

**Conferenze urbanistiche municipali**  
**Laboratori di città**

**ROMA CAPITALE**

Assessore:  
prof. arch. Giovanni Caudo

Direttore del Dipartimento:  
ing. Antonio Fabbro

Direzione Pianificazione Generale  
Direttore: arch. Vittoria Crisostomi

Coordinamento:  
Ufficio di staff Assessorato  
115 Municipi di Roma Capitale

**RISORSE**

Presidente - Amministratore Delegato  
dott. Massimo Bartoli

UFFICIO DI SCOPO PER L'AGENDA URBANA  
DI ROMA CAPITALE  
Direttore: arch. Umberto Mosso

DIREZIONE TECNICA PROGETTAZIONE  
URBANA E TERRITORIALE  
Direttore: arch. Massimo Mengoni

Segreteria organizzativa:  
dott. Alessio Amodio, dott. Franco La Torre

**Carta dei valori municipali**  
**MUNICIPIO II**

Superficie: 19,59 Km<sup>2</sup> (Sondio 20,88 Km<sup>2</sup>)  
Popolazione: 169.611 (Sondio 166.030)  
Densità: 8.662,5 ab/Km<sup>2</sup>

Risorse per Roma S.p.A.:  
arch. Angelo Todaro (responsabile)  
arch. Francesca Cozzi  
arch. Oriano Lupe



**Carta dei Valori**  
dicembre 2014

- Municipio II
- Patrimonio culturale e ambientale
  - Elementi di interesse storico-culturale
  - Complessi edili di interesse storico-architettonico
  - Quartiere di interesse storico diffuso
  - Percorsi/tracciati di interesse storico-culturale da recuperare
  - Assi/fronti di interesse culturale/paesaggistico
- Ville storiche
- Cimitero monumentale del Verano
- Spazi aperti prevalentemente verdi
- Interventi di recupero, tutela e/o valorizzazione dei parchi, delle ville e degli spazi aperti
- Fiumi, fossi e corsi d'acqua

- Servizi incontro urbanità
  - Servizi pubblici e privati
  - Asse/fronti con destinazione prevalentemente a servizi e commercio
  - Impianti sportivi all'aperto
  - Piazze e altri luoghi d'incontro
- Spazi dismessi e/o da rigenerare
  - Ambiti di potenziale trasformazione per servizi, attrezzature e verde pubblico
  - Edifici e/o complessi edili dismessi o sottoutilizzati da recuperare e/o valorizzare

- Viabilità connessioni reti
  - Linee ferroviarie esistenti
  - Linee metro esistenti e in fase di realizzazione
  - Linee tranviarie esistenti
  - Piste ciclodonaiali esistenti
  - Assi di collegamento di mobilità sostenibile
  - Nodi con la rete del trasporto pubblico
  - Interventi di recupero, valorizzazione e potenziamento del sistema della mobilità
  - Chiusura Anello Ferroviario
  - Nodi del sistema della mobilità da realizzare e/o potenziare

**OBIETTIVI GENERALI**

**PATRIMONIO AMBIENTALE E CULTURALE**

- Recupero, manutenzione del verde, salvaguardia alberature, decoro di ville storiche e degli spazi verdi attraverso Convenzioni/Accordi
- Frazione pubblica delle aree verdi e promozione di attività volte alla socializzazione e alla condivisione di spazi pubblici.
- Monitorare e controllare l'attuazione delle opere pubbliche rispetto agli accordi/convenzioni con il privato al fine di migliorare l'offerta dei servizi pubblici e gestire al meglio le trasformazioni del territorio

**MOBILITÀ, CONNESSIONI E RETI**

- Connessioni con le arterie principali della mobilità attraverso una rete di percorsi ciclodonaiali (esistenti e di nuova realizzazione)
- Recupero di aree dismesse e vuoti urbani creando dei nodi polifunzionali soprattutto vicino alle reti del trasporto pubblico su ferro
- Implementare la frequenza del trasporto pubblico sia su ferro che su gomma (es. incremento delle corse della B, 81 considerando l'eventuale inserimento di una rotta di carico della S1 a piazza Bologna)
- Realizzazione di nuovi percorsi tranviari, corridoi del trasporto pubblico protetti e utilizzo di minibus elettrici all'interno del municipio
- Messa a sistema delle metropolitane con il trasporto pubblico di superficie
- Recupero delle infrastrutture per la mobilità dismesse
- Efficientamento del parco autobus per il dimezzamento delle fermate avendo corse alternate per dimezzare i tempi e aumentare la velocità dei mezzi pubblici su gomma

