

# RIQUALIFICAZIONE EX FIERA DI ROMA PROPOSTA COMITATO ROMAFIERAMENTE

FASCIA DI 28/30 MT ADIBITA A PARCHEGGIO PUBBLICO  
LA RESTITUZIONE DELLA FASCIA DEMANIALE IN AREA VERDE SI DEVE  
RICOLLOCARE ALL'INTERNO DELL'AREA E NON INUTILMENTE SULLA C. COLOMBO.

INOLTRE QUESTO CONSENTIREBBE DI SODDISFARE BUONA PARTE DEL  
FABBISOGNO DEGLI STANDARD RICHIESTI PER I PARCHEGGI PUBBLICI.

VIABILITA' INTERNA DI CARATTERE LOCALE, CON ACCESSI DA VIA DI TORMARANCIA E VIA DEI GEORGOFILI.  
IPOTESI DI INTERRAMENTO A CIELO APERTO, CON ACCESSO AI POSSIBILI PARCHEGGI PUBBLICI E PRIVATI INTERRATI.  
EVENTUALI "PONTI" DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALI CHE METTANO IN COMUNICAZIONE I VARI LUOGHI DEL LOTTO.

PISTA CICLABILE ESISTENTE CHE PUO' PROSEGUIRE ALL'INTERNO DELL'AREA,  
ANCHE PER DARE FORZA AGLI SPAZI APERTI COLLETTIVI.

