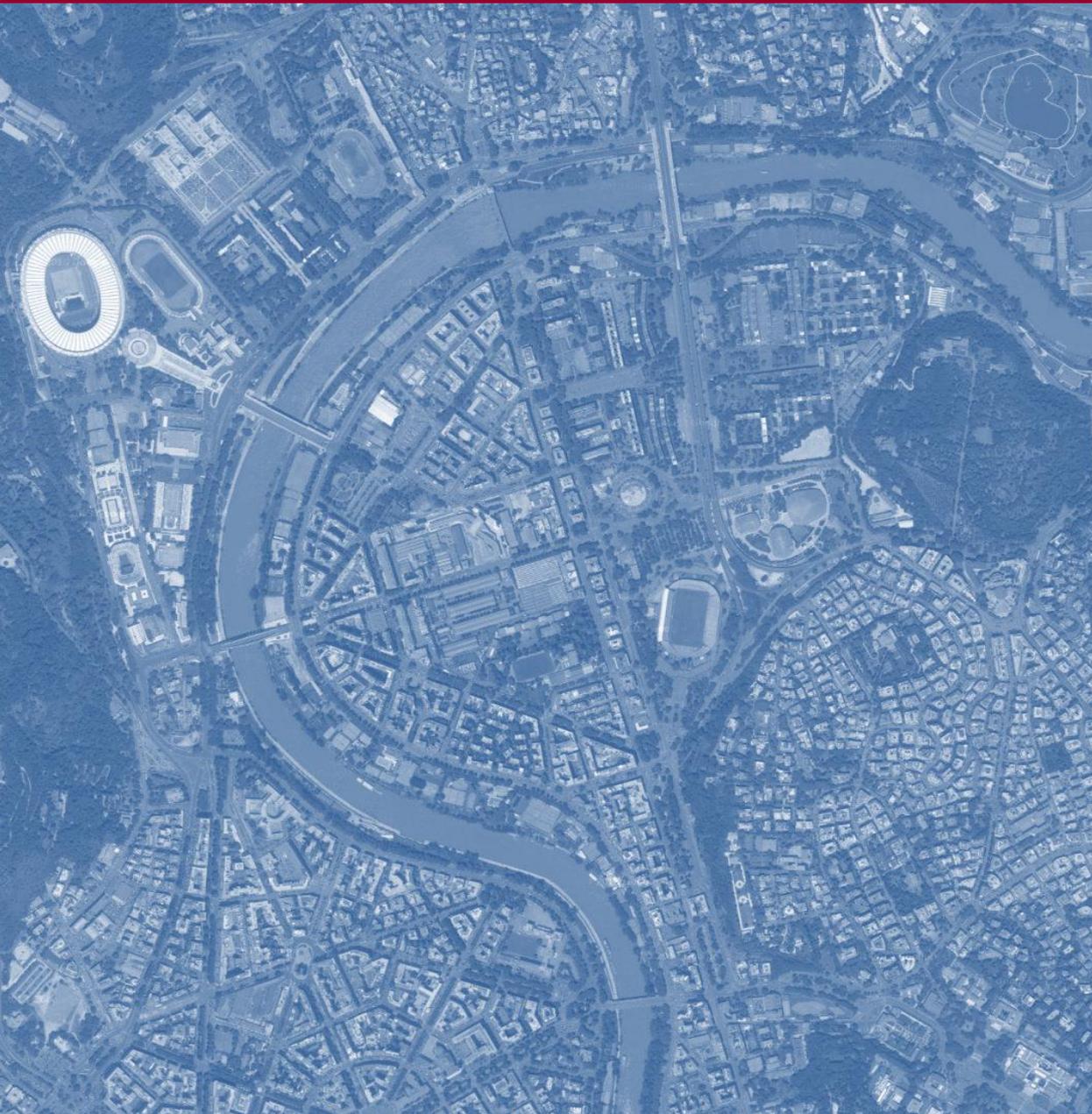




# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



**PROGETTO URBANO FLAMINIO**

**IL QUARTIERE DELLA CITTA' DELLA  
SCIENZA**

**LA MOBILITA'  
DEL QUARTIERE FLAMINIO**

*Facoltà di Architettura  
Università La Sapienza di Roma*

*17 aprile 2014*



Piano Regolatore Generale

Progetto Urbano Flaminio – Foro Italico

Metropolitana Linea C

Ferrovia urbana Roma Nord

Tranvia della Musica

Trasporto pubblico di superficie

Interventi sulla rete viaria

Il sistema della sosta

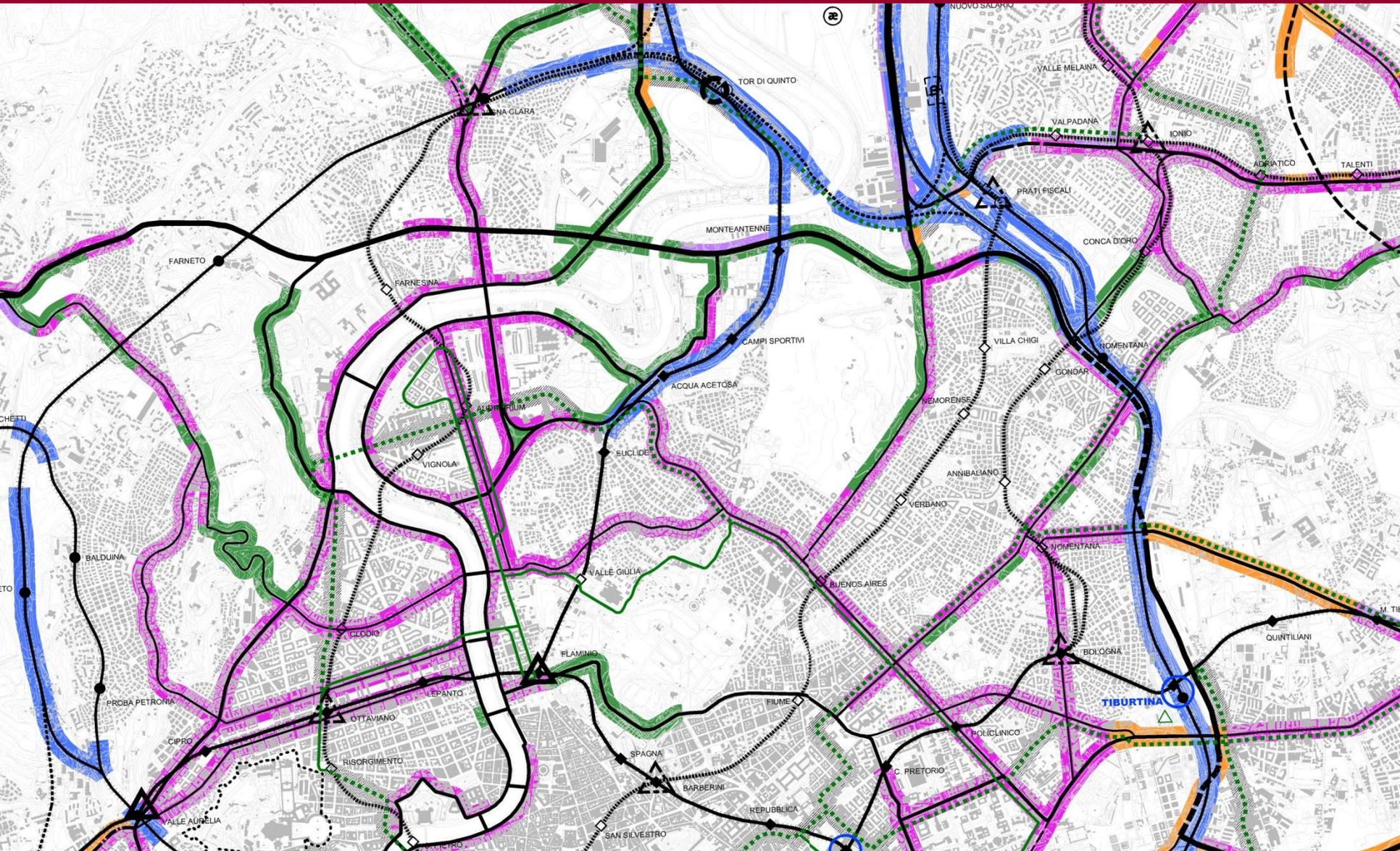
Mobilità sostenibile





# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



**PRG ELABORATO G3 – Il Sistema delle infrastrutture per la mobilità**  
versione adottata

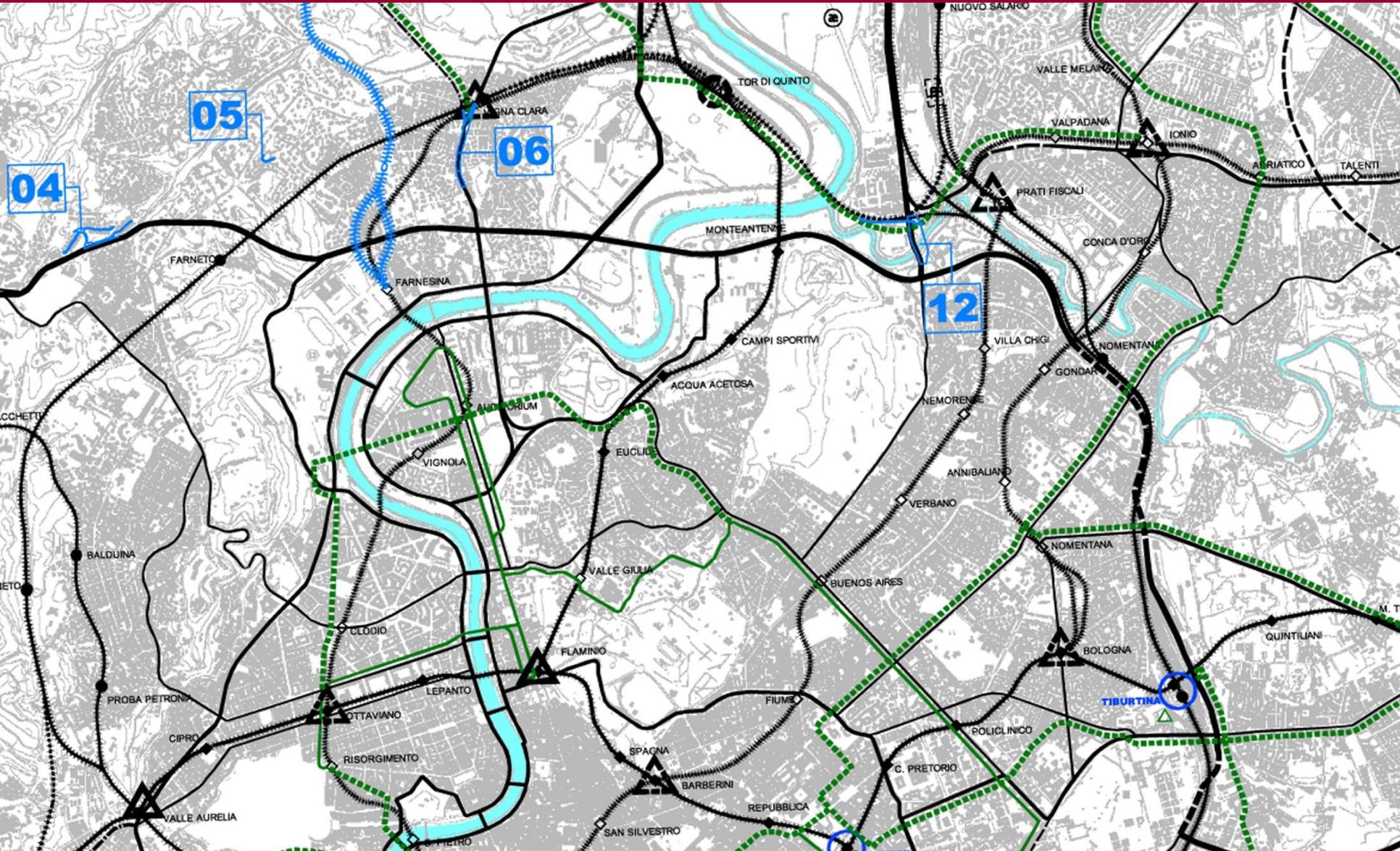
**RISORSE**  
PER ROMA *spa*

RISORSE PER ROMA S.P.A.  
Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



**CONFERENZA COPIANIFICAZIONE – Il sistema delle infrastrutture per la mobilità**

**RISORSE**  
PER ROMA *spa*

