

## **9.2 Campionatura di 20 strade: schede tecniche dello stato di fatto ed esemplificazioni progettuali**



foto: via della Pisana, Roma, Novembre 2022

## Esemplificazione per la Città da ristrutturare [dentro GRA] via della Pisana

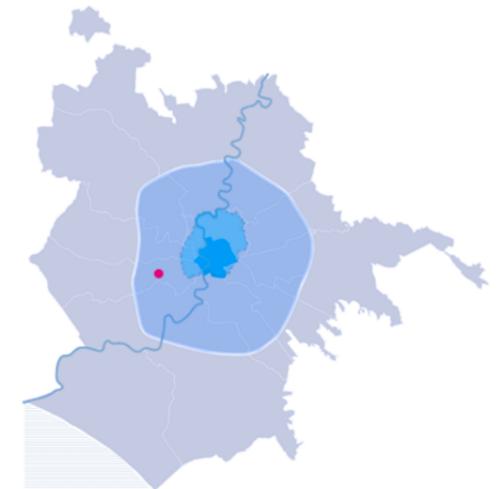
### 3.1.a Viabilità principale

**Localizzazione:** XII ° Municipio - Buon Pastore e Pisana

**Tessuti PRG:** Tessuti prevalentemente residenziali (art. 52 NTA)

**Competenza:** Dipartimento SIMU

**Classificazione PGU 2015:** Strada interquartiere cod. 795



**Indicazione Piano Sanpietrini:** –

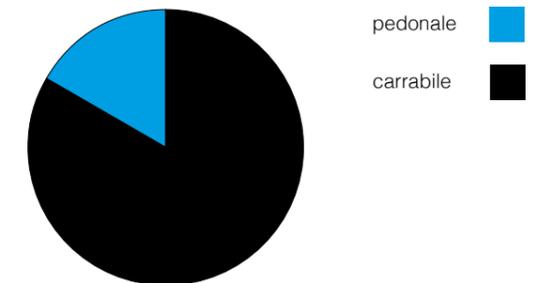
**Caratteristiche:** carrabile, marciapiede, sosta / preferenziale trasporto pubblico

**Larghezza:** ca 18 ml - variabile

**Superfici carrabili e pedonali:** 1800mq per ogni 100ml, con 1500mq di pavimentazione carrabile e 300mq di pavimentazione pedonale

83,3 % pavimentazione carrabile

16,7 % pavimentazione pedonale

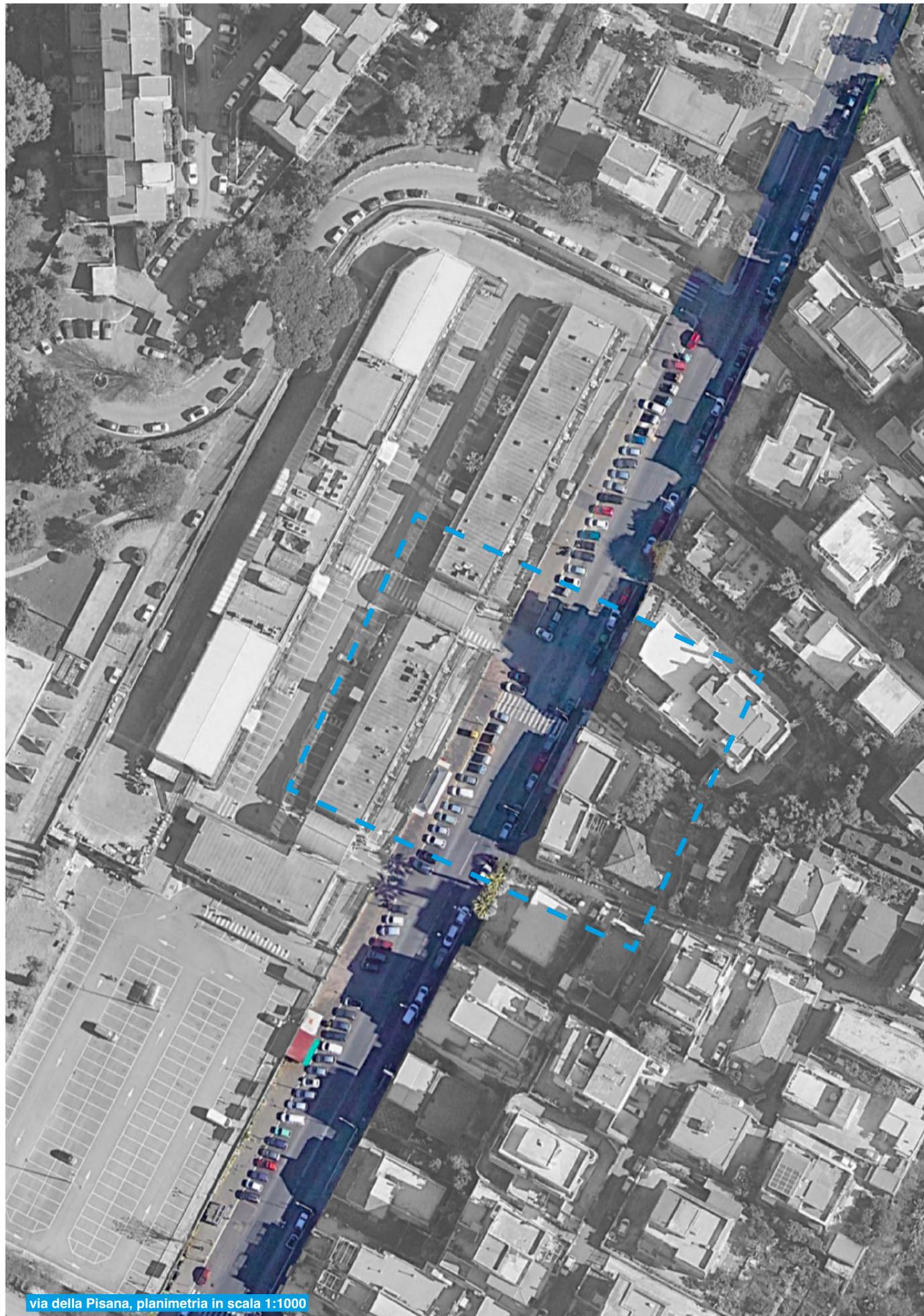


**Ciclabile:** –

**Tramvia:** –

**Attacco a terra:** commerciale e residenziale

**Alberature:** –



via della Pisana, planimetria in scala 1:1000

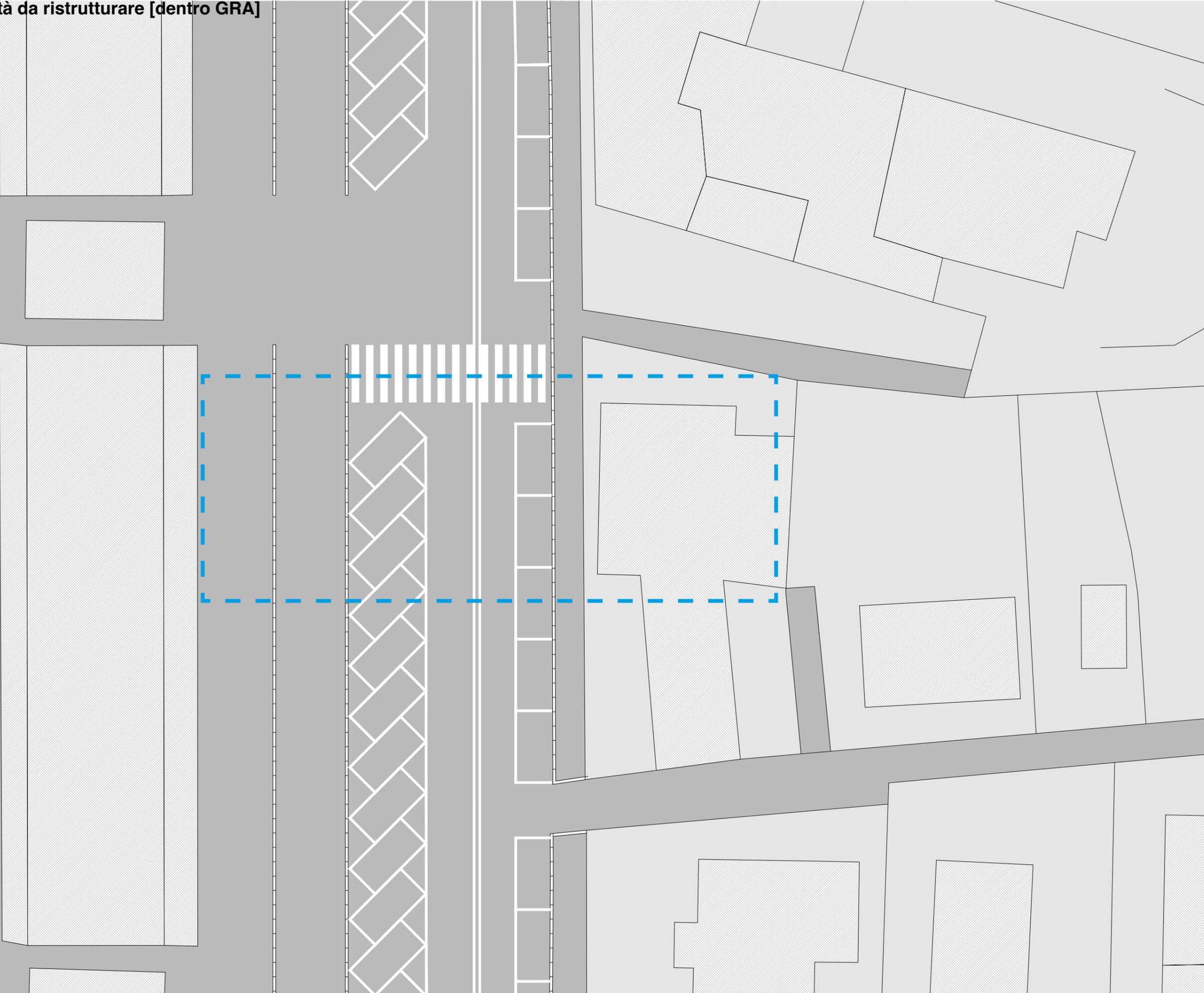


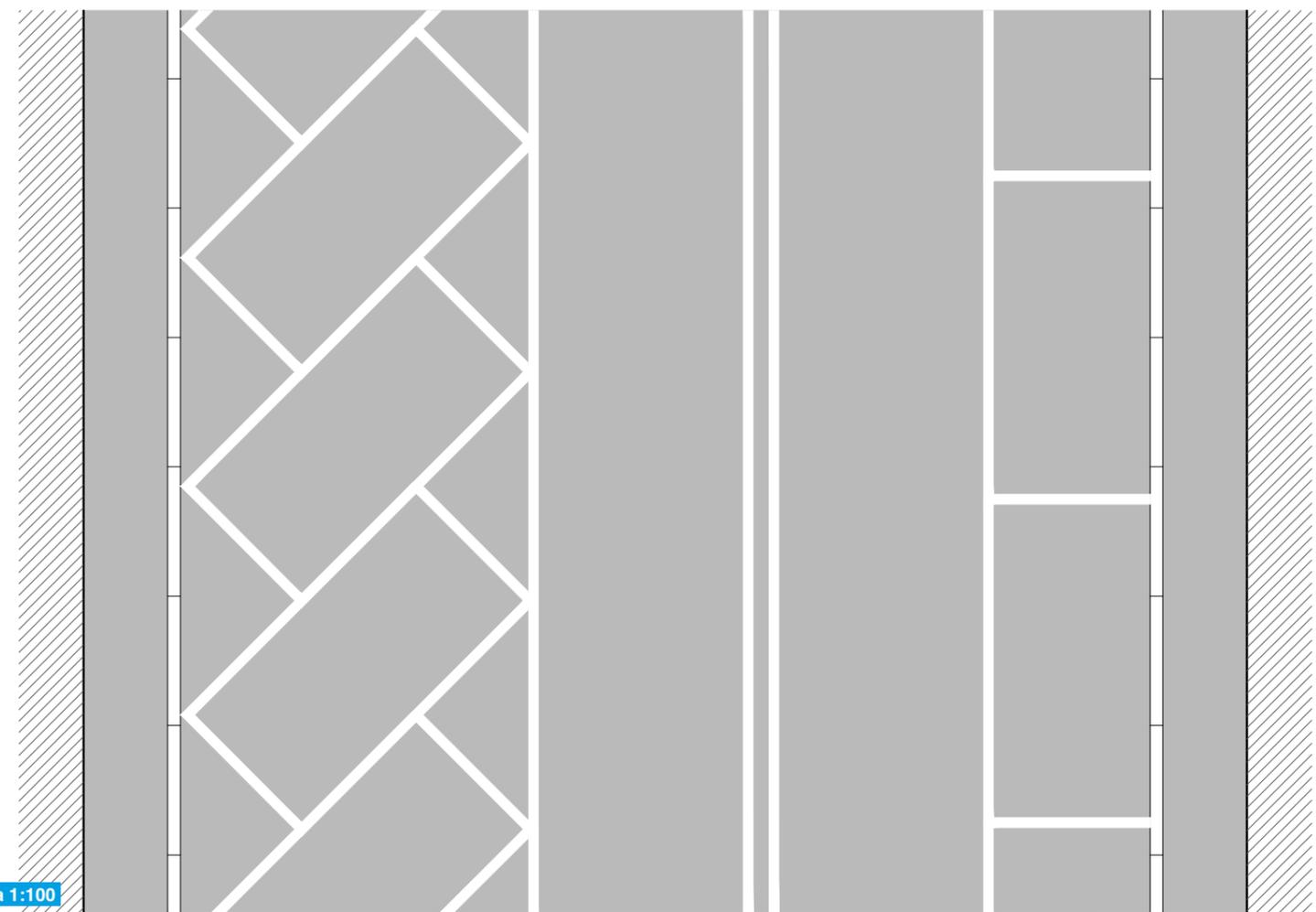
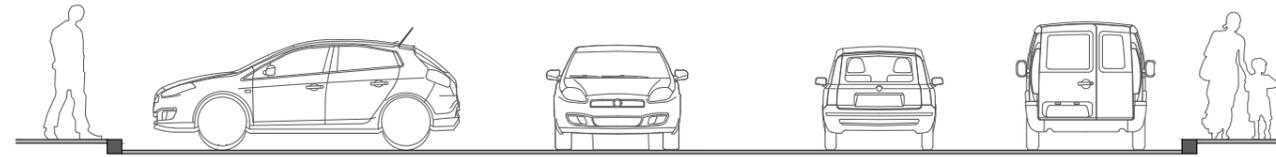
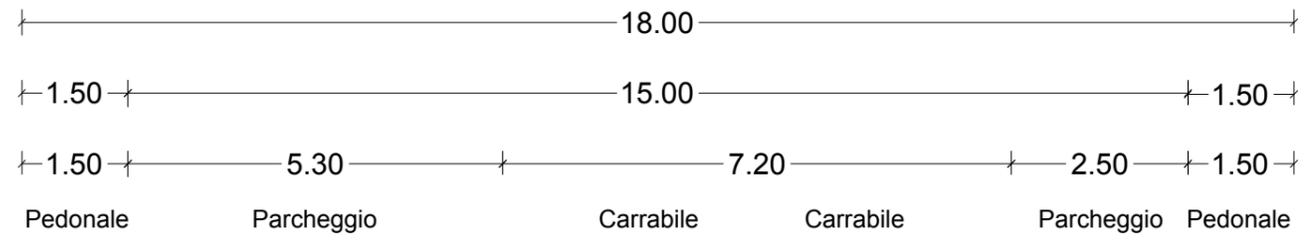
via della Pisana | Vista verso \_\_\_\_\_

via della Pisana | Vista verso \_\_\_\_\_

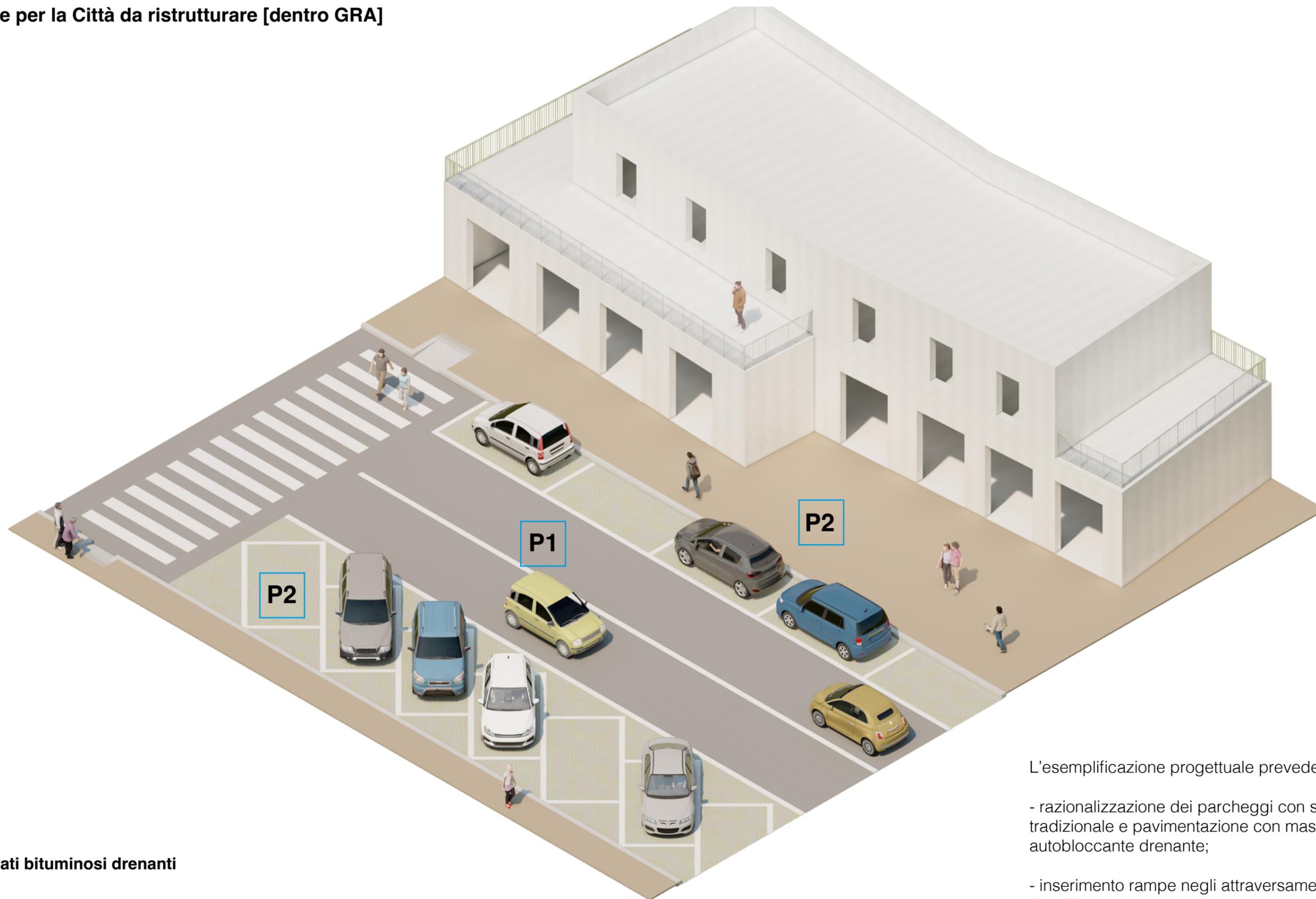


**Esemplificazione per la Città da ristrutturare [dentro GRA]**  
*via della Pisana*





**Esemplificazione per la Città da ristrutturare [dentro GRA]**  
*via della Pisana*



**Legenda**

**P1**

**P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti**

**P2**

**P2.1 Sanpietrini con giunti drenanti**

**P2.4 Masselli autobloccanti**

L'esemplificazione progettuale prevede:

- razionalizzazione dei parcheggi con sistema tradizionale e pavimentazione con massello autobloccante drenante;
- inserimento rampe negli attraversamenti pedonali.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo 9\_Elaborati tecnici ed ai paragrafi 9.3\_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate e 9.4\_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.