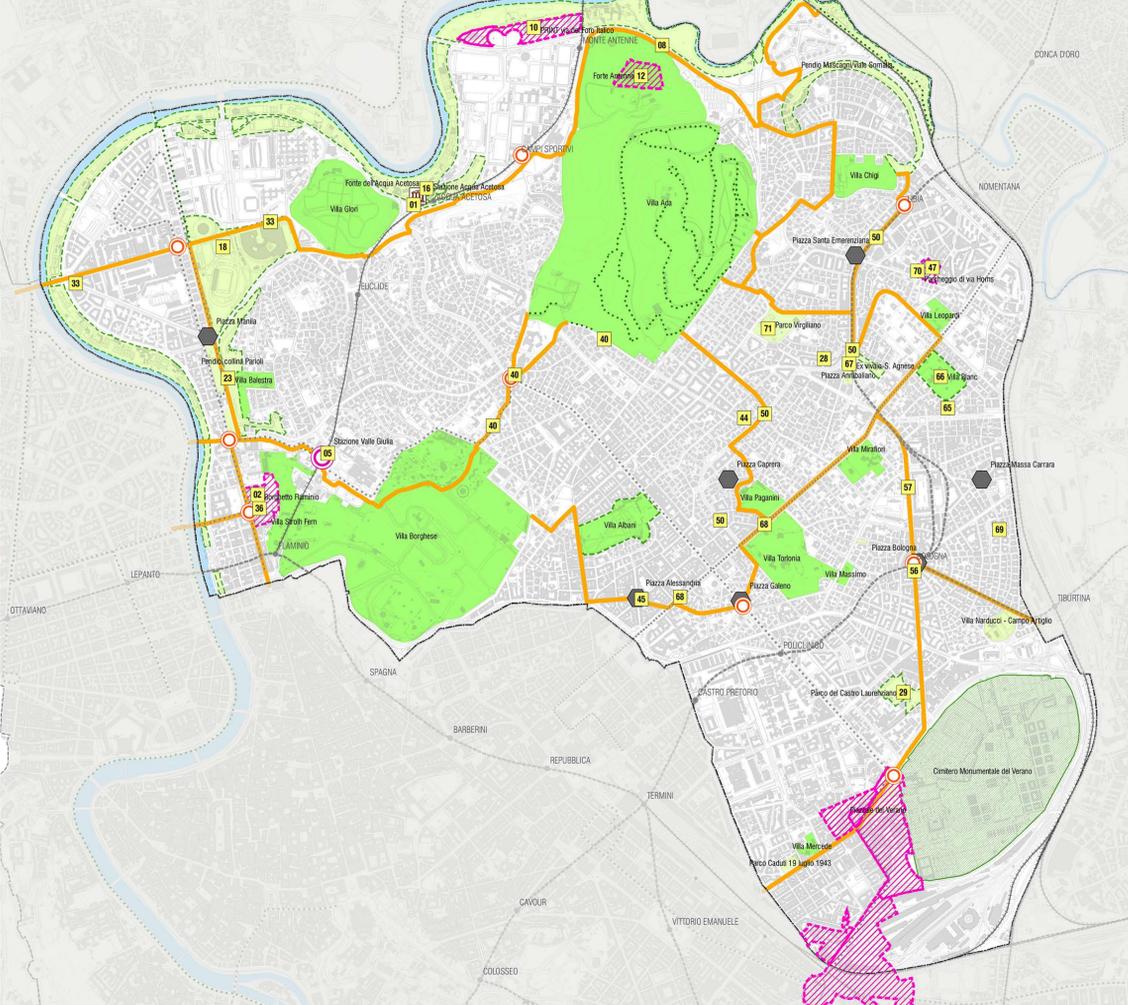
**SERVIZI, INCONTRO, URBANITÀ**

- Potenziare servizio delle biblioteche di quartiere e dei servizi sanitari
- Potenziare link tra istituti scolastici attraverso la creazione di itinerari di conoscenza del territorio

