

ROMA RISORSE PER ROMA

15 MUNICIPI 15 PROGETTI

per la città in 15 MINUTI
progetti di riqualificazione dello spazio pubblico

MUNICIPIO II - VILLAGGIO OLIMPICO

RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI APERTI

MASTERPLAN

04_ SCENARIO 1 - INTERVENTI PREVISTI

Gruppo di lavoro
Roma Capitale
Assessore all'Urbanistica: Maurizio Veloccia
Assessore al Decentramento, Partecipazione e Servizi al Territorio per la Città dei 15 minuti: Andrea Catarci
Direttore Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica: Gianni Gianfrancesco
Direttore Trasformazione Urbana: Paolo Ferraro

Responsabile Unico del Procedimento: Enrica De Paulis

Municipio II
Presidente: Francessca Del Bello
Assessore alla Scuola e Lavori Pubblici: Paola Rossi

Risorse per Roma SpA
Amministratore Unico: Simone De Santis
Direttore Area Territorio: Massimo Mengoni
Unità Pianificazione e Progettazione Urbana: Marco Tamburini

Gruppo di lavoro
Staff dell'Assessore all'Urbanistica:
Elena Andreoni
Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica:
Flavia Cipollone, Enrico Alimonti
Risorse per Roma SpA:
Mariangela Meola (Responsabile di Progetto)
Claudia S. Giordano, Cristina Campanelli

Studio di progettazione
LAURAPERETTI architects

Responsabile di progetto:
arch. Laura Peretti

Gruppo di lavoro
arch. Emanuele Caporrella
arch. Weiwei Mao
arch. Giorgio Dietmar Sokoll
arch. Silvia Sbalchiero

viale manzoni 39 - 00185 ROMA
tel. 06 58334070 -
www.lauraperettiarchitects.com
peretti@lauraperettiarchitects.com

LAURA PERETTI architects **Scala** 1:2000/1:1000 **Data** 18/05/2023

SCENARIO 1 _ FLESSIBILITA' DELLO SPAZIO APERTO

Il Master Plan propone 2 scenari possibili e più strategie per passare dallo spazio aperto a parco.

LO SCENARIO 1 prevede 4 interventi, di cui il 1° è già in attuazione per il viale della 17 Olimpiade.

L'intervento 2 - prevede di dare una piazza al palazzetto Nervi, una "vasca" ribassata rispetto alla quota della strada con giochi d'acqua, orientata verso l'auditorium, recuperando lo spazio dello svincolo stradale;

L'intervento 2a (fuori area) - a completamento dell'asse via Guido Reni - via Pietro de Coubertin si prevede la risalita verso Villa Glori con un ascensore panoramico.

L'intervento 3/4 - prevede l'eliminazione delle due strade "doppie" sotto al viadotto (via Austria e via Svezia) che vengono eliminate aumentando lo spazio verde e razionalizzando l'area pavimentata del sottoviadotto stesso

La parte pavimentata può essere utilizzata in modo flessibile, sia per eventi che come parcheggio nel D-day o in altre occasioni. A lato del tratto finale del viadotto a nord, dove i pilastri sono più alti, viene posizionato un tram fisso, che ha funzione di chiosco bar, con vari servizi necessari ad attivare lo spazio sottostante e a dividere l'area a parcheggio del supermercato da quella libera dello spazio pubblico.

Una fontana a muro che sgorga dal muro di sostegno del ponte, origina un lungo canale al di sotto della spaccatura del viadotto, ricevendo la luce zenitale e separando l'area destinata al parco "naturale" da quella destinata all'area "minerale" il canale raccoglie l'acqua che naturalmente scola dal viadotto ma anche riceve le pendenze del terreno e fa da riferimento per lo sviluppo di tutto il progetto sotto al viadotto, portando simbolicamente l'acqua dal Tevere fino alla piazza del palazzetto.