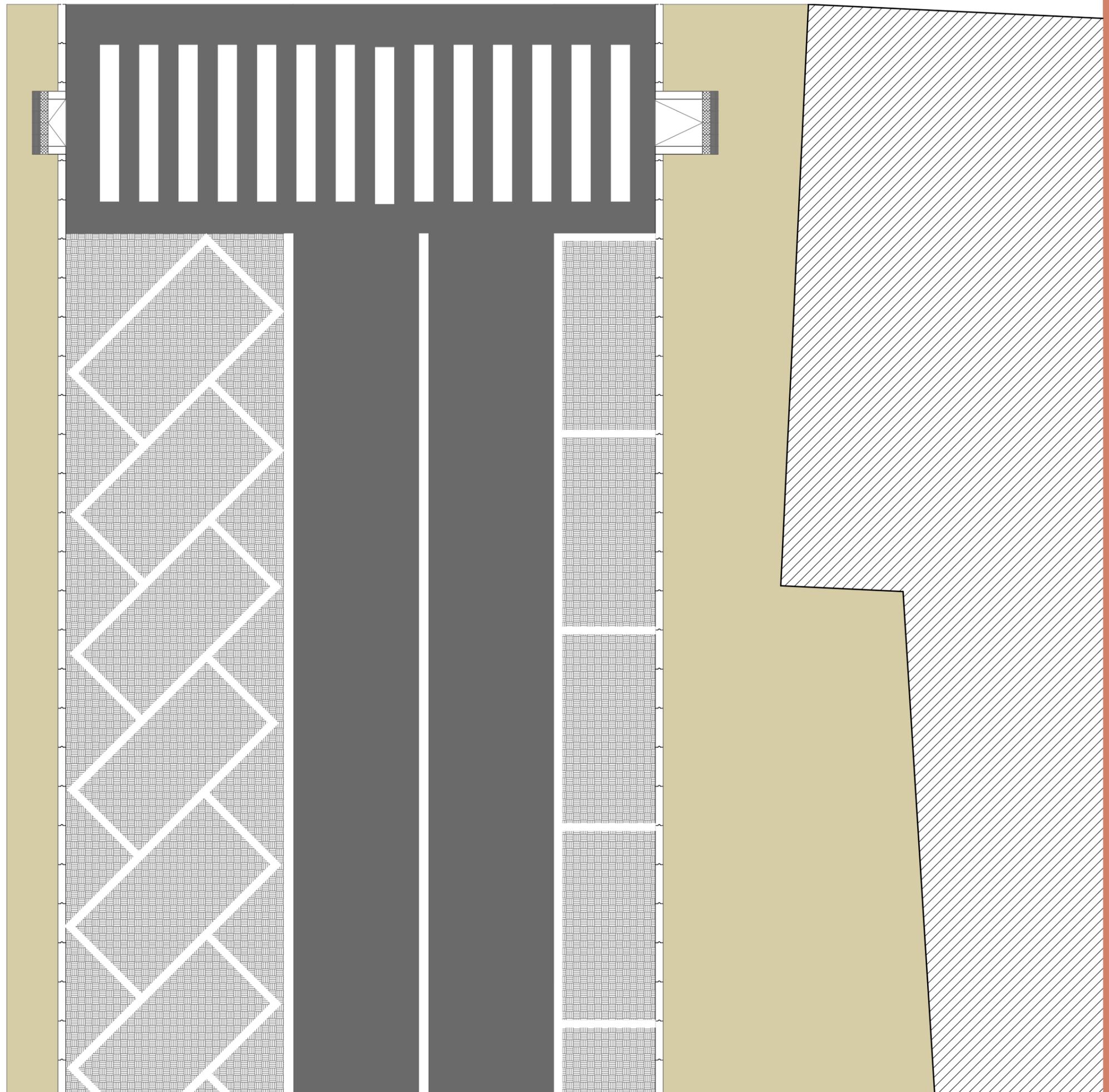




foto: via di Grottarossa, Roma, novembre 2022. IMMAGINE PROVVISORIA

## Esemplificazione per la Città da ristrutturare [dentro GRA] via di Grottarossa

3.1.b Viabilità locale

**Localizzazione:** XV° Municipio

**Tessuti PRG:** Tessuti prevalentemente residenziali (art. 52 NTA) con un tratto nel Parco Regionale di Vejo

**Competenza:** Municipio

**Classificazione PGTU 2015:** –

**Indicazione Piano Sanpietrini:** –

**Caratteristiche:** carrabile e marciapiedi / passaggio trasporto pubblico

**Larghezza:** ca 8 ml - variabile

**Superfici carrabili e pedonali:** 1050mq per ogni 100ml, con 690mq di pavimentazione carrabile e 360mq di pavimentazione pedonale

65,7 % pavimentazione carrabile

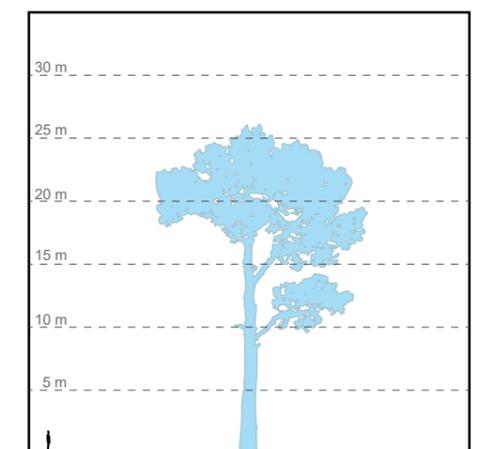
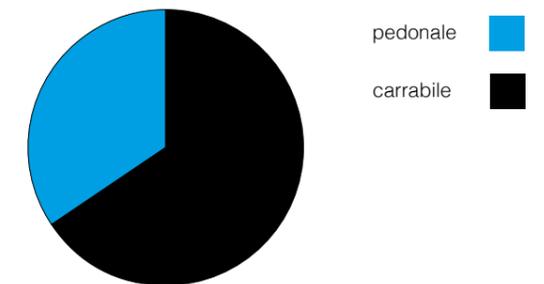
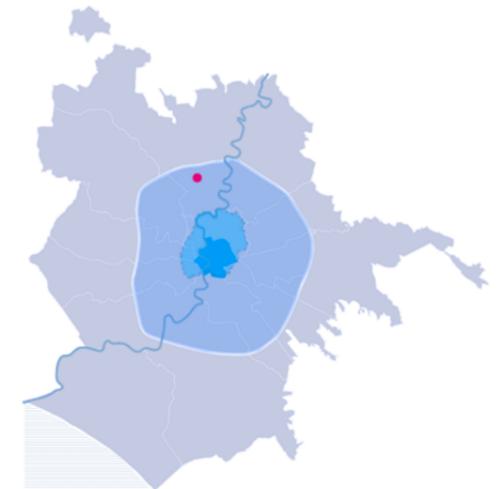
34,3 % pavimentazione pedonale

**Ciclabile:** –

**Tramvia:** –

**Attacco a terra:** residenziale

**Alberature:** viale alberato con piante di Classe II del Piano del Verde, con altezza variabile tra i 15-25 m



**Pino (Pinus Pinea)**  
Classe I  
altezza 20-30



via di Grottarossa, planimetria in scala 1:1000

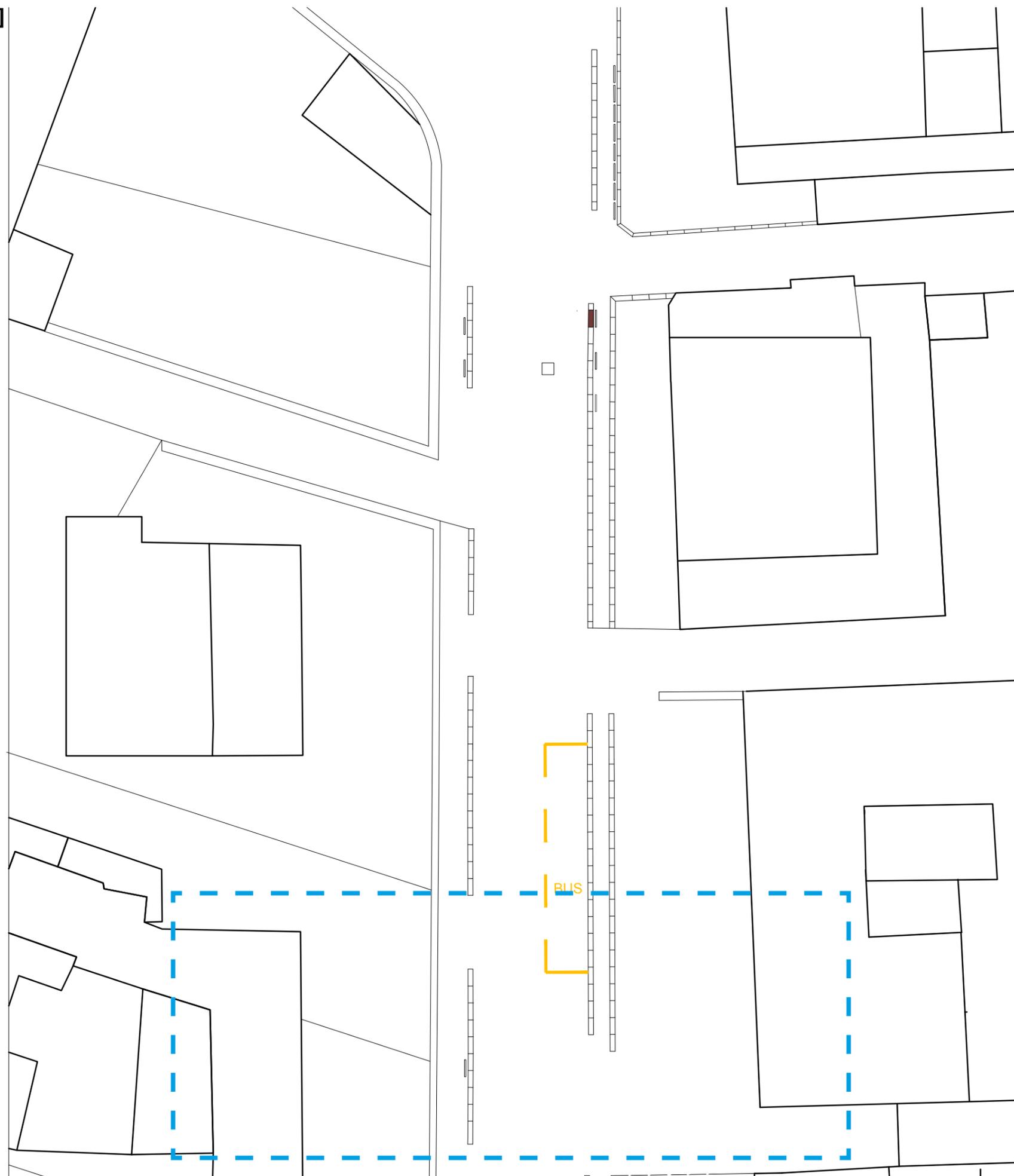


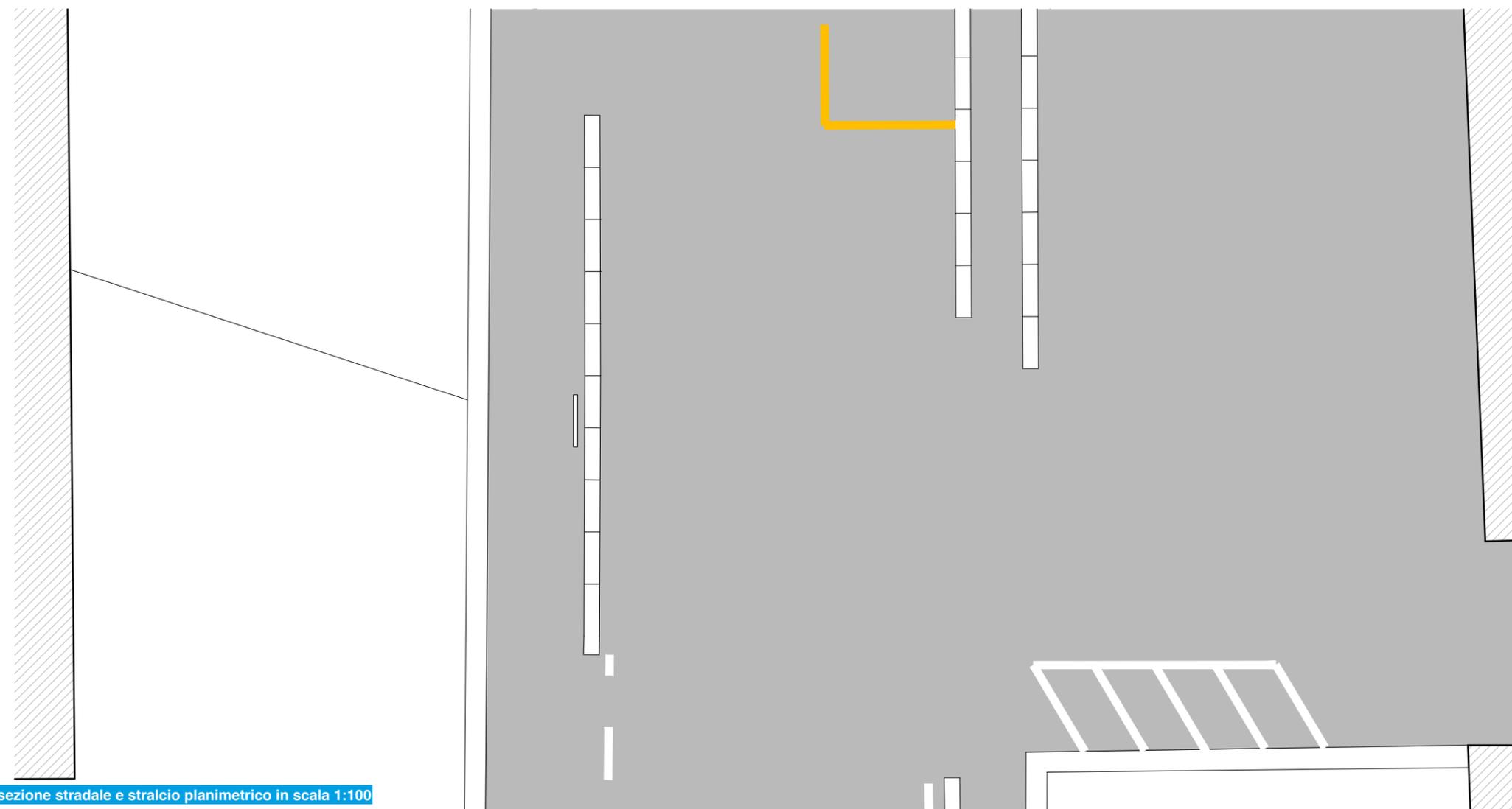
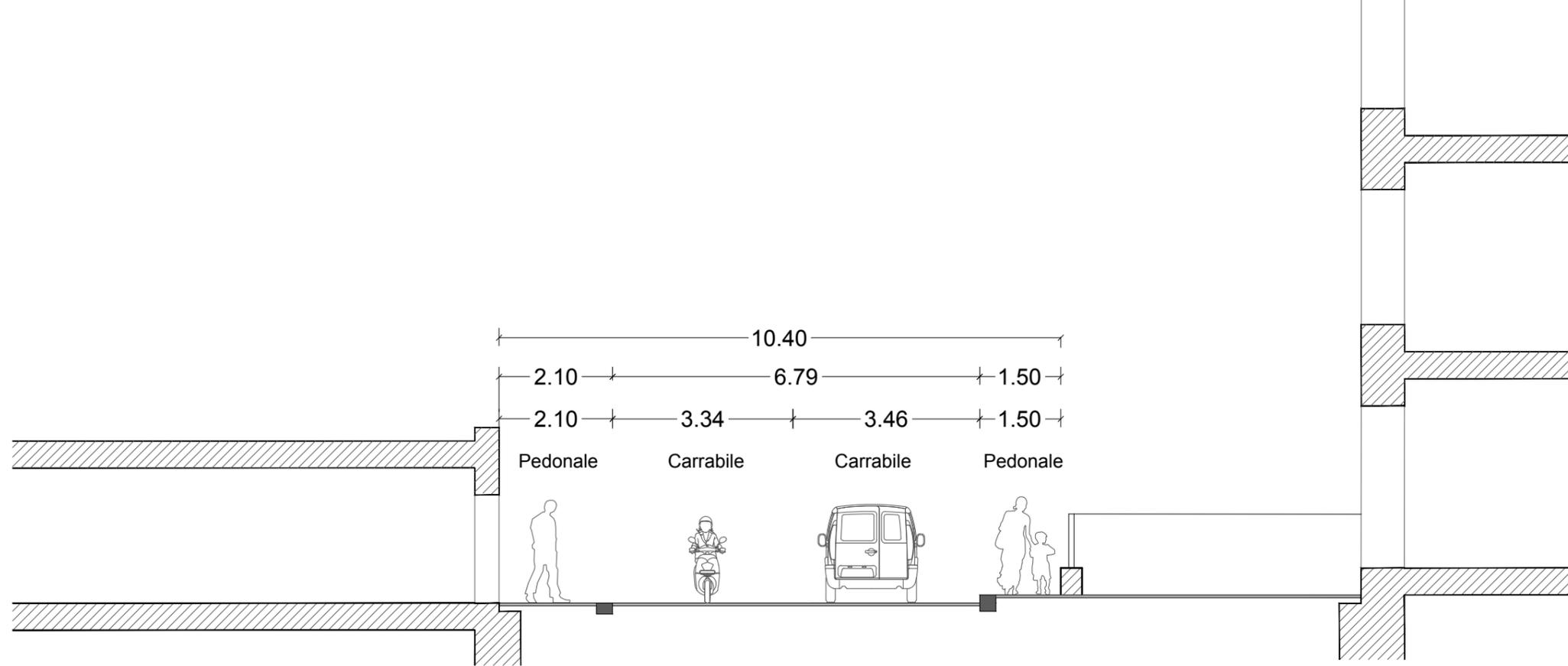
via di Grottarossa | Vista verso Via Cassia.



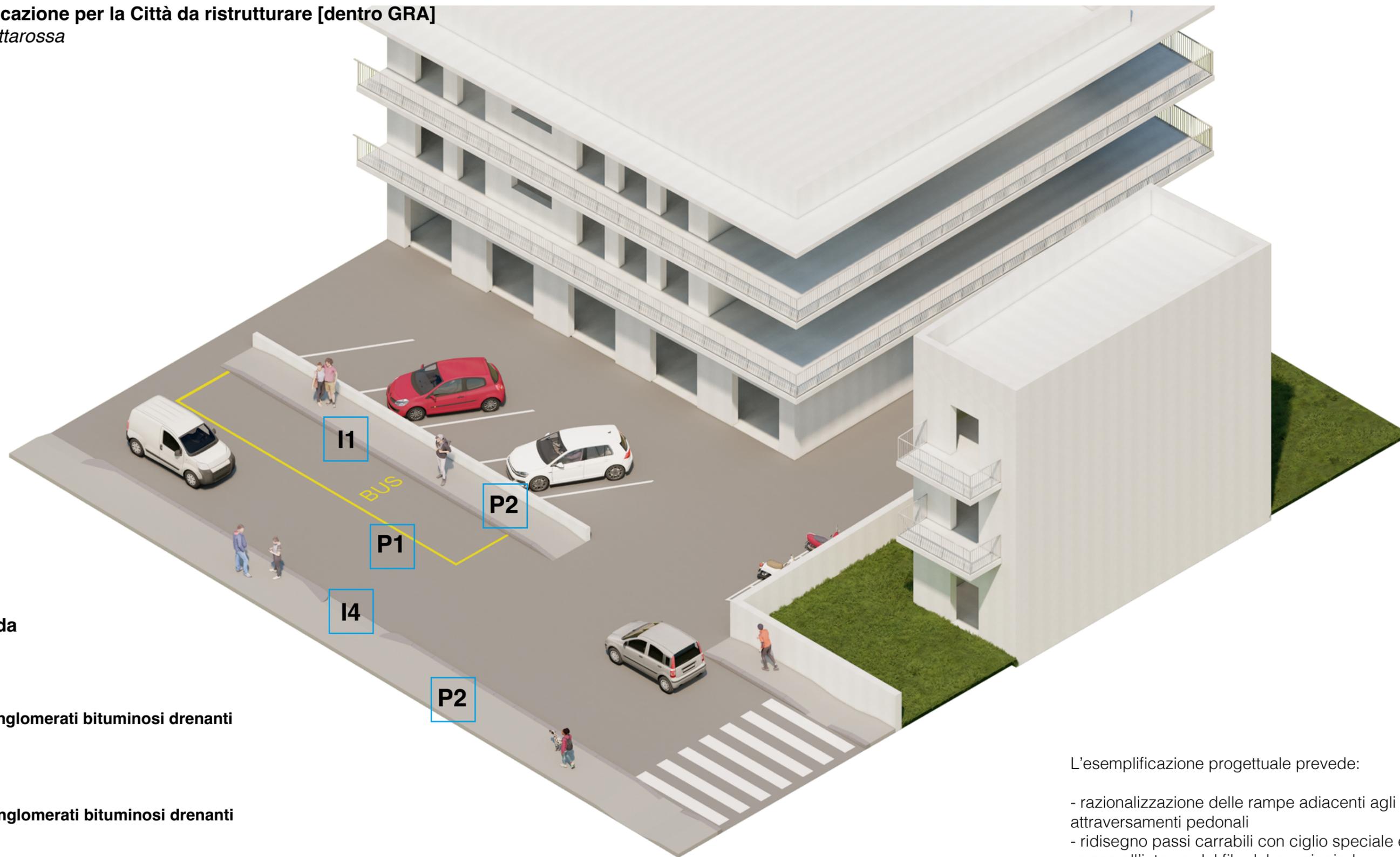
via di Grottarossa | Vista verso Via Flaminia

