

9.6 Aree per progetti pilota nell'ambito di Roma Capitale

9.6.1 Progetto pilota_p.zze Ostiense

9.6.2 Progetti pilota_pz.le Santa Croce in Gerusalemme

9.6.3 Progetti pilota_pz.le San Sebastiano fuori le mura

9.6.4 Progetti pilota_Via della Conciliazione

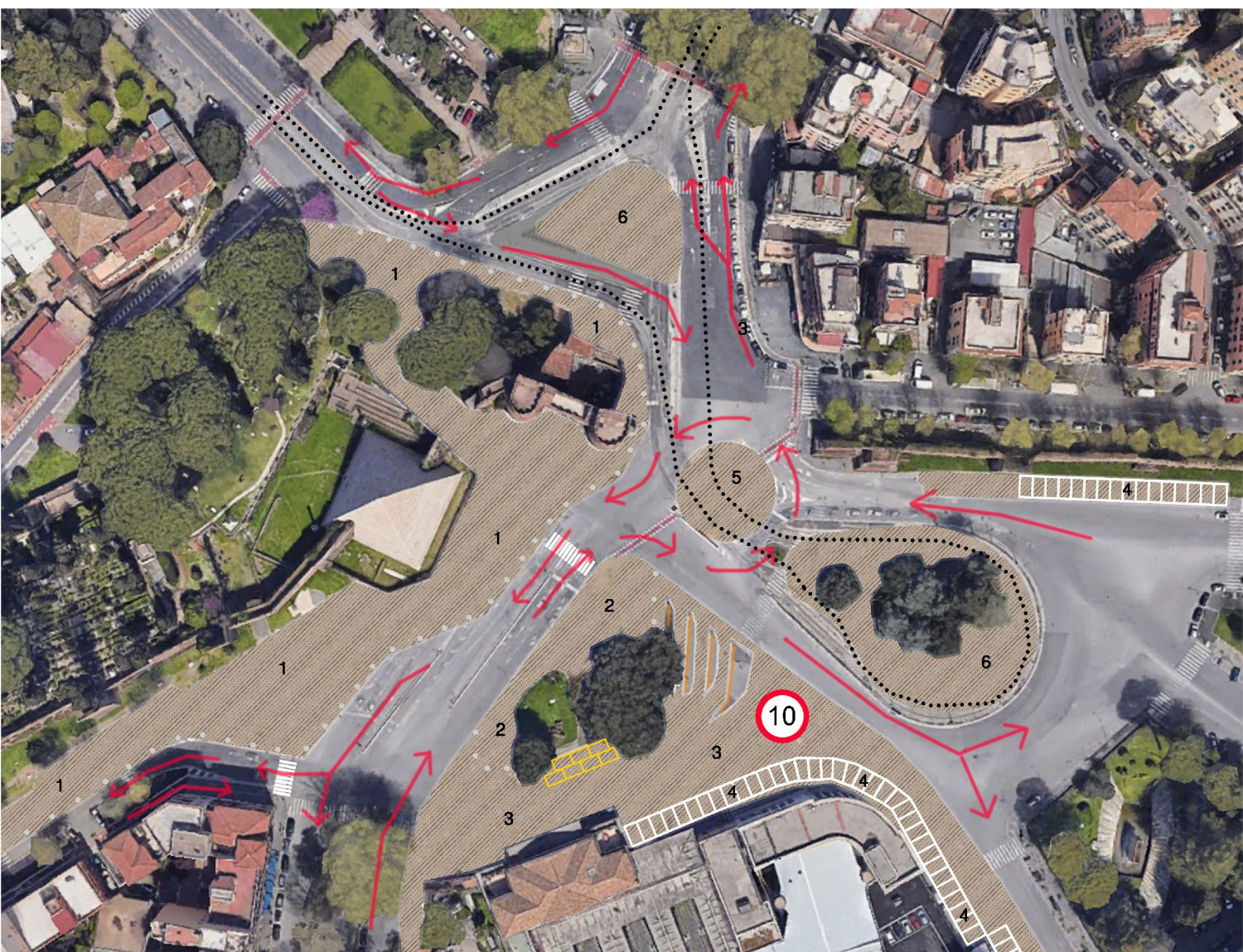
Schema di assetto per il progetto pilota:
9.6.1 Porta San Paolo e Piazzale Ostiense.



