



# 15 MUNICIPI 15 PROGETTI per la città in 15 MINUTI

progetti di riqualificazione dello spazio pubblico

## MUNICIPIO I - PRATO FALCONE RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI APERTI

### PFTE

UR.08 STRATEGIE DI MASTERPLAN Aree e fasi di sviluppo

**Roma Capitale**  
Assessore all'Urbanistica: Maurizio Velocità  
Assessore al Decentramento, Partecipazione e Servizi al Territorio per la Città dei 15 minuti: Andrea Catarci  
Direttore Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica: Gianni Gianfrancesco  
Direttore Trasformazione Urbana: Paolo Ferraro

**Responsabile Unico del Procedimento:** Enrica De Paulis

**Municipio I**  
Presidente: Lorenza Bonaccorsi  
Assessore all'ambiente e città dei 15 minuti: Stefano Marin

**Risorse per Roma SpA**  
Amministratore Unico: Simone De Santis  
Direttore Area Territorio: Massimo Mengoni  
Unità Pianificazione e Progettazione Urbana: Marco Tamburini

**Gruppo di lavoro**  
Staff dell'Assessore all'Urbanistica: Elena Androni  
Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica: Annarita Carotenuto, Flavia Cipollone  
Risorse per Roma SpA: Mariangela Meola (Responsabile di Progetto)  
Claudia S. Giordano, Cristina Campanelli

**Studio di progettazione**  
**STARTT SRL**  
Via Ignazio Pettinengo 72  
00159 Roma (RM)  
Direttore tecnico: Arch. Simone Capra

**Gruppo di progettazione**  
Progetto architettonico:  
Arch. Edoardo Marchese  
Arch. Konrad Zaborski

**Consulenza al progetto tecnico della mobilità**  
**META SRL**  
Via Magenta 15  
20900 Monza (MB)  
Direttore tecnico: Ing. Andrea Debernardi

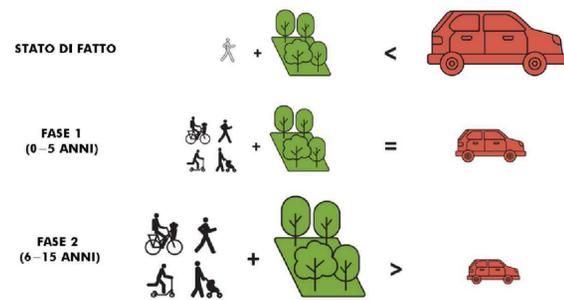
**Gruppo consulenza mobilità**  
Arch. Lorena Mastropascua  
Ing. Riccardo Fasani



