

15 MUNICIPI
15 PROGETTI
per la città in **15 MINUTI**
progetti di riqualificazione dello spazio pubblico

MUNICIPIO XII - MONTEVERDE
RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI APERTI

MASTERPLAN
GUIDA AUTONOMA E PROGRESSIVA PEDONALIZZAZIONE

Roma Capitale
Assessore all'Urbanistica: Maurizio Veloccia
Assessore al Decentramento, Partecipazione e Servizi al Territorio per la Città dei 15 minuti: Andrea Catarci
Direttore Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica: Gianni Gianfrancesco
Direttore Trasformazione Urbana: Paolo Ferraro

Responsabile Unico del Procedimento: Enrica De Paulis

Municipio XII
Presidente con delega all'urbanistica: Elio Tomassetti
Capo staff Presidenza: Daniela Fanelli

Risorse per Roma SpA
Amministratore Unico: Simone De Santis
Direttore Area Territorio: Massimo Mengoni
Unità Pianificazione e Progettazione Urbana: Marco Tamburini

Gruppo di lavoro
Staff dell'Assessore all'Urbanistica: Elena Andreoni
Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica: Manuela Lasio, Simona Campi, Viviana Simonetti
Risorse per Roma SpA: Mariangela Meola (Responsabile di Progetto), Claudia S. Giordano, Cristina Campanelli

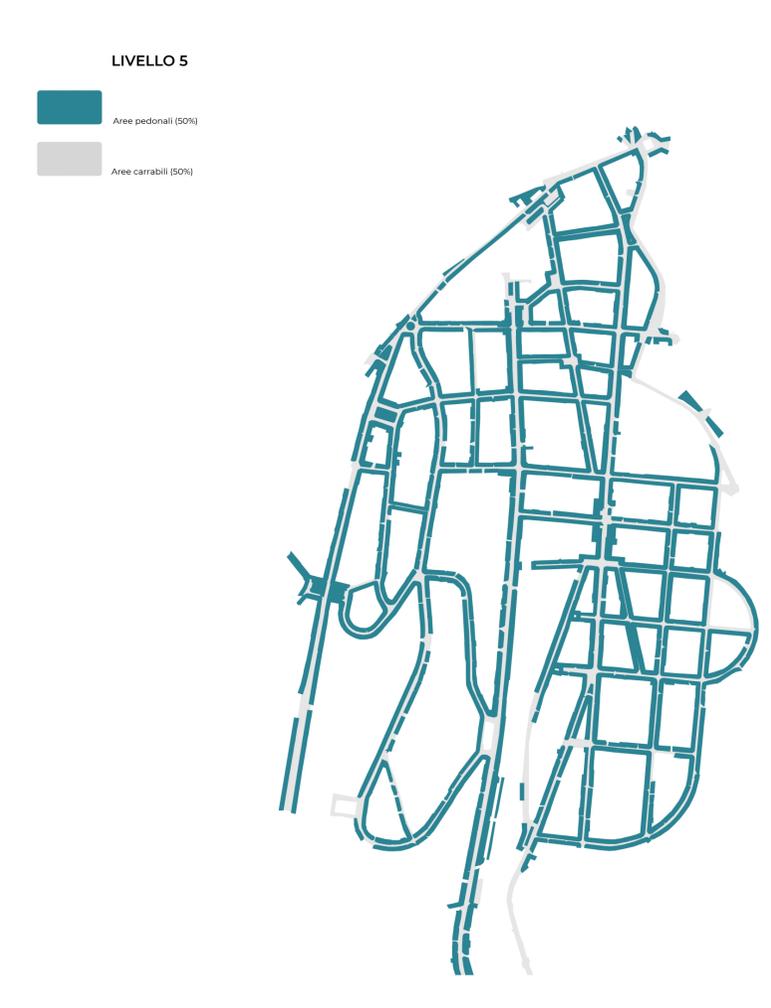
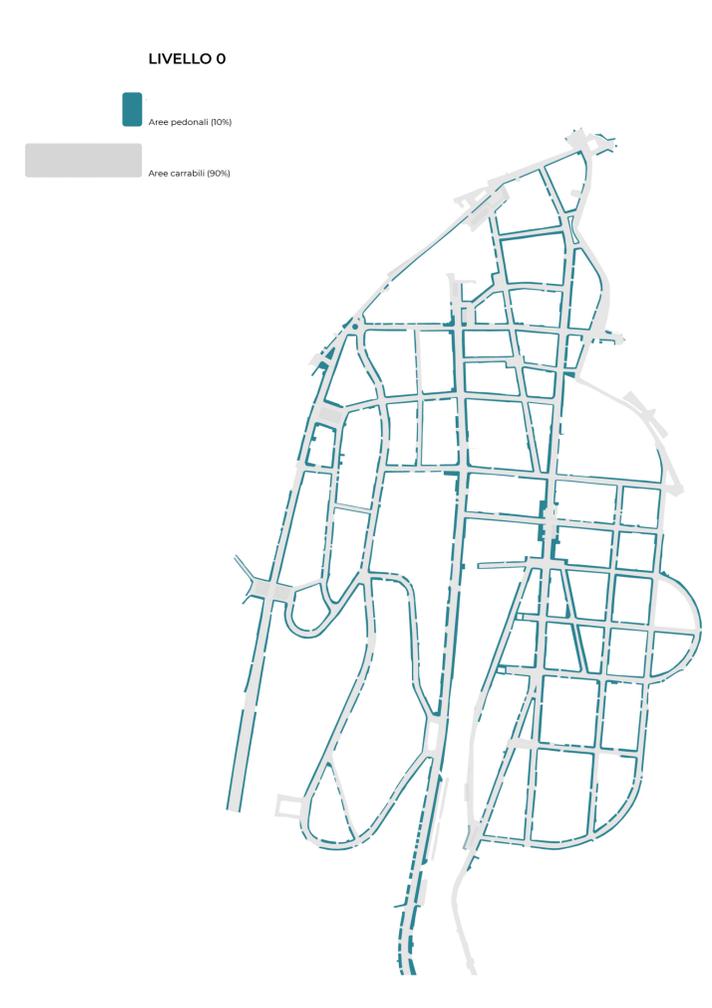
Studio di progettazione
OPEN SPACE / ARCHITECTURE
Massimo Acito - Luca Catalano