RISORSE PER ROMA S.P.A.  
Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

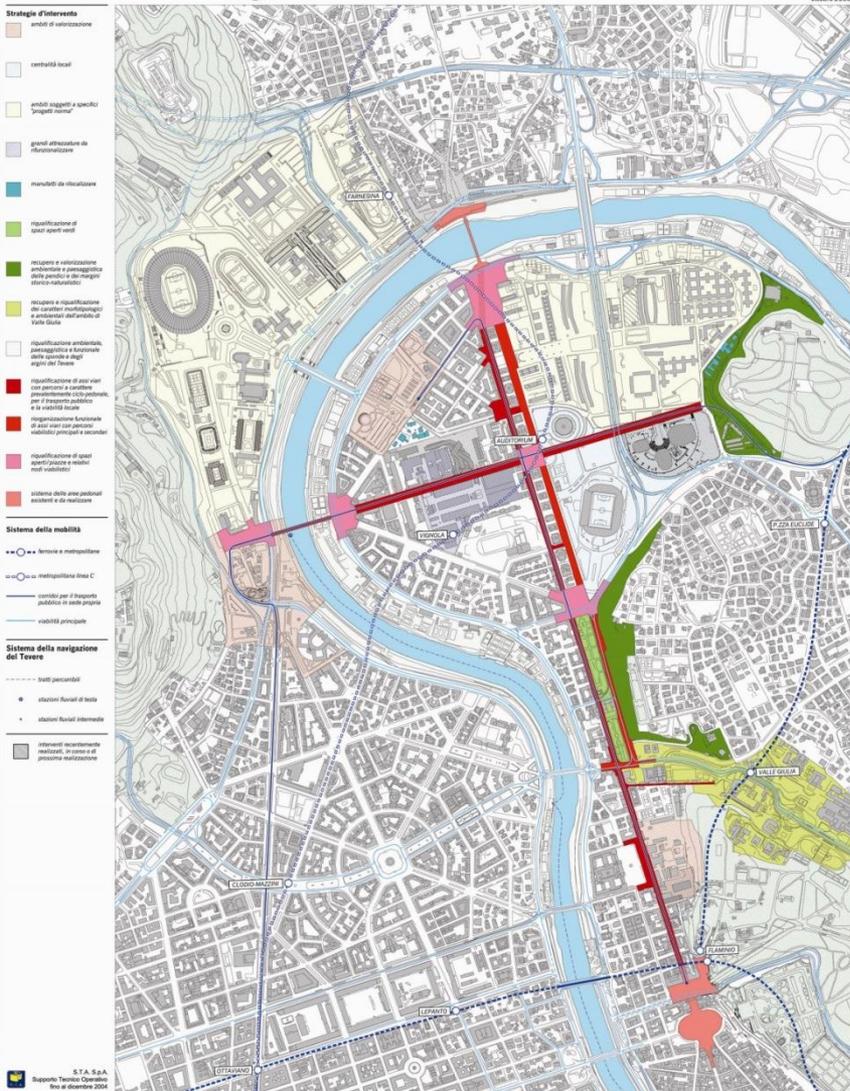
Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica

Comune di Roma  
Dipartimento VI  
Pubblica Amministrazione e Pianificazione del Territorio  
Roma Capitale  
Assessorato Roberto Morassut  
U.O. 9 - Qualità Architettonica

## PROGETTO URBANO FLAMINIO - FORO ITALICO obiettivi e strategie (Del. C.C. n.249 del 06/10/2005)

### P - Elaborati di Progetto P.1 - Le strategie d'intervento

RISORSE  
S.p.A.  
SUPPORTO TECNICO OPERATIVO  
Piani Urbanistici e Territoriali  
Economici e Territoriali  
ottobre 2005



## I FASE – 2002/2005

### Del. C.C. n. 249 del 6 ottobre 2005

Approvazione della I Fase del Progetto Urbano Flaminio e mandato al Dipartimento VI di proseguire le attività relative alla II fase di redazione del Progetto Urbano Flaminio – Foro Italico da svolgere entro l'annualità 2006.

