ROMA

RISORSE PER ROMA

15 MUNICIPI 15 PROGETTI per la città in 15 MINUTI

progetti di riqualificazione dello spazio pubblico

MUNICIPIO I - **PRATO FALCONE**

RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI APERTI

UR.09

PFTE

MASTERPLAN
PLANIMETRIA D'ASSETTO

Planimetria 1 : 5 000
Planimetria 1 : 2 000
Planimetria 1 : 1 000

Roma Capitale
Assessore all'Urbanistica: Maurizio Veloccia
Assessore al Decentramento, Partecipazione e Servizi al Territorio per la Città dei 15 minuti: Andrea Catarci
Direttore Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica: Gianni Gianfrancesco
Direttore Trasformazione Urbana: Paolo Ferraro

Responsabile Unico del Procedimento: Enrica De Paulis

Municipio I
Presidente: Lorenza Bonaccorsi
Assessore all'ambiente e città dei 15 minuti: Stefano Marin

Risorse per Roma SpA
Amministratore Unico: Simone De Santis
Direttore Area Territorio: Massimo Mengoni
Unità Pianificazione e Progettazione Urbana: Marco Tamburini

Gruppo di lavoro
Staff dell'Assessore all'Urbanistica:
Elena Andreoni
Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica:
Annarita Carotenuto; Flavia Cipollone
Risorse per Roma SpA:
Mariangela Meola (Responsabile di Progetto)
Claudia S. Giordano; Cristina Campanelli

Studio di progettazione
STARTT SRL
Via Ignazio Pettinengo 72
00159 Roma (RM)
Direttore tecnico: Arch. Simone Capra

Gruppo di progettazione
Progetto architectonico:
Arch. Edoardo Marchese
Arch. Konrad Zaborski

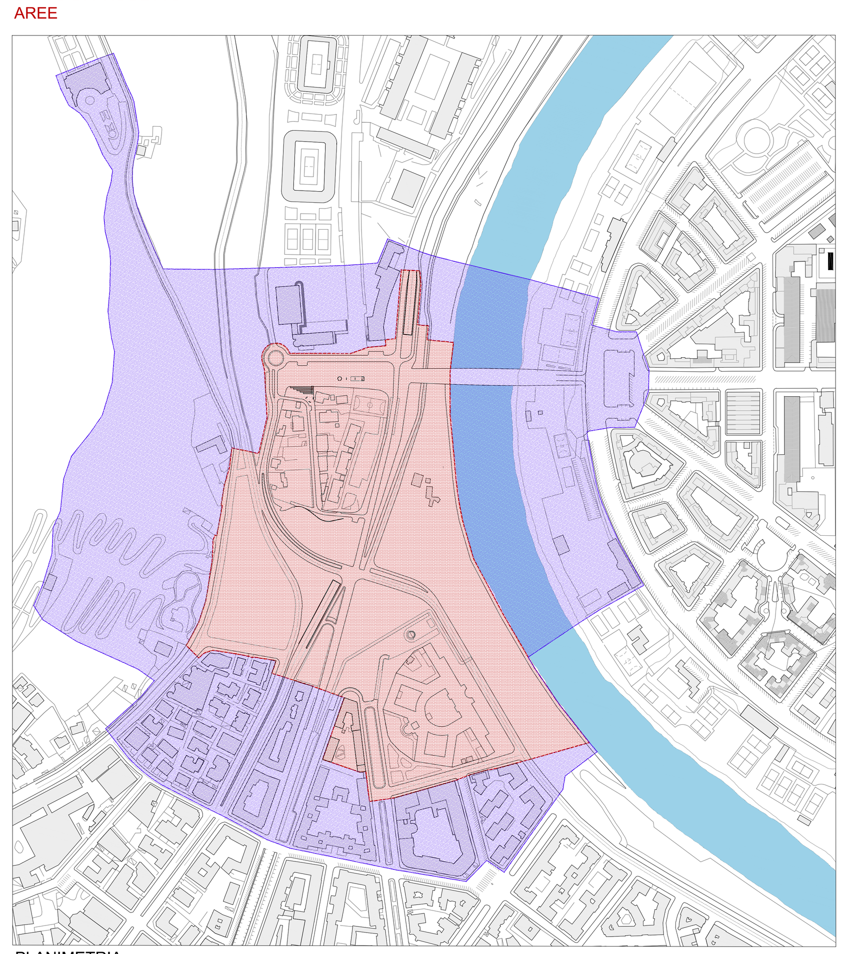
Consulenza al progetto tecnico della mobilità
META SRL
Via Magenta 15
20900 Monza (MB)
Direttore tecnico: Ing. Andrea Debernardi