**Città da ristrutturare [dentro GRA]**  
*via di Grottarossa*





**Esemplificazione per la Città da ristrutturare [dentro GRA]**  
*via di Grottarossa*



**Legenda**

**P1**

**P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti**

**P2**

**P2.2 Conglomerati bituminosi drenanti**

**I1**

**I1 Cordolo/Ciglio**

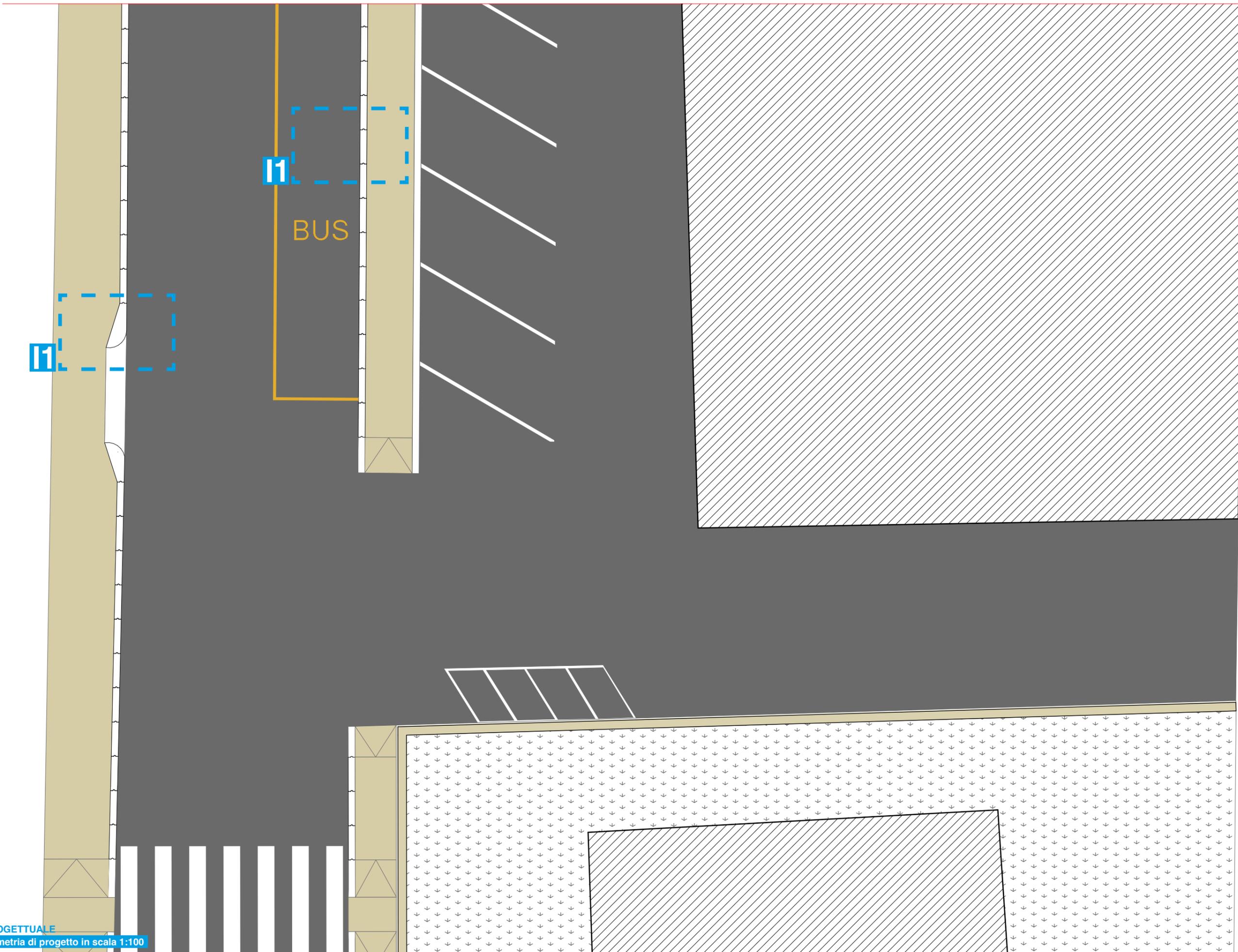
**I4**

**I4 Scivoli/Accessibilità**

L'esemplificazione progettuale prevede:

- razionalizzazione delle rampe adiacenti agli attraversamenti pedonali
- ridisegno passi carrabili con ciglio speciale e rampa all'interno del filo del marciapiede senza soluzione di continuità con lo stesso.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo 9\_Elaborati tecnici ed ai paragrafi 9.3\_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate e 9.4\_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.



ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE  
via di Grottarossa, planimetria di progetto in scala 1:100

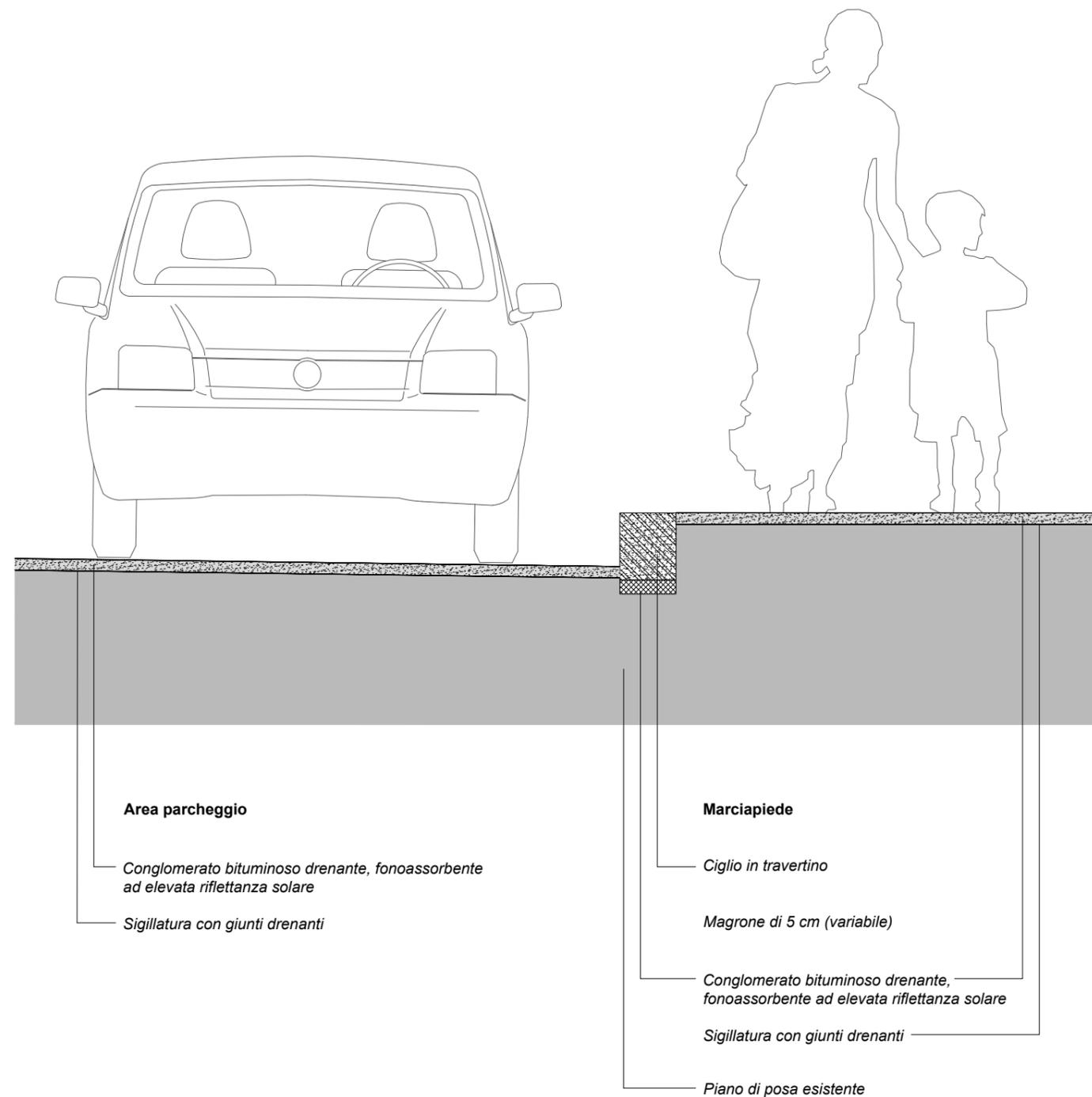
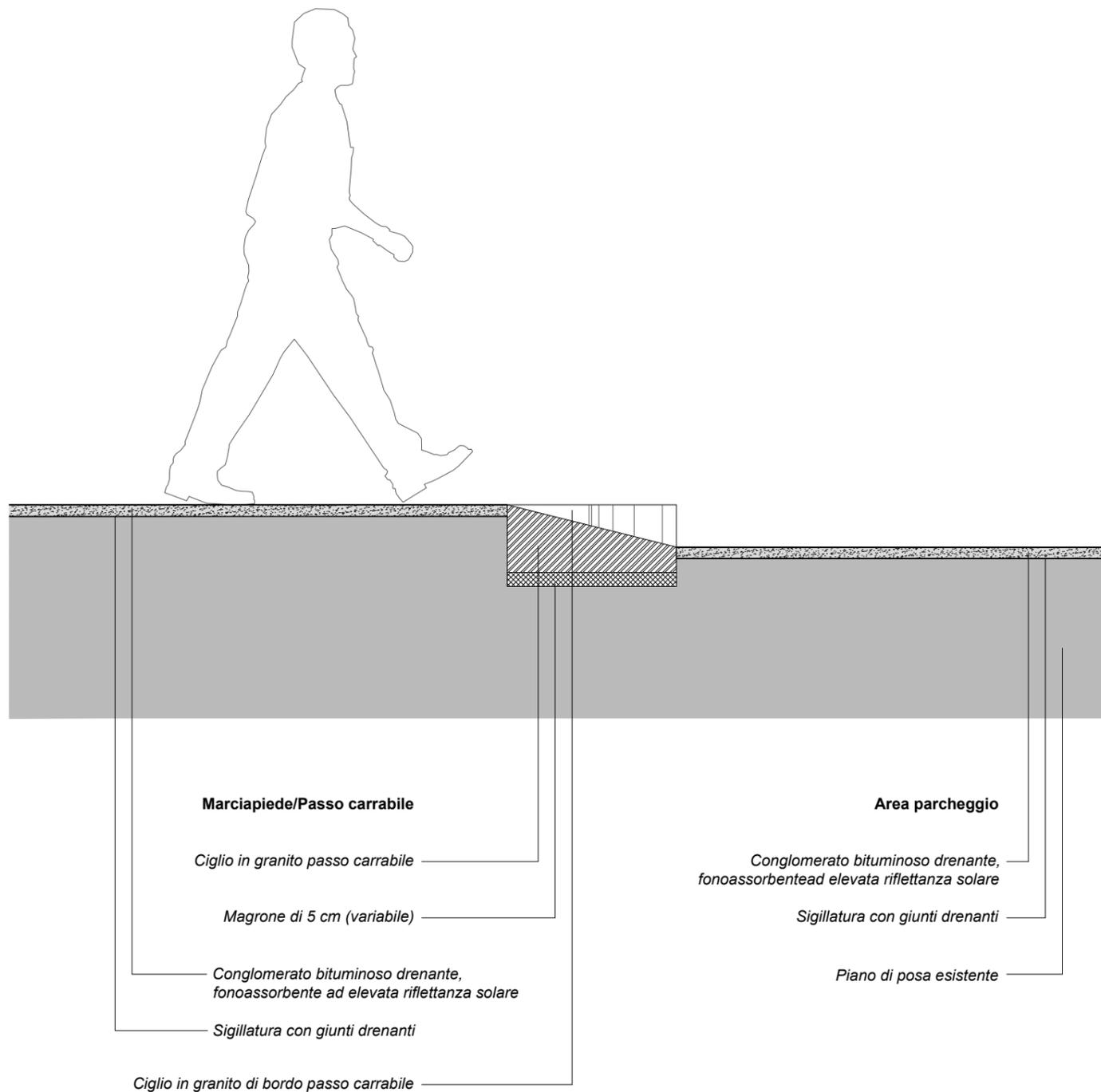




foto: via Gremiasco, Roma, Novembre 2022

## Esemplificazione per la Città da ristrutturare [fuori GRA] via Gremiasco

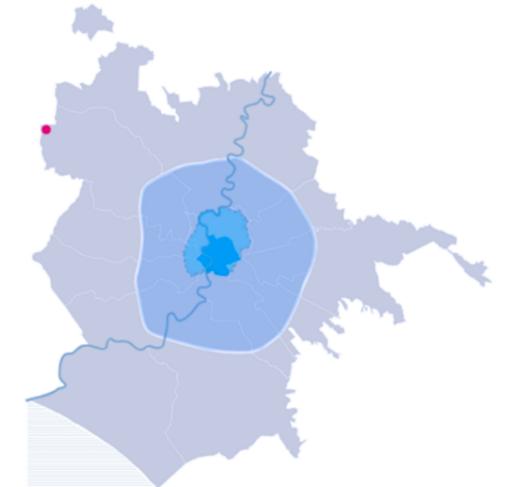
### 3.2.b Viabilità locale

**Localizzazione:** XIV° Municipio – Toponimo Tragliatella n. 19.08

**Tessuti PRG:** Nuclei di edilizia ex abusiva da recuperare (art. 55 NTA)

**Competenza:** Municipio

**Classificazione PGTU 2015:** –



**Indicazione Piano Sanpietrini:** –

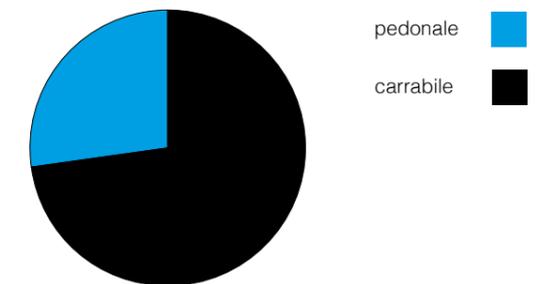
**Caratteristiche:** carrabile / passaggio trasporto pubblico

**Larghezza:** ca 9,5 ml - variabile

**Superfici carrabili e pedonali:** 950mq per ogni 100ml, con 692mq di pavimentazione carrabile e 258mq di pavimentazione pedonale

72,8 % pavimentazione carrabile

27,2 % pavimentazione pedonale



**Ciclabile:** –

**Tramvia:** –

**Attacco a terra:** residenziale

**Alberature:** –



STATO DI FATTO  
via Gremiasco, planimetria in scala 1:1000

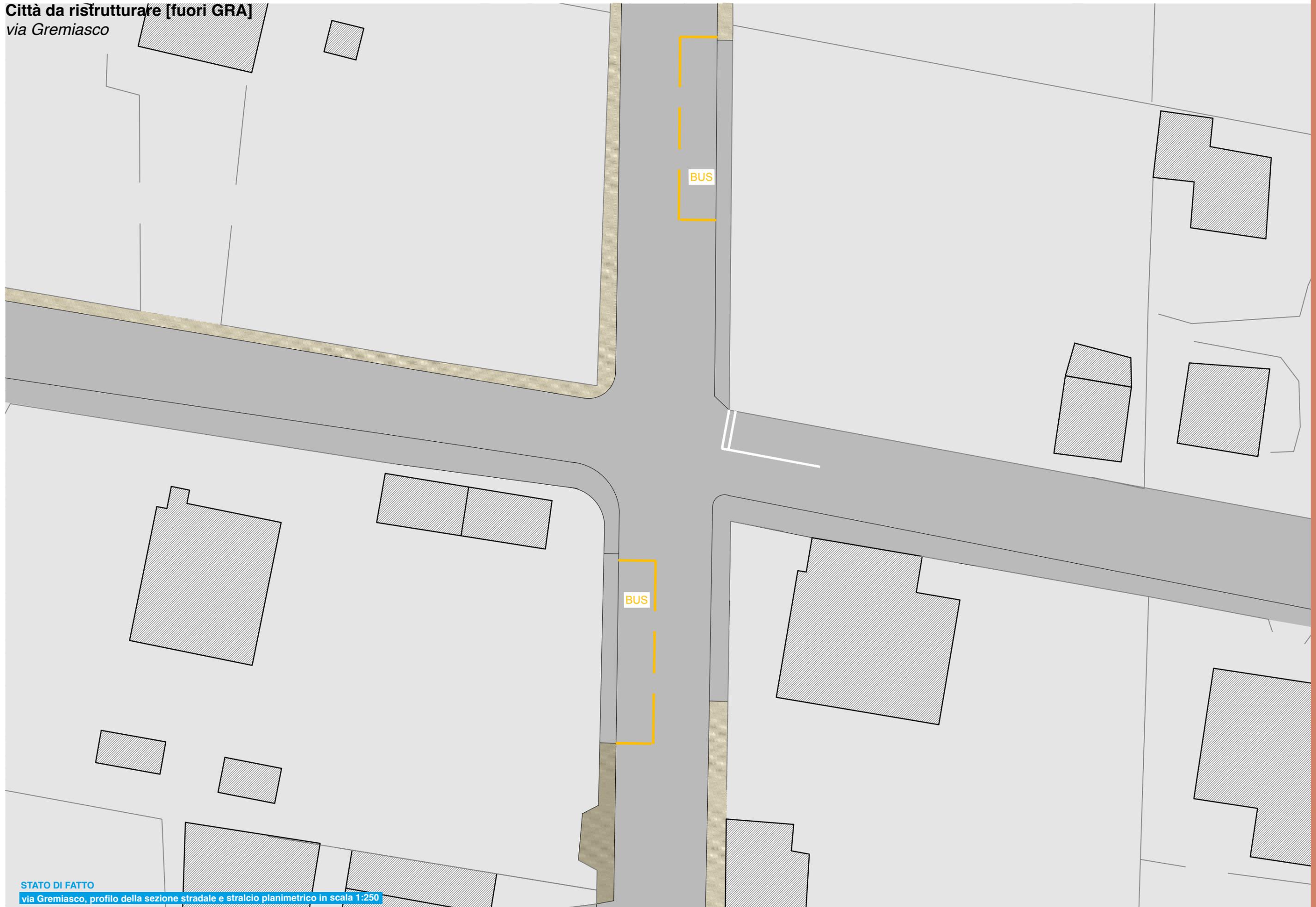


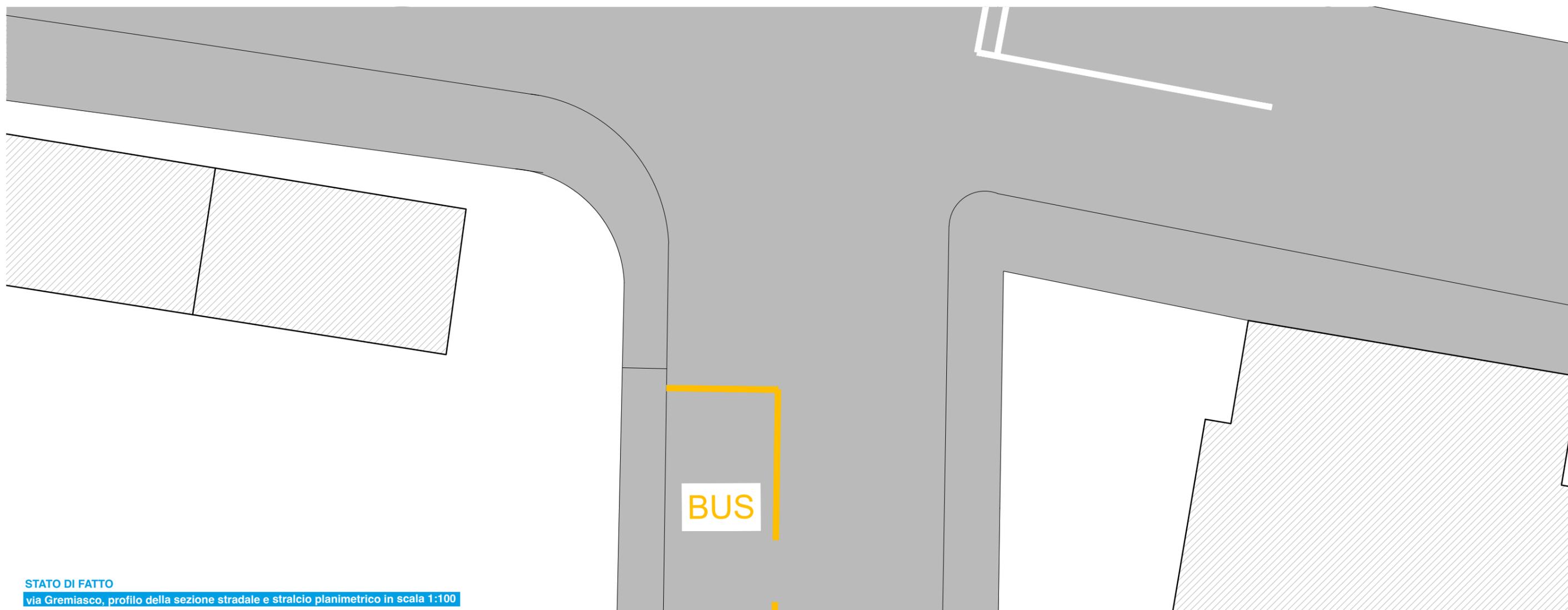
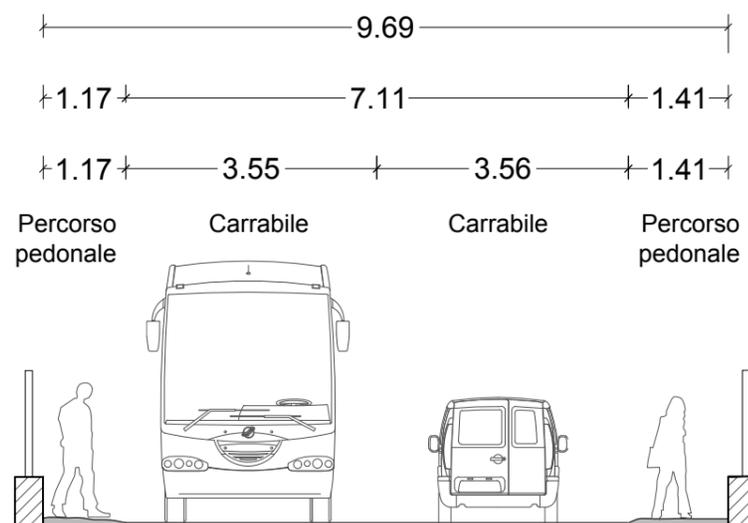
via Gremiasco | Vista verso Novalesa.

via Gremiasco | Vista verso via del Casale di Sant'Angelo.