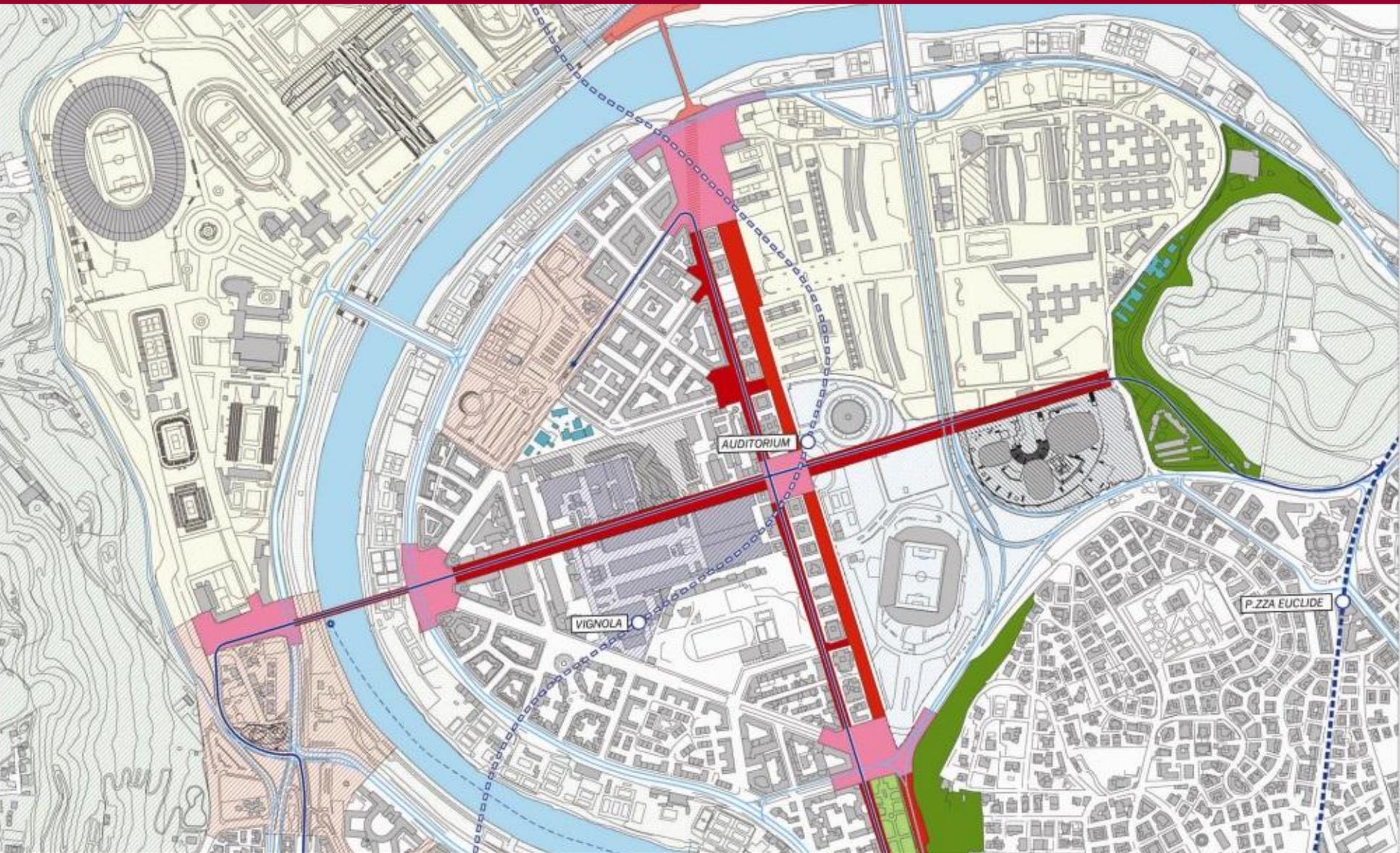
## II FASE – 2006

Nel corso del 2006 è stata avviata la redazione del progetto preliminare per lo Schema di Assetto comprensivo di alcuni primi approfondimenti progettuali. A seguito della seconda fase non risultano atti formali per la prosecuzione dell'iter approvativo.



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



**PROGETTO URBANO FLAMINIO FORO ITALICO**

**RISORSE**  
PER ROMA *spa*

RISORSE PER ROMA S.P.A.

Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



LA LINEA C

**RISORSE**  
— PER ROMA *cap* —

RISORSE PER ROMA S.P.A.

Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica





# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



TRACCIATO FONDAMENTALE



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica

**FERROVIA ROMA NORD**

**RISORSE**  
— PER ROMA *cap* —

RISORSE PER ROMA S.P.A.  
Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale

## Nuova stazione Flaminio

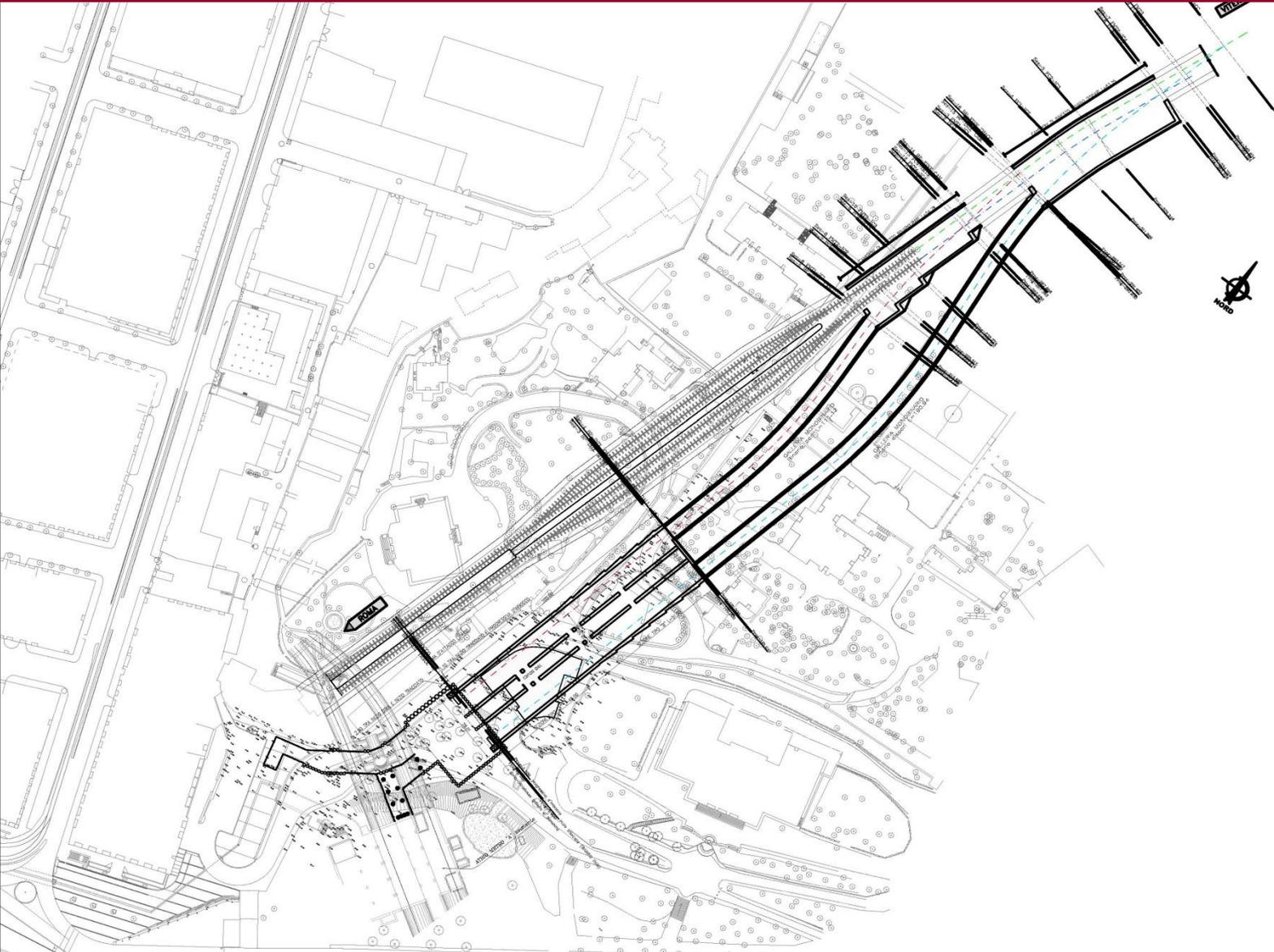
- realizzazione di un nuovo tratto di linea di circa 400 metri;
- nuova stazione completamente sotterranea in corrispondenza dell'atrio della stazione della Linea A;
- I due nuovi binari rendono possibile l'incremento delle frequenze;
- Durata dei lavori 900 giorni;
- Finanziamento Legge 211/1992;





# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



| LEGENDA |                                 |
|---------|---------------------------------|
|         | DEVIAZIONE ASSE BINARIO PARI    |
|         | DEVIAZIONE ASSE BINARIO DISPARI |
|         | NUOVO ASSE BINARIO PARI         |
|         | NUOVO ASSE BINARIO DISPARI      |