STATO ATTUALE

- LEGENDA:
- Area oggetto della trasformazione = 33700 mq
 - Tram
 - Percorsi Carrabili

Note:
L'area di Piazzale Ostiense ricade all'interno dell'ambito strategico delle mura aureliane. L'attuale circolazione del traffico intorno alla Porta San Paolo e a ridosso della Piramide Cestia non consente la fruizione pedonale di uno dei luoghi più significativi della Città. Il semplice riordino della mobilità intorno ai due monumenti consentirebbe l'allargamento del Parterre pedonale sia sul lato esterno (Via Ostiense) che sul lato interno nel quale la chiusura al traffico di Via Persichetti permetterebbe il congiungimento della nuova area pedonale con la retrostante area verde.
Davanti al Nodo ferroviario e metropolitano (linea B Metro - ferrovia Roma-Ostia) una nuova isola ambientale con limite massimo della velocità carrabile pari a 10 km/h consentirebbe la riqualificazione della testata infrastrutturale.

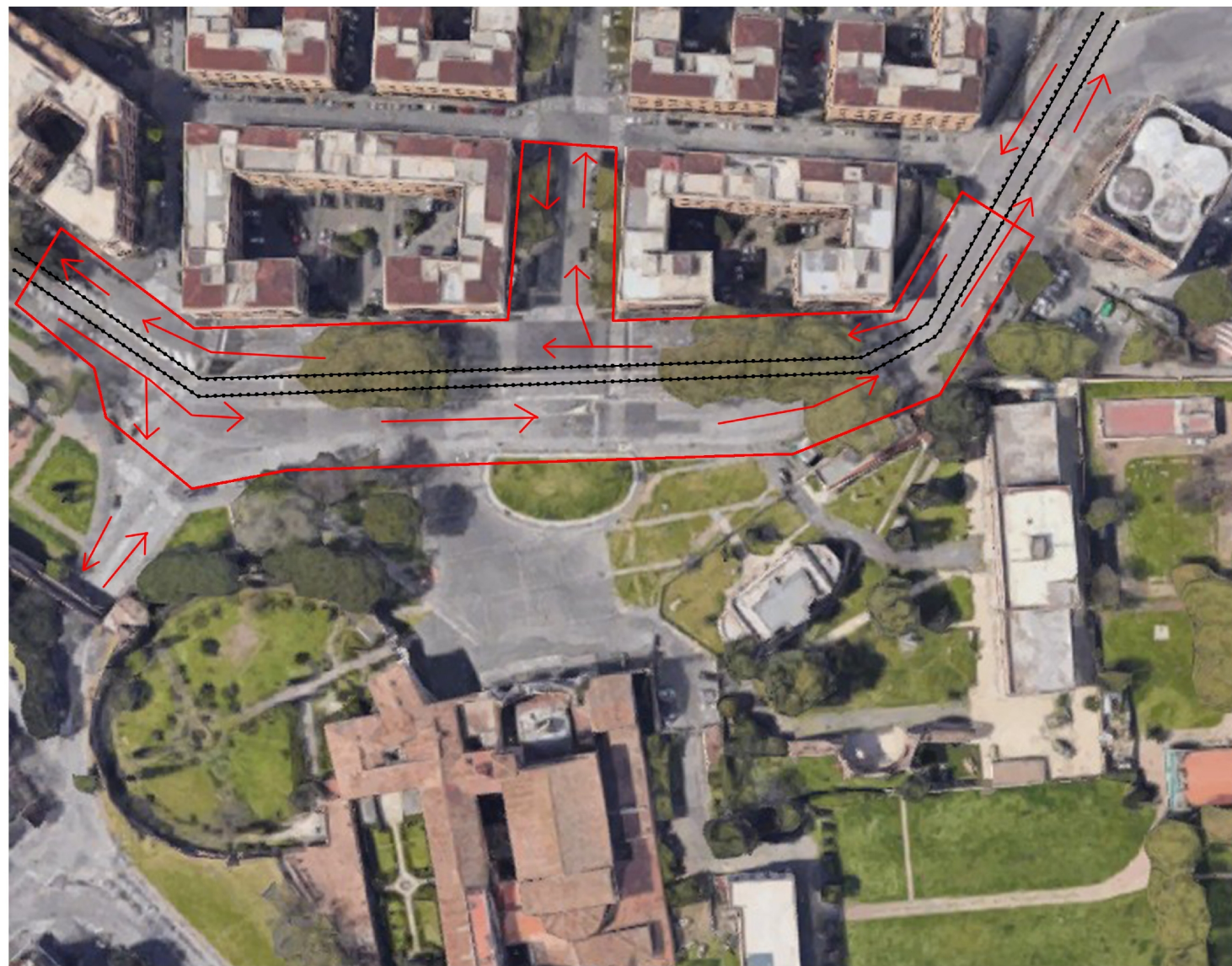


IPOTESI DI ASSETTO

- LEGENDA:
- Aree oggetto di intervento
 - Ferrovia
 - Percorsi Carrabili
 - Stalli dei taxi
 - Capolinea autobus

Intervento:
Realizzazione di una nuova isola ambientale tramite: 1. ampliamento del parterre pedonale intorno alla Piramide Cestia e alla Porta San Paolo.