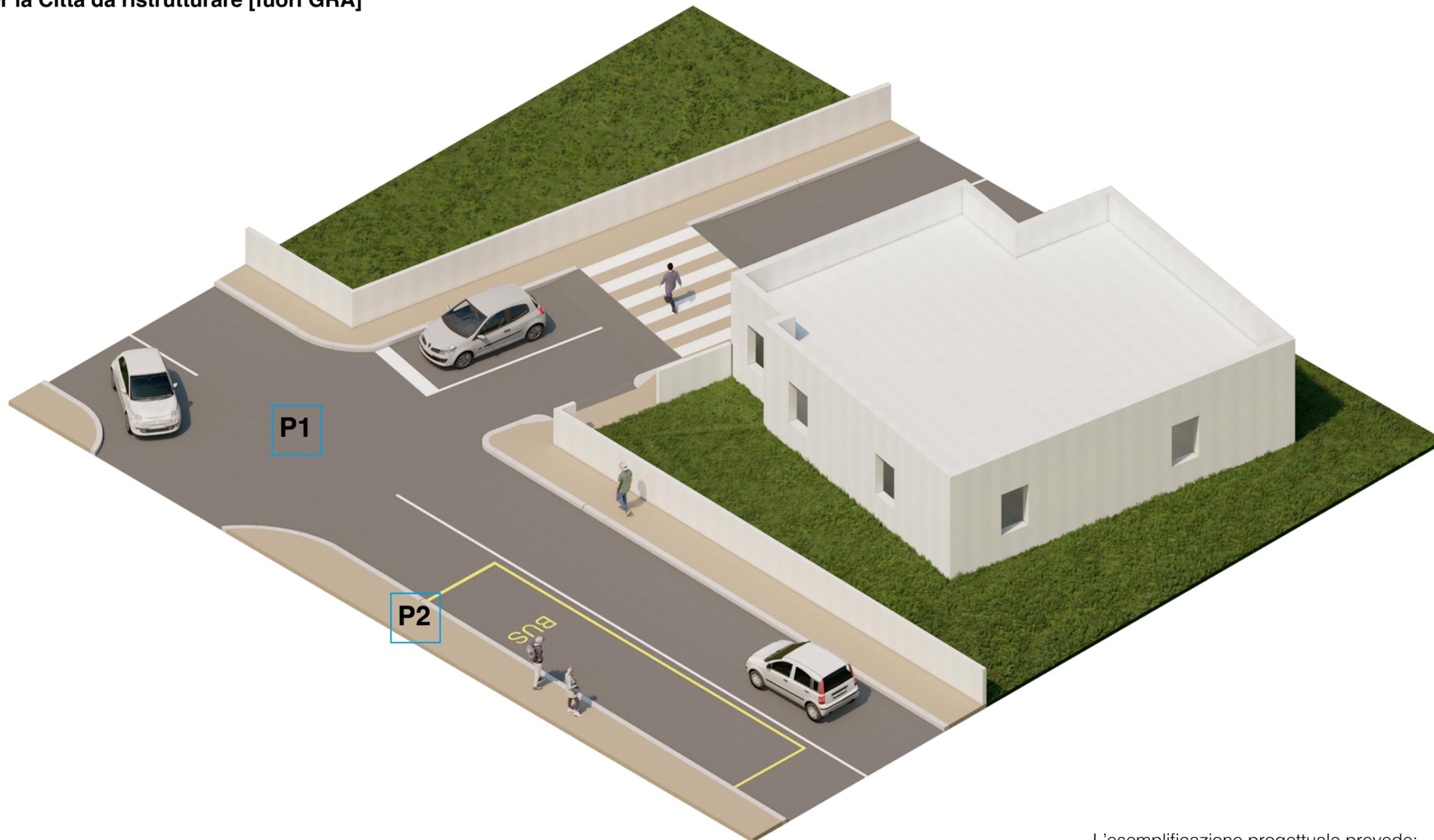


Città da ristrutturare [fuori GRA]  
via Gremiasco





**Esemplificazione per la Città da ristrutturare [fuori GRA]**  
*via Gremiasco*



**Legenda**

**P1**

**P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti**

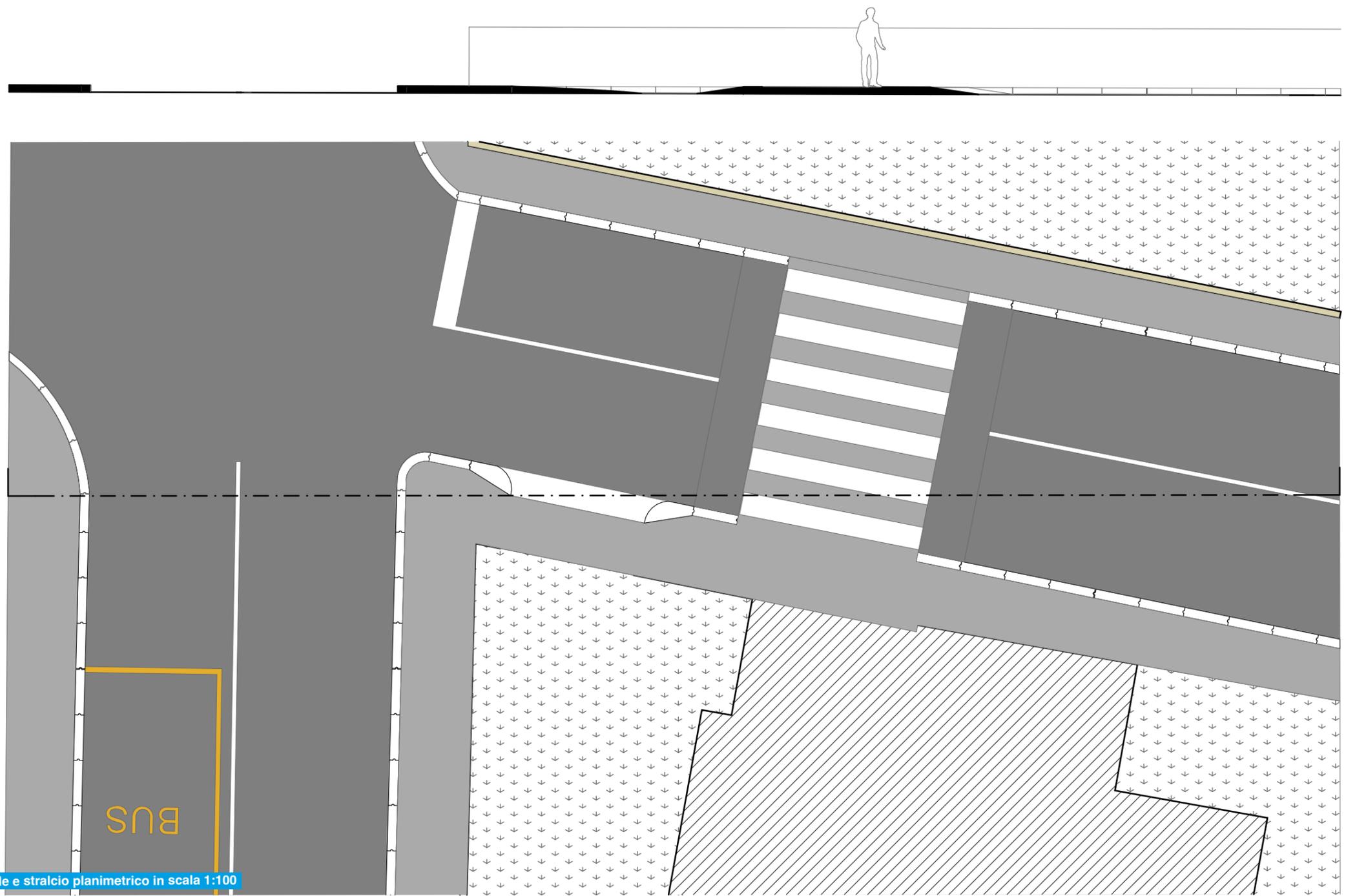
**P2**

**P2.2 Conglomerati bituminosi drenanti**

L'esemplificazione progettuale prevede:

- disegno marciapiedi in entrambi i sensi di marcia;
- la sperimentazione dell'attraversamento pedonale in quota con dossi per ridurre la velocità carrabile.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo 9\_Elaborati tecnici ed ai paragrafi 9.3\_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate e 9.4\_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.



ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE

via Gremiasco, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100



foto: via dell'Archeologia, Roma, Novembre 2022

## Esemplificazione per la Città della Trasformazione [fuori GRA] via dell'Archeologia

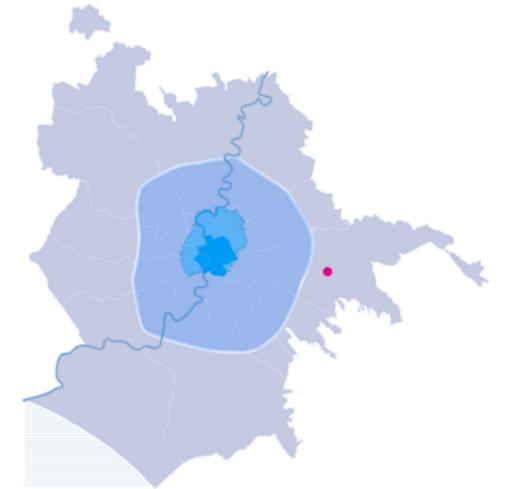
### 4.1.a Viabilità principale

**Localizzazione:** VII° Municipio – PdZ n. 22

**Tessuti PRG:** Tessuti di espansione novecentesca a tipologia di edilizia libera (T3 - art. 48 NTA)

**Competenza:** Municipio

**Classificazione PGTU 2015:** Strada interzonale cod. 62



**Indicazione Piano Sanpietrini:** –

**Caratteristiche:** carrabile, ciclabile, marciapiede, sosta / preferenziale trasporto pubblico

**Larghezza:** ca 18,5 ml - variabile

**Superfici carrabili e pedonali:** 1850mq per ogni 100ml, con 1376mq di pavimentazione carrabile e 474mq di pavimentazione pedonale

74,4 % pavimentazione carrabile

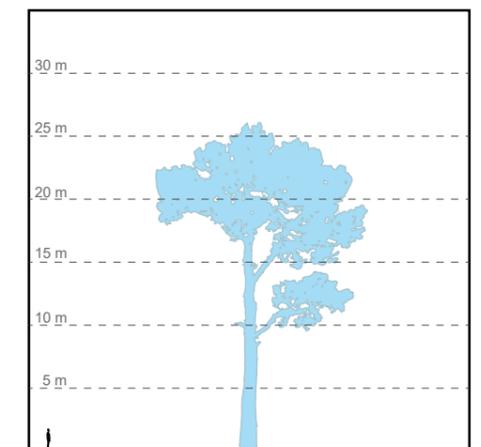
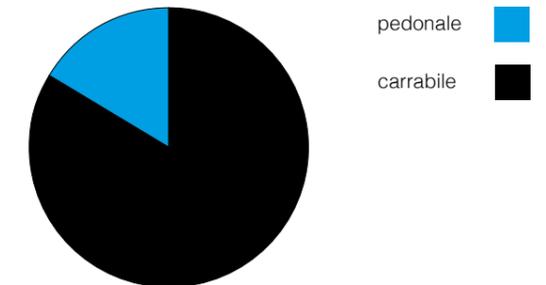
25,6 % pavimentazione pedonale

**Ciclabile:** –

**Tramvia:** –

**Attacco a terra:** residenziale

**Alberature:** viale alberato con piante di Classe I del Piano del Verde, con altezza variabile tra i 20-30 m



**Pino (Pinus Pinea)**  
Classe I  
altezza 20-30



via dell'Archeologia, planimetria in scala 1:1000

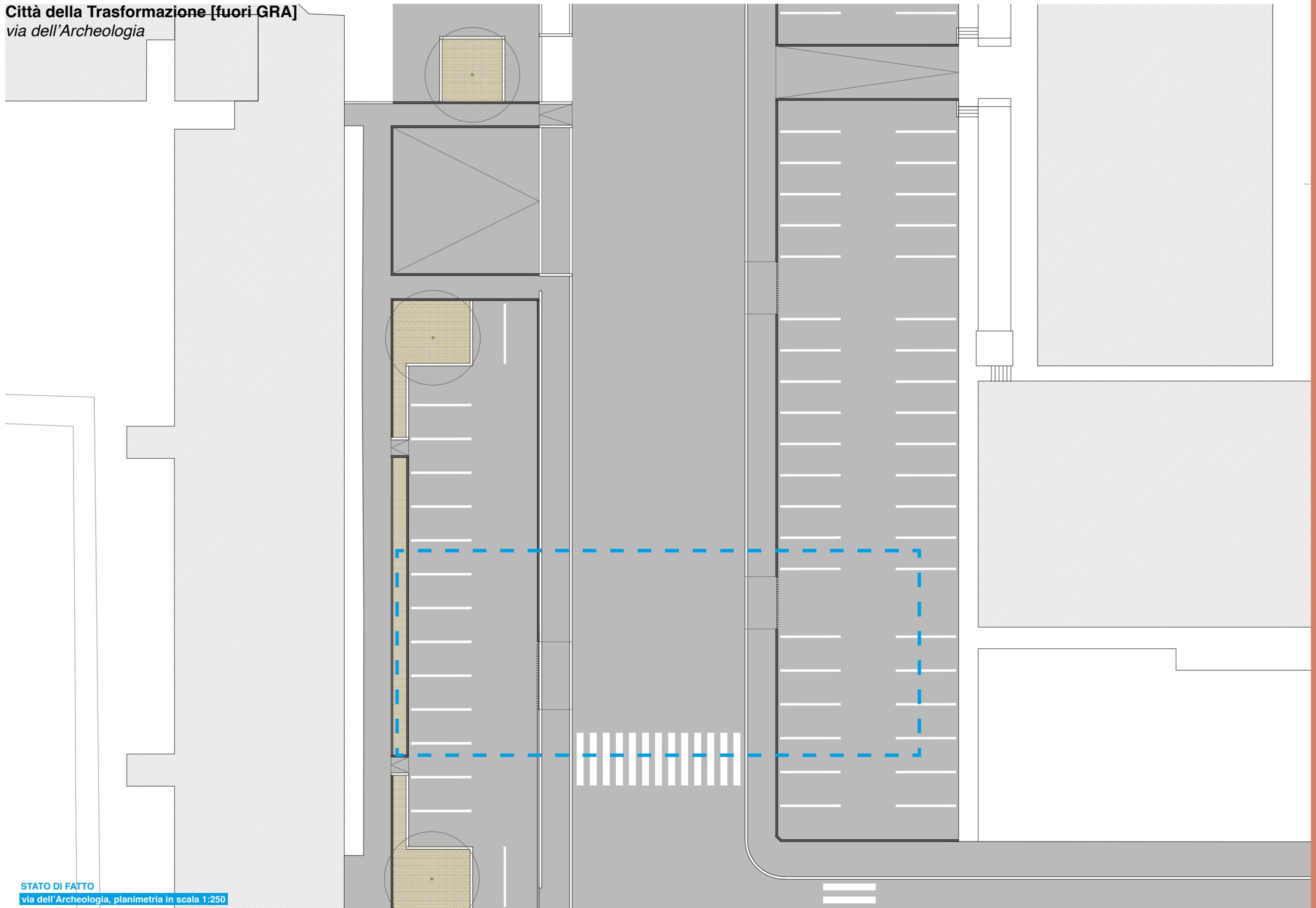


via dell'Archeologia | Vista verso \_\_\_\_\_

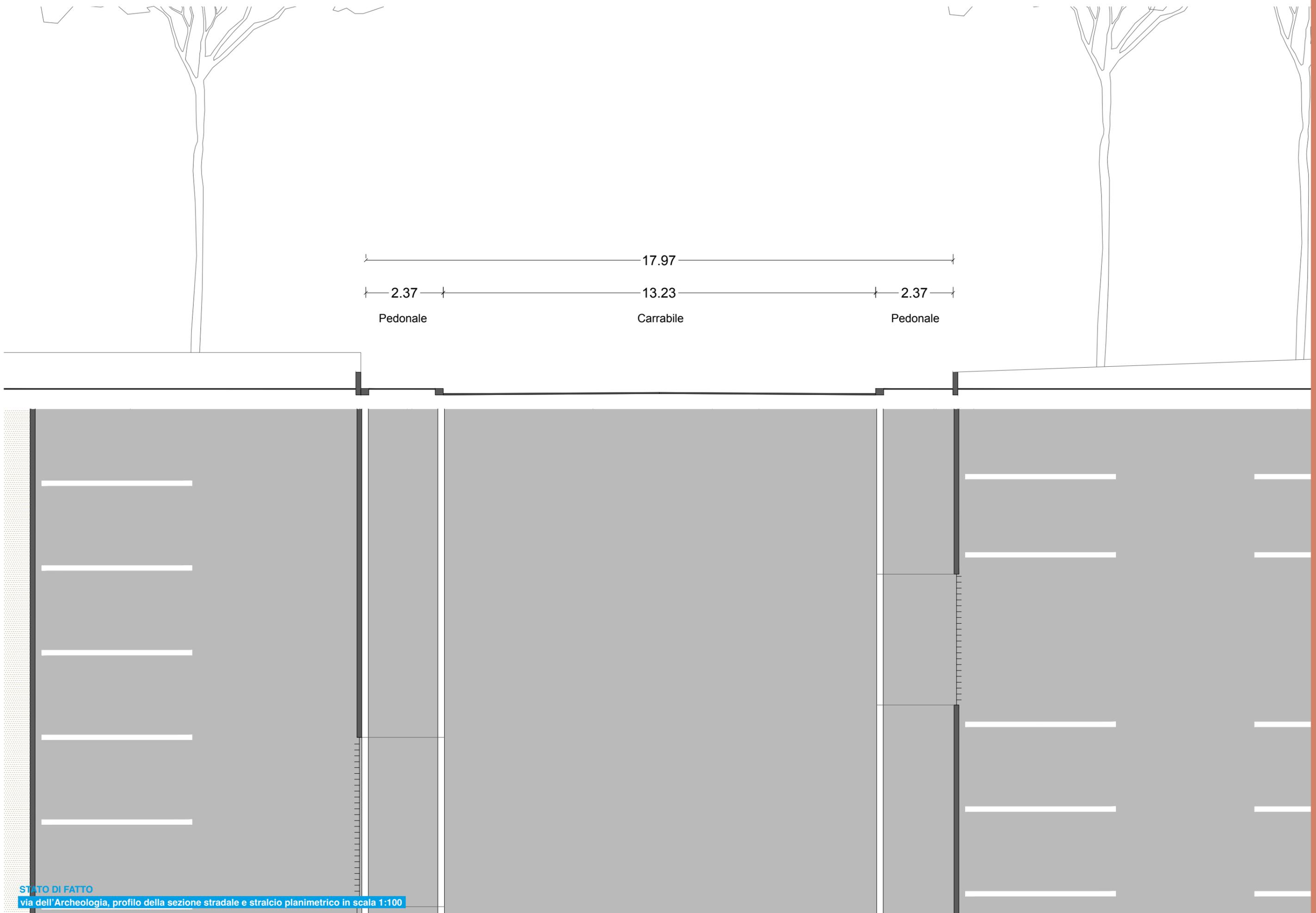
via dell'Archeologia | Vista verso \_\_\_\_\_