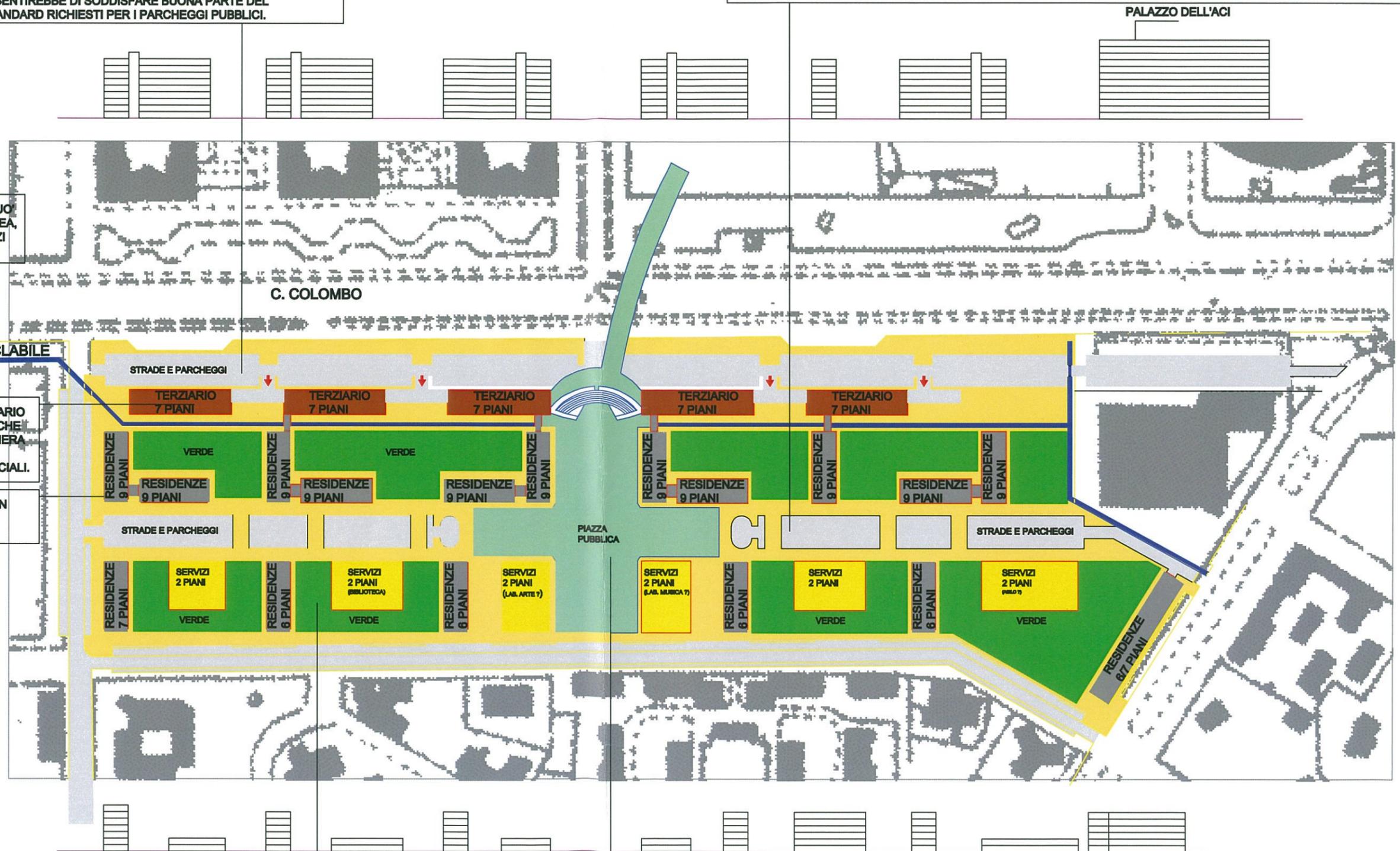
PISTA CICLABILE

FASCIA EDIFICATA ADIBITA A TERZIARIO  
POSTA LUNGO LA C. COLOMBO, ANCHE  
PER CONSENTIRE UN FILTRO/BARRIERA  
ALLE RESIDENZE.  
IPOTESI DI PICCOLI SPAZI COMMERCIALI.

FASCIA RESIDENZIALE INTERNA CON  
ALTEZZE CHE POTRANNO ESSERE  
PARI A 8/9 PIANI

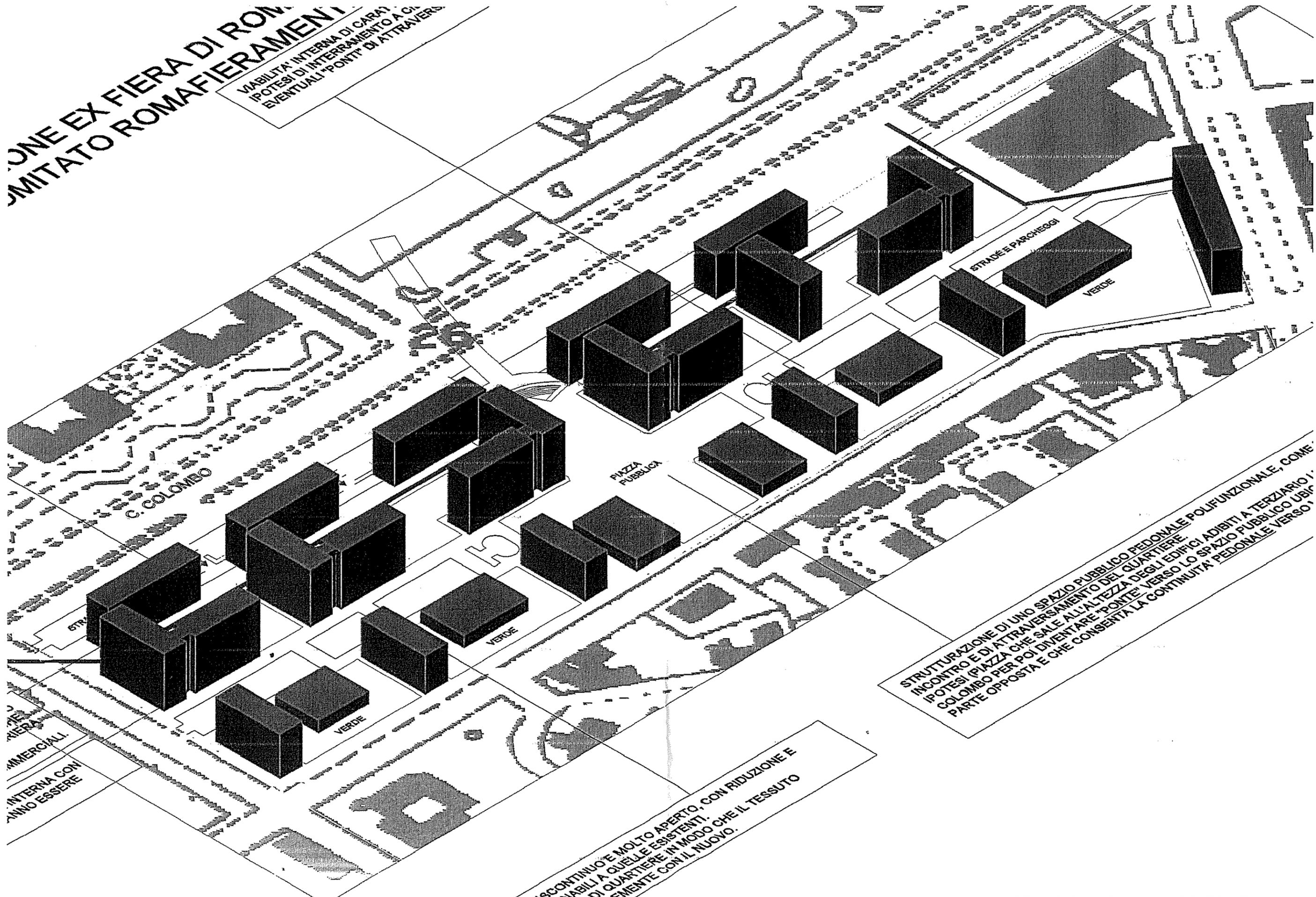
FRONTE LUNGO VIA DELL'ARCADIA DISCONTINUO E MOLTO APERTO, CON RIDUZIONE E  
ALTERNANZA DELLE ALTEZZE PARAGONABILI A QUELLE ESISTENTI.  
VI POSSONO ESSERE COLLOCATI I SEVIZI DI QUARTIERE IN MODO CHE IL TESSUTO  
ESISTENTE DIALOGHI ANCORA PIU' EFFICACEMENTE CON IL NUOVO.

