

**15 MUNICIPI**  
**15 PROGETTI**  
per la città in **15 MINUTI**  
progetti di riqualificazione dello spazio pubblico

**MUNICIPIO XII - MONTEVERDE**  
RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI APERTI

**MASTERPLAN**  
GUIDA AUTONOMA E PROGRESSIVA PEDONALIZZAZIONE

**Roma Capitale**  
Assessore all'Urbanistica: Maurizio Veloccia  
Assessore al Decentramento, Partecipazione e Servizi al Territorio per la Città dei 15 minuti: Andrea Catarci  
Direttore Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica: Gianni Gianfrancesco  
Direttore Trasformazione Urbana: Paolo Ferraro

**Responsabile Unico del Procedimento:** Enrica De Paulis

**Municipio XII**  
Presidente con delega all'urbanistica: Elio Tomassetti  
Capo staff Presidenza: Daniela Fanelli

**Risorse per Roma SpA**  
Amministratore Unico: Simone De Santis  
Direttore Area Territorio: Massimo Mengoni  
Unità Pianificazione e Progettazione Urbana: Marco Tamburini

**Gruppo di lavoro**  
Staff dell'Assessore all'Urbanistica: Elena Andreoni  
Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica: Manuela Lasio, Simona Campi, Viviana Simonetti  
Risorse per Roma SpA: Mariangela Meola (Responsabile di Progetto), Claudia S. Giordano, Cristina Campanelli