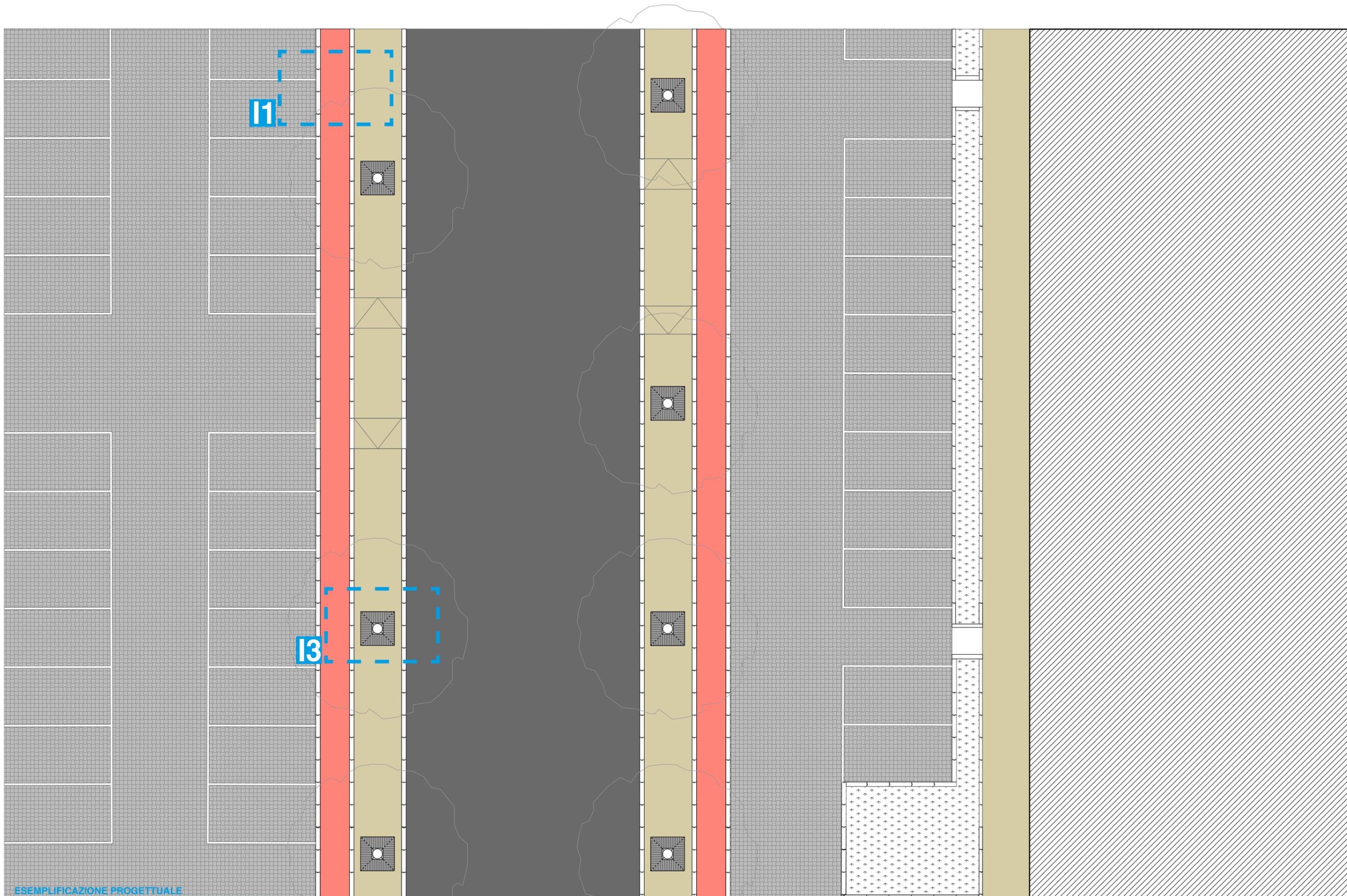


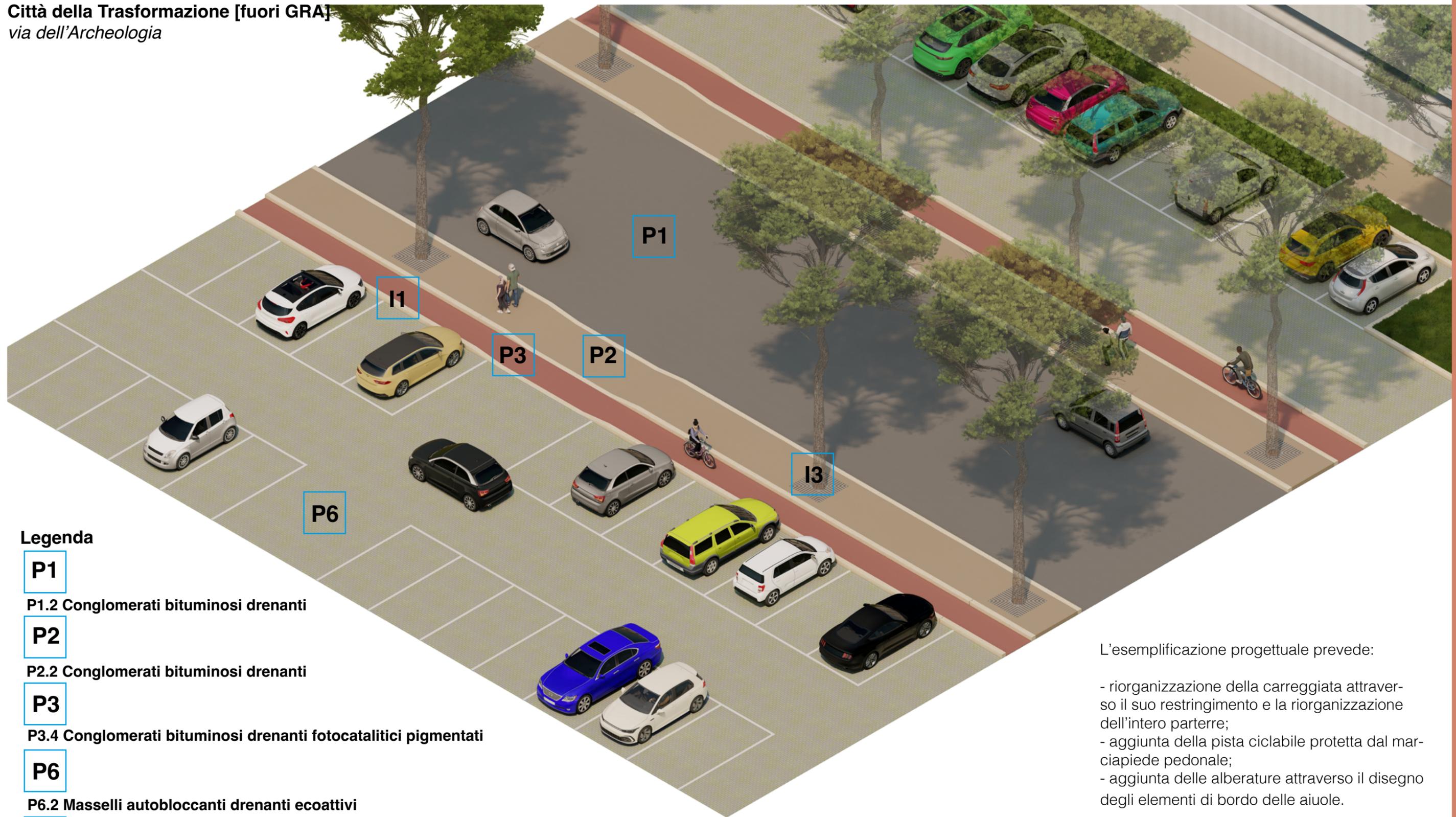
**Città della Trasformazione [fuori GRA]**  
*via dell'Archeologia*



**STATO DI FATTO**  
via dell'Archeologia, planimetria in scala 1:250







### Legenda

**P1**

P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti

**P2**

P2.2 Conglomerati bituminosi drenanti

**P3**

P3.4 Conglomerati bituminosi drenanti fotocatalitici pigmentati

**P6**

P6.2 Masselli autobloccanti drenanti ecoattivi

**I1**

I1 Cordolo/Ciglio

**I3**

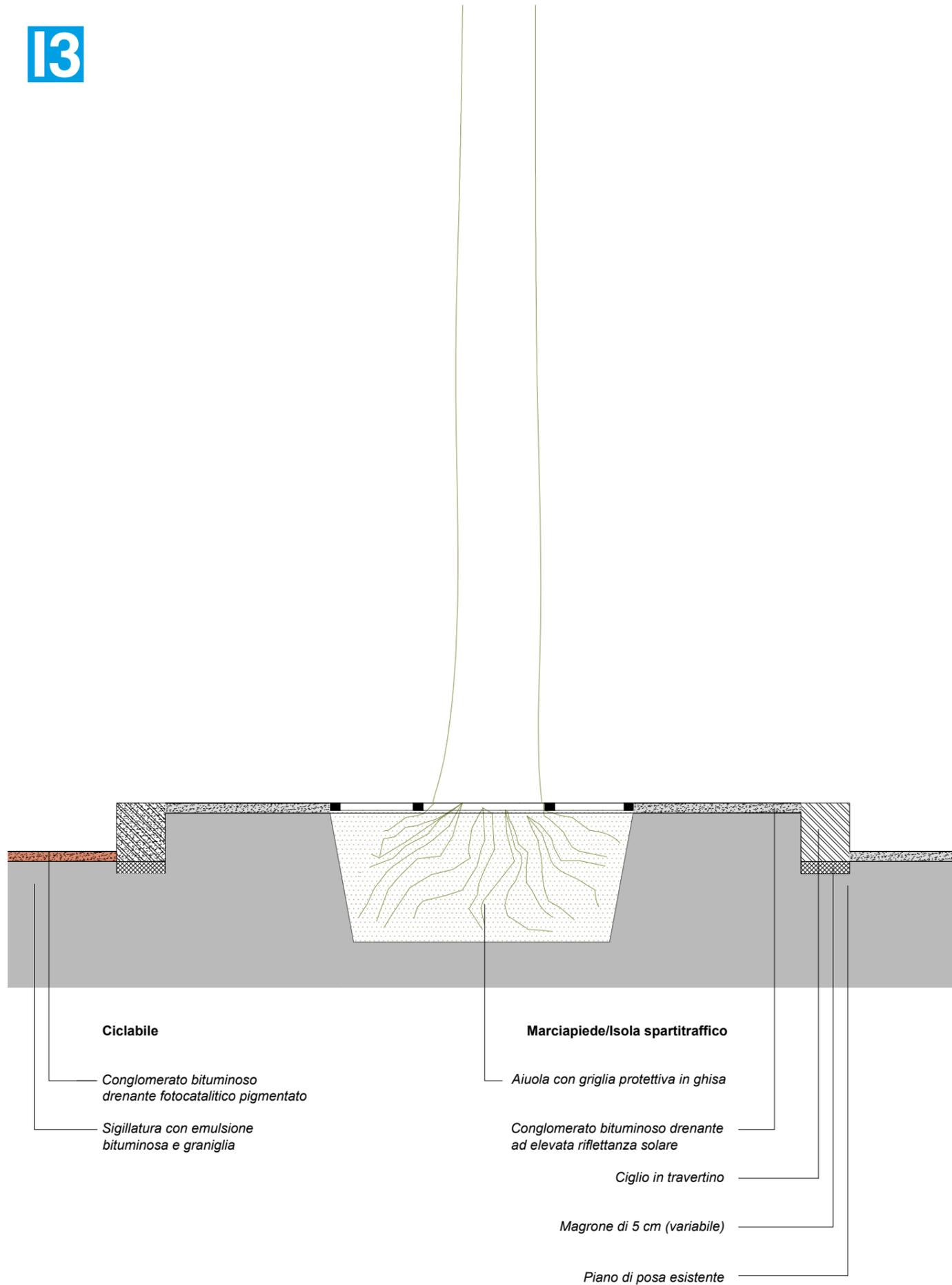
I3 Aiuola/Marciapiede

L'esemplificazione progettuale prevede:

- riorganizzazione della carreggiata attraverso il suo restringimento e la riorganizzazione dell'intero parterre;
- aggiunta della pista ciclabile protetta dal marciapiede pedonale;
- aggiunta delle alberature attraverso il disegno degli elementi di bordo delle aiuole.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo 9\_Elaborati tecnici ed ai paragrafi 9.3\_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate e 9.4\_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.

13



11

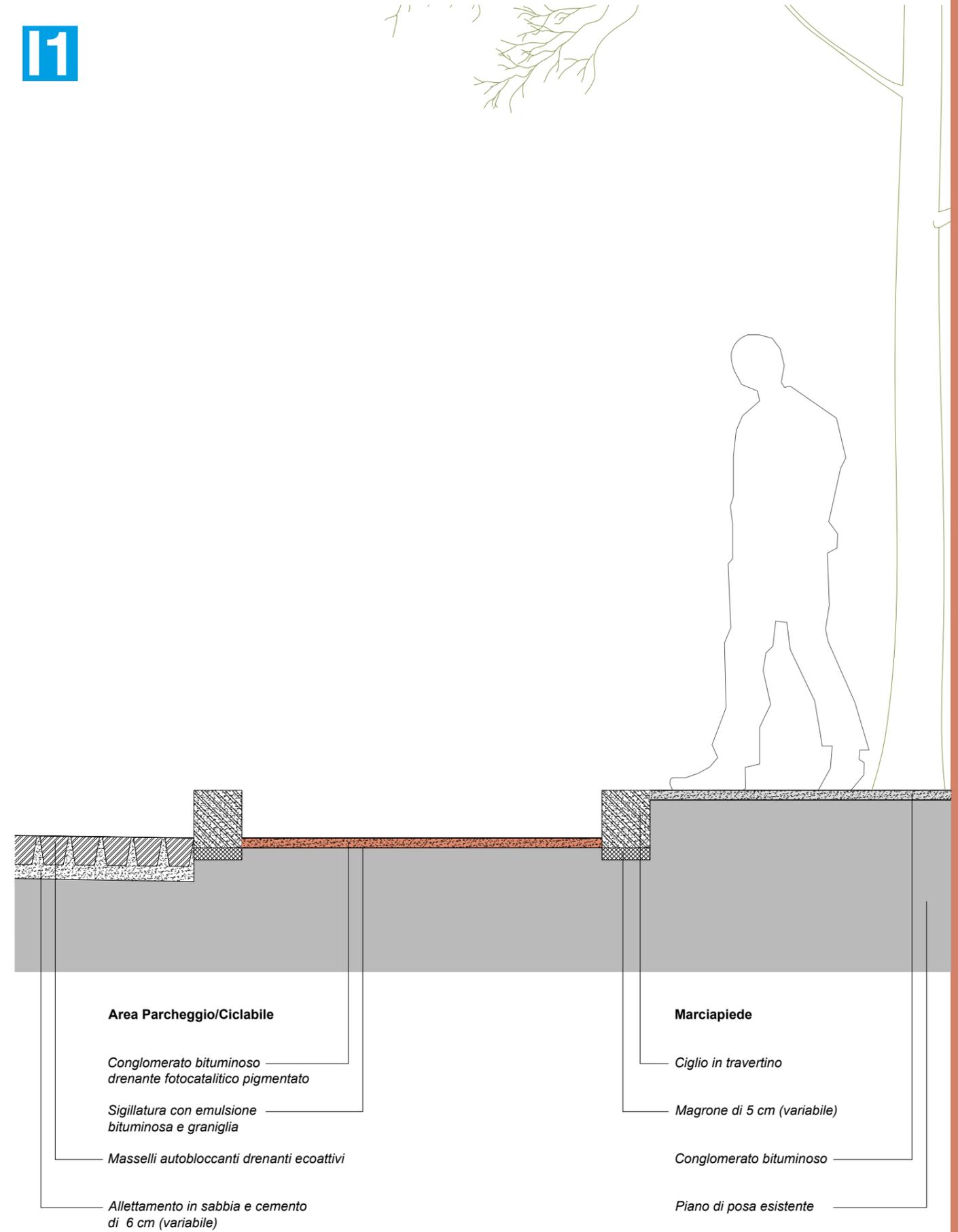




foto: via Casal del Marmo, Roma, Novembre 2022

## Esemplificazione per la Città da ristrutturare [dentro GRA] via Casal del Marmo

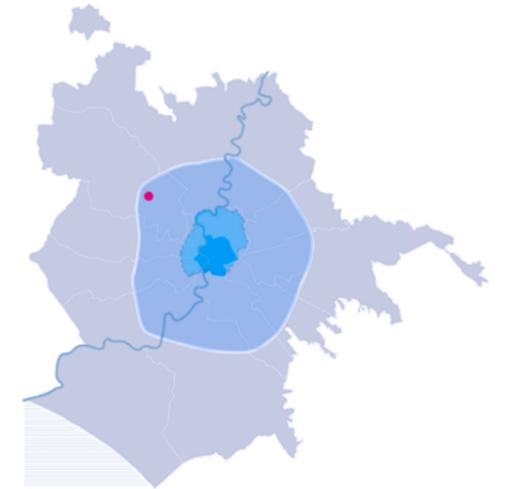
### 3.1.a Viabilità principale

**Localizzazione:** Municipio XIV

**Tessuti PRG:** Tessuti di espansione novecentesca a tipologia di edilizia libera (T3 - art. 48 NTA), tessuti prevalentemente residenziali (art. 52 NTA) ed ambiti a pianificazione particolareggiata definita (art. 62 NTA), nuclei di edilizia ex abusiva da recuperare (art. 55 NTA)

**Competenza:** Dipartimento SIMU

**Classificazione PGTU 2015:** Strada interzonale cod. 192



**Indicazione Piano Sanpietrini:** –

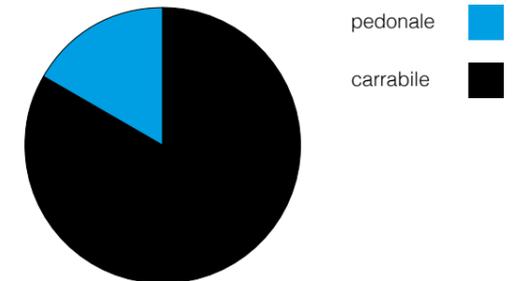
**Caratteristiche:** carrabile, marciapiede, sosta / preferenziale trasporto pubblico

**Larghezza:** ca 38 ml - variabile

**Superfici carrabili e pedonali:** 960mq per ogni 100ml, con 805mq di pavimentazione carrabile e 155mq di pavimentazione pedonale

