

Conferenze urbanistiche municipali
Laboratori di città

ROMA CAPITALE

Assessore:
prof. arch. Giovanni Caudo

Direttore del Dipartimento:
ing. Antonio Fallico

Direttore Pianificazione Generale
Direttore: arch. Vittoria Cristofari

Coordinamento:
Ufficio di staff Assessorato
1-15 Municipio di Roma Capitale

RISORSE

Presidente - Amministratore Delegato
dott. Massimo Batòli

UFFICIO DI SOGGERO PER L'AGENDA URBANA
DI ROMA CAPITALE
Direttore: arch. Umberto Mosso

DIREZIONE TECNICA PROGETTAZIONE
URBANA E TERRITORIALE
Direttore: arch. Massimo Mengoni

Segreteria organizzativa:
dott. Alessio Amadio, dott. Franco La Torre

Carta dei valori municipali
MUNICIPIO III

Superficie: 97,82 Km² (chiuso da 11 Km²)
Popolazione: 204.822 circa (chiuso da 204.822)
Densità: 2.091,8 ab./Km²

Ricerca per Roma S.p.A.:
arch. Marco Tamburini (responsabile)
arch. Fabiana Verde

Carta dei Valori Municipali

luglio 2014 scala 1: 20.000

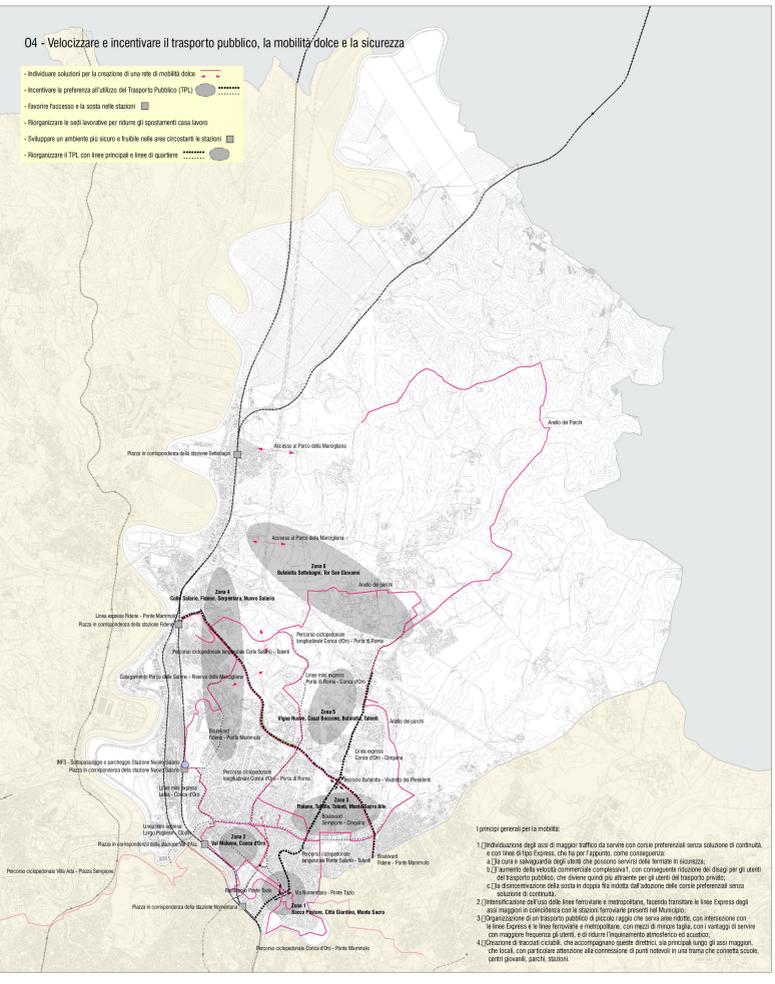