Riqualificazione del piazzale antistante il nodo ferroviario e metropolitano attraverso la realizzazione di: 2. nuova isola ambientale collegata tramite attraversamento pedonale alla n.1; 3. tratto di parterre rialzato a scorrimento lento (10 km/h) per agevolare l'accesso e l'uscita dalla stazione dei pedoni; 4. nuovo assetto per la sosta delle auto sia adiacenti il nodo ferroviario sia all'imbocco di Viale di Porta Ardeatina.
Adeguamento dei flussi carrabili attraverso: 5. la realizzazione di una rotonda; 6. la riqualificazione di quelle esistenti.

Schema di assetto per il progetto pilota:
9.6.2 Piazzale antistante Santa Croce in Gerusalemme



STATO ATTUALE

- LEGENDA:
- Area oggetto della trasformazione = 12800 mq
 - Tram
 - Percorsi Carrabili

Note:
L'area antistante la Chiesa di Santa Croce in Gerusalemme ricade all'interno dell'ambito strategico delle mura aureliane. L'attuale circolazione del traffico lungo Via Carlo Felice rende difficoltosa la fruizione pedonale della Piazza di Santa Croce in Gerusalemme. Il riordino della mobilità locale nella parte terminale dell'asse di Via di Santa Croce in Gerusalemme consentirebbe l'allargamento del parterre pedonale della testata dell'asse Sistino. La realizzazione di un'isola ambientale (con velocità massima di 30km/h) di fronte alla Chiesa di Santa Croce in Gerusalemme consentirebbe il congiungimento dell'area pedonale esistente antistante la Chiesa con la nuova testata pedonale dell'asse Sistino.