83,8 % pavimentazione carrabile

16,2 % pavimentazione pedonale



**Ciclabile:** –

**Tramvia:** –

**Attacco a terra:** commerciale e residenziale

**Alberature:** –



via Casal del Marmo, planimetria in scala 1:1000

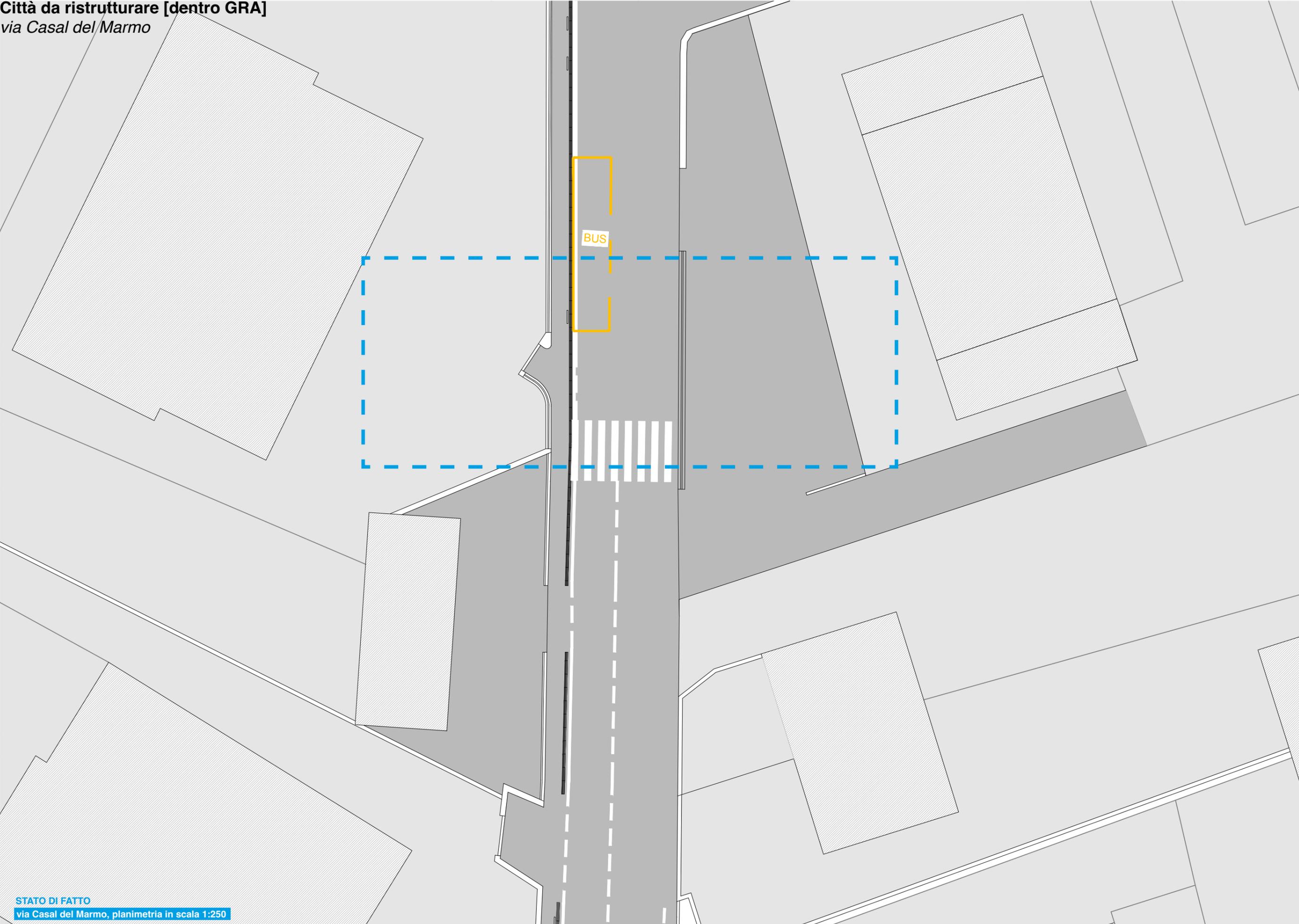


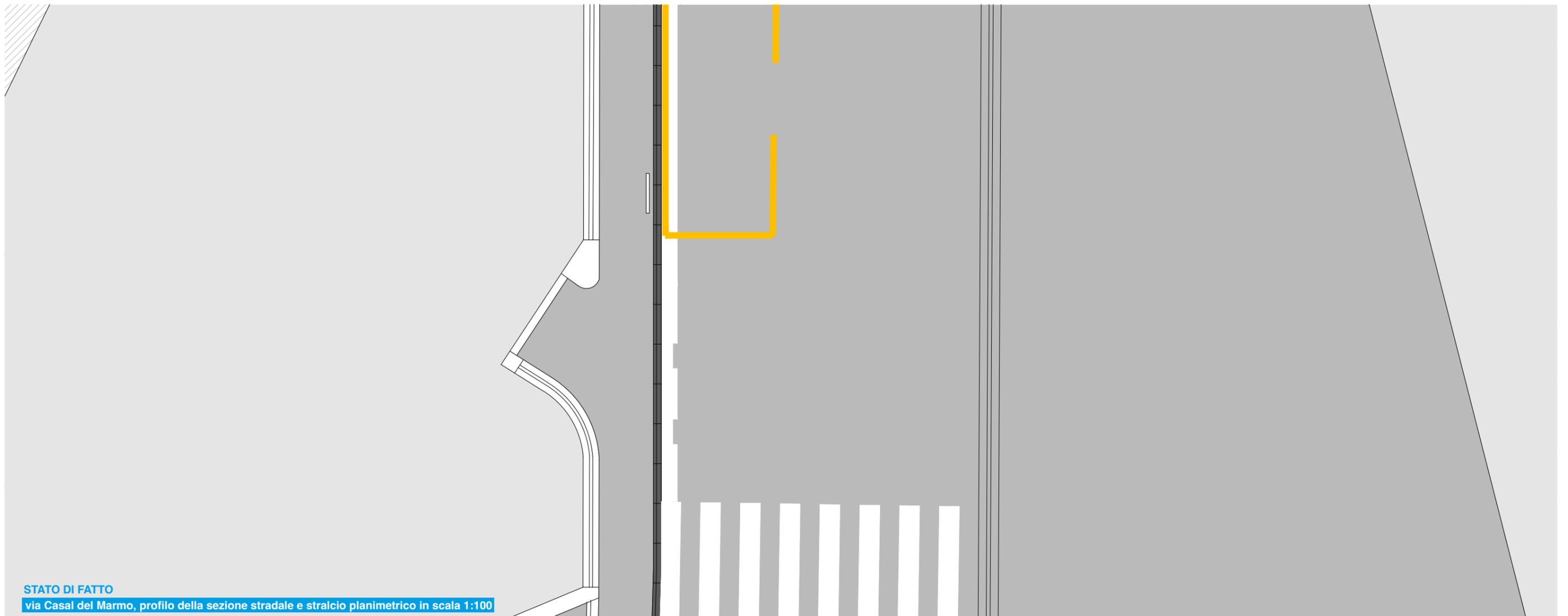
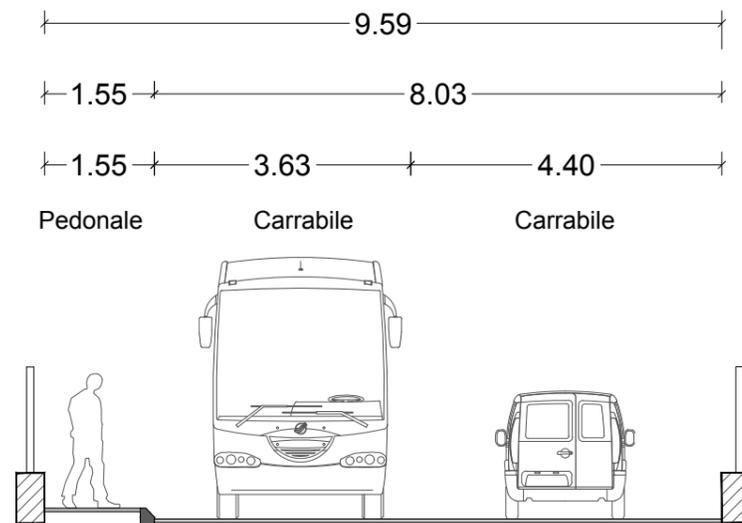
via Casal del Marmo | Vista verso il Parco agricolo di Casal del Marmo.



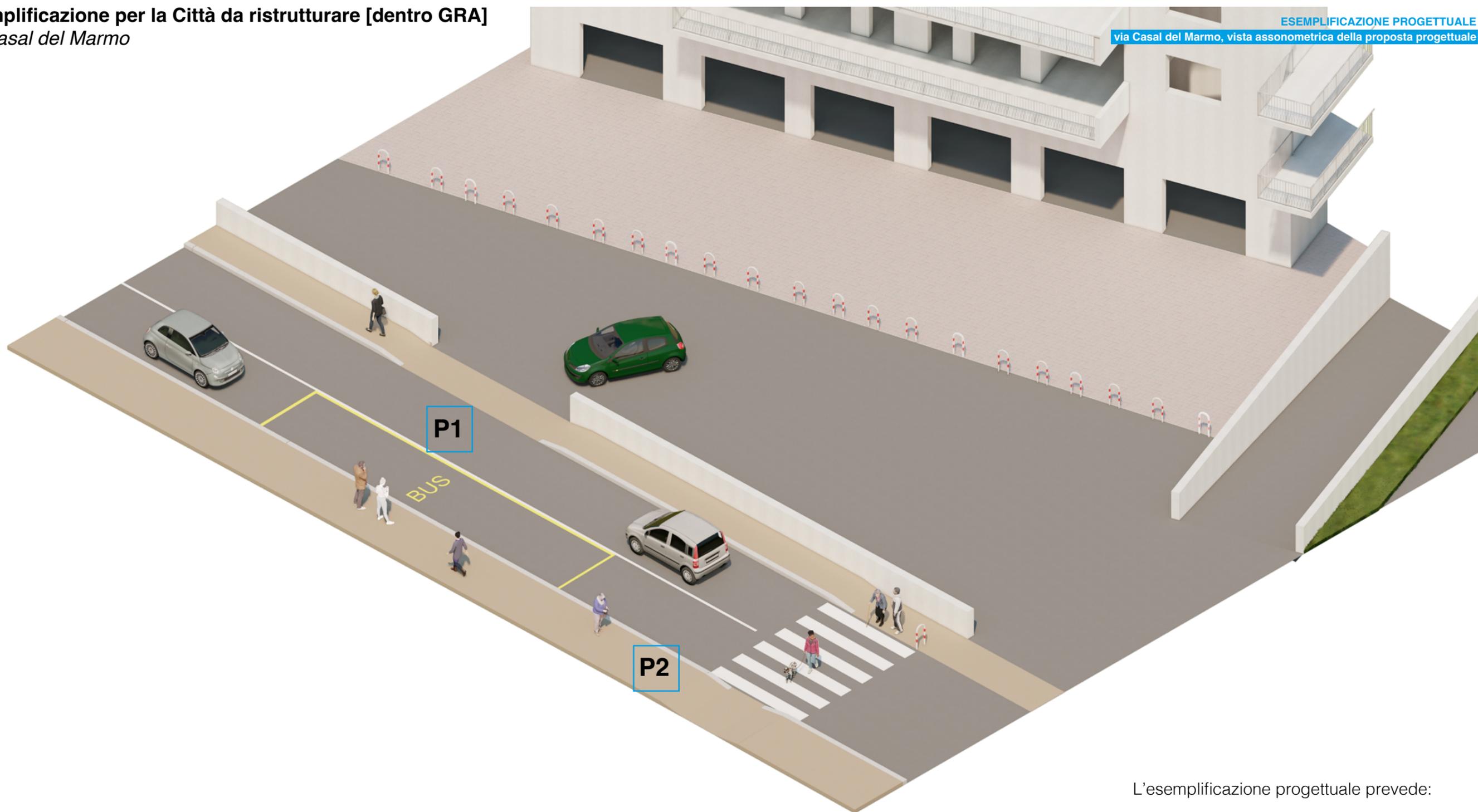
via Casal del Marmo | Vista verso Ottavia.

**Città da ristrutturare [dentro GRA]**  
*via Casal del Marmo*





STATO DI FATTO  
 via Casal del Marmo, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100



### Legenda

**P1**

P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti

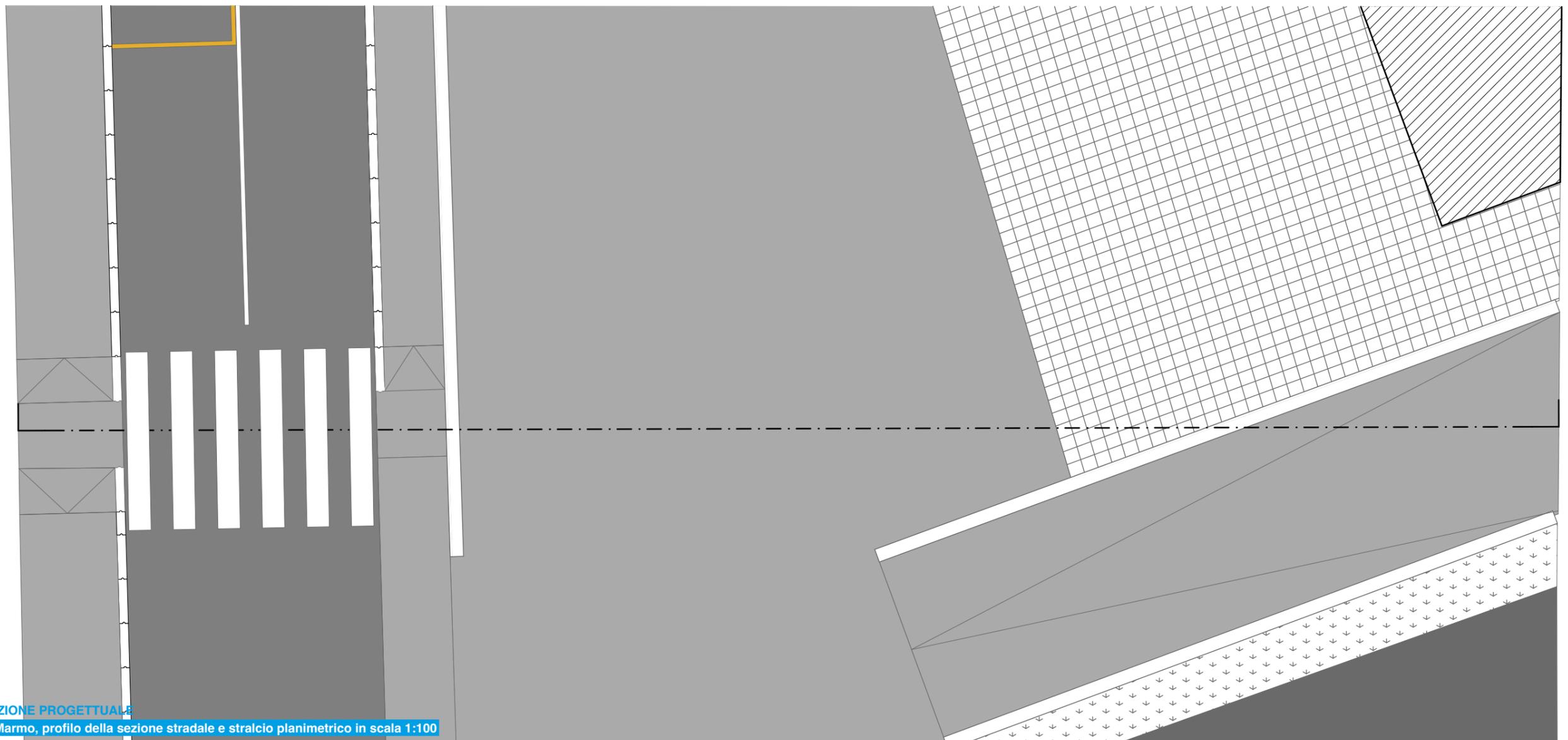
**P2**

P2.2 Conglomerati bituminosi drenanti

L'esemplificazione progettuale prevede:

- razionalizzazione delle rampe pedonali in conglomerato.
- aggiunta di un ulteriore marciapiede attraverso il restringimento della carreggiata.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo 9 *Elaborati tecnici ed ai paragrafi 9.3\_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate e 9.4\_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.*



ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE  
via Casal del Marmo, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100



foto: via di Casal Selce, Roma, Novembre 2022

## Esemplificazione per la Città della Trasformazione [fuori GRA] via di Casal Selce

### 4.1.b Viabilità locale

**Localizzazione:** XIII° Municipio - Boccea

**Tessuti PRG:** Tessuti prevalentemente residenziali (art. 52 NTA) ed ambiti a pianificazione particolareggiata definita (art. 62 NTA)

**Competenza:** Dipartimento SIMU

**Classificazione PGTU 2015:** Strada urbana di quartiere  
cod. 193

**Indicazione Piano Sanpietrini:** –

**Caratteristiche:** carrabile, marciapiede, sosta/passaggio  
trasporto pubblico

**Larghezza:** ca 9 ml - variabile

**Superfici carrabili e pedonali:** 930mq per ogni 100ml, con  
710mq di pavimentazione carrabile e 220mq di pavimenta-  
zione pedonale

76,4 % pavimentazione carrabile

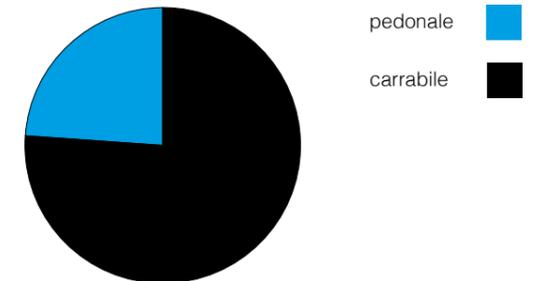
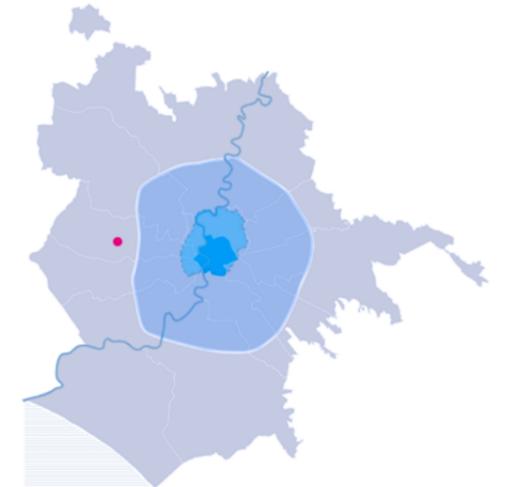
23,6 % pavimentazione pedonale