Gruppo consulenza mobilità
Arch. Lorena Mastropasqua
Ing. Riccardo Fasani

STARTT

META mobilità economia territorio ambiente

STATO DI PROGETTO
AREE

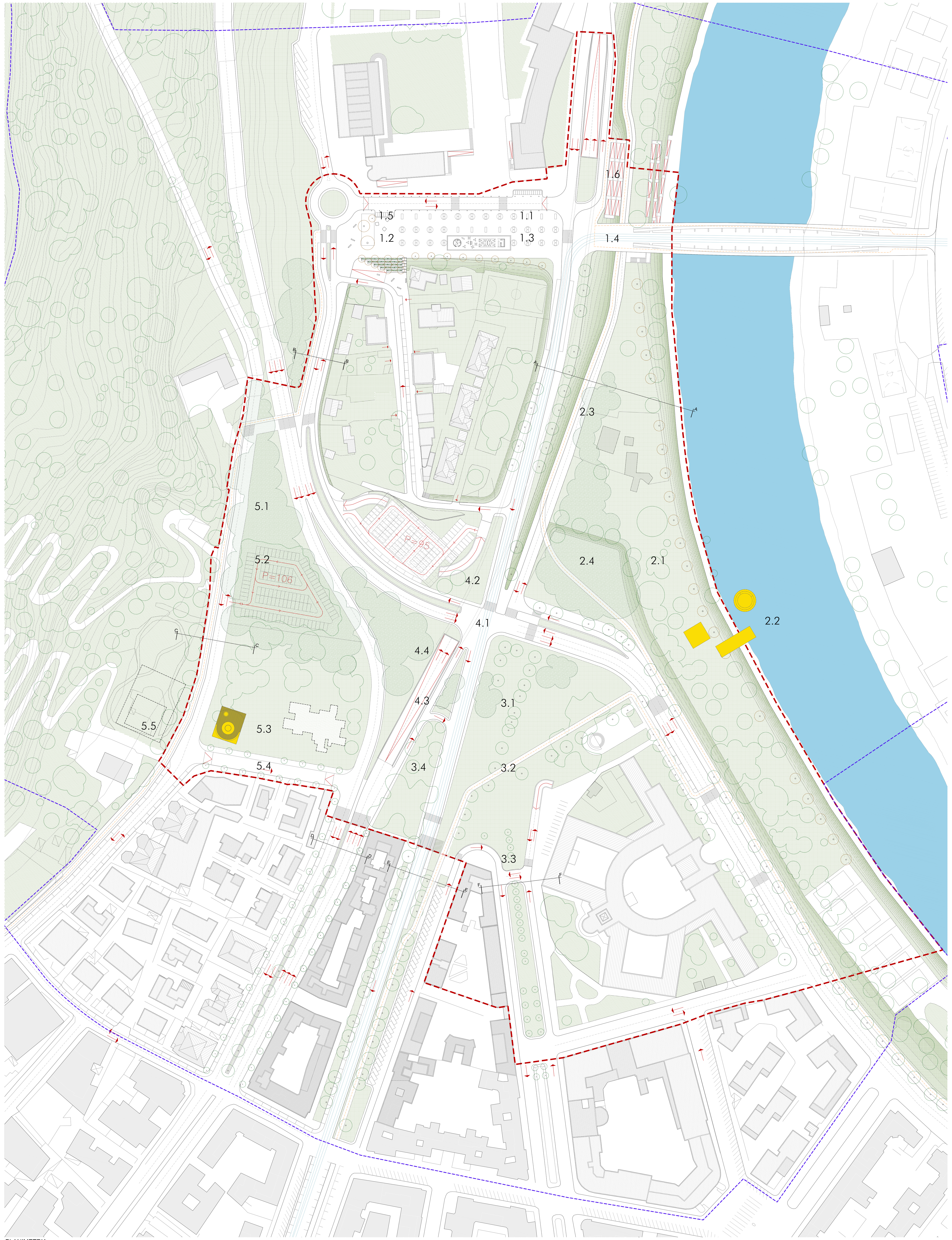


PLANIMETRIA
SCALA 1 : 5 000

N

AREE
Area di interesse
Area di intervento

STATO DI PROGETTO
MASTERPLAN



PLANIMETRIA
SCALA 1 : 1 000

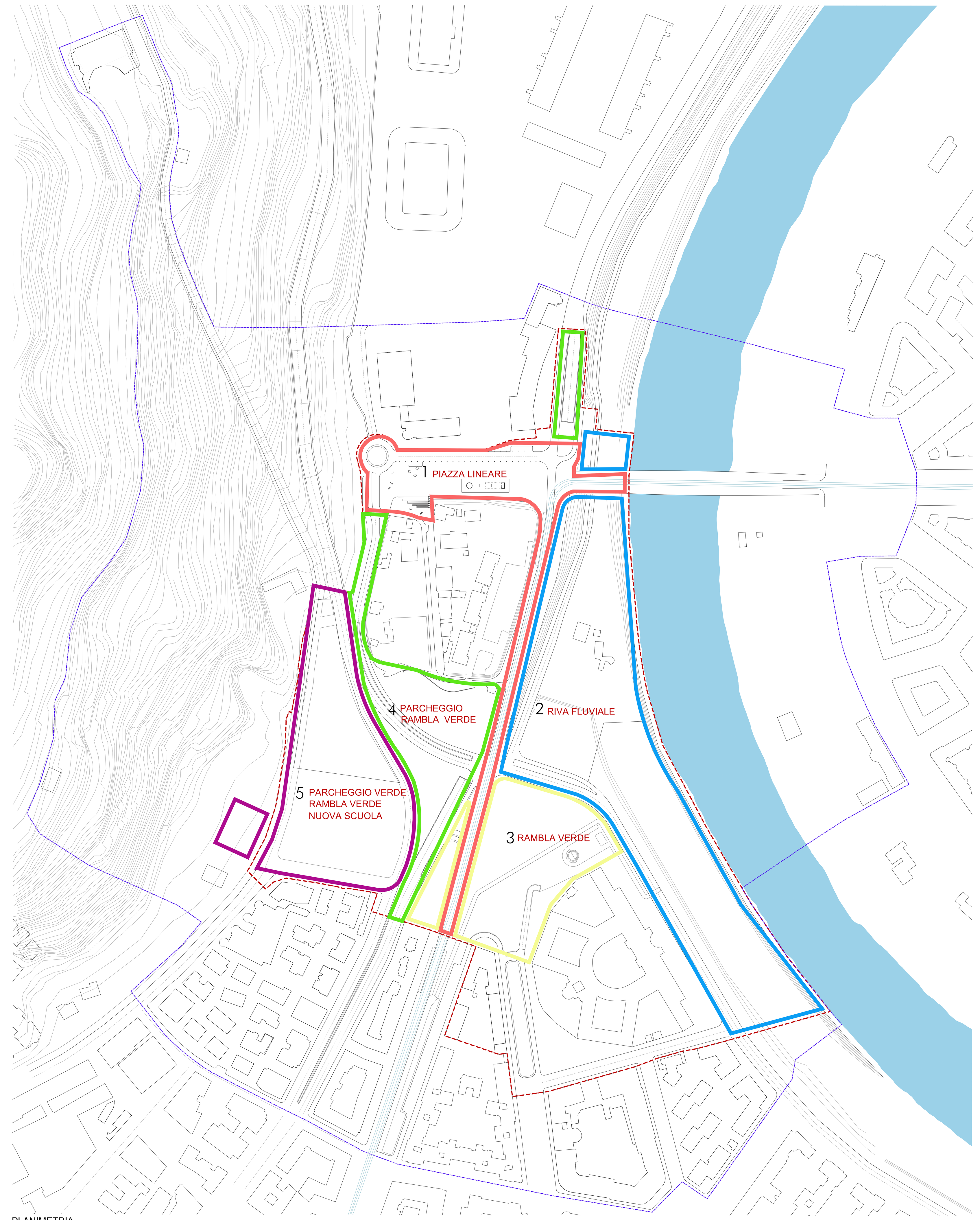
N

N.	ELEMENTI DEL MASTERPLAN E FUNZIONI PREVALENTI	DESCRIZIONE
AMBITO 1 PIAZZA LINEARE	SUP. 13' 000 mq *	
1.1	LA CITTA' MONUMENTALE - L'ESITO DEL PONTE DELLA MUSICA E LA PORTA SUD AL FORO ITALICO	RIDEFINIZIONE DELL'INCROCIO, DELLE SEZIONI STRADALI, DEI SEDIMI E DEI SENSI DI MARCIA
1.2	LA PIAZZA DI QUARTIERE	NUOVO SPAZIO PEDONALE SU DUE QUOTE, AMBITO DI QUARTIERE