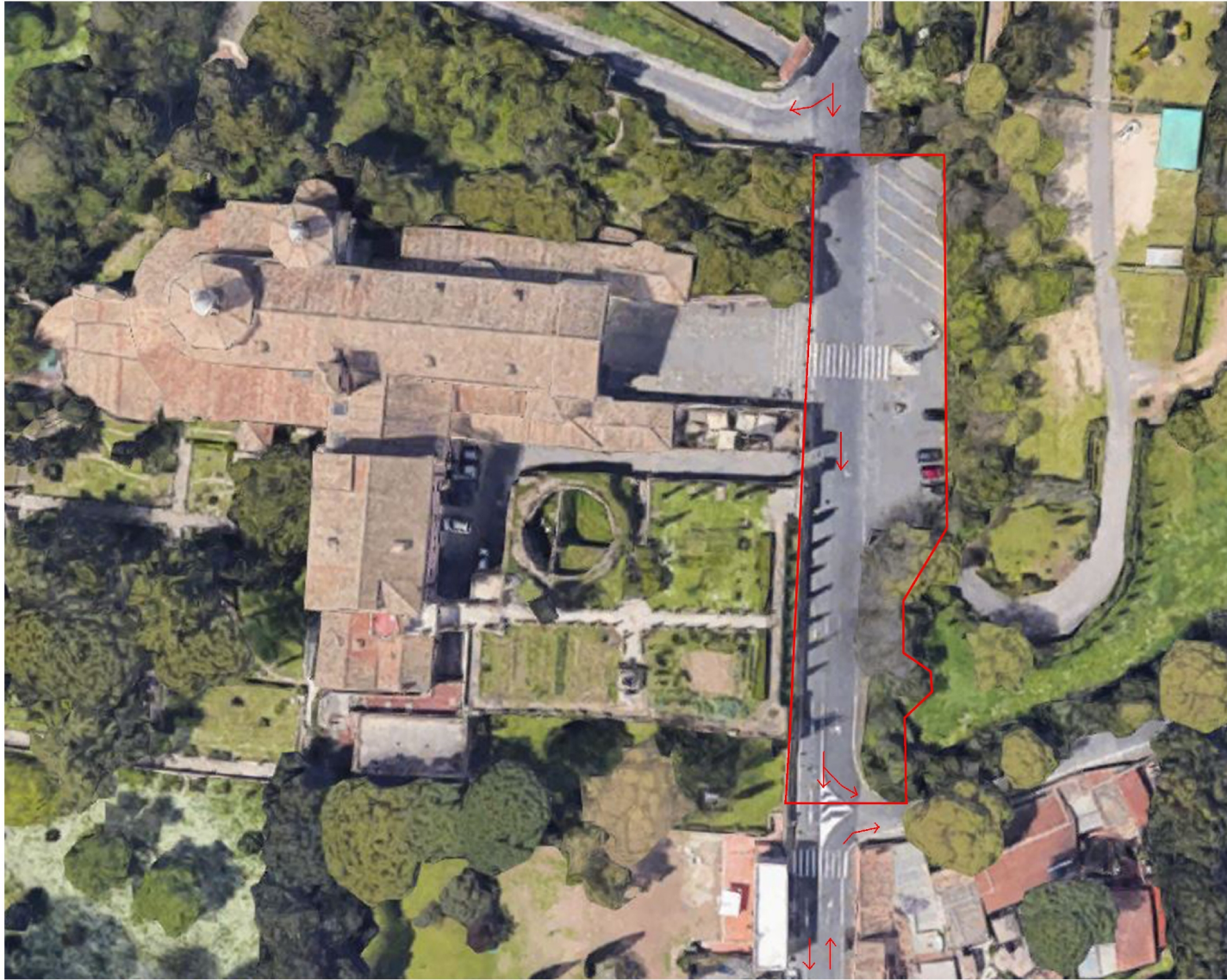


IPOTESI DI ASSETTO

- LEGENDA:
- Area oggetto di intervento:
 - 1 estensione del parterre pedonale
 - 2 spazio carrabile
 - Specchio d'acqua
 - Tram
 - Percorsi Carrabili
 - Percorsi Carrabili nelle zone 30
 - Dissuasori per il traffico carrabile

Intervento:
Riqualificazione del piazzale antistante la Basilica di Santa Croce in Gerusalemme tramite: 1. l'estensione del parterre pedonale alla quota del marciapiede esistente; 2. realizzazione di una zona 30; 3. realizzazione fontana/specchio d'acqua con getti; 4. riordino della mobilità locale nel tratto terminale dell'asse Sistino;