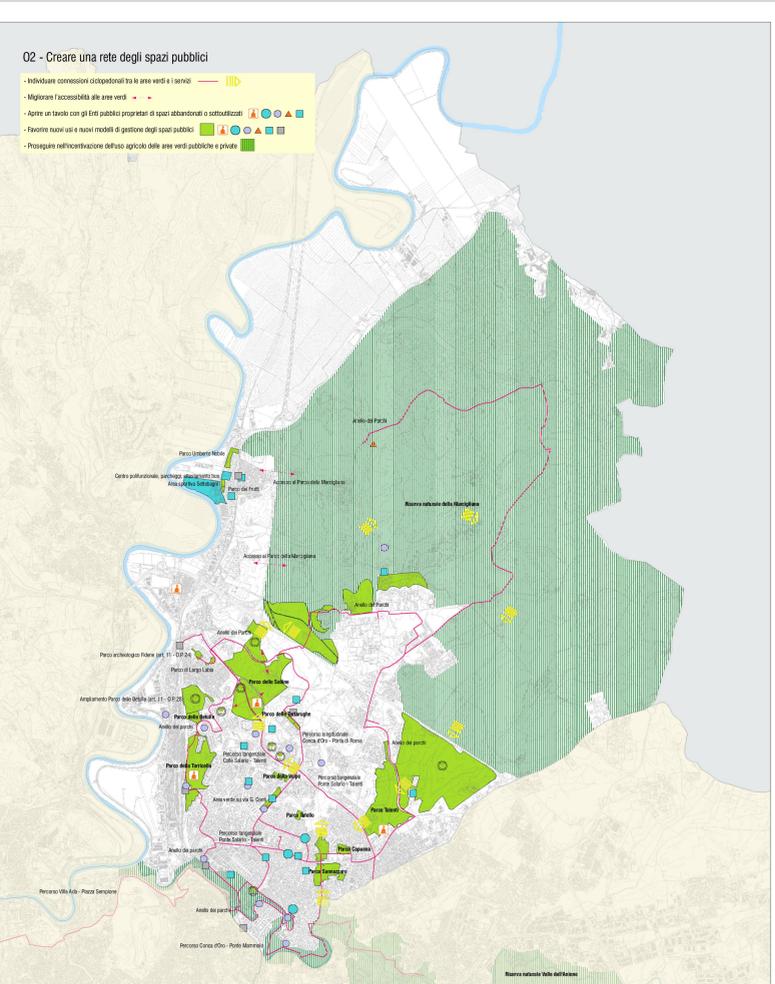
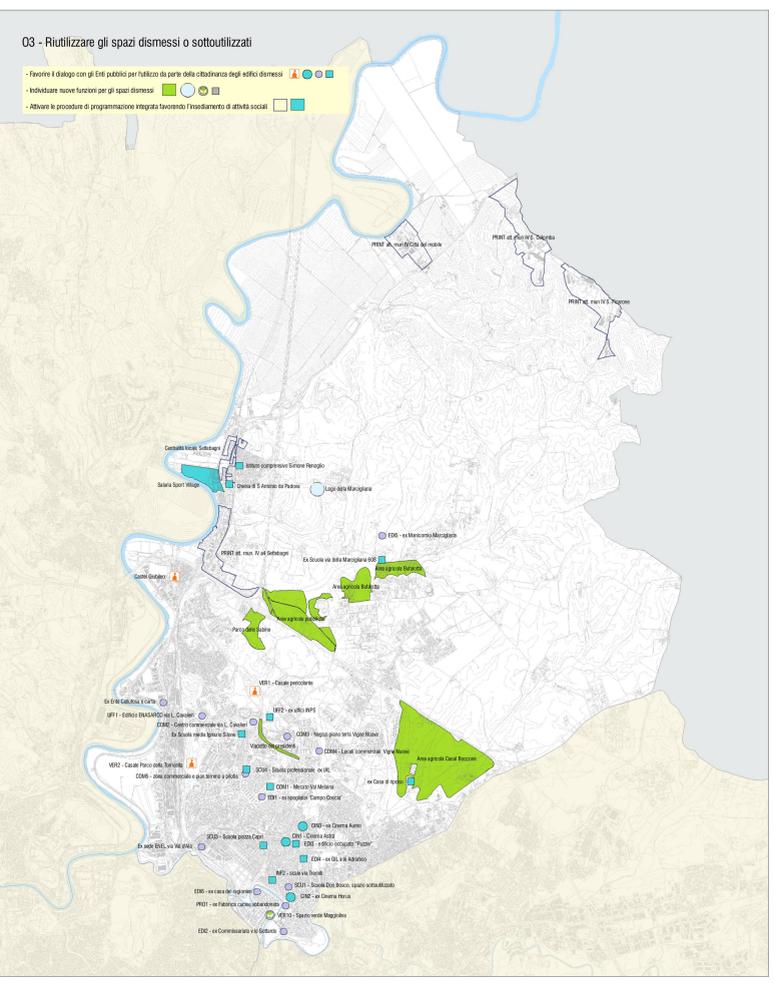
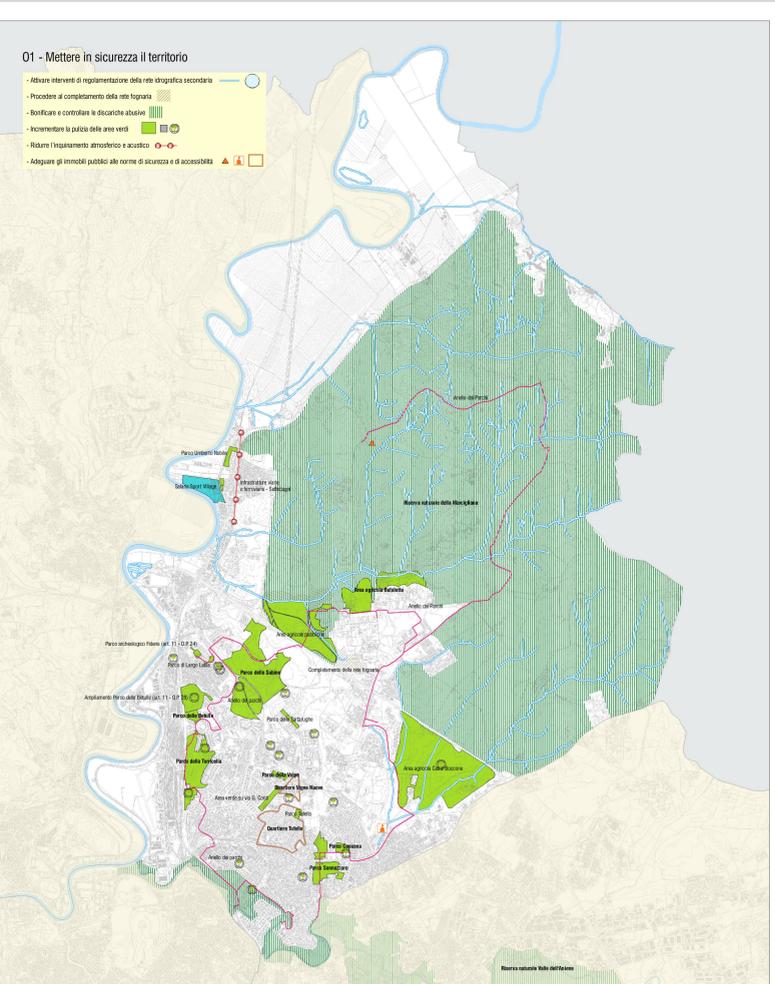
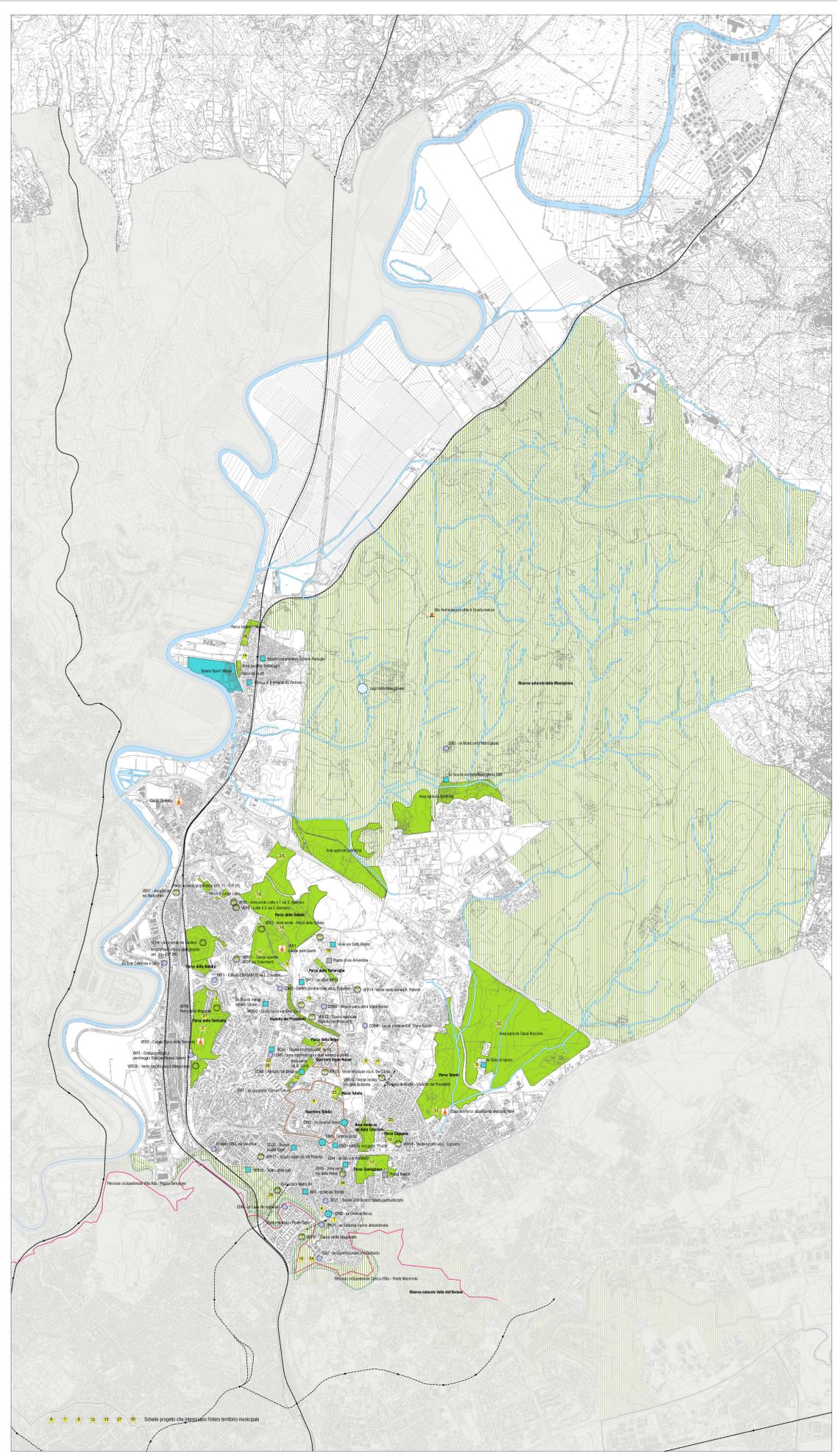
- Patrimonio culturale e ambientale**
- Elementi di interesse storico archeologico
 - Laghi, fiumi, fossi e corsi d'acqua
 - Spazi aperti prevalentemente verdi
 - Parchi istituiti e riserve naturali
 - Quartieri di edilizia residenziale pubblica
- Servizi incontro urbanità**
- Servizi pubblici e privati
 - Piazze e altri luoghi d'incontro
- Spazi dismessi e da rigenerare**
- Edifici e complessi di edifici produttivi/commerciali dismessi o sottoutilizzati
 - Casali abbandonati
 - Sale cinematografiche in disuso
- Viabilità connessioni reti**
- Reti del trasporto pubblico**
- Ferrovie regionali
 - Linee metro esistenti e in fase di realizzazione
 - Linee tranviarie e ferrovie concesse
- Reti viaria e ciclopedonale**
- Collegamenti viari che presentano criticità/difficoltà d'accesso
 - Percorsi ciclopedonali