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**REGIONE LAZIO**  
atac

REALIZZAZIONE DI INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI RAPIDI  
FINANZIATI AI SENSI DELLA LEGGE 30/09/2000, N. 300  
PRESENTAZIONE DI PROGETTI PER INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA MODALITÀ  
E DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI NELLE LINEE FERROVIARIE URBANE  
AI SENSI DEL DECRETO INTERMINISTRIALE 11/07/2011 DEL  
MINISTERO DELL'INTERNO, N. 10000  
**FERROVIA ROMA - CIVITA CASTELLANA - VITERBO**  
PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LEFFICIENTAMENTO  
ED IL RISANAMENTO DELLA TRACCE FERROVIARIE

**PROGETTO ESECUTIVO**

A.T.I. tra Imprese di costruzione:  
 Consorzio Cooperative Costruttrici S.p.A. (coordinatore)  
 Donati S.p.A. (coordinatore)  
 SO.CO.STRAMO S.r.l. (coordinatore)  
 Prensate Appalti S.r.l. (coordinatore)

S.r.l. di progettazione:  
 S.T.T. Consulting Engineers S.r.l. (coordinatore)  
 DMS Engineering S.r.l. (coordinatore)  
 P. Ingegnerie S.r.l. (coordinatore)

**SERVIZIO DI PROGETTO PER FLAMINIO - GENERALE**

GENERALE  
PLANIMETRIA GENERALE

CAT. EG0000  
S.0500 | DIS.  
T D S | 4 | - 1 | 1  
SCALA 1:500

## FERROVIA ROMA NORD



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica

## LA TRANVIA DELLA MUSICA

**RISORSE**  
PER ROMA *capitale*

RISORSE PER ROMA S.P.A.

Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



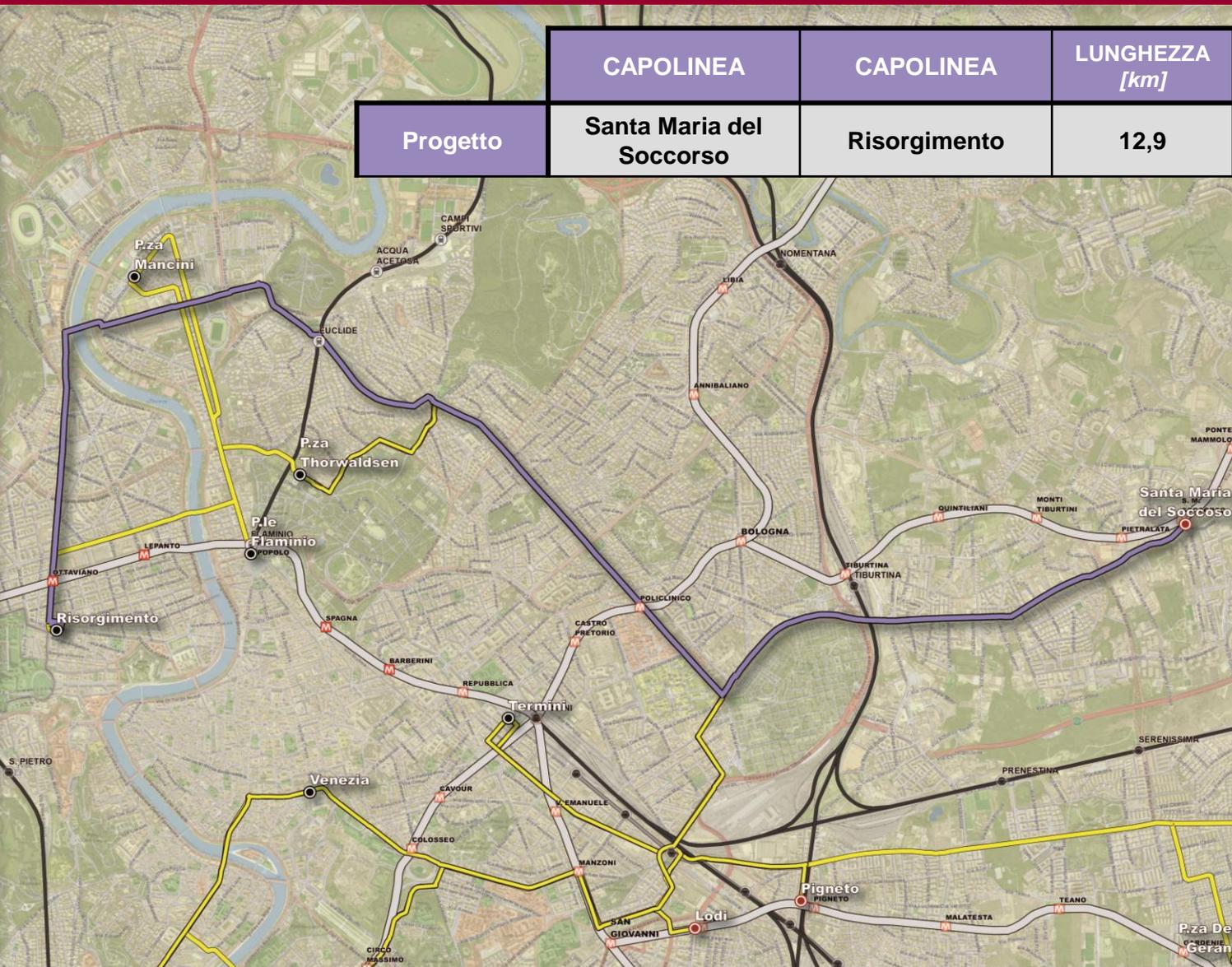
# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica

|          | CAPOLINEA                | CAPOLINEA    | LUNGHEZZA [km] |
|----------|--------------------------|--------------|----------------|
| Progetto | Santa Maria del Soccorso | Risorgimento | 12,9           |

## Legenda

-  Tram Musica: S.M. del Soccorso Mb - Risorgimento
-  Nuovi Capolinea Tram
-  Rete Tramviaria
-  Capolinea Tram
-  Linea Metropolitana
-  Linea Ferroviaria
-  Linee FL Concesse



