

Conferenze urbanistiche municipali
 Laboratori di città

ROMA CAPITALE
 Assessore: prof. arch. Giovanni Caudo
 Direttore del Dipartimento: ing. Antonio Fatello
 Direzione Pianificazione Generale
 Direttore: arch. Vittoria Crisostomi
 Coordinamento:
 Ufficio di staff Assessorato
 15 Municipi di Roma Capitale

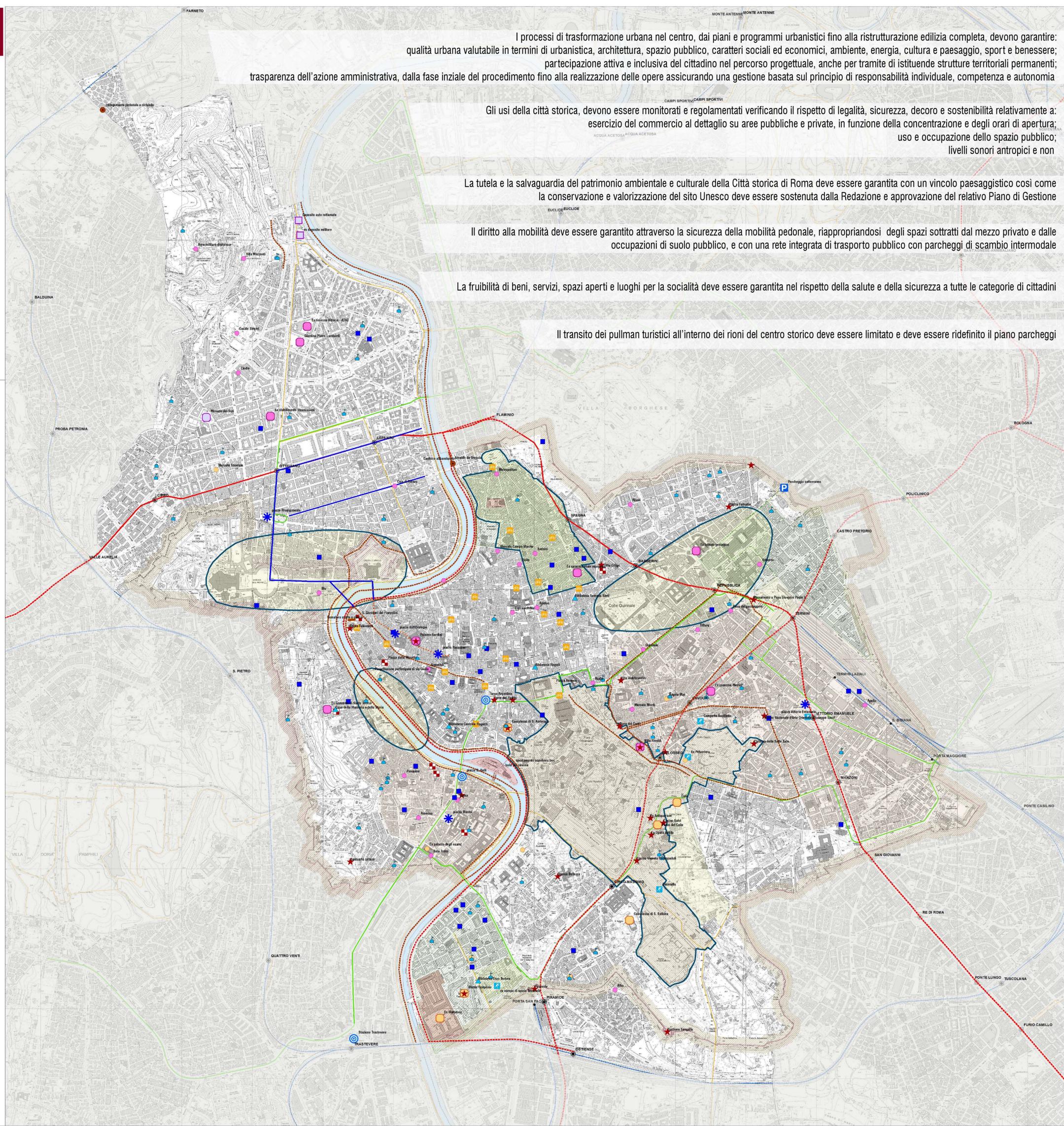
RISORSE
 Presidente - Amministratore Delegato
 dott. Massimo Bartoli
 UFFICIO DI SCOPO PER L'AGENDA URBANA
 DI ROMA CAPITALE
 Direttore: arch. Umberto Mosso
 DIREZIONE TECNICA PROGETTAZIONE
 URBANA E TERRITORIALE
 Direttore: arch. Massimo Mengoni
 Segreteria organizzativa:
 dott. Alessio Amodio, dott. Franco La Torre

