti, planimetria in scala 1:1000

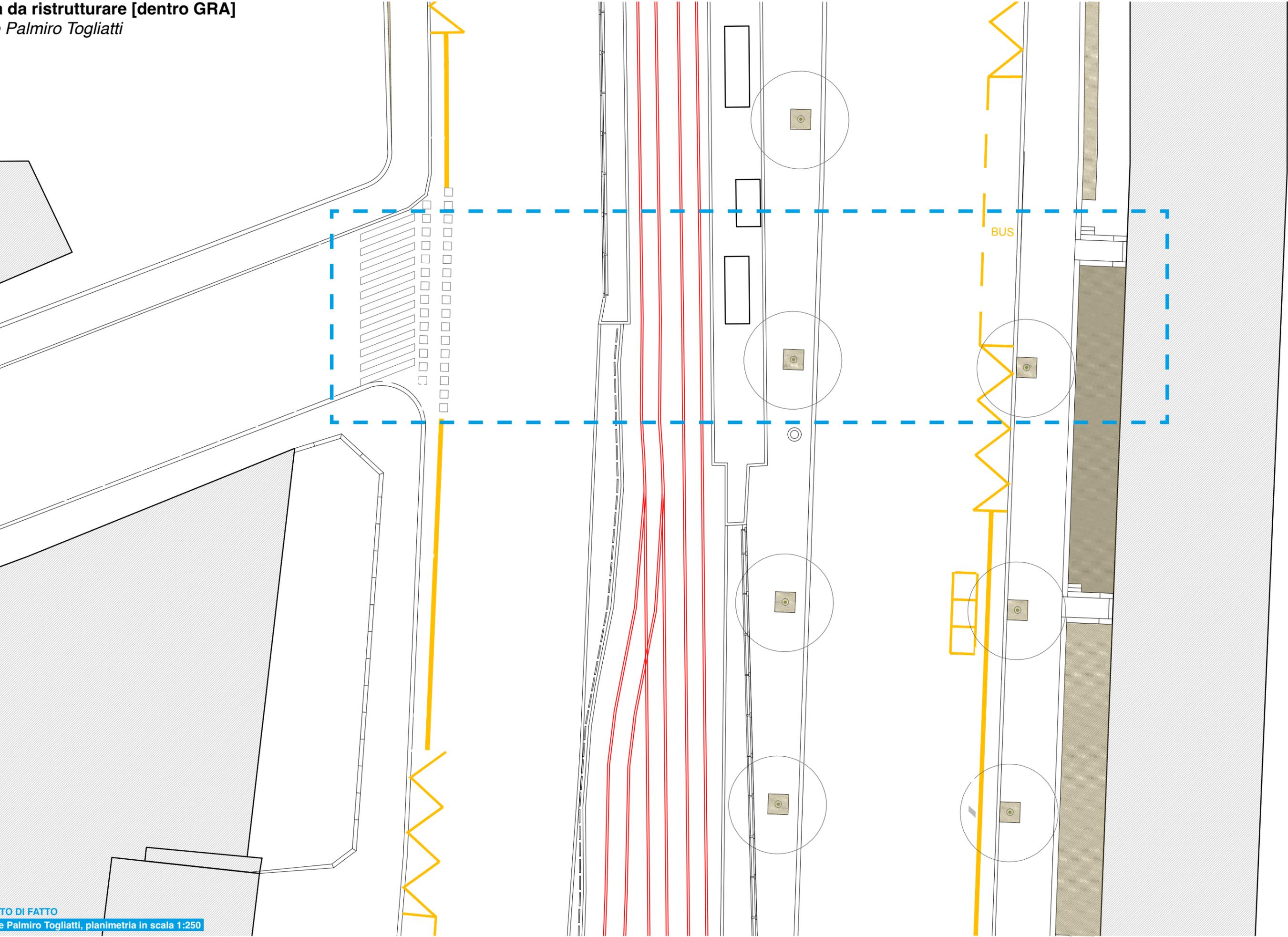


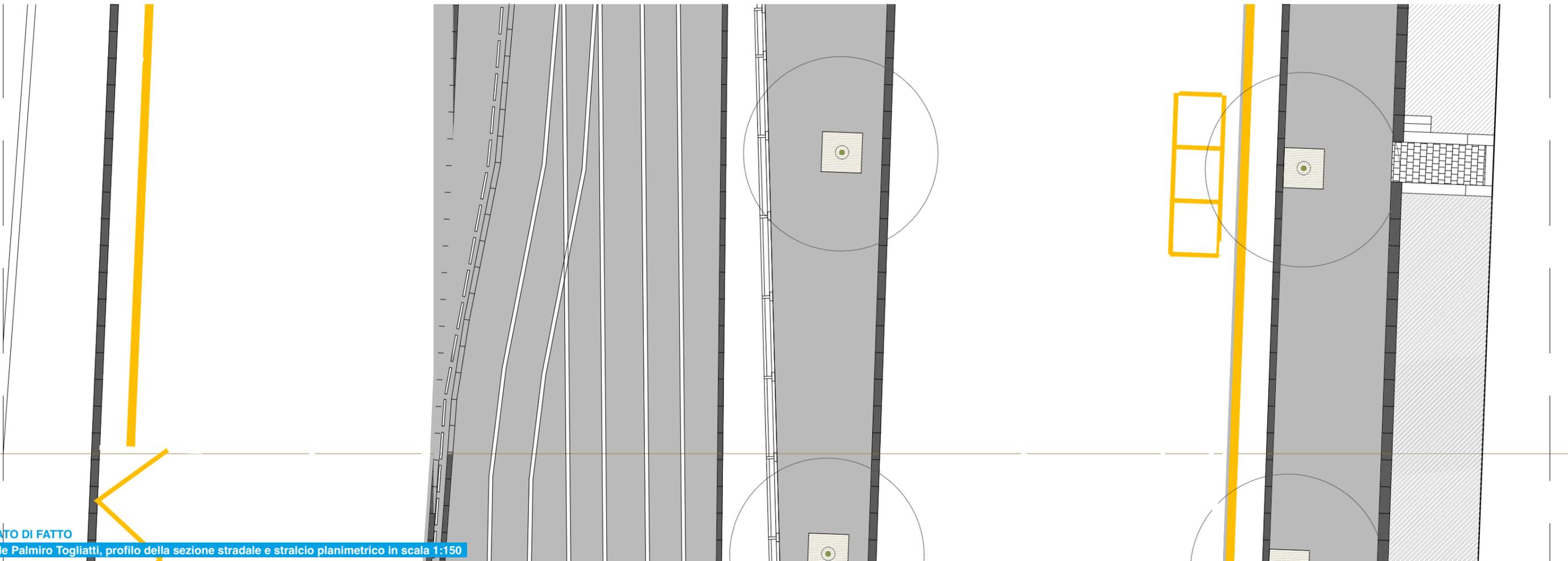
