

ROMA RISORSE PER ROMA

15 MUNICIPI 15 PROGETTI per la città in 15 MINUTI

progetti di riqualificazione dello spazio pubblico

MUNICIPIO I - PRATO FALCONE
RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI APERTI

PFTE
SCHEMI DI SINTESI
TESSUTI E DEBOLEZZE

UR.06

Roma Capitale
Assessore all'Urbanistica: Maurizio Veloccia
Assessore al Decentramento, Partecipazione e Servizi al Territorio per la Città dei 15 minuti: Andrea Galardi
Direttore Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica: Gianni Gianfrancesco
Direttore Trasformazione Urbana: Paolo Ferraro

Responsabile Unico del Procedimento: Enrica De Paulis

Municipio I
Presidente: Lorenza Bonaccorsi
Assessore all'ambiente e città dei 15 minuti: Stefano Mann

Risorse per Roma SpA
Amministratore Unico: Simone De Santis
Direttore Area Territorio: Massimo Mengoni
Unità Pianificazione e Programmazione Urbana: Marco Tamburini

Gruppo di lavoro
Staff dell'Assessore all'Urbanistica:
Elena Andreoni
Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica:
Amarita Carotandito, Flavia Cipollone
Risorse per Roma SpA:
Marianella Mosca (Responsabile di Progetto)
Claudia S. Giordano, Cristina Campanelli

Studio di progettazione
STARTT SRL
Via Ignazio Pettinengo 72
00159 Roma (RM)
Direttore tecnico: Arch. Simone Capra

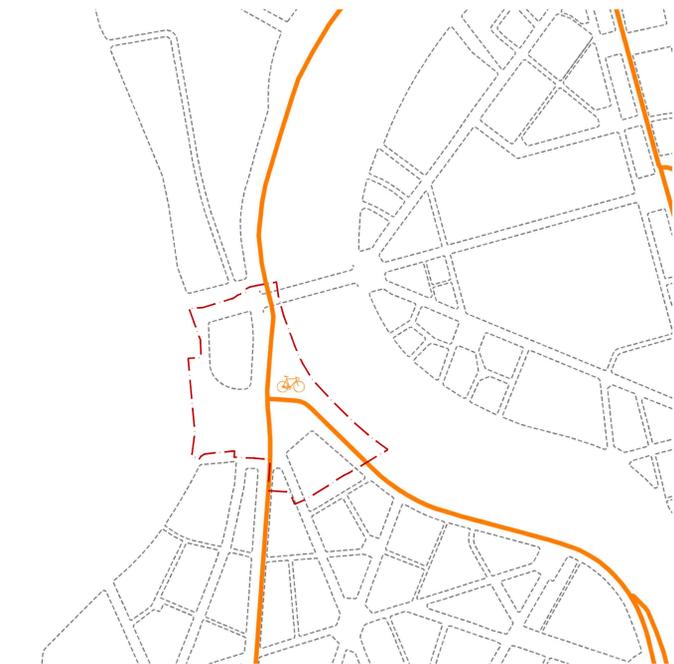
Gruppo di progettazione
Progetto architettonico:
Arch. Edoardo Marchese
Arch. Konrad Zaborski

Consulenza al progetto tecnico della mobilità
META SRL
Via Magenta 15
20900 Monza (MB)
Direttore tecnico: Ing. Andrea Debernardi