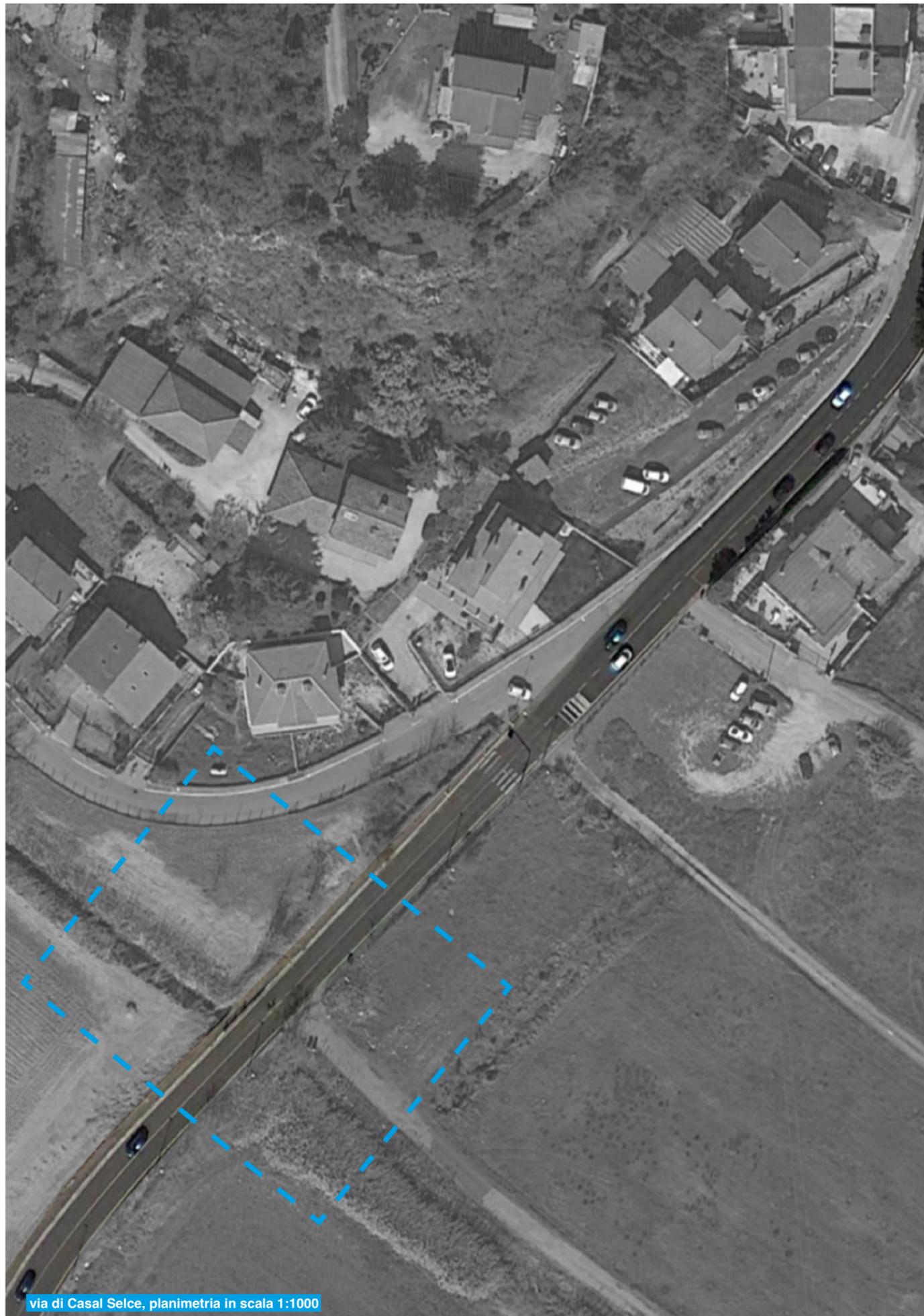
**Ciclabile:** –

**Tramvia:** –

**Attacco a terra:** residenziale

**Alberature:** –





Via di Casal Selce, planimetria in scala 1:1000

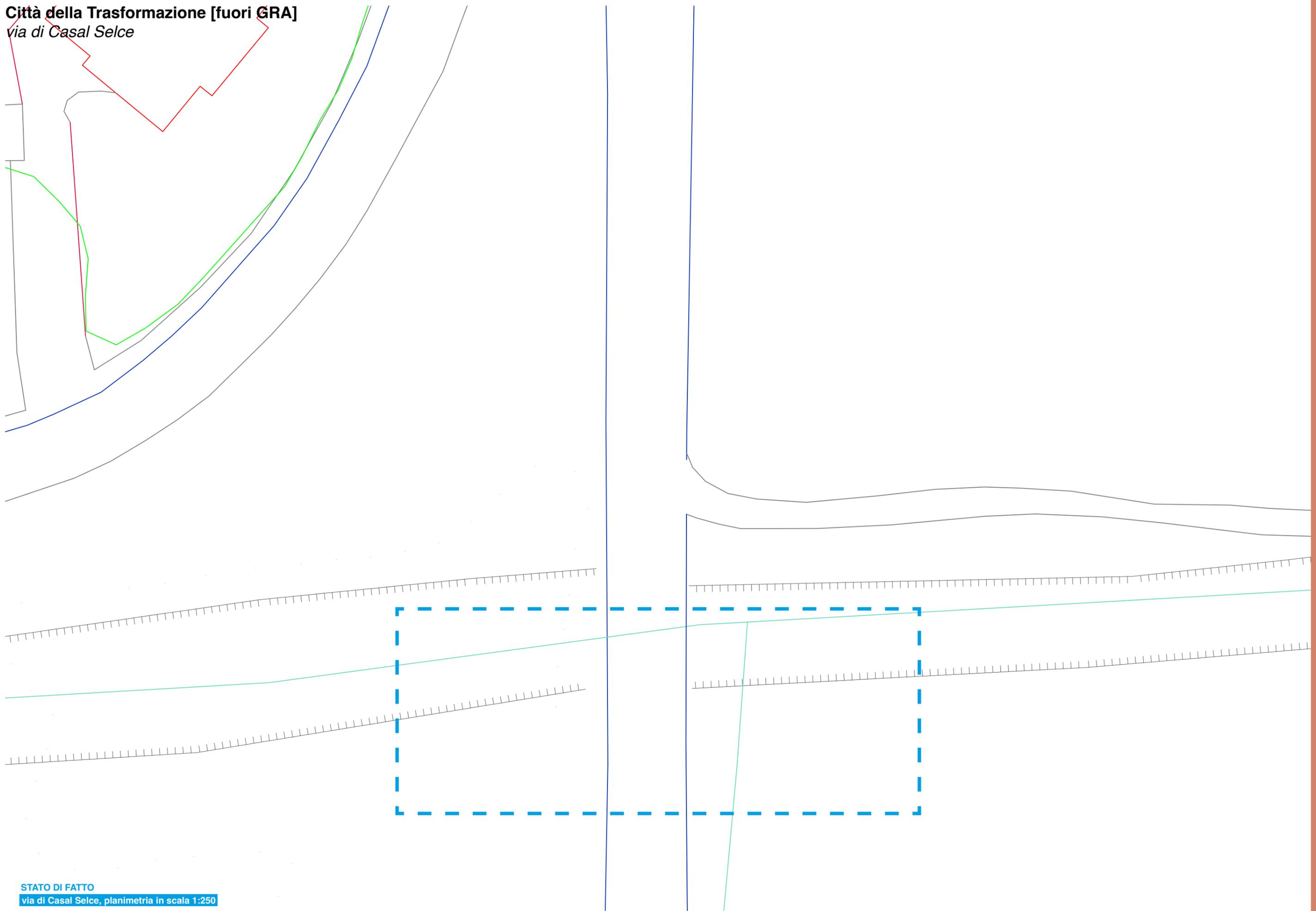


Via di Casal Selce | Vista verso \_\_\_\_\_

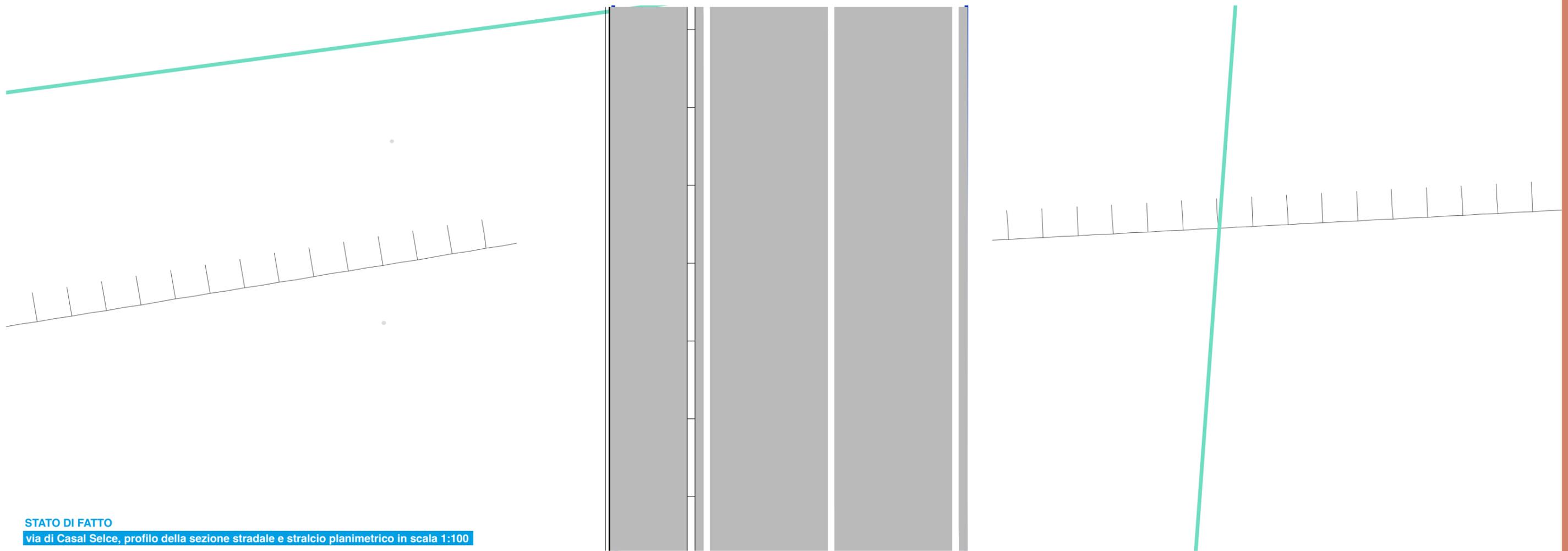
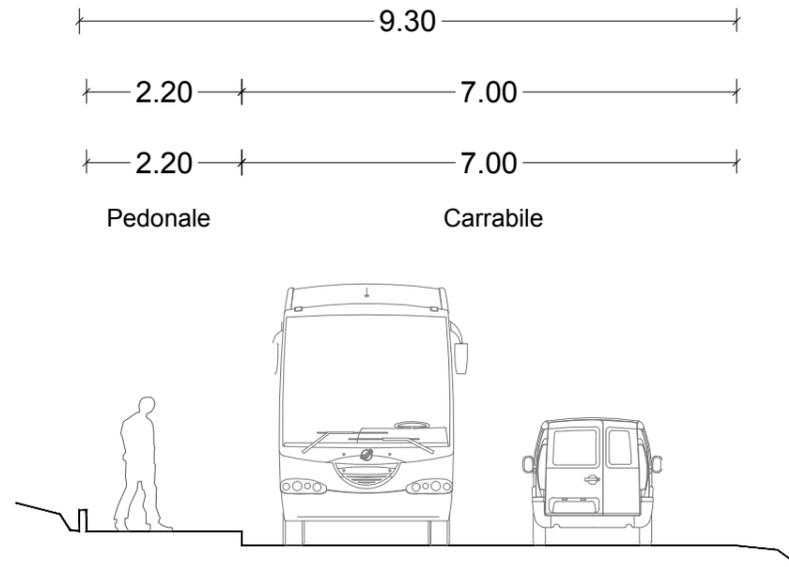
Via di Casal Selce | Vista verso \_\_\_\_\_



**Città della Trasformazione [fuori GRA]**  
*via di Casal Selce*



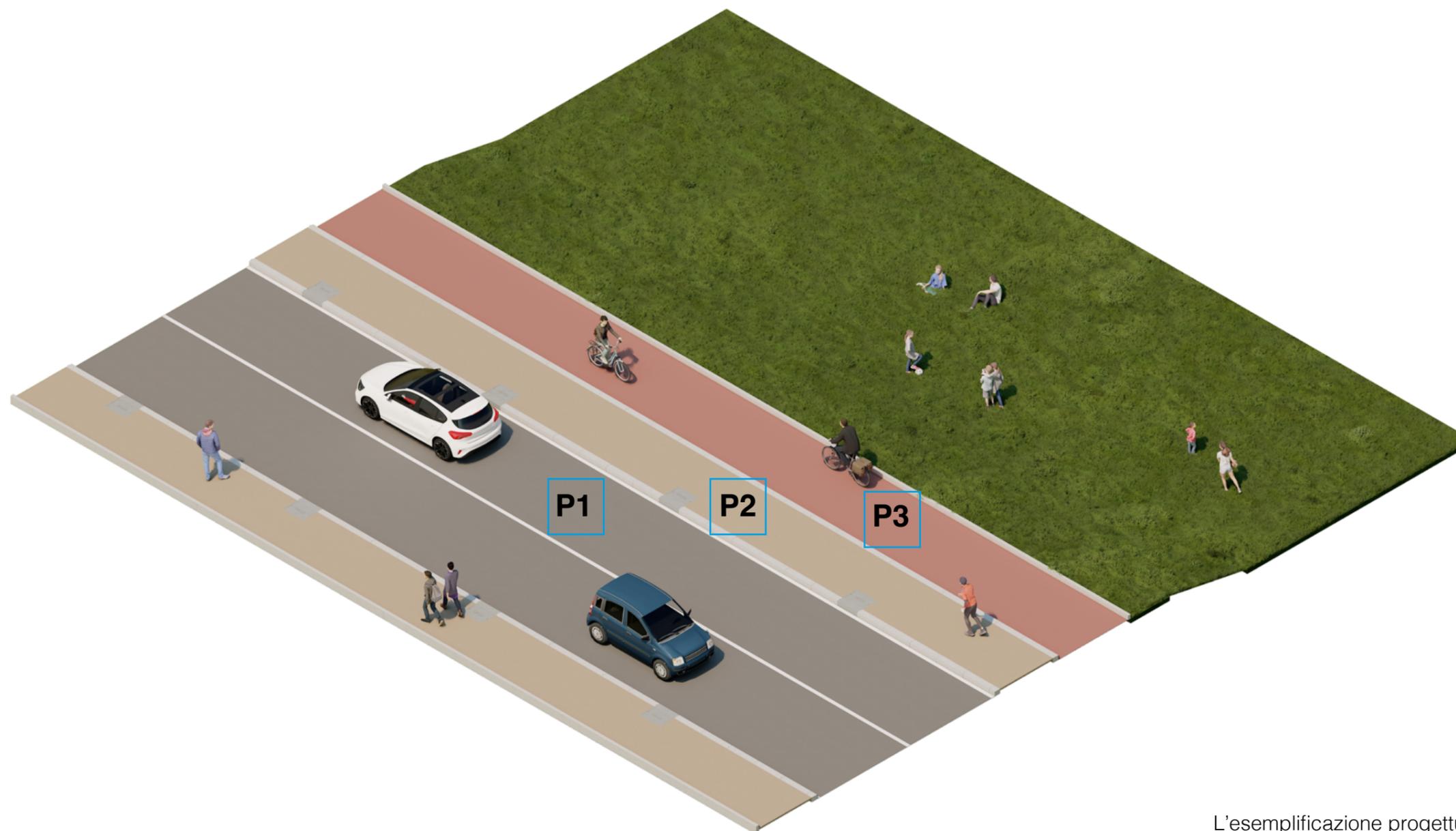
**STATO DI FATTO**  
via di Casal Selce, planimetria in scala 1:250



**STATO DI FATTO**  
 via di Casal Selce, profilo della sezione stradale e stralcio planimetrico in scala 1:100

## Esemplificazione per la Città della Trasformazione [fuori GRA]

via di Casal Selce



### Legenda

**P1**

**P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti**

**P2**

**P2.2 Conglomerati bituminosi drenanti**

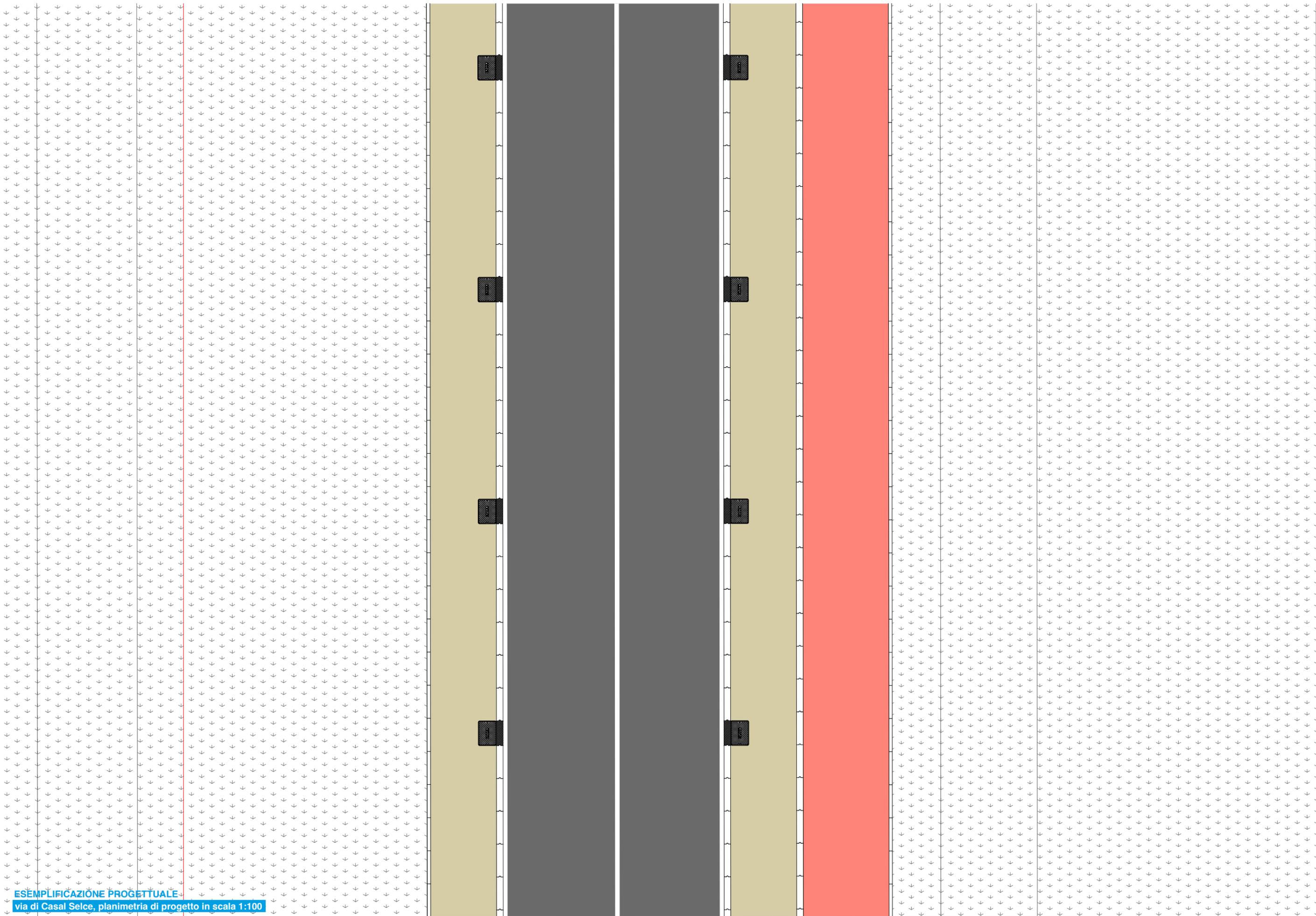
**P3**

**P3.4 Conglomerati bituminosi drenanti fotocatalitici pigmentati**

L'esemplificazione progettuale prevede:

- l'aggiunta della pista ciclabile e di un ulteriore marciapiede senza effettuare alcun restringimento della carreggiata.

Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo 9 *Elaborati tecnici ed ai paragrafi 9.3 *Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate* e 9.4 *Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.**



ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE  
via di Casal Selce, planimetria di progetto in scala 1:100



foto: via Modolo, Roma, Novembre 2022

## Esemplificazione per la Città della Trasformazione [fuori GRA] via Modolo

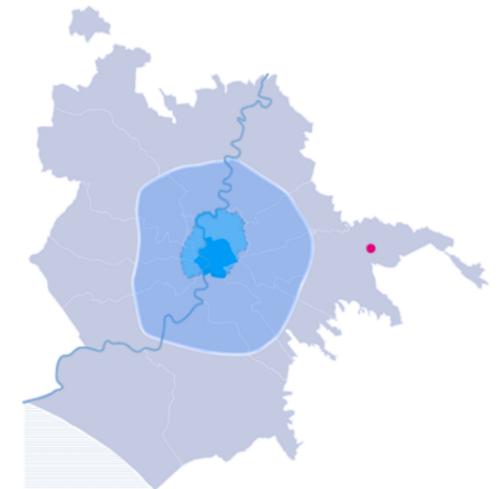
### 4.1.b Viabilità locale

**Localizzazione:** VI° Municipio - Borghesiana

**Tessuti PRG:** Ambiti a pianificazione particolareggiata definita (art. 62 NTA)

**Competenza:** Dipartimento SIMU

**Classificazione PGTU 2015:** –



**Indicazione Piano Sanpietrini:** –

**Caratteristiche:** carrabile con isola verde spartitraffico / area a parcheggio

**Larghezza:** ca 31 ml - variabile

**Superfici carrabili e pedonali:** 3000mq per ogni 100ml, con 1635mq di pavimentazione carrabile e 300mq di pavimentazione pedonale e 1065mq di isola verde spartitraffico o area parcheggio.