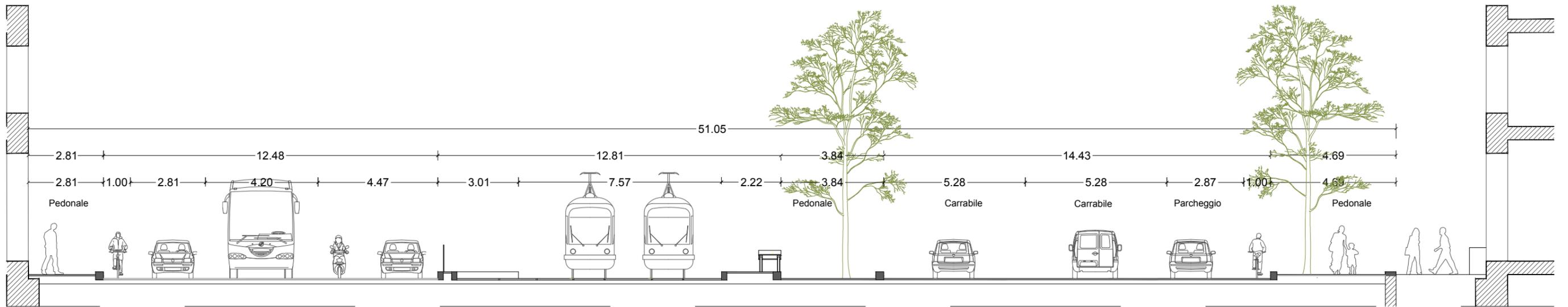
viale Palmiro Togliatti | Vista verso _____