Gruppo consulenza mobilità
Arch. Lorena Mastropasqua
Ing. Riccardo Fusani

STARTT **META**
mobilità
ecosistemi
per il territorio
ambiente

STATO DI FATTO
NODO MARESCIALLO GIARDINO
SCHEMA TRACCIATI CICLOPEDONALI



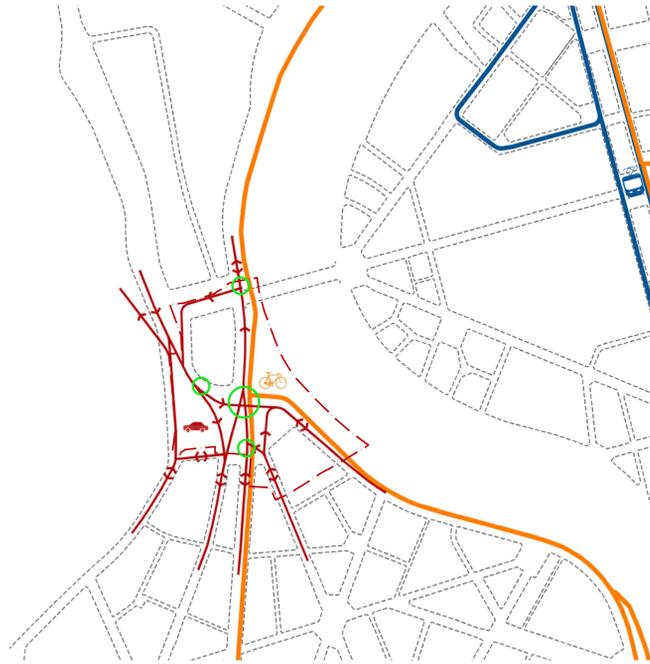
PLANIMETRIA SCHEMATICA



PISTE CICLABILI E MOBILITA' DOLCE

- Area di intervento
- Piste ciclabili esistenti

STATO DI FATTO
NODO MARESCIALLO GIARDINO
SISTEMA DI MOBILITA' D'AREA PREVALENTE



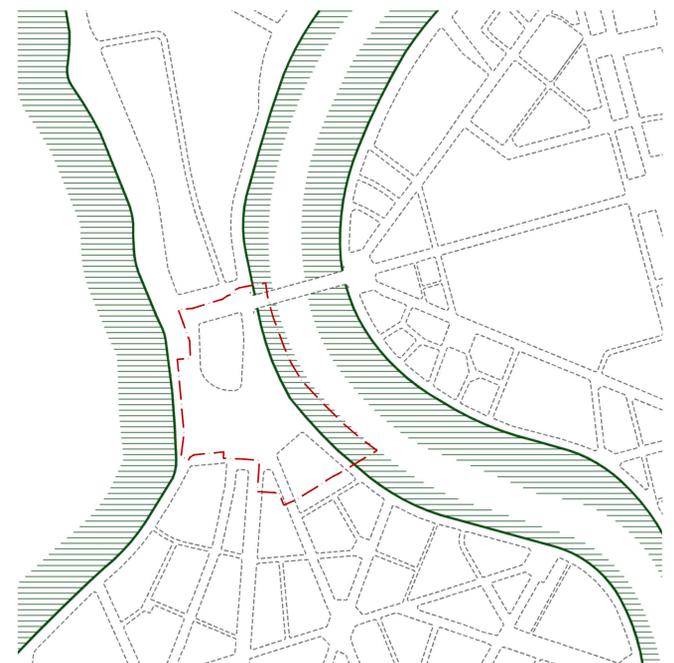
PLANIMETRIA SCHEMATICA



INTERFERENZE MOBILITA' PRIVATA - ASSENZA MOBILITA' SU FERRO

- Area di intervento
- Piste ciclabili esistenti
- Linea tram esistente
- Viabilità privata da rifunzionizzare
- Incroci pericolosi