LEGENDA

- Perimetro del Villaggio Olimpico
- Linea Tram Esistente
- Linea Tram di Progetto
- Funzioni ed elementi polarizzanti esistenti
- Funzioni ed elementi polarizzanti di programma
- Nuovo Parco attrezzato di programma
- Piazza spazio allagabile
- Micro Foreste
- Parcheggi con pavimentazione drenante
- Percorsi ciclabili
- Percorsi di distribuzione pedonale interna

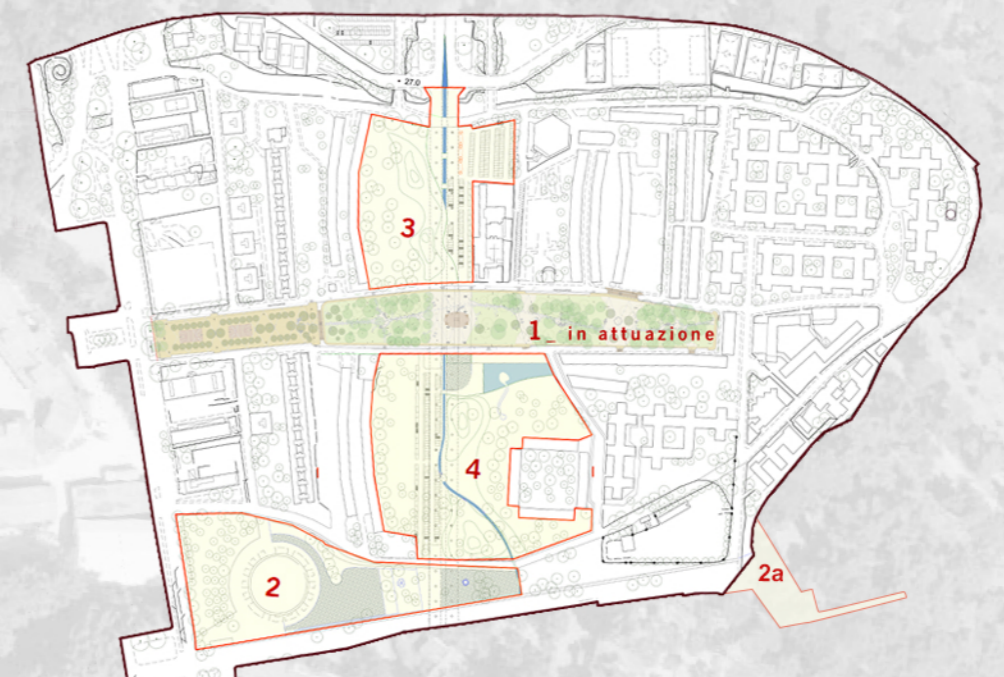


Area nord

PARCHEGGI	ESIST	NUOVI
via Belgio	58	70
Super	70	120
Via Austria	102	-
Via Peru'	35	100
TOTALI nord	265	295