STRUTTURAZIONE DI UNO SPAZIO PUBBLICO PEDONALE POLIFUNZIONALE, COME LUOGO DI  
INCONTRO E DI ATTRAVERSAMENTO DEL QUARTIERE.  
IPOTESI (PIAZZA CHE SALE ALL'ALTEZZA DEGLI EDIFICI ADIBITI A TERZIARIO LUNGO LA C.  
COLOMBO PER POI DIVENTARE "PONTE" VERSO LO SPAZIO PUBBLICO UBICATO NELLA  
PARTE OPPOSTA E CHE CONSENTA LA CONTINUITA' PEDONALE VERSO VIA R.G.CARDUCCI.



# QUARTIERE EX FIERA DI ROMA COMITATO ROMAFIERAMENTI

VIABILITA' INTERNA DI CARA  
IPOTESI DI INTERRAMENTO A C  
EVENTUALI "PONTI" DI ATTRAVERS



STRUTTURAZIONE DI UNO SPAZIO PUBBLICO PEDONALE POLIFUNZIONALE, COME  
INCONTRO E DI ATTRAVERSAMENTO DEL QUARTIERE  
IPOTESI (PIAZZA CHE SALE ALL'ALTEZZA DEGLI EDIFICI ADIBITI A TERZIARIO)  
COLOMBO PER POI DIVENTARE "PONTE" VERSO LO SPAZIO PUBBLICO UBI  
PARTE OPPOSTA E CHE CONSENTA LA CONTINUITA' PEDONALE VERSO

DISCONTINUO' E MOLTO APERTO, CON RIDUZIONE E  
MILI A QUELLE ESISTENTI.  
DI QUARTIERE IN MODO CHE IL TESSUTO  
EMENTE CON IL NUOVO.

COMMERCIALI  
INTERNA CON  
ANNO ESSERE