Fonte: Agenzia Roma Servizi per la Mobilità Srl

### LA TRAMVIA DELLA MUSICA

## RISORSE

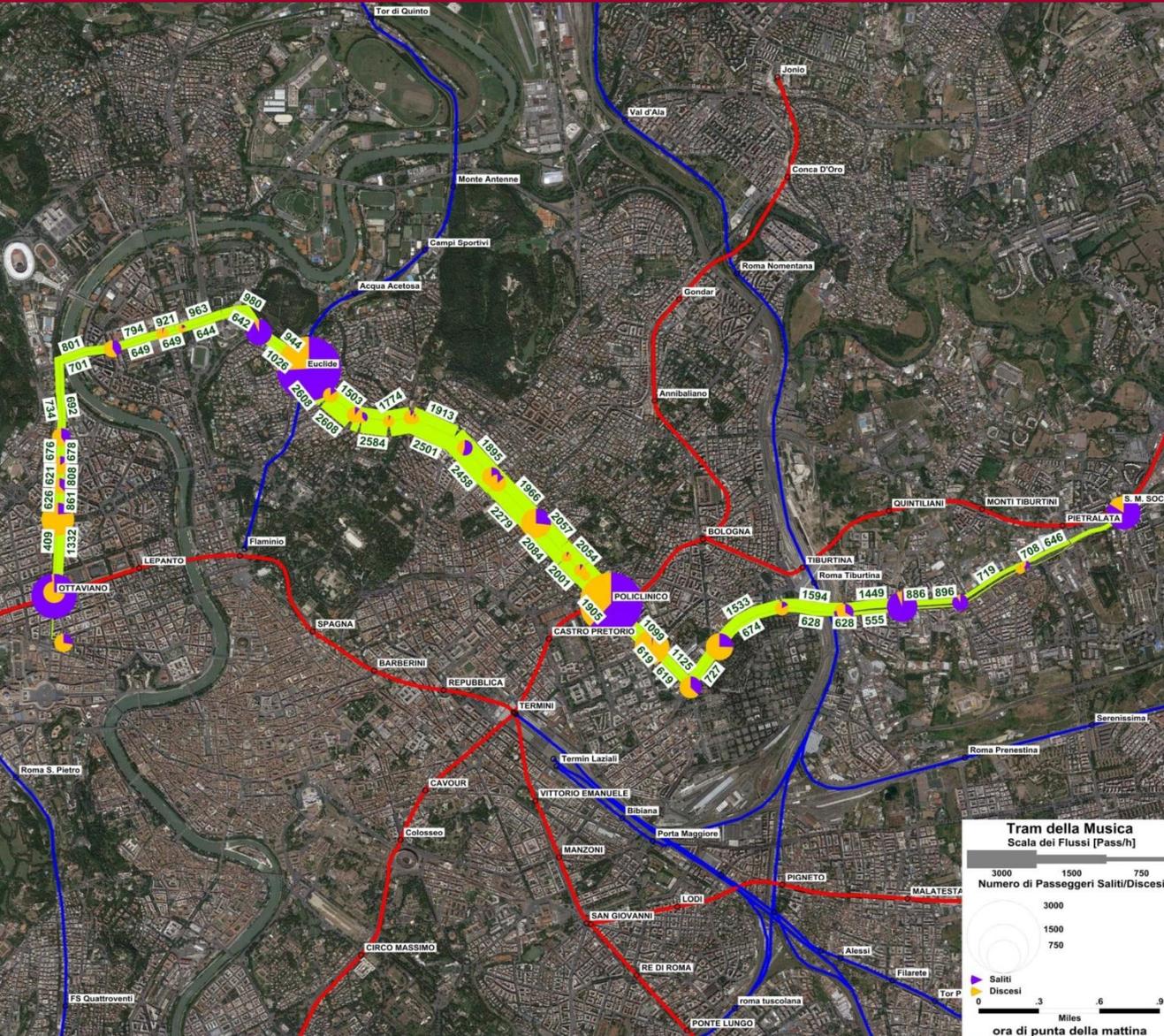
PER ROMA

RISORSE PER ROMA S.P.A.  
Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



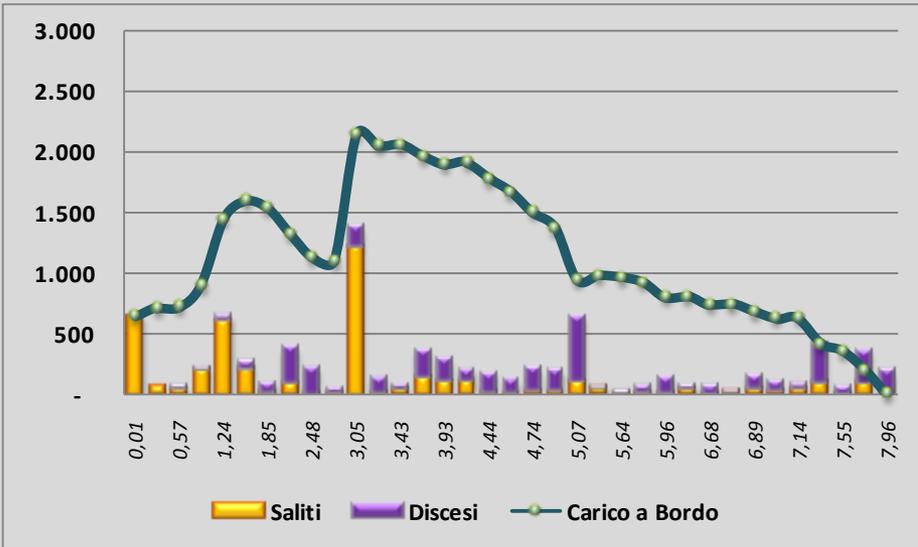
Totale passeggeri saliti:  
**8.600**

Carico massimo:  
**2.600**

Carico medio:  
**1.070**



Fonte: Agenzia Roma Servizi per la Mobilità Srl

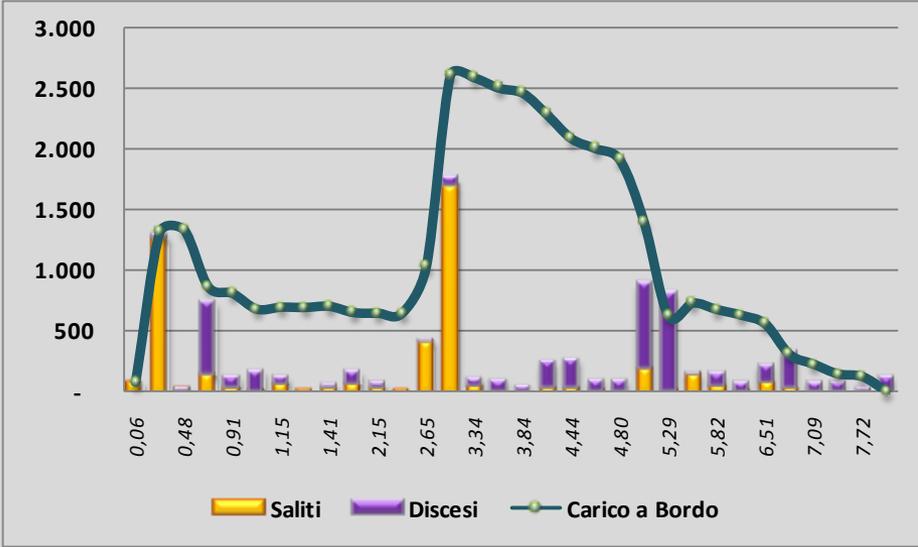


## Direzione Risorgimento

La tratta iniziale da S. Maria del Soccorso fino a Galla Placidia mostra dei buoni carichi. La linea inizia poi a raccogliere progressivamente utenza fino al carico massimo di 2.600.

Policlinico è il punto di trasbordo più importante (utenza movimentata pari a 1.300 pax/h).

La stazione di Euclide dimostra di essere un punto di trasbordo molto attrattivo. Da tale stazione l'utenza inizia progressivamente a scendere dalla linea.



## Direzione Santa Maria del Soccorso

La linea presenta carichi massimi superiori alla direzione opposta con due picchi in corrispondenza di Ottaviano ed Euclide, punti in cui si raccoglie l'utenza che poi si disperde verso le diverse funzioni.

Ottimo scambio ad Ottaviano (1.200 pax/h movimentati). L'utenza si disperde poi progressivamente. Ottimo scambio anche ad Euclide (1.700 pax/h movimentati).

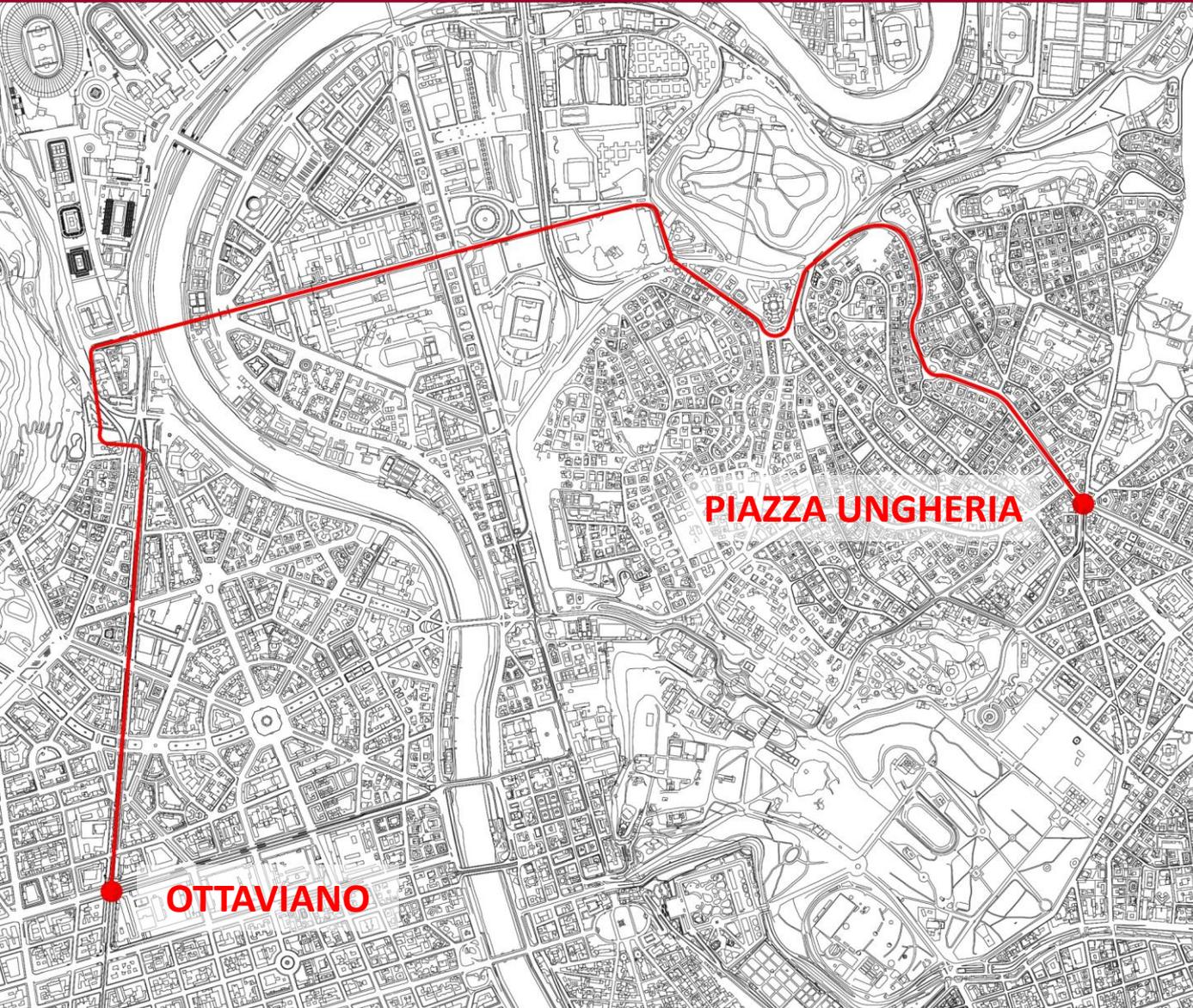


Fonte: Agenzia Roma Servizi per la Mobilità Srl



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



## IL PERCORSO

Il percorso proposto lungo 5,9 Km procedere su **viale Angelico** sino a **piazzale Maresciallo Giardino**. Da qui la tramvia procede sul **ponte della Musica**, su via **Guido Reni** e via **Pietro de Coubertein** e **Piazza Euclide**. Dopo aver percorso **Viale Parioli** fino a **Piazza Ungheria** la nuova tramvia si ricollega alla linea tram 3 e linea tram 19 su **viale Liegi**.