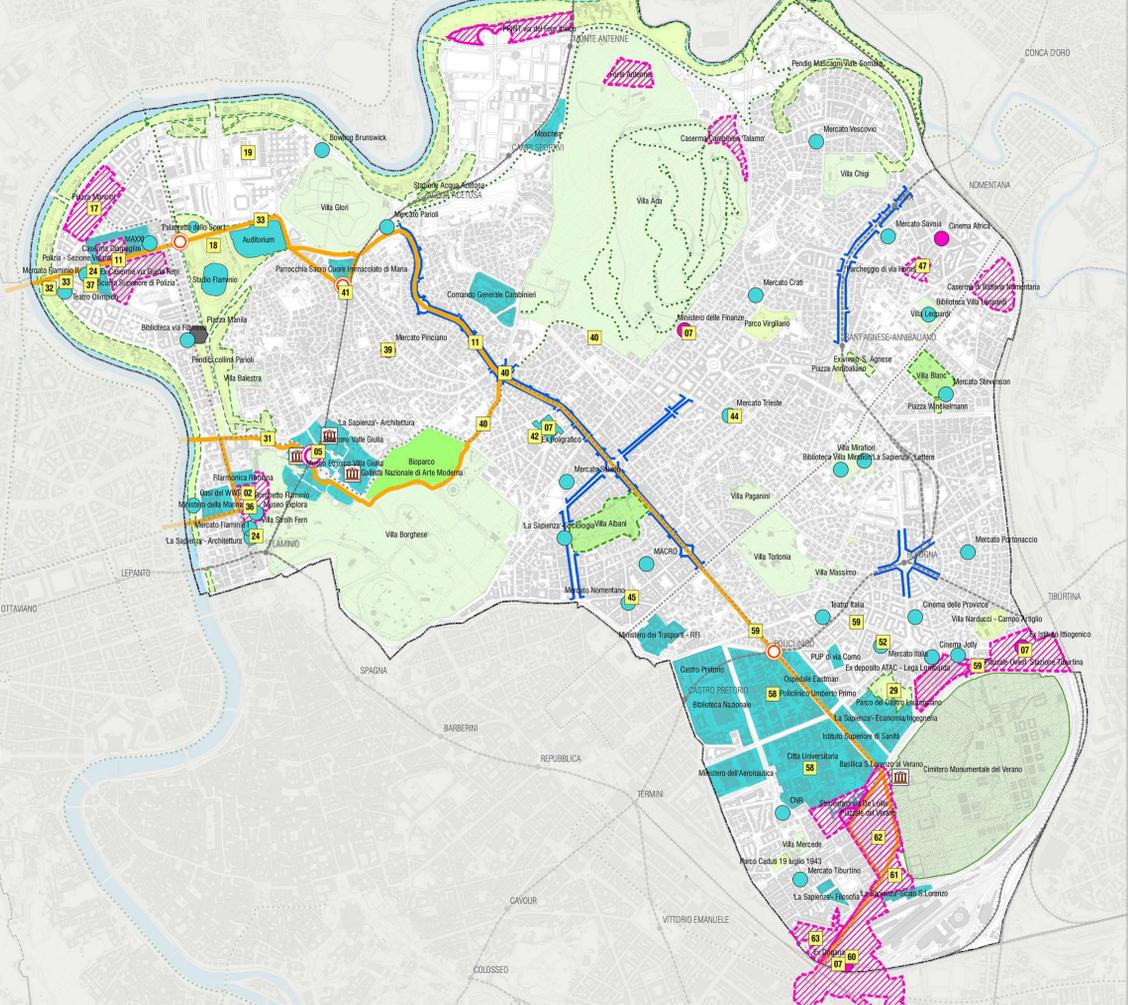
**SPAZI DISSMESSI E DA RIGENERARE**

- Rigenerare i Mercati rionali esistenti
- Individuare degli spazi e delle strutture per svolgere attività formative, socio-assistenziali, sportive-ricreative, culturali, lavorative, ecc.
- Risuo delle strutture esistenti per impedire il degrado.
- Individuazione dei poli di identità del territorio (polo delle ville storiche, polo storico archeologico, ecc.)
- Sistema di utilizzo degli spazi scolastici ed universitari nelle ore e nei periodi non destinati alla didattica
- Grandi sistemi architettonici e urbanistici da valorizzare con l'individuazione di itinerari tematici: architettura, archeologia, ville storiche, elementi ambientali/naturali, testimonianze storico-culturali