viale Palmiro Togliatti | Vista verso _____



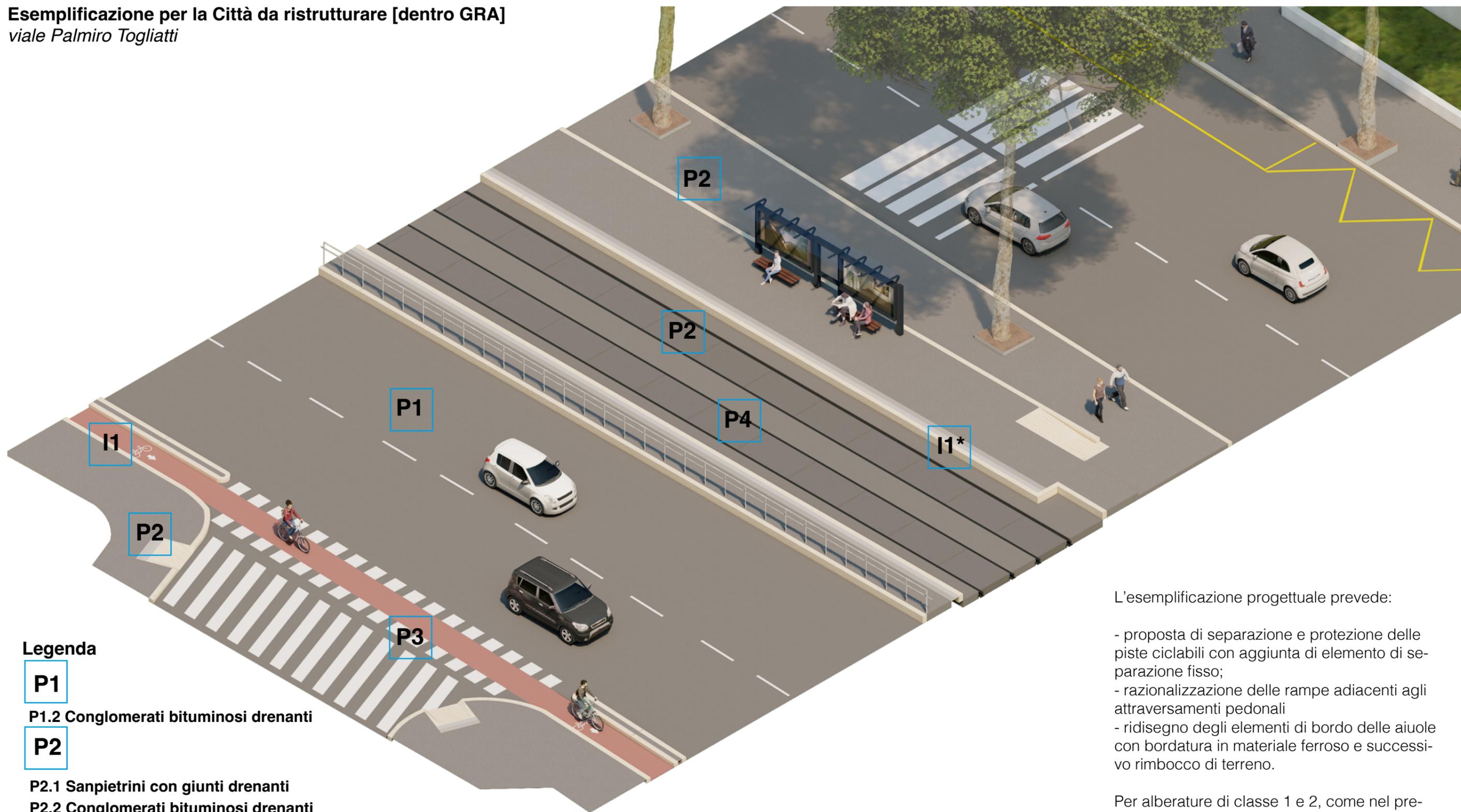
Città da ristrutturare [dentro GRA]
viale Palmiro Togliatti





STATO DI FATTO
 viale Palmiro Togliatti, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:150

Esemplificazione per la Città da ristrutturare [dentro GRA]
 viale Palmiro Togliatti