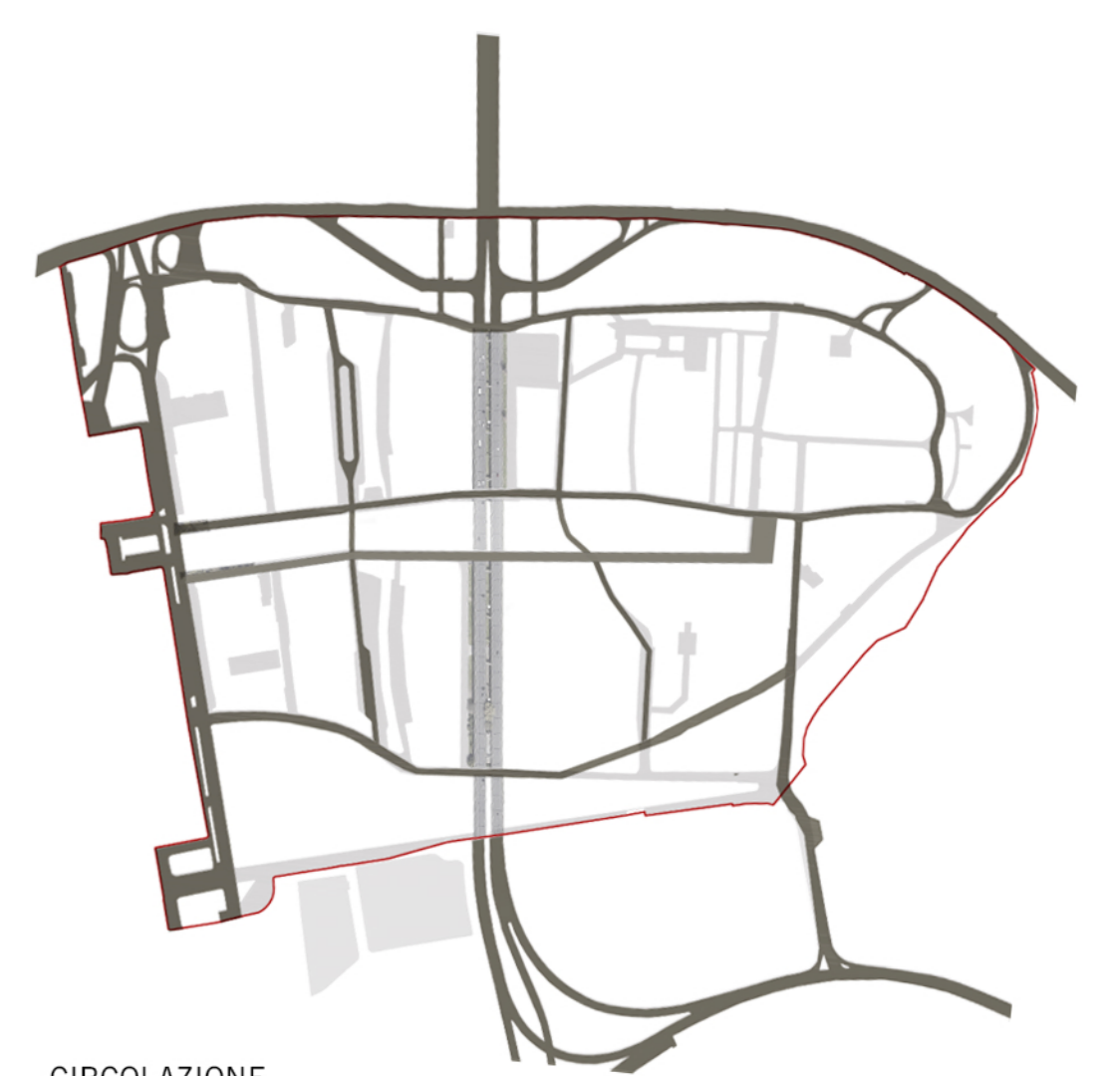
Area sud

PARCHEGGI	ESIST	NUOVI
Via Norvegia	96	137
Via Svezia	46	-
TOTALI	142	137

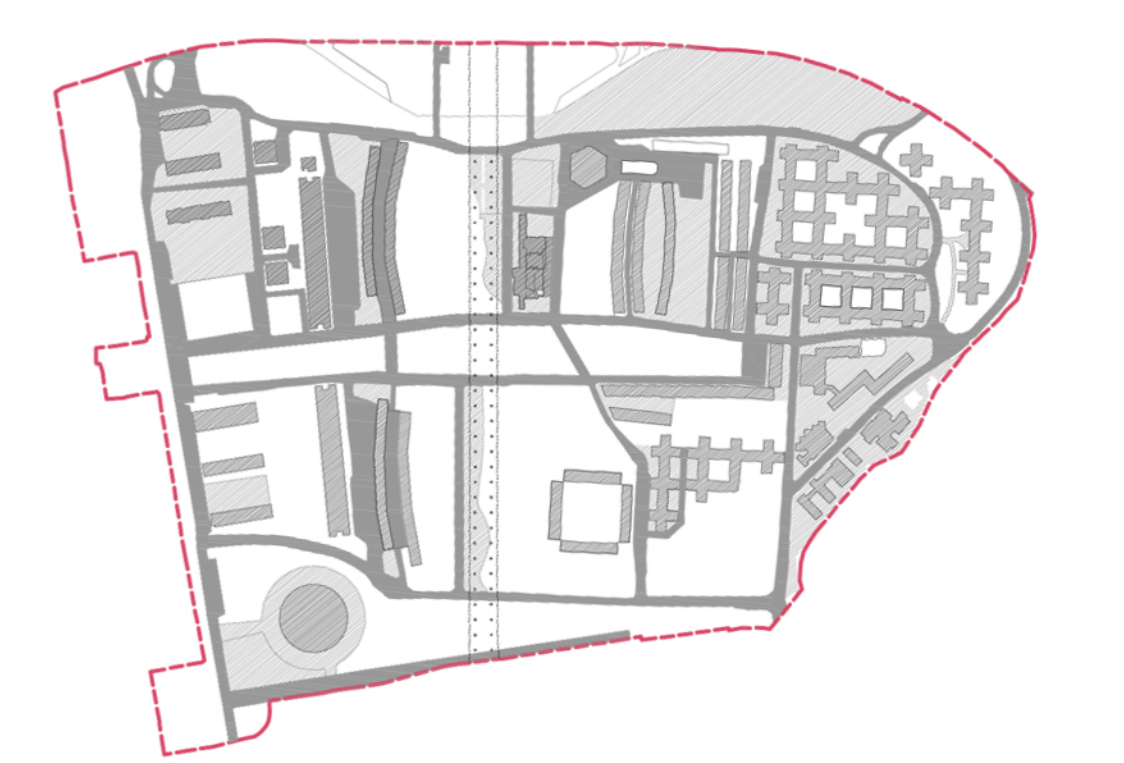


FASI DI REALIZZAZIONE SCENARIO 1

SEZIONE AA - SCALA 1:500