I Macro obiettivi del Municipio III

- O1 - Mettere in sicurezza il territorio**
- O2 - Creare una rete degli spazi pubblici**
- O3 - Riutilizzare gli spazi dismessi o sottoutilizzati**
- O4 - Velocizzare e incentivare il trasporto pubblico, la mobilità dolce e la sicurezza**

Localizzazione delle schede progetto presentate

SCHEDA	SOGETTO PROPONENTE	DEMINAZIONE DEL PROGETTO
1	24 - PIA Studio Associato	Prodottozione piazza Sempione
2	Comitato di quartiere Sempione via Giuseppe Paschierotti 70	Stazione didattica parco della Torcella
3	Comitato di quartiere Sempione via Giuseppe Paschierotti 70	Giardini didattici e punto di aggregazione sociale al Parco della Torcella
4	Arch. David Menesatti	Piazza Sempione pedonale: subito la piazza come bene comune
5	Associazione Il Vostro dei Presidenti - Giovannini	Il Vostro dei Presidenti - Giovannini
6	ing. Riccardo Nannini	Intervallità diffusa
7	Società di Municipio QUEROP - Associazione Diritto del Padre Enrico Lodi	Pianificare la città per le persone e luoghi
8	STAR - SCARIM, Stefano Anagnino, Enrico Scorfoglio	Un PRONT per la Casa dei Valori
9	SPN CGL	Un quartiere amico degli anziani - ripensare la qualità abitativa e urbanistica di sottoutilizzati
10	Residenti Via Giovanni Corti 3,5,7,9	Riqualificazione delle aree circostanti il mercato balneare e ricollocazione del mercato stesso in altra area
11	Michele Cristini	Collegamento ciclopedonale Filareo Talenti
12	Rispoli Lay e altri	Viabilità - trasporto pubblico
13	Associazione professionisti per Roma	Proposta di regolamento per la manutenzione della rete idrografica
14	Associazione professionisti per Roma	Proposta di sviluppo della Centralità Sottogugli
15	Associazione STAR	Riduzione di edifici in disuso - Centro di aggregazione giovanile/benemerito a sistema integrato
16	Associazione Casale Neri e Porta di Roma	Proposta operativa per la qualificazione di Casale Neri
17	Comitato PARCO SANNAZZARO	Tutela e salvaguardia del PARCO SANNAZZARO
18	Associazione per la tutela del Parco delle Sabine	Completamento e riqualificazione del Parco delle Sabine
19	Comitato di quartiere Sannano Talenti	Completamento parco Casale Neri mediante opportuno accorciamento di Sannano - RPS
20	Parrocchia di San Pioanzone - Comitato di quartiere Sannano Talenti	Parrocchia di San Pioanzone - realizzazione piazza antistante alla chiesa
21	Mario Sergio ed altri Aia Gay	Parco della Torcella
22	Lucrezio Ottaviani	Monte Cerviatto: multiple interventi esistenti per incubatori e acceleratori d'impresa, spazi verde e coworking
23	URL Pubblica	Area multifunzionale ante-cinema denominata "Siu Park"
24	URL Pubblica	Un Comunità modello da un immobile da recuperare
25	Associazione Parco della Verde	Salvaguardia ambientale del Parco della Verde
26	Lucrezio Ottaviani	Monte Cerviatto: multiple immobili esistenti per incubatori e acceleratori d'impresa, sociali verde e attività formative
27	Mario Sergio ed altri Aia Gay	Del centro luogo nuovo
28	Associazione I tre quartieri	Progetto di riqualificazione delle aree verdi - quartiere Sottogugli
29	Coordinamento rete ecologica Roma Montesacro	Riqualificazione delle aree temporaneamente utilizzate per il cantiere Metro B1
30	Coordinamento rete ecologica Roma Montesacro	Progetto di rete ciclopedonale del Municipio II
31	Coordinamento rete ecologica Roma Montesacro	Cassa del Parco Talenti
32	Coordinamento rete ecologica Roma Montesacro	Ampliamento della Riserva naturale della Marigliana
33	Movimento cittadini del Tullio	Riqualificazione del Parco del Tullio
34	Associazione Quarto Mondo	Ricupero area verde via della Verità



I principi generali per la mobilità:

- 1) Individuazione degli assi di maggior traffico da servirsi con corse preferenziali per la soluzione di congestione, e con linee di tipo Express, che ha per oggetto, come conseguenza:
 - 1.1) la creazione e salvaguardia degli assi che possono servire alle fermate in sicurezza;
 - 1.2) l'arresto della velocità commerciale complessiva, con conseguente riduzione dei disagi per gli utenti del trasporto pubblico, che devono essere più elevati per gli utenti del trasporto privato;
 - 1.3) la discontinuità della sosta in doppia fila indotta dall'azione delle corse preferenziali senza soluzione di continuità.
- 2) Identificazione dell'uso delle linee ferroviarie e metropolitane, trasporto transitorio in linea Express degli assi maggiori in coincidenza con le stazioni ferroviarie presenti nel Municipio.
- 3) Organizzazione di un trasporto pubblico di piccolo raggio che serva aree ridotte, con intersezione con le linee Express e le linee ferroviarie e metropolitane, con mezzi di minore taglia, con vantaggi di servizio con maggiore frequenza di utenti, e riduca l'insediamento automobilistico ed accidenti.
- 4) Gestione di tracciati ciclabili, che accompagnano queste direttrici, su percorsi brevi ed assi maggiori, che locali, con particolare attenzione alla connessione di punti nodali in una trama che consenta corse giornaliere, garantendo sicurezza.