Legenda

P1

P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti

P2

P2.1 Sanpietrini con giunti drenanti
 P2.2 Conglomerati bituminosi drenanti

P3

P3.4 Conglomerati bituminosi drenanti fotocatalitici pigmentati

P4

P4.5 Lastre prefabbricate in cls

I1

I1 Cordolo/Ciglio

I1*

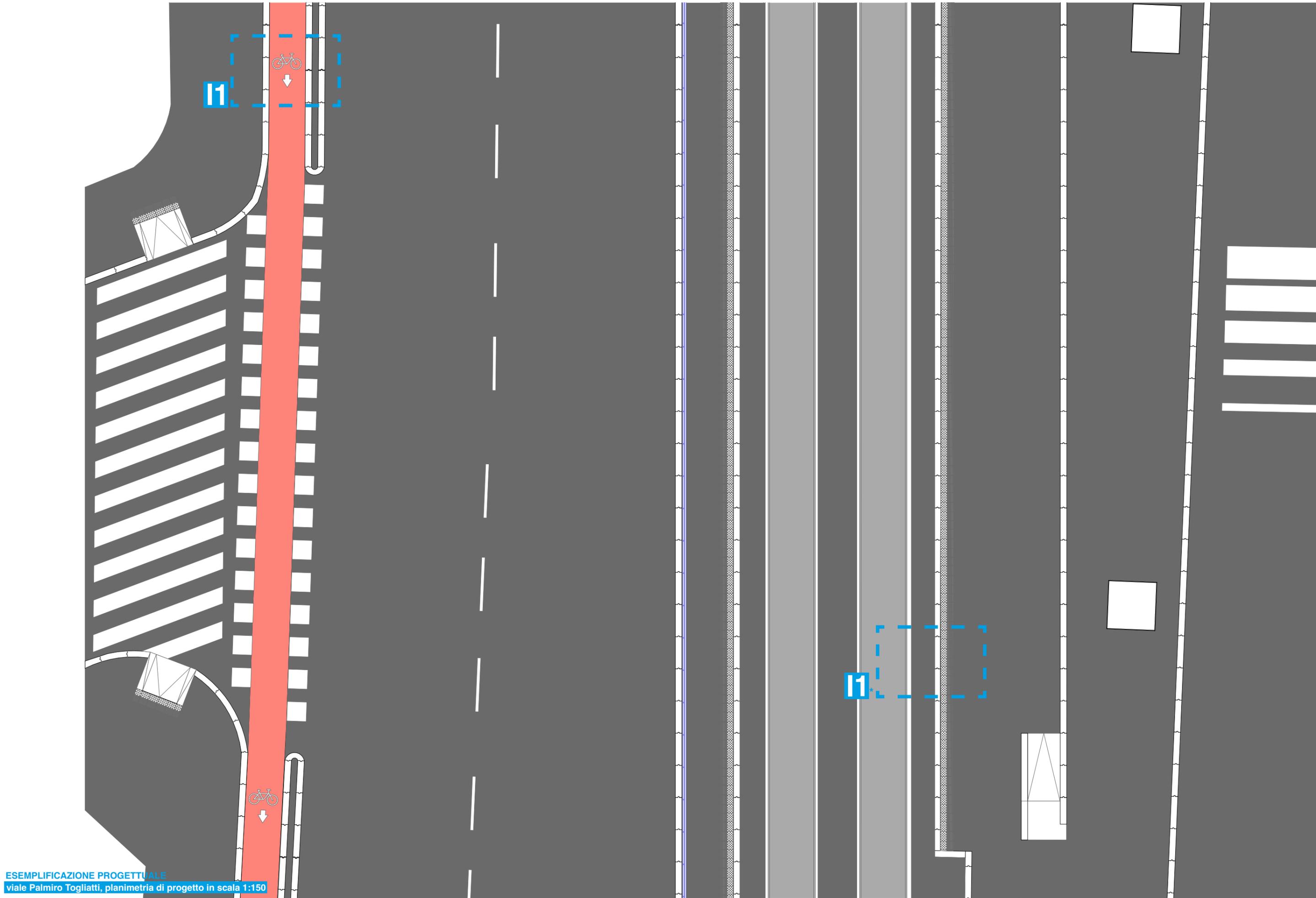
I1* Cordolo/Ciglio_tramvia

L'esemplificazione progettuale prevede:

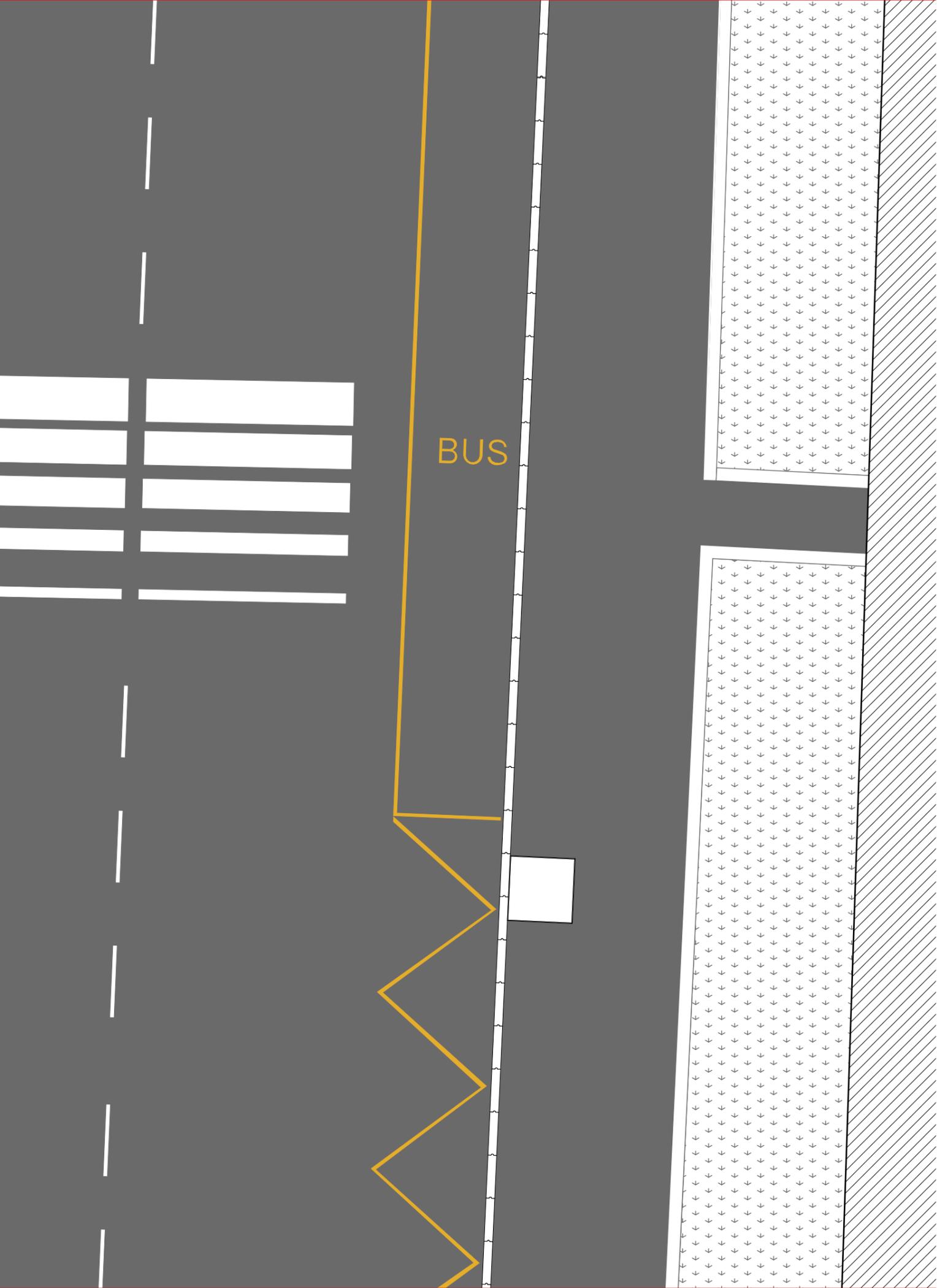
- proposta di separazione e protezione delle piste ciclabili con aggiunta di elemento di separazione fisso;
- razionalizzazione delle rampe adiacenti agli attraversamenti pedonali
- ridisegno degli elementi di bordo delle aiuole con bordatura in materiale ferroso e successivo rimbocco di terreno.

Per alberature di classe 1 e 2, come nel presente caso si suggerisce estensione delle aiuole.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo 9_Elaborati tecnici ed ai paragrafi 9.3_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate e 9.4_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.



ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE
viale Palmiro Togliatti, planimetria di progetto in scala 1:150



BUS