Schema di assetto per il progetto pilota:
9.6.3 Piazzale antistante la Basilica di San Sebastiano fuori le mura



STATO ATTUALE

- LEGENDA:
- Area oggetto della trasformazione = 2000 mq
 - Percorsi Carrabili

Note:
L'area della Basilica di San Sebastiano fuori le mura ricade all'interno dell'ambito strategico del Parco dell'Appia Antica. L'attuale circolazione del traffico, lungo la Via Appia, a ridosso della Basilica, determina la frammentazione e la sconnessione degli spazi pedonali esistenti, in particolare tra l'atrio della Basilica e lo slargo antistante, caratterizzato dalla colonna commemorativa del Canina. Attualmente questo spazio è impropriamente usato come luogo di sosta informale di pullman e auto private. Il nuovo schema d'assetto propone il suo riordino attraverso quattro semplici operazioni:
1. pulitura e messa a nudo del fronte tufaceo;
2. realizzazione di una zona cuscinetto tra il fronte tufaceo e il piazzale antistante la Basilica nella quale organizzare i flussi pedonali;
3. realizzazione di un nuovo spazio pedonale attorno alla colonna commemorativa del Canina;
4. nuovo assetto per la sosta dei pullman turistici e delle autovetture private.



IPOTESI DI ASSETTO

- LEGENDA:
- Buffer zone tra il fronte tufaceo e il nuovo parterre
 - Percorsi Carrabili
 - Percorsi Carrabili nelle zone 30
 - Sosta pullman
 - Panchine
 - Dissuasori per il traffico carrabile

Intervento:
Riqualficazione del piazzale antistante la Basilica di San Sebastiano fuori le mura attraverso le seguenti operazioni: 1. pulitura e messa a nudo del fronte tufaceo esistente nel piazzale antistante la Basilica; 2. realizzazione di una buffer zone (zona cuscinetto) tra il fronte tufaceo e il piazzale antistante la Basilica nella quale organizzare i flussi pedonali; 3. realizzazione di un nuovo spazio pedonale antistante la Basilica caratterizzato da una nuova panca attorno alla colonna commemorativa del Canina; 4. nuovo assetto per la sosta dei pullman turistici e delle autovetture private; 5. realizzazione di una zona 30 antistante la Basilica e il Convento di San Sebastiano.

Schema di assetto per il progetto pilota:
9.6.4 Via della Conciliazione



STATO ATTUALE

LEGENDA:
 Area oggetto della trasformazione = 14500 mq
 Percorsi Carrabili

Note:
L'asse di Via della Conciliazione è attualmente strutturato in un viale centrale e in due corsie laterali perennemente occupate da autovetture in sosta. I percorsi pedonali di avvicinamento a San Pietro si svolgono promiscuamente lungo le corsie laterali dove l'ampiezza media del marciapiede è di circa 1,70 m, del tutto insufficiente a contenere i flussi pedonali che avvengono quotidianamente in assenza di eventi straordinari. L'adeguamento del parterre pedonale agli usi quotidiani della strada appare assolutamente necessario per ridare qualità ad uno degli spazi più rappresentativi della Città di Roma.



IPOTESI DI ASSETTO

LEGENDA:
 Aree oggetto di intervento
 Percorsi Carrabili

Intervento :
1. Estensione e valorizzazione dello spazio pedonale esistente lungo le corsie carrabili laterali tramite la realizzazione di un nuovo parterre pedonale che raggiunge il bordo degli edifici ed estende la superficie in travertino bianco ideata da Piacentini per regolarizzare l'asse prospettico di Via della Conciliazione. In occasioni particolari tutta la sede stradale di Via della Conciliazione potrà essere pedonalizzata facendo confluire il traffico locale nelle due strade parallele a nord e sud dell'asse principale.