## LE CRITICITA'

La tramvia è prevalentemente **promiscua**. Questa necessità nasce dall'esigenza di dover sopperire alla dimensioni geometriche delle strade interessate dall'intervento; La **sistemazione di piazzale Maresciallo Giardino** è indispensabile per la realizzazione di questo progetto.

ROMA  mobilità

LA TRANVIA DELLA MUSICA

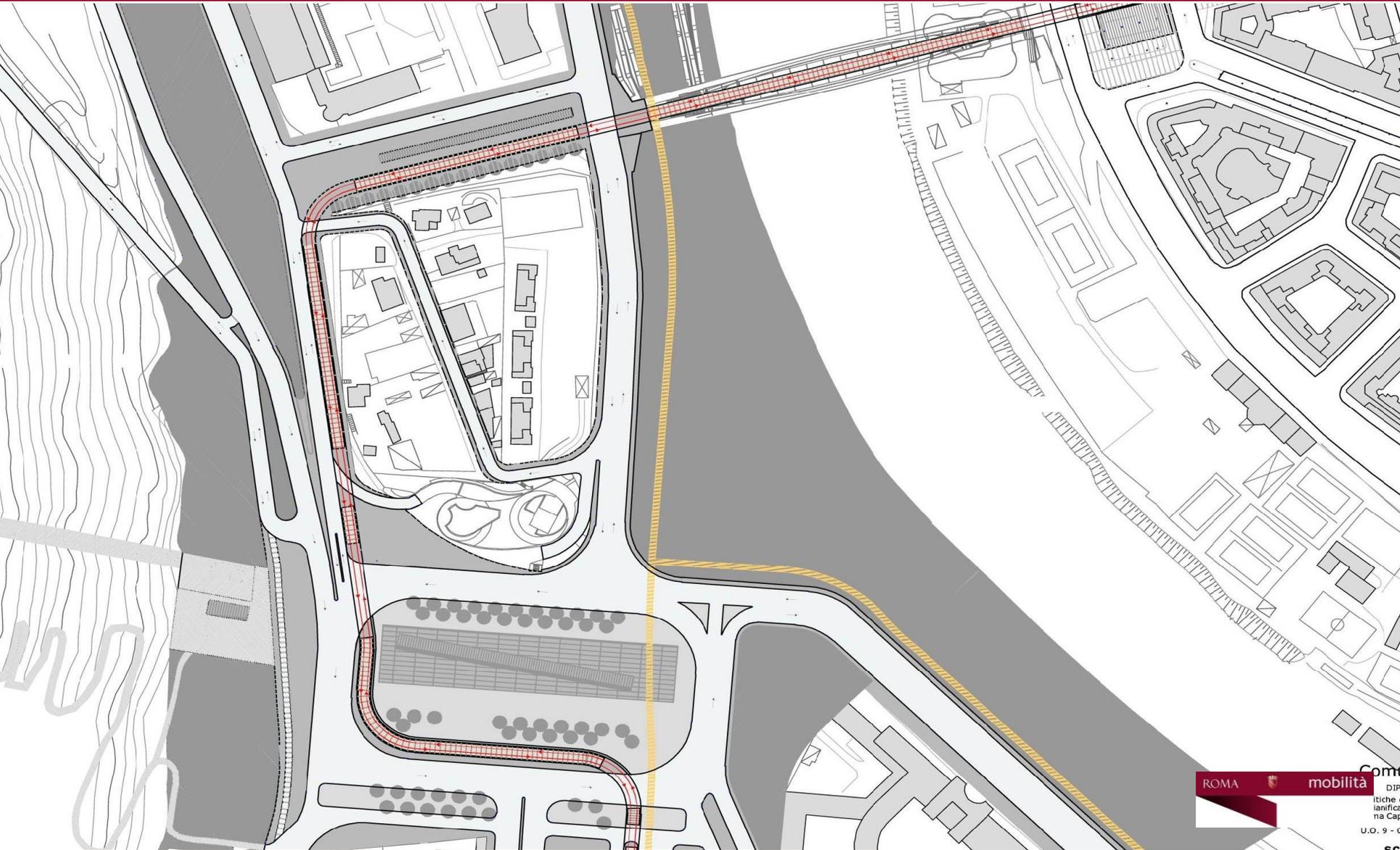
**RISORSE**  
PER ROMA *spa*

RISORSE PER ROMA S.P.A.  
Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



ROMA  mobilità

Com  
DIP  
tiche  
ianica  
na Cap  
U.O. 9 - C  
SC

## LA TRANVIA DELLA MUSICA

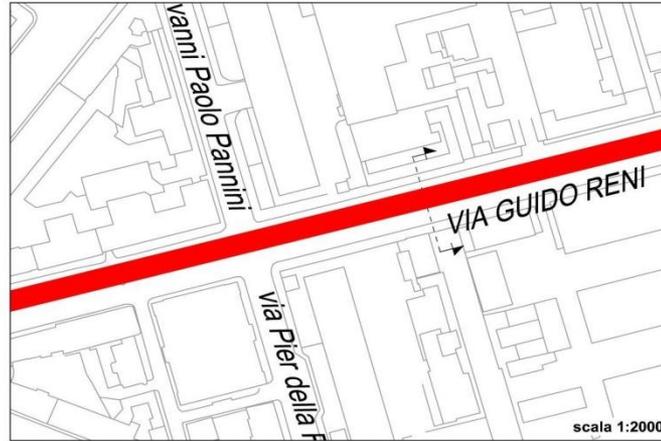
**RISORSE**  
PER ROMA *spa*

RISORSE PER ROMA S.P.A.

Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale

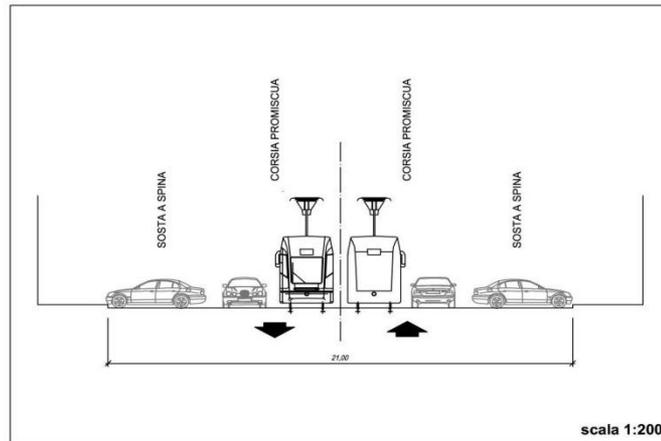


## VIA GUIDO RENI



### ANTE OPERAM

Via Guido Reni è una strada a **doppio senso di marcia** con un'area adibita a **sosta a spina** al centro della sezione stradale e **parcheggi in linea** ai lati.



### POST OPERAM

Il progetto prevede che la tranvia viaggi al **centro della sezione stradale in promiscuo** con le auto private.

Viene eliminato il parcheggio al centro ma per compensare si regolarizza la sosta a spina ai lati della strada.