Carta dei valori municipali
MUNICIPIO I
 Superficie: 19,91 Km² (Aosta 21,39 Km²)
 Popolazione: 195.867 ab. (Brescia 193.589)
 Densità: 9.837,6 ab./Km²

Risorse per Roma S.p.A.:
 arch. Gian Luca Caramignoli (responsabile)
 arch. Laura Alpi
 arch. Vania Cululi
 arch. Daniela Marzo
 arch. Alessio Sacquegna

Carta dei Valori - Risorse
 novembre - dicembre 2014

- Patrimonio culturale e ambientale**
- ★ Elementi di interesse storico-archeologico
 - Complesso edilizio di interesse storico-architettonico
 - Quinte demolite da riconfigurare
 - Percorsi di interesse storico-culturale
 - Spazi aperti
 - Tevere
- Servizi incontro urbanità**
- Istituti scolastici
 - ▲ Biblioteche/Musei
 - Cinema/Teatri
 - Attrezzature per lo sport
 - ★ Piazze
 - Percorsi
 - Ambiti tematici
- Spazi dismessi e da rigenerare**
- Edifici e complessi dismessi
- Complesso
 - Edificio
- Edifici e complessi sottoutilizzati
- Complesso
 - Edificio
- Tessuti urbani incompleti
- Area e complessi di edifici con usi impropri
- Area
 - Complesso
- Viabilità connessioni reti**
- Rete del trasporto pubblico
- Rete ferroviaria
 - Rete metropolitana
 - Stazioni della rete del ferro
 - Rete tramviaria
 - Corridoi trasporto pubblico
- Rete viaria e ciclopedonale
- Collegamenti e nodi viari critici
 - Percorsi ciclabili esistenti
 - Nodi di scambio intermodale
 - Parcheggi
 - Parcheggi ex bike-sharing
 - Quartieri con criticità legate alla mobilità



I processi di trasformazione urbana nel centro, dai piani e programmi urbanistici fino alla ristrutturazione edilizia completa, devono garantire: qualità urbana valutabile in termini di urbanistica, architettura, spazio pubblico, caratteri sociali ed economici, ambiente, energia, cultura e paesaggio, sport e benessere; partecipazione attiva e inclusiva del cittadino nel percorso progettuale, anche per tramite di istituende strutture territoriali permanenti; trasparenza dell'azione amministrativa, dalla fase iniziale del procedimento fino alla realizzazione delle opere assicurando una gestione basata sul principio di responsabilità individuale, competenza e autonomia

Gli usi della città storica, devono essere monitorati e regolamentati verificando il rispetto di legalità, sicurezza, decoro e sostenibilità relativamente a: esercizio del commercio al dettaglio su aree pubbliche e private, in funzione della concentrazione e degli orari di apertura; uso e occupazione dello spazio pubblico; livelli sonori antropici e non

La tutela e la salvaguardia del patrimonio ambientale e culturale della Città storica di Roma deve essere garantita con un vincolo paesaggistico così come la conservazione e valorizzazione del sito Unesco deve essere sostenuta dalla Redazione e approvazione del relativo Piano di Gestione

Il diritto alla mobilità deve essere garantito attraverso la sicurezza della mobilità pedonale, riappropriandosi degli spazi sottratti dal mezzo privato e dalle occupazioni di suolo pubblico, e con una rete integrata di trasporto pubblico con parcheggi di scambio intermodale

La fruibilità di beni, servizi, spazi aperti e luoghi per la socialità deve essere garantita nel rispetto della salute e della sicurezza a tutte le categorie di cittadini

Il transito dei pullman turistici all'interno dei rioni del centro storico deve essere limitato e deve essere ridefinito il piano parcheggi