

ROMA  RISORSE PER ROMA 

**15 MUNICIPI**  
**15 PROGETTI**  
per la città in **15 MINUTI**  
progetti di riqualificazione dello spazio pubblico

**MUNICIPIO I - PRATO FALCONE**  
RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI APERTI

**PFTE**

UR.07 STRATEGIE DI MASTERPLAN Azioni progettuali

**Roma Capitale**  
Assessore all'Urbanistica: Maurizio Veloccia  
Assessore al Decentramento, Partecipazione e Servizi al Territorio per la Città dei 15 minuti: Andrea Catarci  
Direttore Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica: Gianni Gianfrancesco  
Direttore Trasformazione Urbana: Paolo Ferraro

**Responsabile Unico del Procedimento:** Enrica De Paulis

**Municipio I**  
Presidente: Lorenza Bonaccorsi  
Assessore all'ambiente e città dei 15 minuti: Stefano Marin

**Risorse per Roma SpA**  
Amministratore Unico: Simone De Santis  
Direttore Area Territorio: Massimo Mengoni  
Unità Pianificazione e Progettazione Urbana: Marco Tamburini

**Gruppo di lavoro**  
Staff dell'Assessore all'Urbanistica:  
Elena Andreoni  
Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica:  
Annarita Carotenuto; Flavia Cipollone  
Risorse per Roma SpA:  
Mariangela Meola (Responsabile di Progetto)  
Claudia S. Giordano, Cristina Campanelli

**Studio di progettazione**  
**STARTT SRL**  
Via Ignazio Pettinengo 72  
00159 Roma (RM)  
Direttore tecnico: Arch. Simone Capra

**Gruppo di progettazione**  
Progetto architettonico:  
Arch. Edoardo Marchese  
Arch. Konrad Zaborski

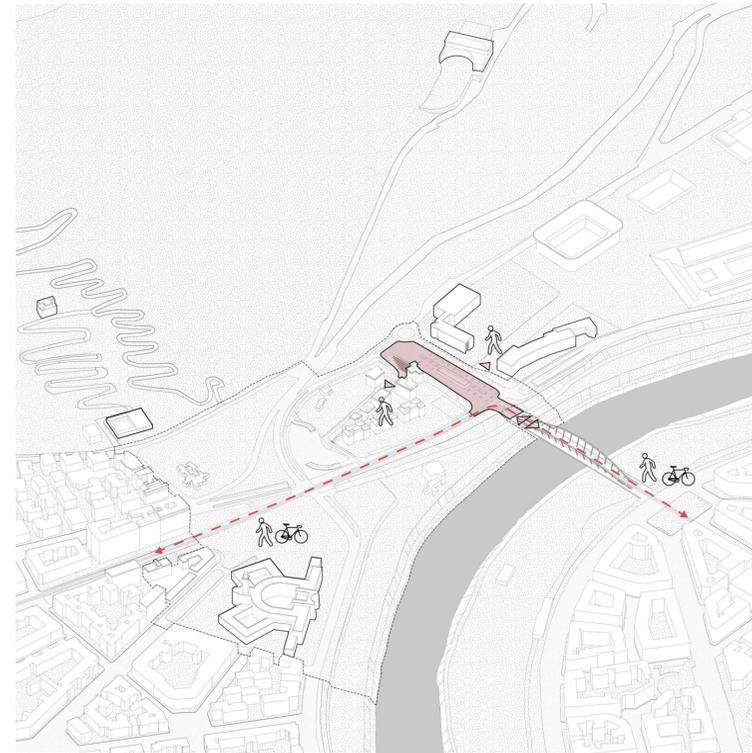
**Consulenza al progetto tecnico della mobilità**  
**META SRL**  
Via Magenta 15  
20900 Monza (MB)  
Direttore tecnico: Ing. Andrea Debernardi

**Gruppo consulenza mobilità**  
Arch. Lorena Mastropasqua  
Ing. Riccardo Fasani

**STARTT**  **META**  
mobilità economia territorio ambiente 



STRATEGIA DI MASTERPLAN  
RICONNETTERE PRATO FALCONE AL SISTEMA CITTÀ



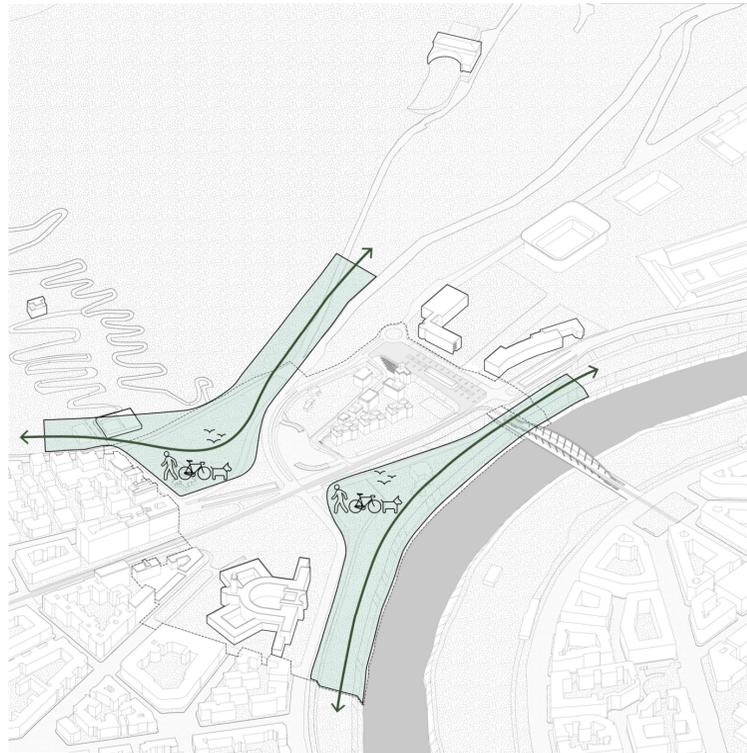
**AZIONE 1**

1\_1 Creazione di una nuova piazza lineare in grado di ricucire i sistemi del Foro Italico e di Prato Falcone con la città. Il progetto si pone in asse con il Ponte della Musica garantendo la continuità visiva e spaziale e un nuovo accesso pedonale al Borghetto di Prato Falcone. La superficie della piazza carrabile permette un uso flessibile dello spazio trasformandosi in parcheggio pubblico temporaneo in occasione di eventi sportivi.