1.3	NUOVO VOLUME	SERVIZI PRIVATI DI INTERESSE PUBBLICO (PUBBLICO ESERCIZIO, BAR, RISTORAZIONE ETC.)
1.4	NUOVO TRACCIATO TRAMVIARIO	
1.5	STALLI PER VEICOLI ELETTRICI	STALLI DI PARCHEGGIO COMPLETI DI ELEMENTI DI RICARICA
1.6	RAMPE DI RACCORDO PISTE CICLABILI	
AMBITO 2 RIVA FLUVIALE	SUP. 37' 500 mq	
2.1	PARCO PUBBLICO IN RIVA DESTRA	- RINATURALIZZAZIONE E RICUCITURA DEI CORRIDOI ECOLOGICI - ATTIVITA' LUDICHE E SPORTIVE
2.2	NUOVO ATTRACCO FLUVIALE	- ATTIVITA' LUDICHE E SPORTIVE
2.3	PISTA CICLABILE E MOBILITA' LOCALE (VIA CAPOPRATI)	
2.4	PARCO ALTO DI GOLENA	- RINATURALIZZAZIONE E RICUCITURA DEI CORRIDOI ECOLOGICI - PERCORSO CICLOPEDONALE IN SICUREZZA
AMBITO 3 RAMBLA VERDE (EST)	SUP. 13' 500 mq	
3.1	RAMBLA VERDE / SUB - AMBITO EST	- SPAZIO PEDONALE PERMEABILE - RECUPERO URBANO E SISTEMAZIONE DEL MONUMENTO DEL GENIO - RIDEFINIZIONE DELLE ALBERATURE E DEGLI ASSI VISUALI MONUMENTALI - RIDISEGNO DEGLI SPAZI VERDI A PARCO URBANO
3.2	PISTE CICLOPEDONALI	RIDEFINIZIONE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI E DEGLI ATTRAVERSAMENTI IN SICUREZZA
3.3	PERCORSI CARRABILI / SEDI STRADALI	- RIDEFINIZIONE DEI SEDIMI E DEI PERCORSI STRADALI
3.4	PORTA DI INGRESSO QUARTIERE PRATI	- RIDEFINIZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO - RIDEFINIZIONE DELLE ALBERATURE IN CONTINUITA' CON GLI ASSI MONUMENTALI - COMPLETAMENTO CON ATTREZZATURE TEMPORANEE PER SERVIZI PRIVATI DI PUBBLICO INTERESSE (BAR, RISTORAZIONE, STALLI E EROGATORI BIKE SHARING ETC.)