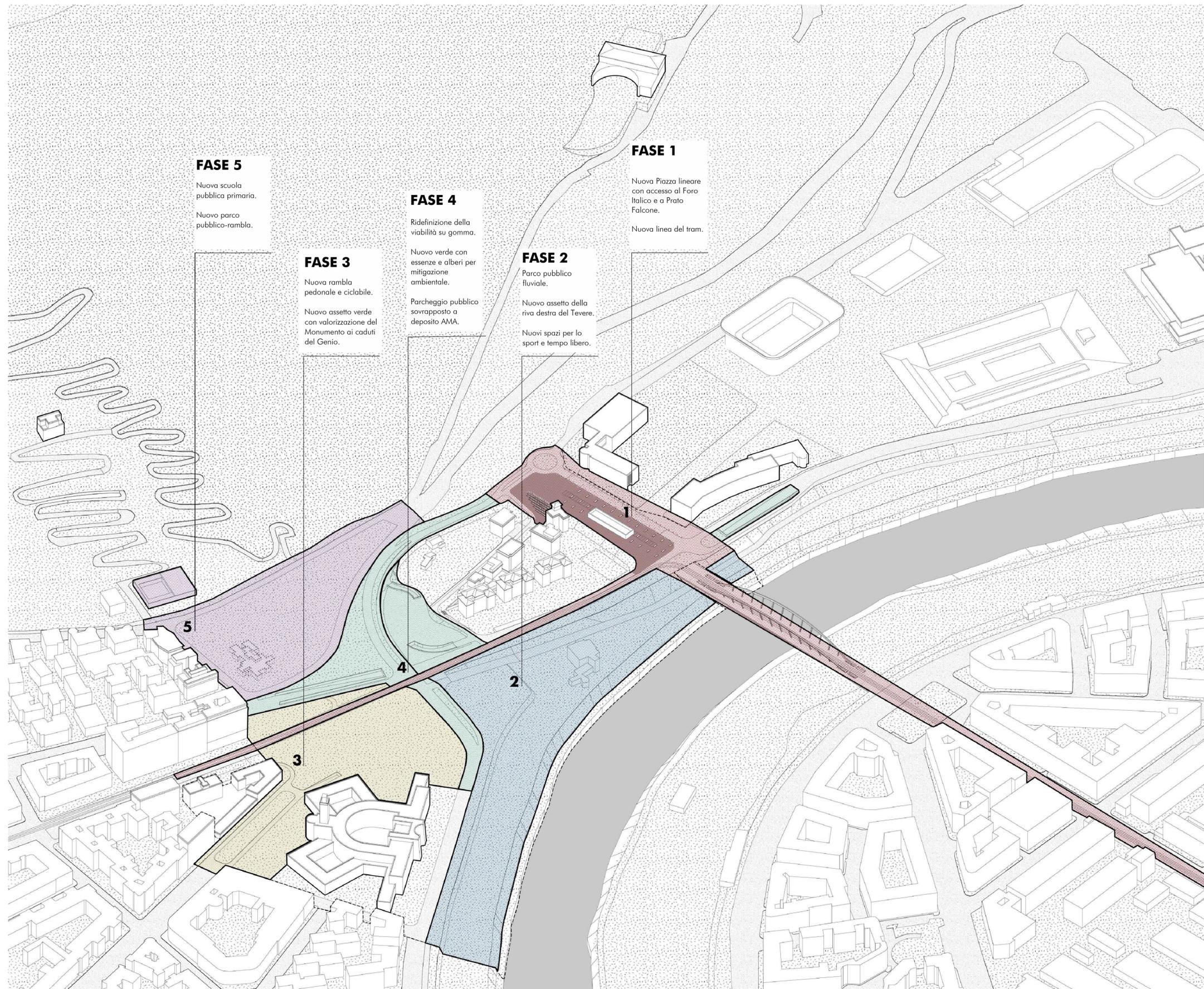
### STARTT

META  
mobilità  
equilibrio  
territorio  
ambiente

### SINTESI DEGLI OBIETTIVI TEMPORALI



### STRATEGIE DI MASTERPLAN ASSONOMETRIA DELLE FASI DI SVILUPPO



#### FASE 5

Nuova scuola pubblica primaria.  
  
Nuovo parco pubblico-rambla.

#### FASE 4

Ridefinizione della viabilità su gomma.  
  
Nuovo verde con essenze e alberi per mitigazione ambientale.

#### FASE 1

Nuova Piazza lineare con accesso al Foro Italico e a Prato Falcone.  
  
Nuova linea del tram.

#### FASE 3

Nuova rambla pedonale e ciclabile.  
  
Nuovo assetto verde con valorizzazione del Monumento ai caduti del Genio.

#### FASE 2

Parco pubblico fluviale.  
  
Nuovo assetto della riva destra del Tevere.  
  
Nuovi spazi per lo sport e tempo libero.

### ASSONOMETRIA

#### FASE 1 0 - 4 anni

Si prevede la realizzazione di una piazza pubblica lineare quale esito del Ponte della Musica che sia di mediazione tra la città residenziale di Prato Falcone e la città monumentale del Foro Italico.

#### FASE 2 4 - 8 anni

È proposto un nuovo parco pubblico fluviale in riva destra del Tevere. Il nuovo assetto consente la realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale lungo il quale si alternano nuovi spazi d'aggregazione sociale e nuove aree sportive attrezzate. Il progetto si configura quale nuovo corridoio biologico territoriale nord-sud.

#### FASE 3 6 - 8 anni

Viene definito il nuovo assetto del verde nell'area a sud est. Si prevede la realizzazione di una porzione della Rambla verde, un sistema integrato di spazi verdi attrezzati che favorisce la mobilità dolce. La nuova Rambla riconnette trasversalmente la città fungendo da corridoio naturale tra fiume e monte. In questa fase viene valorizzato il monumento ai caduti del Museo del Genio, inserito all'interno di un nuovo sistema di spazi pubblici.

#### FASE 4 6 - 12 anni

Nella quarta fase si interviene sul nodo delle viabilità su strada. In questa porzione si concentrano le attrezzature per la mobilità al fine di ridurre il loro impatto ambientale. Un nuovo parcheggio è realizzato in copertura dell'interrotto del deposito AMA.

#### FASE 5 10 - 15 anni

Si prevede lo spostamento della nuova scuola pubblica primaria "Il Maggiolino" all'interno del parco di Monte Mario con il fine della sicurezza ambientale degli infanti. Si completa il nuovo parco pubblico e la rambla pedonale sul versante ovest.