1\_2 Il nuovo tracciato della linea del tram.

1\_3 Nuove superfici verdi con piantumazioni in grado di ricucire il sistema biologico urbano.

STRATEGIA DI MASTERPLAN  
RICOSTRUIRE LA CONTINUITA' DEI CORRIDOI ECOLOGICI



**AZIONE 2**

2\_1 Creazione di un corridoio ecologico e ciclopedonale alle pendici di Monte Mario. L'operazione prevede l'allestimento di servizi e attrezzature in relazione con la mobilità dolce.

2\_2 Implementazione del corridoio ecologico lungo la riva destra del Tevere. L'intervento comprende attrezzature per il tempo libero e le attività sportive.

2\_3 Realizzazione di nuove piste ciclabili in grado di ricucire la riva del Tevere con il tessuto urbano circostante e ridefinizione dei percorsi ciclopedonali preesistenti.

STRATEGIA DI MASTERPLAN  
CONCENTRARE LE AREE DI SOSTA VEICOLARE  
E RIDURRE I SUOLI INQUINATI



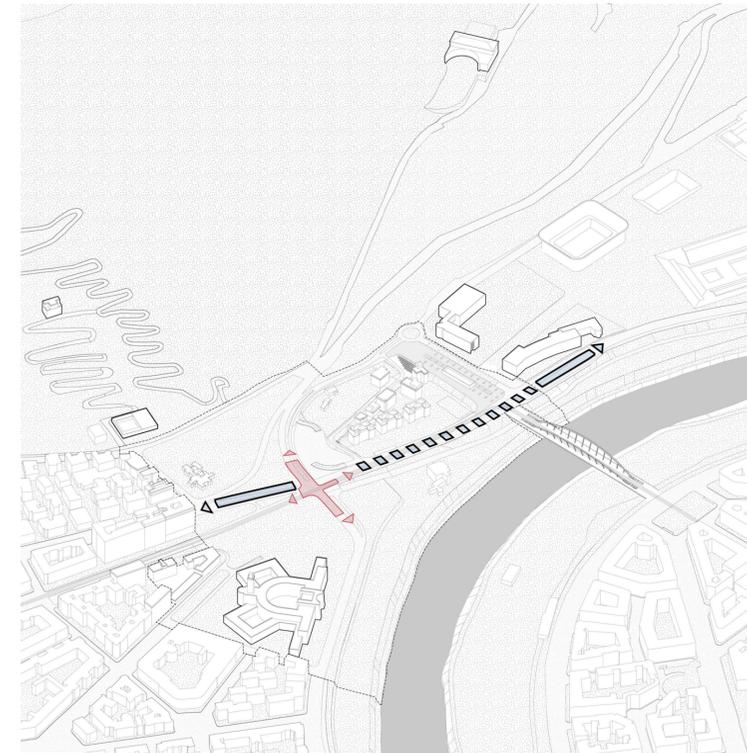
**AZIONE 3**

3\_1 Concentrazione e spostamento dei parcheggi perimetrali nel nodo di traffico centrale, sfruttando il tetto carrabile della rimessa AMA. L'azione ha l'obiettivo della riduzione dell'inquinamento atmosferico, idrico e acustico.

3\_2 Implementazione del verde urbano e nuove piantumazioni a medio e alto fusto nei nuovi suoli pubblici recuperati.

3\_3 Programmazione dello spostamento mediante demolizione a fine vita e ricostruzione della scuola esistente alle pendici di Monte Mario. In questo modo si garantisce un'istruzione sicura e lontana dall'inquinamento da traffico urbano.

STRATEGIA DI MASTERPLAN  
RAZIONALIZZAZIONE DEL NODO DELLA MOBILITA'



**AZIONE 4**

4\_1 Razionalizzazione del nodo di Maresciallo Giardino mediante la ridefinizione dei sensi di marcia e circolazione in accordo con i progetti del Dipartimento Mobilità di Roma Capitale. Sono valorizzati gli assi monumentali di primo novecento.

4\_2 realizzazione del sottopasso veicolare in uscita dal centro storico in direzione Nord. Il sottopassaggio è realizzato all'interno dell'argine di riporto di primo novecento del lungotevere realizzato al di sopra della quota archeologica. L'azione permette di ridurre la pressione del traffico veicolare sul nodo di Maresciallo Giardino.

STRATEGIA DI MASTERPLAN  
COSTRUIRE RELAZIONI CON UNA GRANDE RAMBLA VERDE



**AZIONE 5**

5\_1 Creazione di un nuovo sistema ibrido verde-minerale, una grande rambla verde, capace di accogliere servizi privati di interesse pubblico per il tempo libero a servizio del quartiere Prati. Il sistema alberato si articola nel recupero degli assi visuali primo novecenteschi, coinvolgendo elementi monumentali come la scultura del Museo del Genio.

5\_2 L'operazione permette una nuova circolazione ciclopedonale che taglia trasversalmente la città, fungendo da elemento di riconnessione tra fiume e montagna.