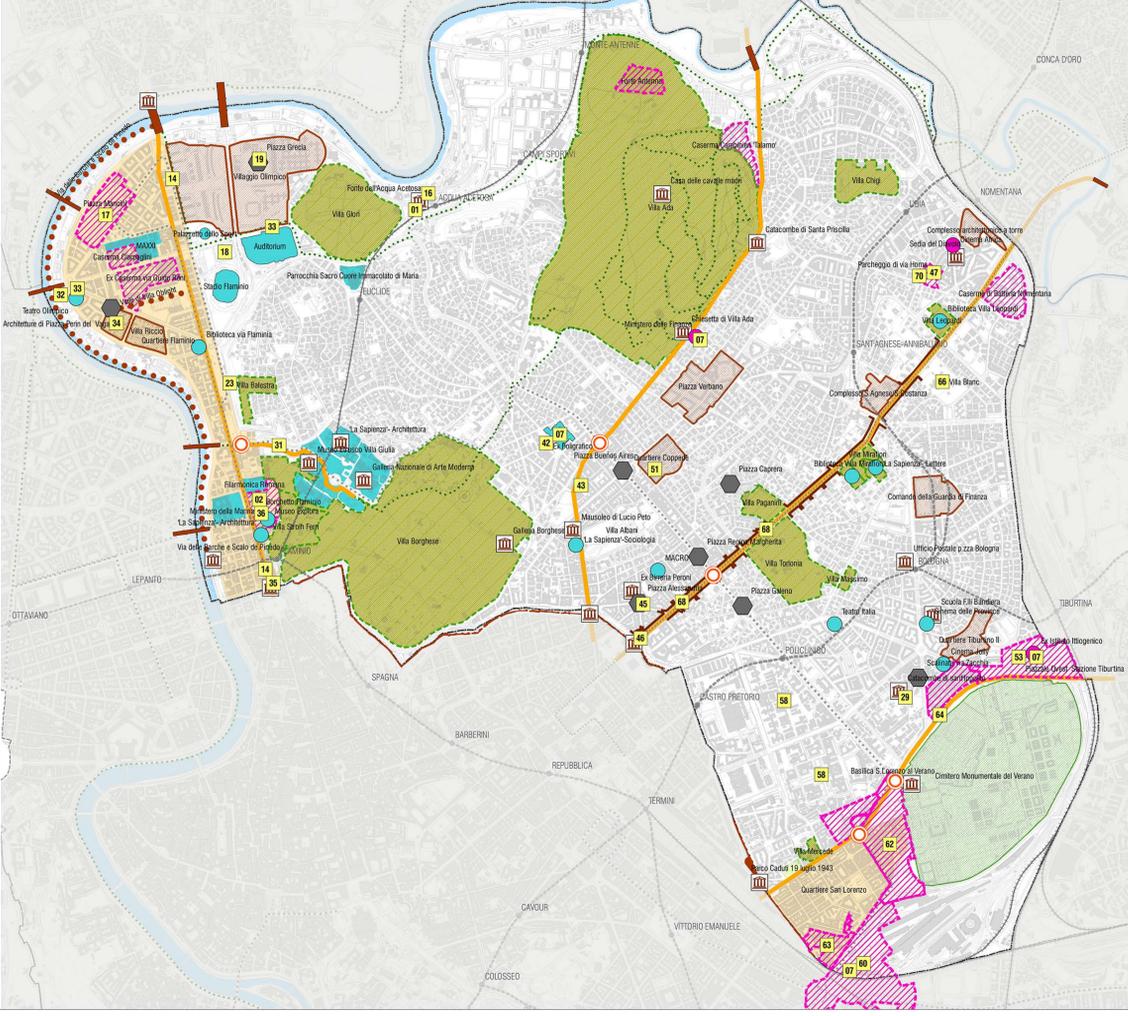
**La rete delle aree verdi e delle ville**



**Il sistema municipale dei servizi**



**Gli itinerari della cultura**



**Abitare le barriere**