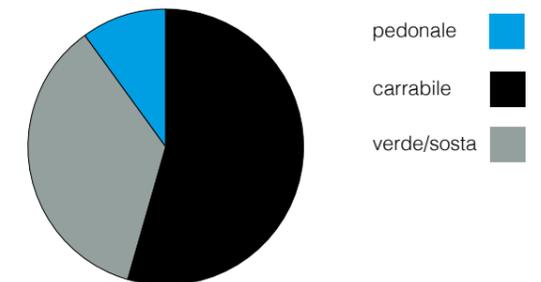
54,5 % pavimentazione carrabile  
10 % pavimentazione pedonale  
35,5 % isola verde spartitraffico o area parcheggio

**Ciclabile:** –

**Tramvia:** –

**Attacco a terra:** residenziale

**Alberature:** –





via Modolo, planimetria in scala 1:1000

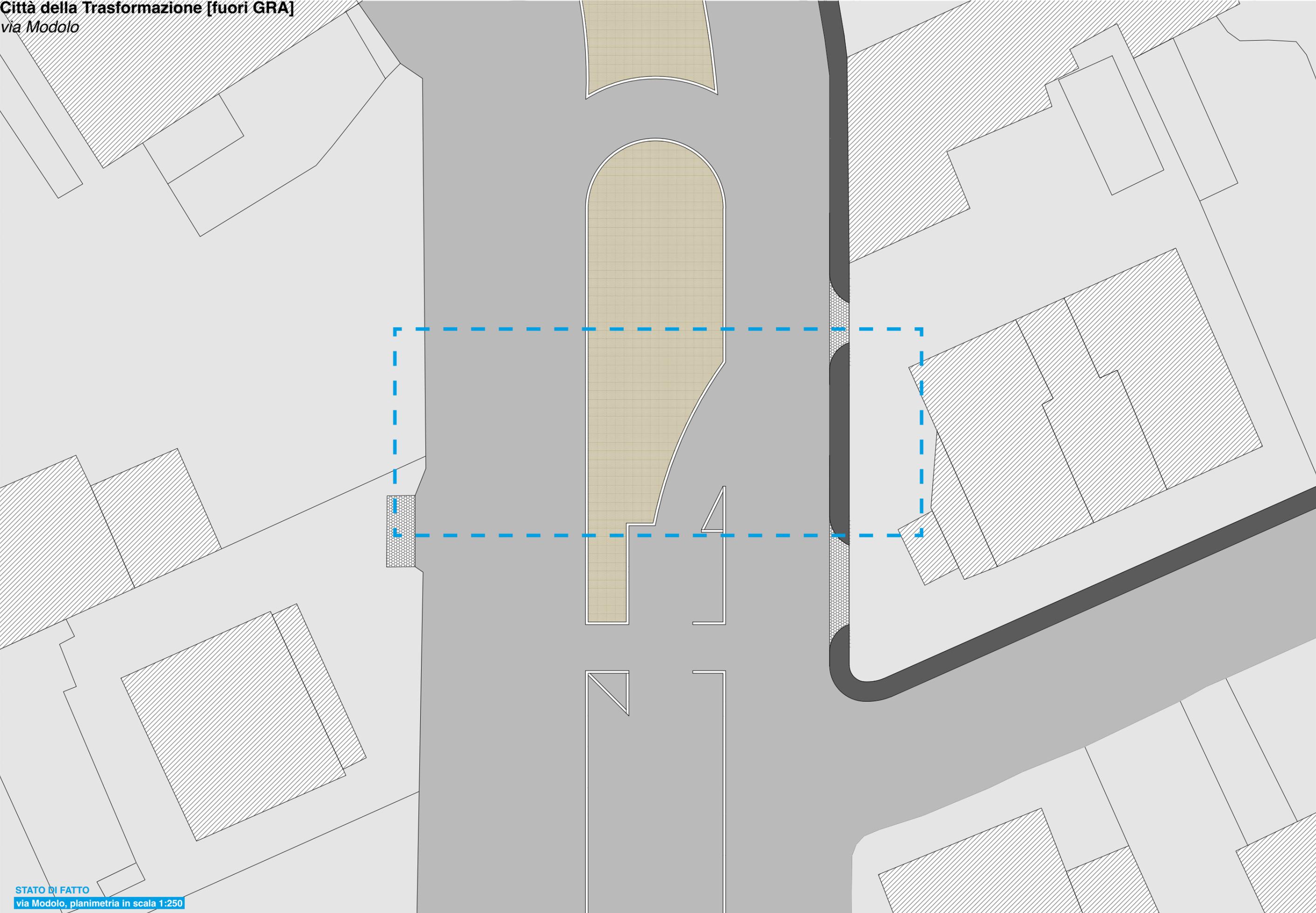


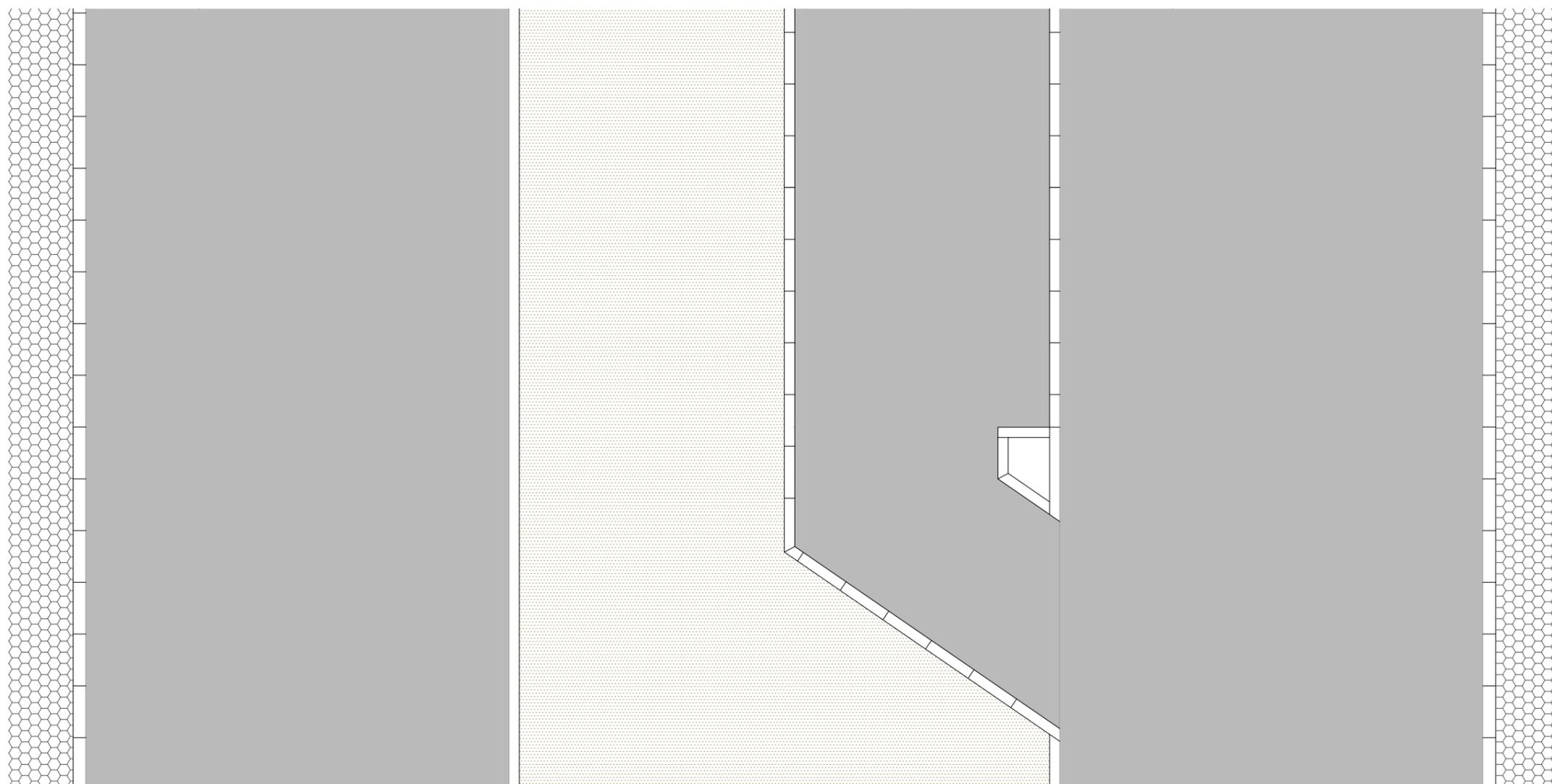
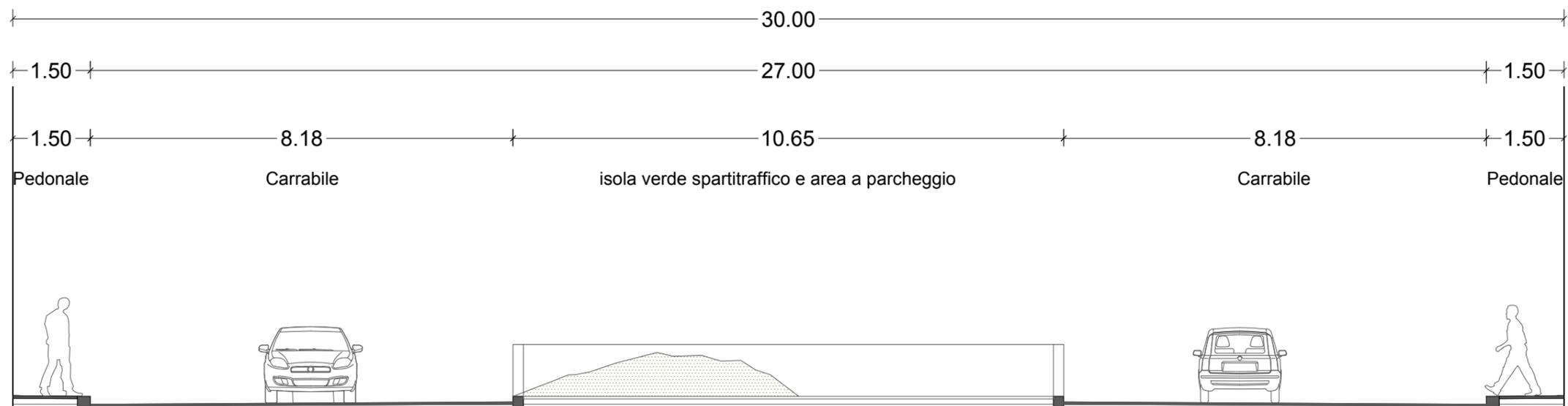
via Modolo | Vista verso via Prenestina.



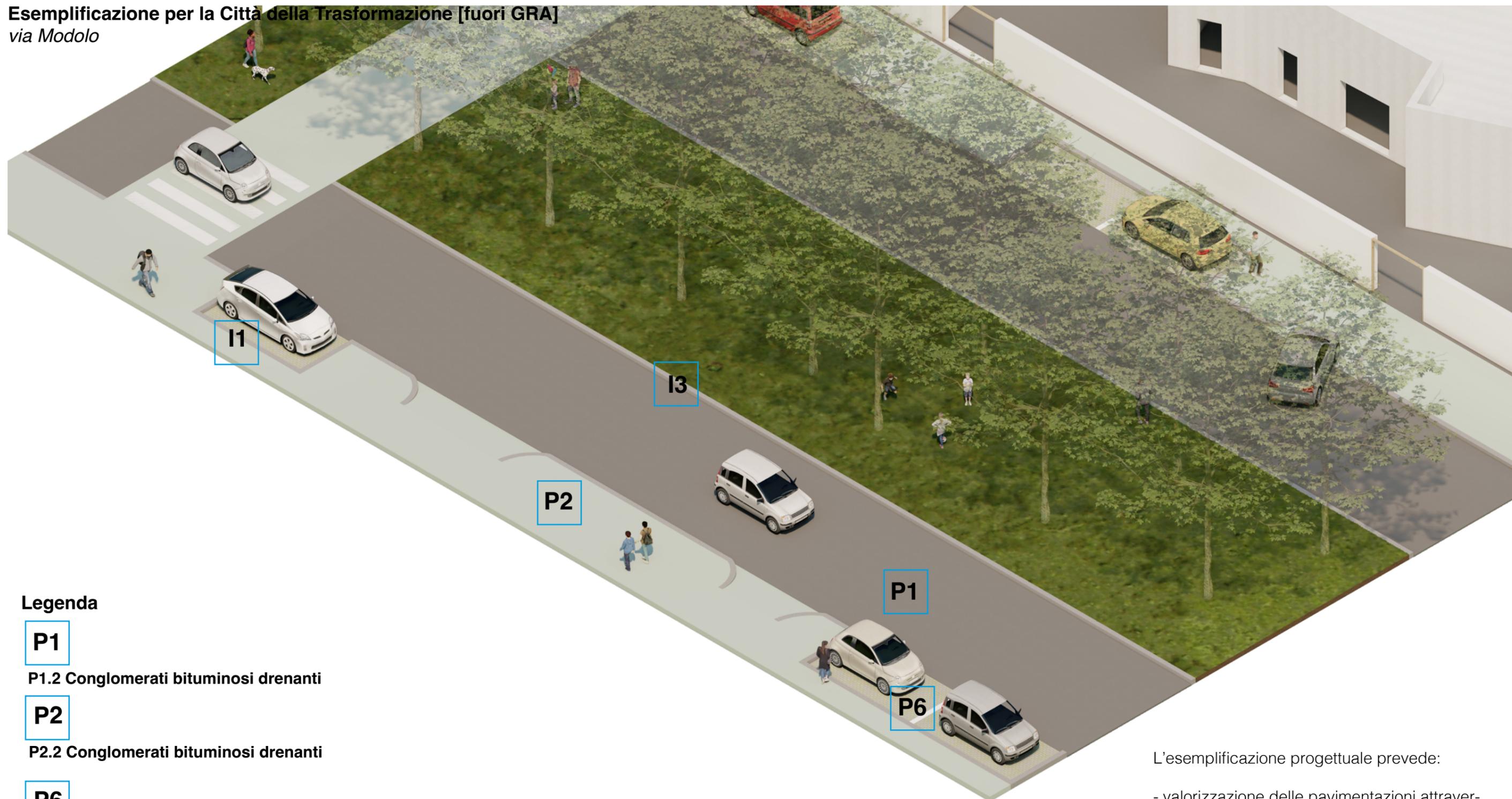
via Modolo | Vista verso via Orotelli.

Città della Trasformazione [fuori GRA]  
via Modolo





**Esemplificazione per la Città della Trasformazione [fuori GRA]**  
*via Modolo*



**Legenda**

**P1**

P1.2 Conglomerati bituminosi drenanti

**P2**

P2.2 Conglomerati bituminosi drenanti

**P6**

P6.3 Masselli autobloccanti drenanti coattivi

**I1**

I1 Cordolo/Ciglio

**I3**

I3 Aiuola/Marciapiede

**ESEMPLIFICAZIONE PROGETTUALE**

via Modolo, vista assonometrica della proposta progettuale

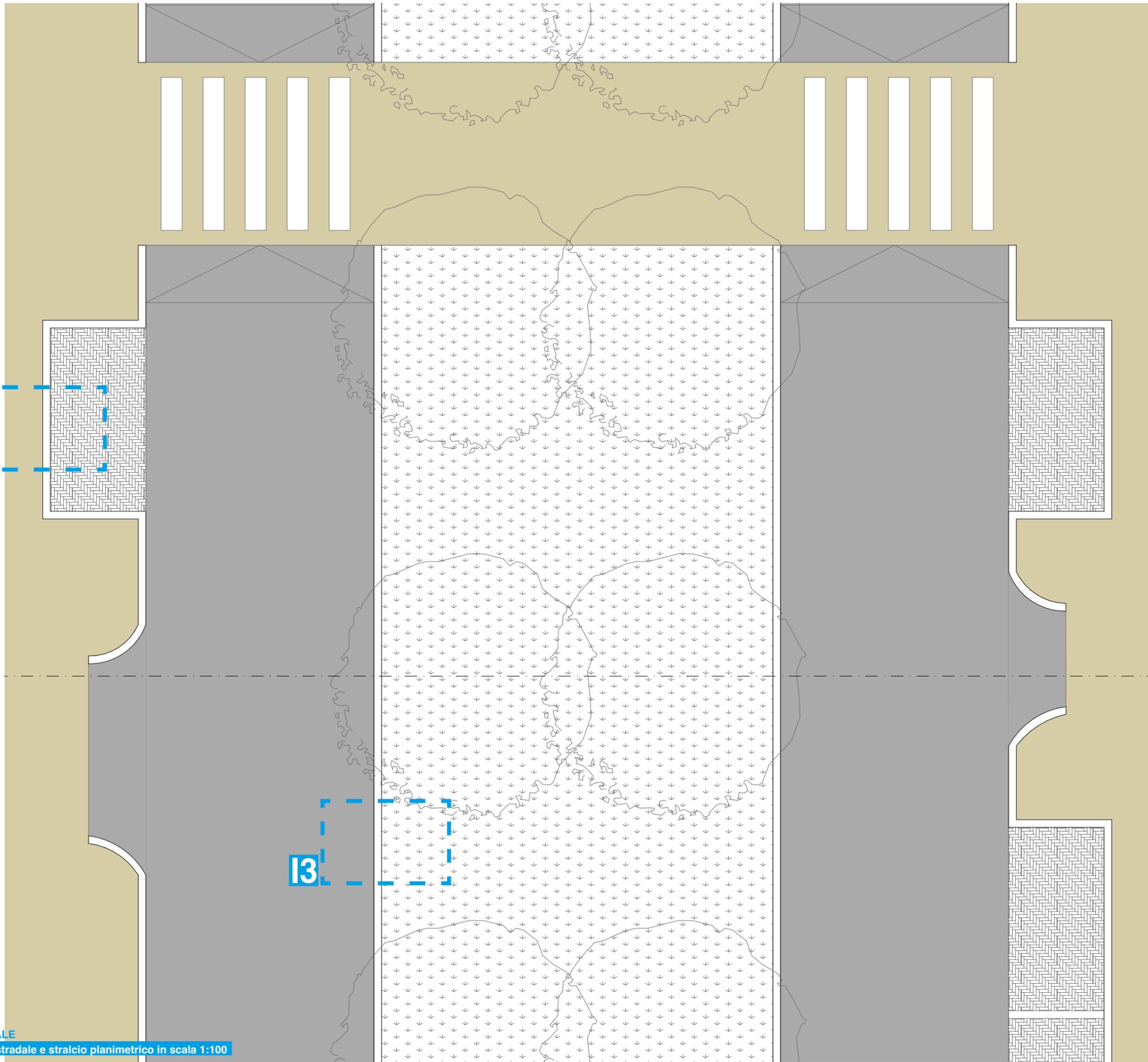
L'esemplificazione progettuale prevede:

- valorizzazione delle pavimentazioni attraverso il ridisegno completo dei parcheggi e degli attraversamenti in quota;
- riconfigurazione, nella parte centrale, della configurazione spaziale delle pavimentazioni per dare priorità ai pavimenti verdi (parco lineare).

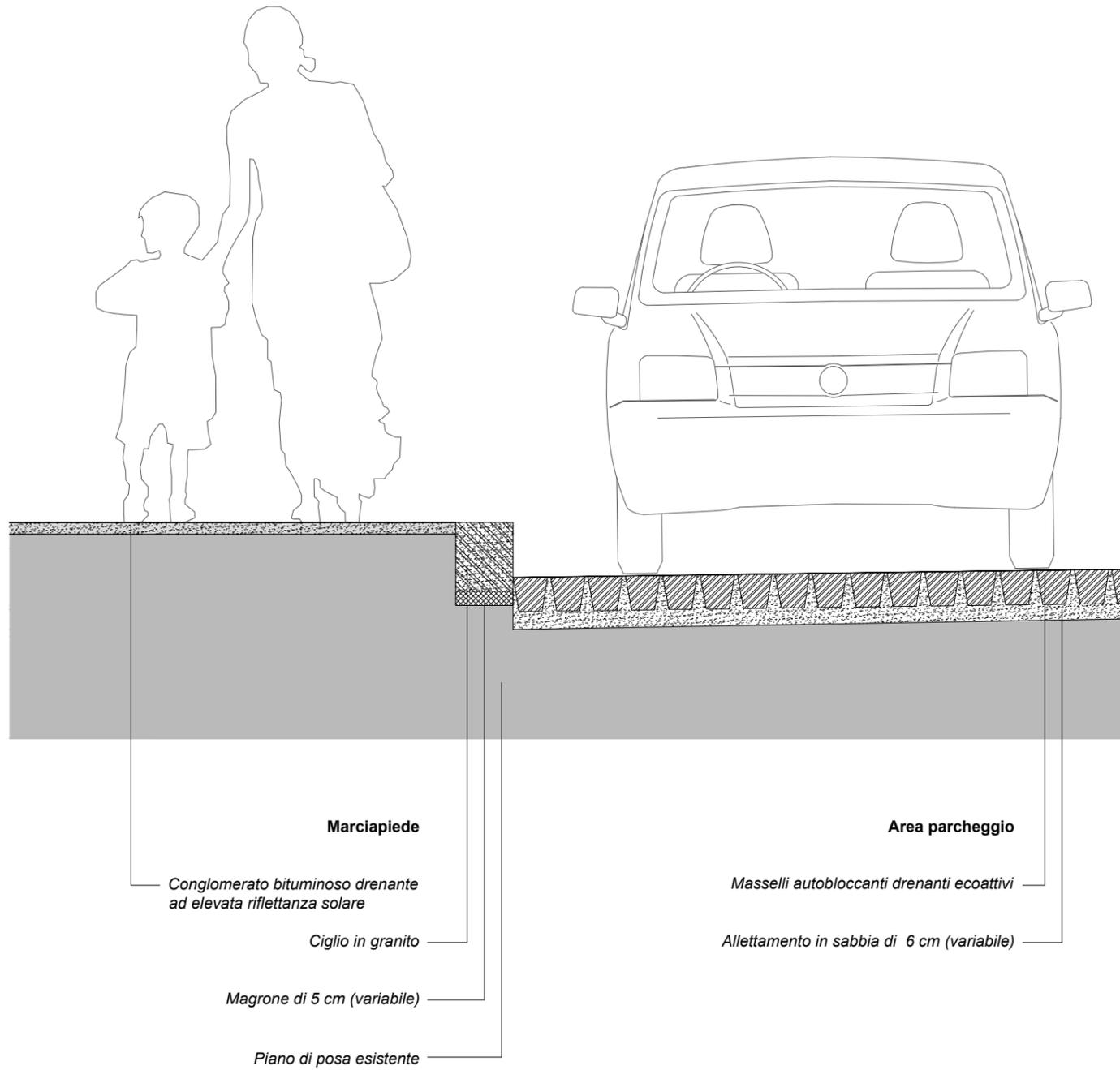
Per i materiali ed elementi delle pavimentazioni si rimanda al capitolo 9 *Elaborati tecnici ed ai paragrafi 9.3\_Matrice delle soluzioni tipologiche e costruttive standardizzate e 9.4\_Abaco degli elementi costitutivi della piattaforma stradale e moodboard in contesti tipo.*

1

13



I1



I3