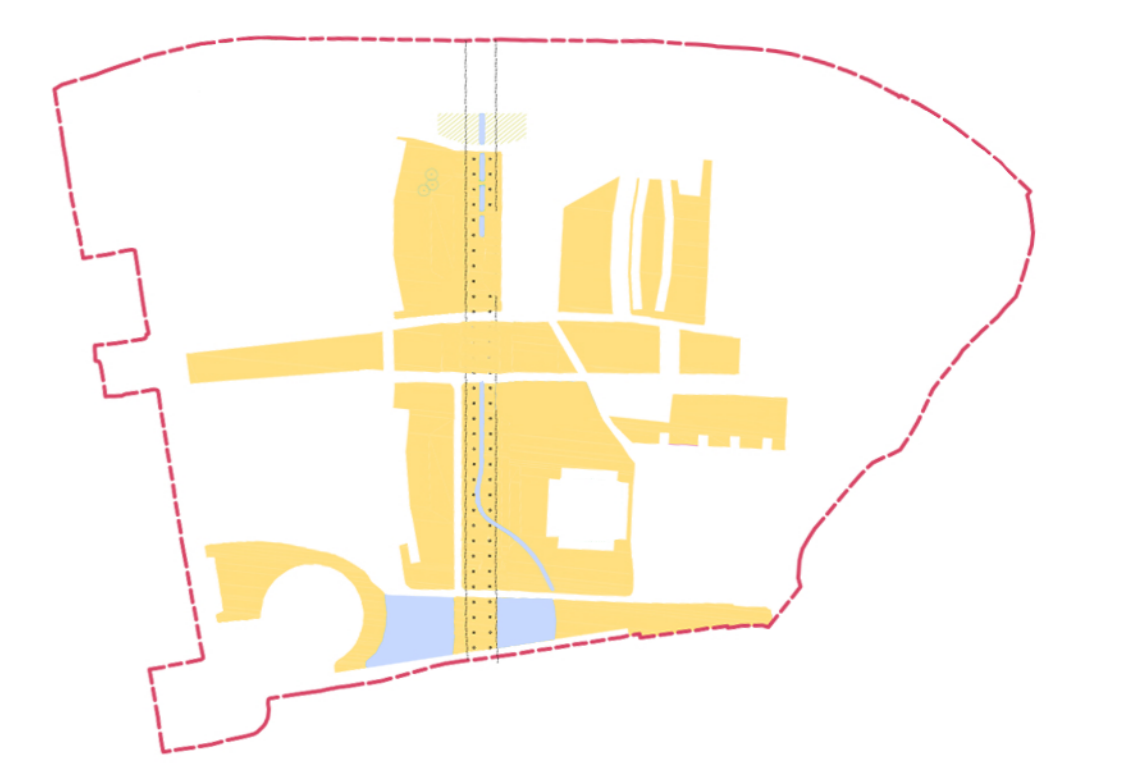
CIRCOLAZIONE E PARCHEGGI



COSTRUITO
AREE PAVIMENTATE
STRADE



AREE VERDI ATER ESCLUSIVAMENTE PRIVATE
AREE VERDI ATER / PUBBLICHE POTENZIALMENTE AGGREGABILI COME PARCO



SPAZIO PUBBLICO VERDE E PAVIMENTATO