STATO DI FATTO
AREA PRATO FALCONE
DISCONNESSIONE CORRIDOI ECOLOGICI



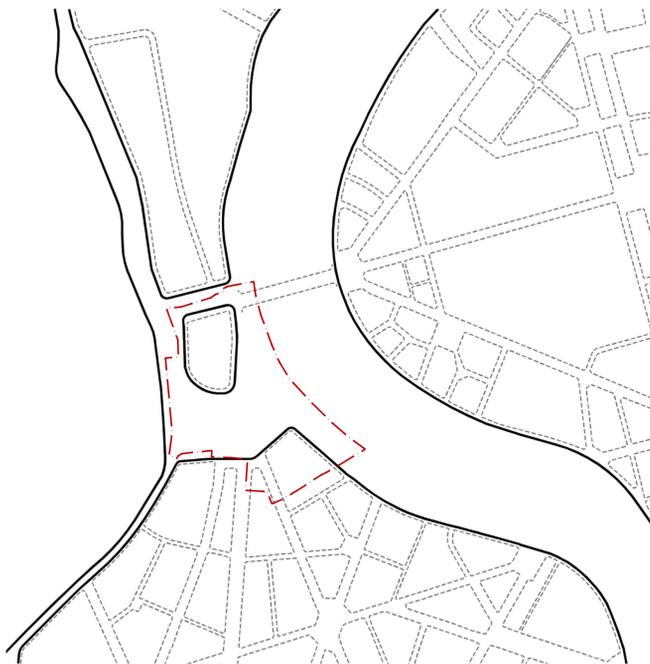
PLANIMETRIA SCHEMATICA



SISTEMA MOBILITA' CITTA' DEI 15 MINUTI

- Area di intervento
- ▨ Corridoi ecologici

STATO DI FATTO
SISTEMA URBANO CITTA' ARCIPELAGO
ISOLAMENTO DEI QUADRANTI URBANI



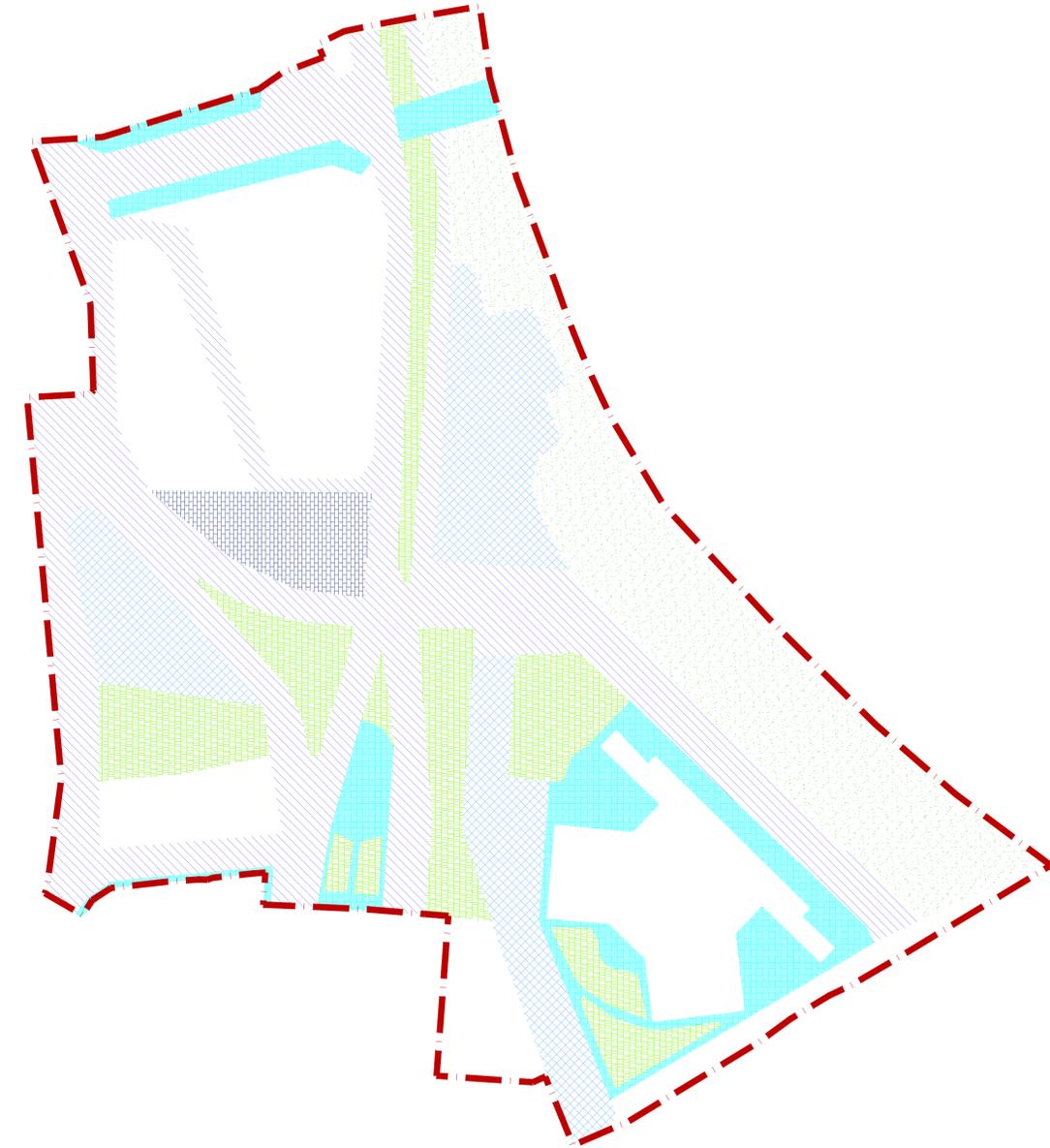
PLANIMETRIA SCHEMATICA



SISTEMA MOBILITA' CITTA' DEI 15 MINUTI

- Area di intervento
- Piste ciclabili esistenti

STATO DI FATTO
SCHEMA D'USO E TRATTAMENTO
DELLE SUPERFICI PUBBLICHE



PLANIMETRIA SCHEMATICA



**ISTOGRAMMA DELL'USO
E DELLA PERMEABILITA' DEGLI SPAZI PUBBLICI APERTI**