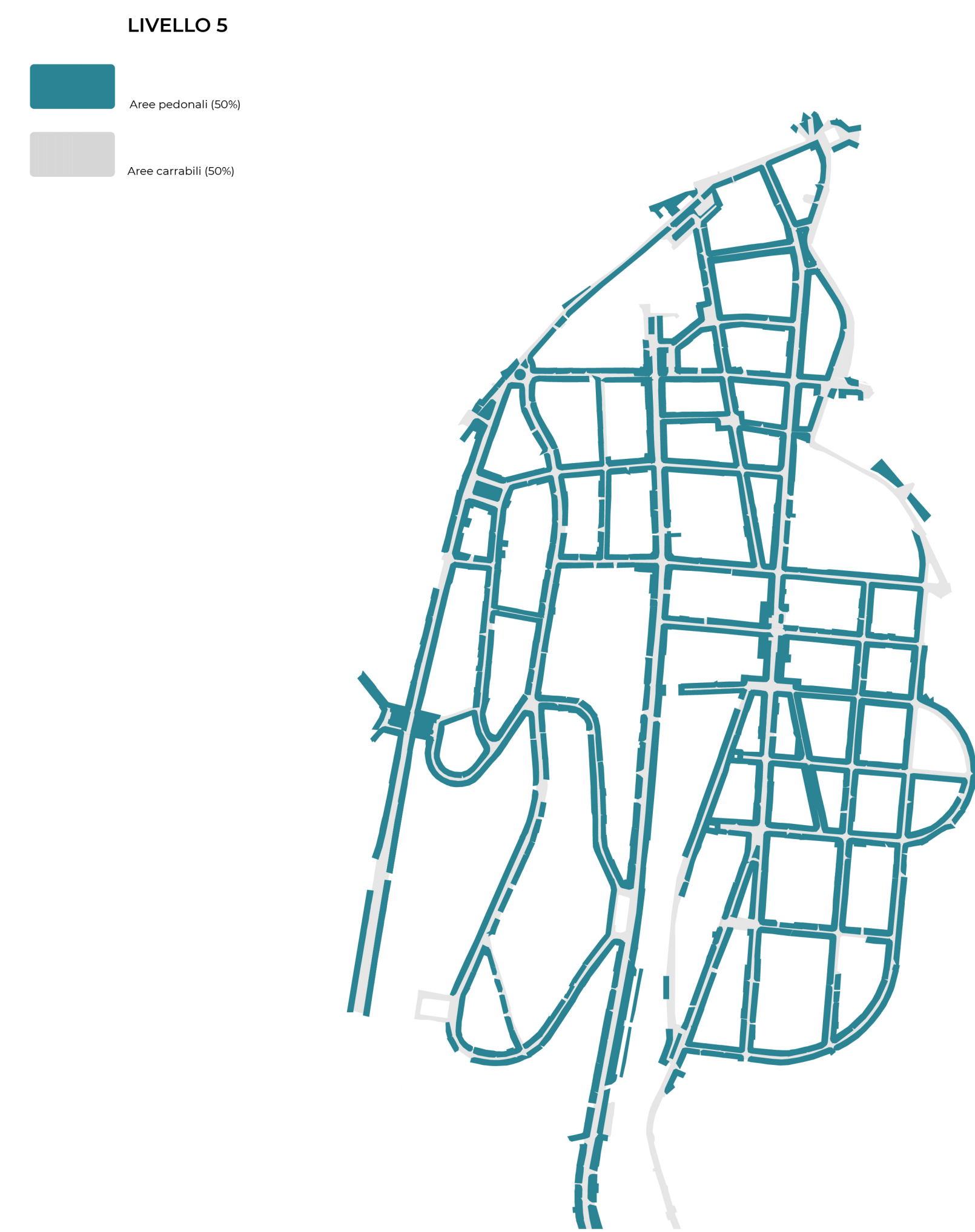
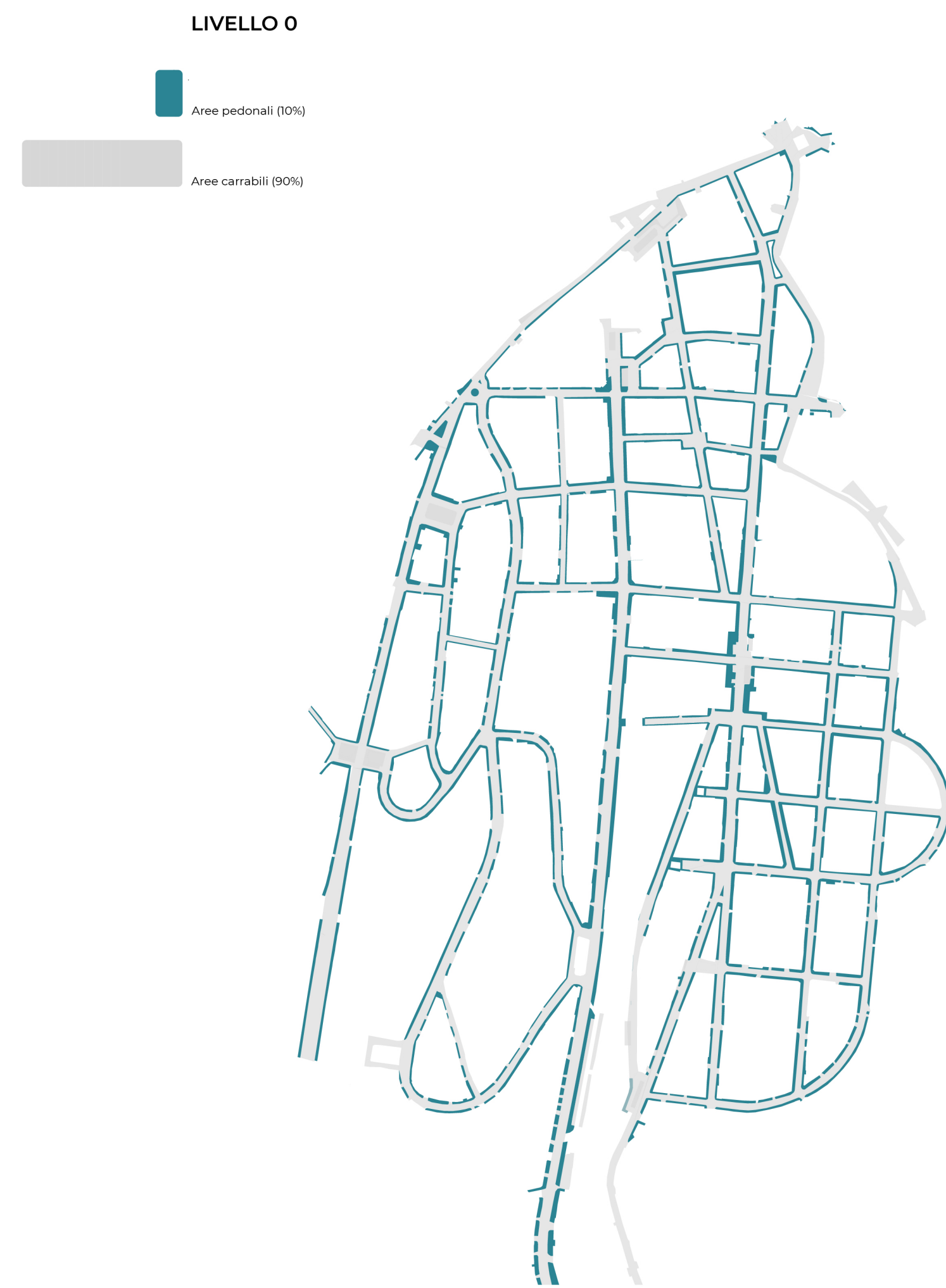
**Studio di progettazione**  
**OPEN SPACE / ARCHITECTURE**  
Massimo Acito - Luca Catalano

**Responsabile di progetto**  
Arch. Luca Catalano

**Gruppo di progetto:**  
Arch. Massimo Acito  
Arch. Luca Catalano  
Arch. Valentina Peluso  
Arch. Federico Marchetti  
Dott. ssa Sara Caporale



**OSA** OPEN SPACE / ARCHITECTURE



**LIVELLI DI AUTOMAZIONE SAE**

Quanto un veicolo possa assumersi i compiti del guidatore in caso di necessità e come, oggi e in futuro, possano interagire uomo e macchina sulla strada sono questioni che risultano da fasi di sviluppo differenti. La SAE International ha suddiviso questo processo in livelli: nell'ultimo di questi, non vi sarà più alcuna interazione umana ai fini del funzionamento del veicolo.

**COME CAMBIERÀ LA CITTÀ?**

Con l'automazione completa le auto preleveranno le persone direttamente dalle loro case, le lasceranno in ufficio o in un altro luogo per poi andare a parcheggiare in un'area designata, il tutto in completa autonomia. Questo comporterà la scomparsa dei parcheggi su strada e delle aree parcheggio così le conosciamo oggi, restituendo tali aree alla comunità come aree pedonali e spazi pubblici.

