LEGENDA

- APPRODI ODIERNI
- APPRODI POTENZIALI
- AREE OTTIMALI DI STAZIONAMENTO DI INSTALLAZIONI GALLEGGIANTI PREVISTE DAL PS5
- CICLABILE DI PROGETTO
- TRATTI ATTUALMENTE NON PERCORRIBILI (per presenza di recinzioni - anche su alzaia)
- TRATTO INTERROTTO (o per assenza di banchina)
- CICLABILI ESISTENTI
- CICLABILI DEL PIANO DELLA CICLABILITA' DI ROMA
- STAZIONI TRENO
- STAZIONI METRO
- STAZIONI TRAM
- EDIFICI EDUCATIVI (SCUOLE)
- EDIFICI EDUCATIVI (UNIVERSITA')
- CENTRI ANZIANI
- AREE GIUBILARI
- ALTREE AREE STATEGICHE

VIGNA CLARA
MONTE ANTENNE
CAMPI SPORTIVI
ACQUA ACETOSA
EUCLIDE
ANNIBALIANO
D2
15 MINUTI A PIEDI (1,5 km)
D06
FLAMINIO
LEPANTO
D12
SPAGNA
D21
S33
S36
TERMINI
D22
SAN PIETRO
D23
S38
COLOSSEO
D24
15 MINUTI IN BICI (3,5 km)
D25
SAN GIOVANNI
CIRCO MASSIMO
QUATTRO VENTI
PIRAMIDE
TRASTEVERE
OSTIENSE
GARBATELLA
S38b
BASILICA SAN PAOLO
MARCONI
VILLA BONELLI
MAGLIANA

ROMA CAPITALE

Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica
Direzione Trasformazione Urbana

RIGENERAZIONE TEVERE URBANO - INFRASTRUTTURA D'ACQUA NATURA E CULTURA
Masterplan/Progetto Pubblico Unitario dell'intervento di rigenerazione del tratto di Tevere urbano – CUP J86J22000200004- CIG: 9406993034.

TAVOLA 6
SISTEMA DELLA MOBILTÀ DOLCE E DEI SERVIZI
SCALA 1:10 000

PROGETTO: arch. Maria Cristina Tullio, con paesaggisti Elisa Monteduro e Mattia Proietti Tocca
Consulenti:arch. prof. Gianni Celestini, dott. agronomi Simone Amantia Scuderi
Collaboratori: dott. paesaggista Marta Murru,Chiara Zanlorenzi