Responsabile di progetto
Arch. Luca Catalano

Gruppo di progetto:
Arch. Massimo Acito
Arch. Luca Catalano
Arch. Valentina Peluso
Arch. Federico Marchetti
Dott. ssa Sara Caporale




OSA OPEN SPACE / ARCHITECTURE



LIVELLO 0
NESSUNA AUTOMAZIONE

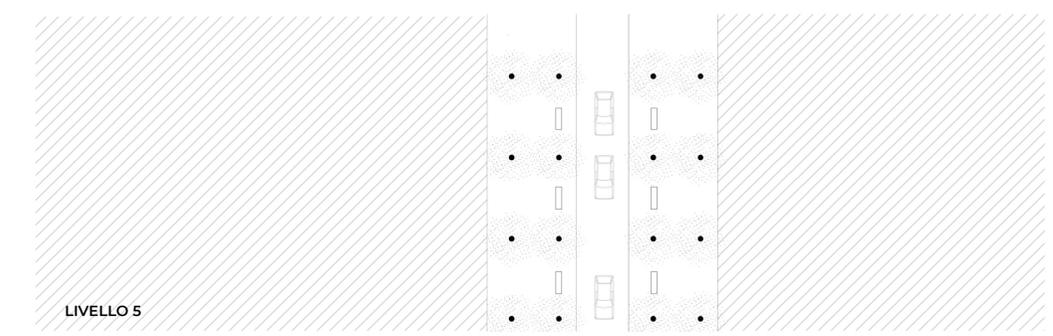
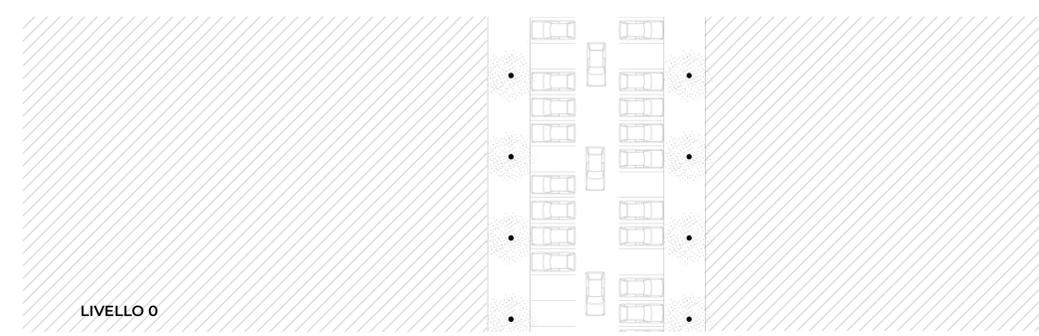
LIVELLO 1
ASSISTENZA ALLA GUIDA

LIVELLO 2
AUTOMAZIONE PARZIALE

LIVELLO 3
AUTOMAZIONE CONDIZIONATA

LIVELLO 4
ALTA AUTOMAZIONE

LIVELLO 5
AUTOMAZIONE COMPLETA



LIVELLI DI AUTOMAZIONE SAE

Quanto un veicolo possa assumersi i compiti del guidatore in caso di necessità e come, oggi e in futuro, possano interagire uomo e macchina sulla strada sono questioni che risultano da fasi di sviluppo differenti. La SAE International ha suddiviso questo processo in livelli; nell'ultimo di questi, non vi sarà più alcuna interazione umana ai fini del funzionamento del veicolo.

COME CAMBIERÀ LA CITTÀ?

Con l'automazione completa le auto preleveranno le persone direttamente dalle loro case, le lasceranno in ufficio o in un altro luogo per poi andare a parcheggiare in un'area designata, il tutto in completa autonomia. Questo comporterà la scomparsa dei parcheggi su strada e delle aree parcheggio così le conosciamo oggi, restituendo tali aree alla comunità come aree pedonali e spazi pubblici.