N.	ELEMENTI DEL MASTERPLAN E FUNZIONI PREVALENTI	DESCRIZIONE
AMBITO 4 VIABILITA'	SUP. 12' 000 mq	
4.1	RIDEFINIZIONE ASSETTO DEL NODO DELLA VIABILITA' ESISTENTE	RIDEFINIZIONE DELL'INCROCIO, DELLE SEZIONI STRADALI, DEI SEDIMI E DEI SENSI DI MARCIA
4.2	NUOVO PARCHEGGIO PUBBLICO	- RIDEFINIZIONE DELLA COPERTURA CARRABILE DELL'INTERRATO AMA PER 95 POSTI AUTO - INSERIMENTO DI COPERTURA FOTOVOLTAICA PER PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI
4.3	SOTTOPASSAGGIO RAMPE DI INGRESSO E USCITA	REALIZZAZIONE DEL TUNNEL DI SOTTOPASSO
4.4	AREA VERDE	RIDEFINIZIONE DELL'AREA VERDE A MITIGAZIONE DELL'INQUINAMENTO DA TRAFFICO
AMBITO 5 RAMBLA VERDE (OVEST)	SUP. 19' 000 mq	
5.1	NUOVA AREA VERDE	IMPLEMENTAZIONE DEL CORRIDOIO BIOLOGICO ALLE PENDICI DI MONTE MARIO, SISTEMAZIONE A PARCO URBANO
5.2	NUOVO PARCHEGGIO VERDE	- RIDEFINIZIONE DEL PARCHEGGIO SU SUPERFICIE PERMEABILE - RIDEFINIZIONE DEL SEDIME A SERVIZIO DELLA SCUOLA ESISTENTE - NUOVE ALBERATURE
5.3	DA 0 A 14 ANNI - SCUOLA D'INFANZIA DA 15 A 30 ANNI - RAMBLA VERDE OVEST	DA 0 A 14 ANNI SI MANTIENE LA SCUOLA D'INFANZIA ESISTENTE, A FINE VITA SI LIBERA L'AREA PER IMPLEMENTARE GLI SPAZI PUBBLICI ATTREZZATI CON SERVIZI PER IL TEMPO LIBERO E PER RIPRISTINARE IL CORRIDOIO BIOLOGICO MONTE - FIUME
5.4	DA 0 A 14 ANNI - STRADA DEDICATA AD USO SCOLASTICO DA 15 A 30 ANNI - RAMBLA VERDE OVEST	LA STRADA VIENE DEDICATA AD USO ESCLUSIVO DEL SERVIZIO EDUCATIVO (IN ORARIO SCOLASTICO). A FINE VITA IL SEDIME DELLA SCUOLA RIENTRA NELLA RIDEFINIZIONE DELLA RAMBLA VERDE ATTREZZATA.
5.5	DA 15 A 30 ANNI - NUOVO POLO D'INFANZIA	RICOLLOCAMENTO DELLA SCUOLA LONTANO DAL TRAFFICO (FONTE DI INQUINAMENTO ACUSTICO E AMBIENTALE)

* SUPERFICIE DELLA RIDEFINIZIONE DELLA PIAZZA LINEARE E DEL PERCORSO TRAMVIARIO NEL PERIMETRO D'INTERVENTO

STATO DI PROGETTO
AMBITI DI INTERVENTO



PLANIMETRIA
SCALA 1 : 2 000

N