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



LA TRANVIA DELLA MUSICA

**RISORSE**  
PER ROMA *spia*

RISORSE PER ROMA S.P.A.  
Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



LA TRANVIA DELLA MUSICA

**RISORSE**  
PER ROMA *spa*

RISORSE PER ROMA S.P.A.  
Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



ROMA  mobilità

LA TRANVIA DELLA MUSICA

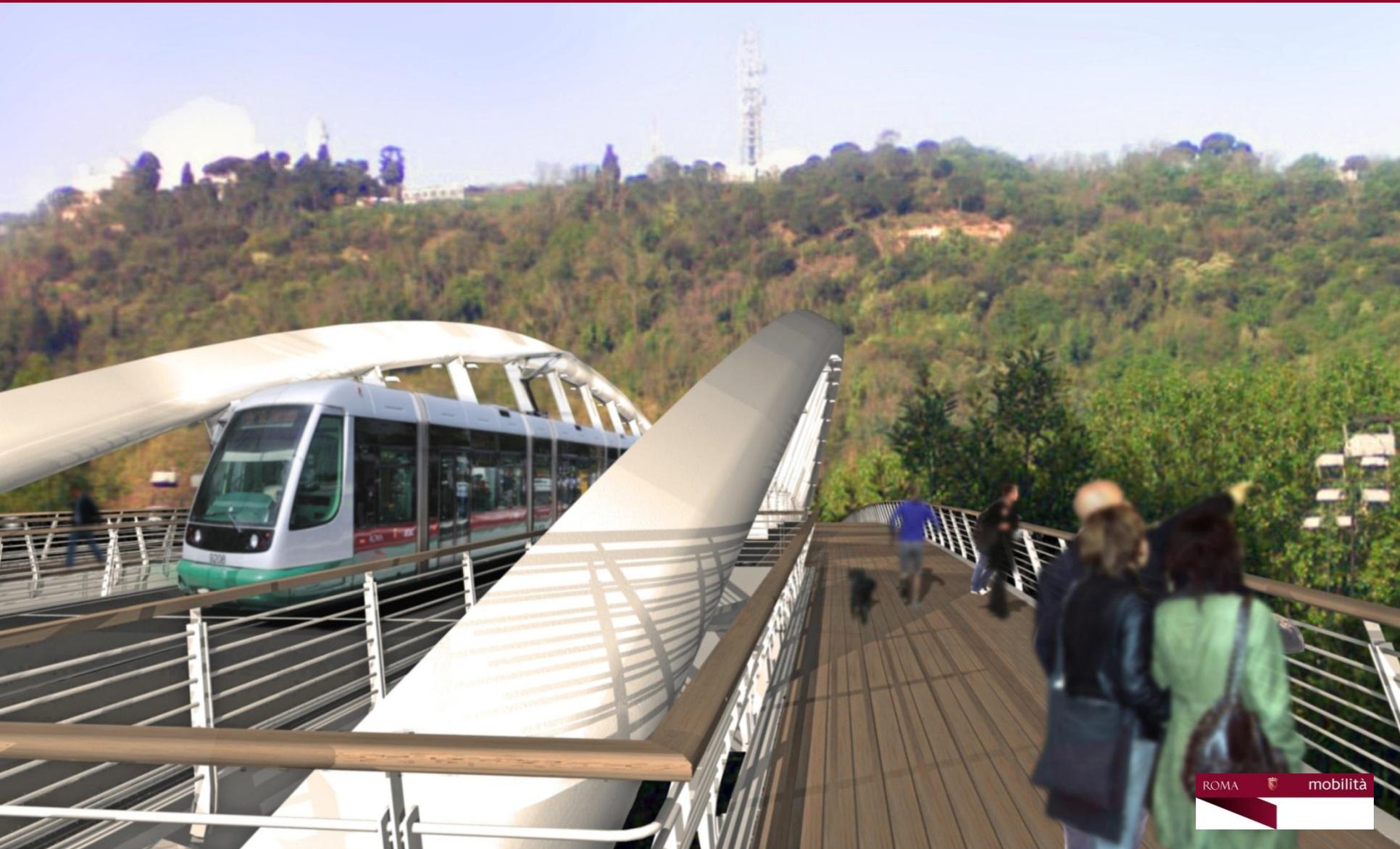
**RISORSE**  
— PER ROMA *spia* —

RISORSE PER ROMA S.P.A.  
Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



ROMA  mobilità

LA TRANVIA DELLA MUSICA

**RISORSE**  
— PER ROMA *spia* —

RISORSE PER ROMA S.P.A.  
Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO

**RISORSE**  
PER ROMA *capitale*

RISORSE PER ROMA S.P.A.

Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



**LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO**

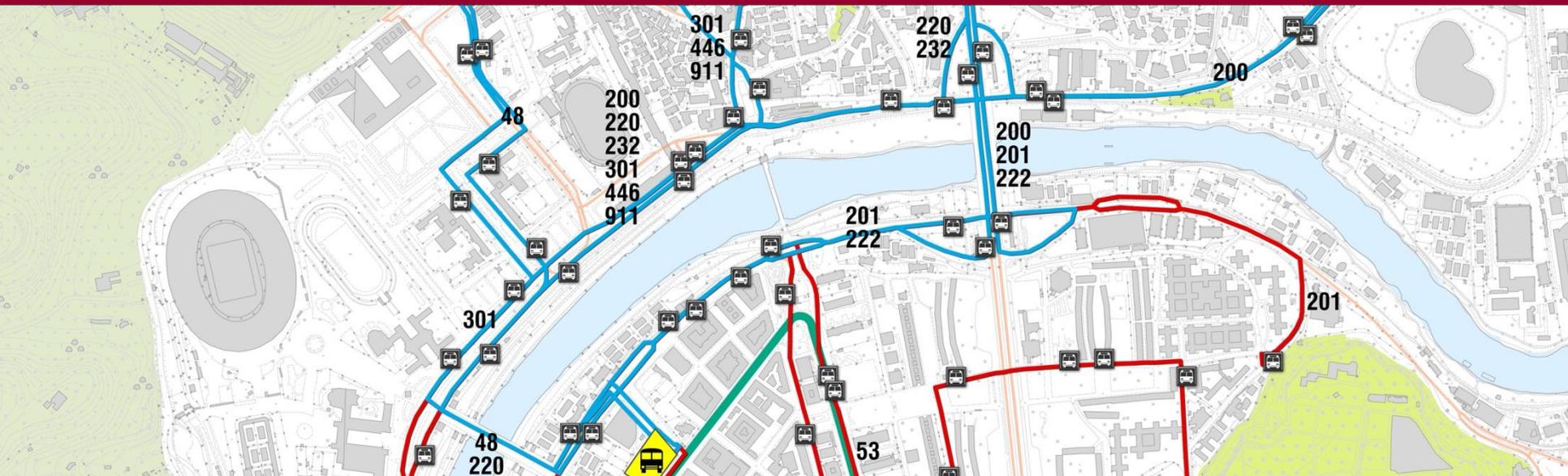
**RISORSE**  
PER ROMA *spa*

RISORSE PER ROMA S.P.A.  
Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



| LINEA  | TIPOLOGIA         | PARTENZA         | ARRIVO                        | PRIMA CORSA | ULTIMA CORSA | FERIALE      | PREFESTIVO | FESTIVO  | ORA DI PUNTA<br>(feriale 7.30 - 8.30) | CAPACITA'    |
|--------|-------------------|------------------|-------------------------------|-------------|--------------|--------------|------------|----------|---------------------------------------|--------------|
| numero |                   | da               | a                             | ore         | ore          | tot n. corse | n. corse   | n. corse | n. corse                              | passengeri/h |
| 48     | Urbana            | Piazzale Mancini | Pieve di Cadore (uff.postale) | 5.30        | 00.0         | 54           | 45         | 46       | 4                                     | 408          |
| 200    | Urbana Temporanea | Piazzale Mancini | Stazione Prima Porta (RN)     | 5.30        | 00.0         | 90           | 93         | 52       | 6                                     | 612          |
| 201    | Urbana Temporanea | Piazzale Mancini | Conti Antonio/Pullè           | 5.30        | 00.0         | 54           | 48         | 36       | 4                                     | 408          |
| 220    | Urbana            | Piazzale Mancini | L.go Sperlonga                | 6.10        | 00.0         | 54           | 37         | 0        | 2                                     | 204          |
| 222    | Urbana Temporanea | Piazzale Mancini | Azzarita                      | 6.30        | 21.00        | 49           | 31         | 0        | 3                                     | 306          |
| 232    | Urbana Temporanea | Piazzale Mancini | Stazione Saxa Rubra (RN)      | 5.30        | 00.00        | 77           | 68         | 0        | 5                                     | 510          |
| 301    | Urbana Temporanea | Piazzale Mancini | Grottarossa                   | 5.30        | 00.00        | 97           | 82         | 53       | 6                                     | 612          |
| 446    | Urbana            | Piazzale Mancini | Cornelia (MA)                 | 4.50        | 00.00        | 82           | 72         | 40       | 4                                     | 408          |
| 911    | Urbana            | Piazzale Mancini | Stazione Monte Mario (FL3)    | 5.30        | 00.00        | 83           | 67         | 46       | 5                                     | 510          |
| 53     | Urbana            | Piazzale Mancini | Porta S. Giovanni (MA)        | 5.30        | 21.00        | 44           | 42         | 0        | 3                                     | 306          |
| 280    | Urbana            | Piazzale Mancini | Piazzale Partigiani (MB)      | 5.30        | 00.00        | 74           | 59         | 58       | 5                                     | 510          |
| 910    | Urbana Temporanea | Piazzale Mancini | Termini (MA)                  | 5.30        | 00.00        | 88           | 80         | 66       | 7                                     | 714          |

## LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO



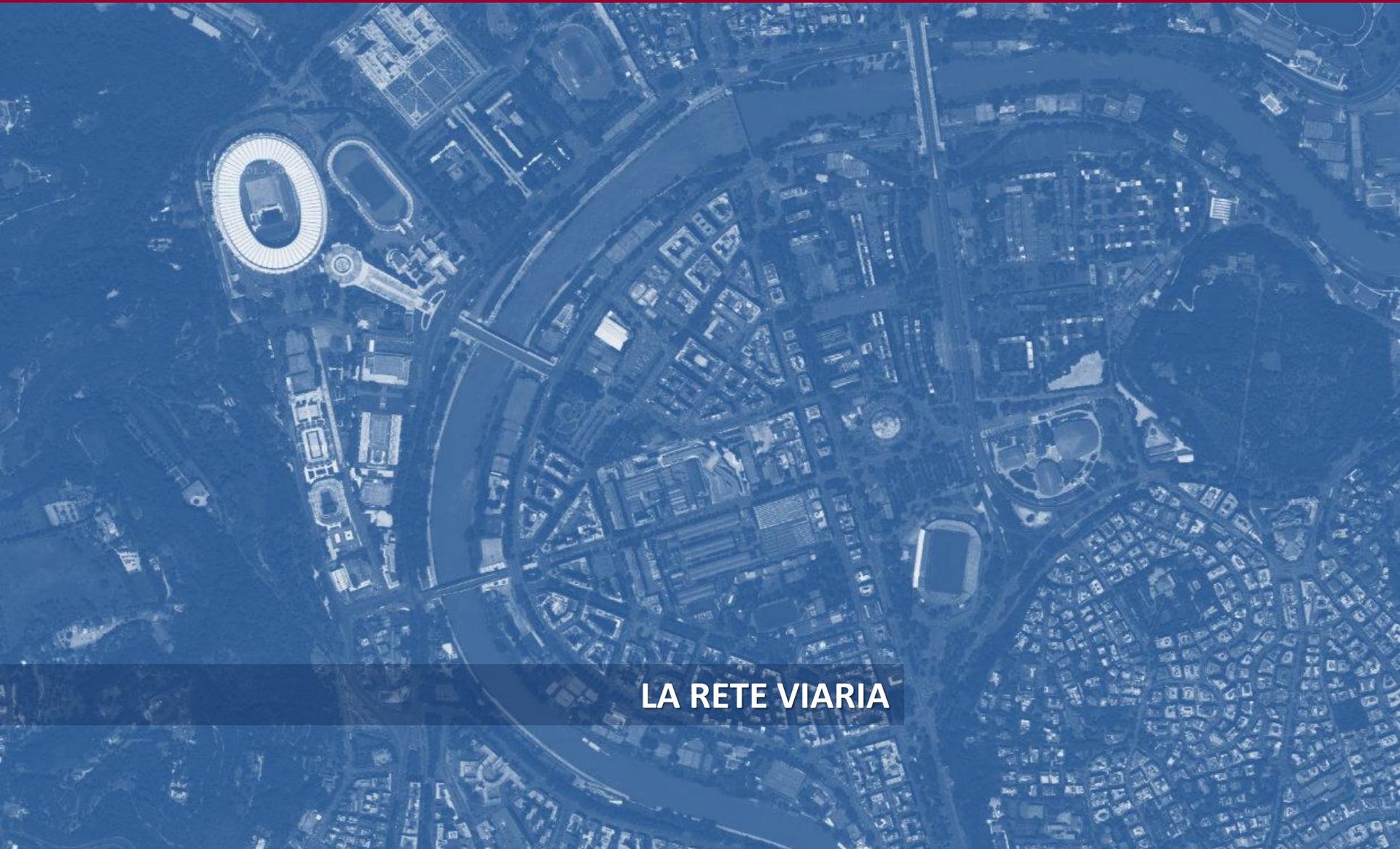
RISORSE PER ROMA S.P.A.

Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



## LA RETE VIARIA

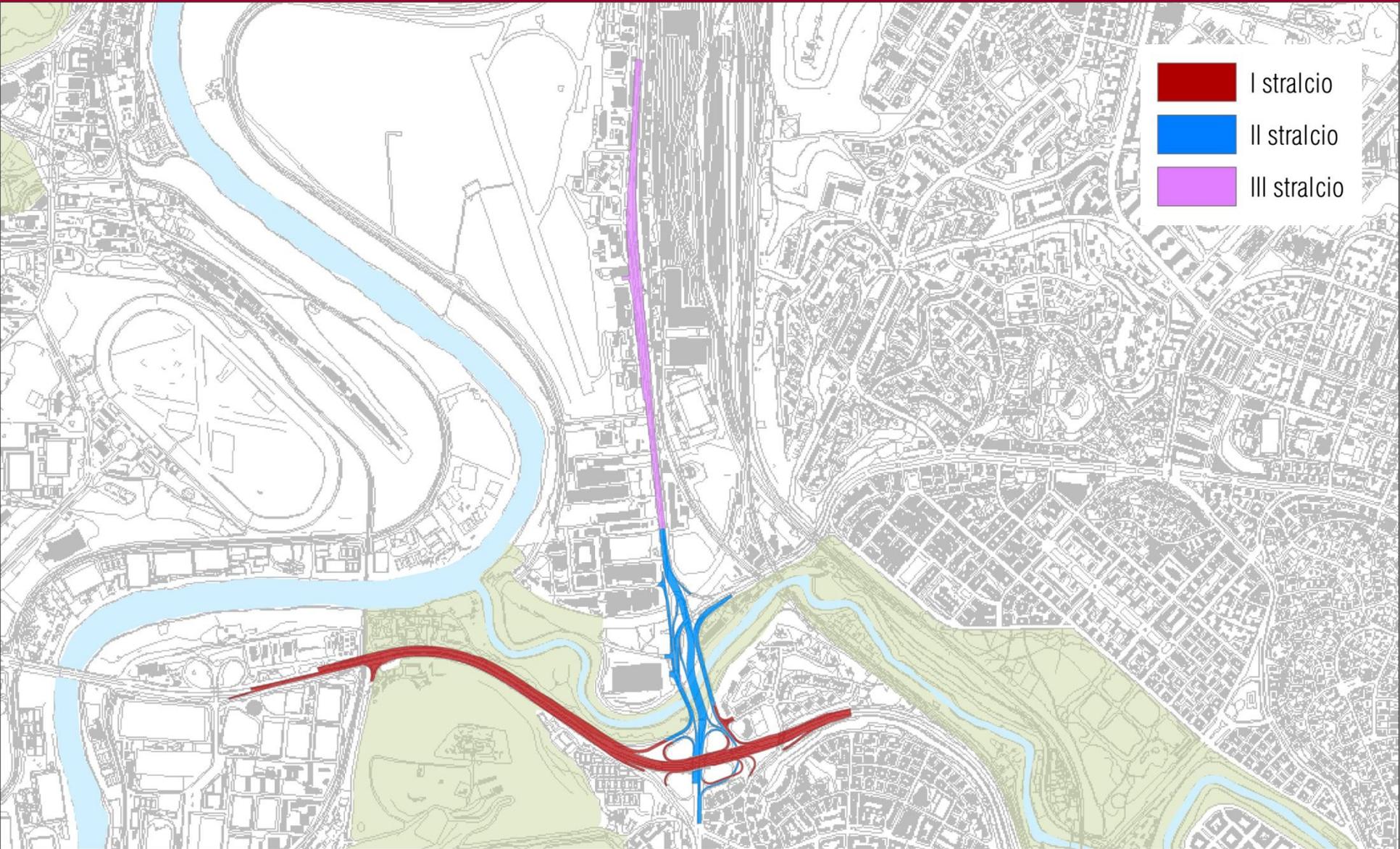
**RISORSE**  
— PER ROMA *cap* —

RISORSE PER ROMA S.P.A.  
Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



- I stralcio
- II stralcio
- III stralcio

**NODO SALARIA PRATI FISCALI**

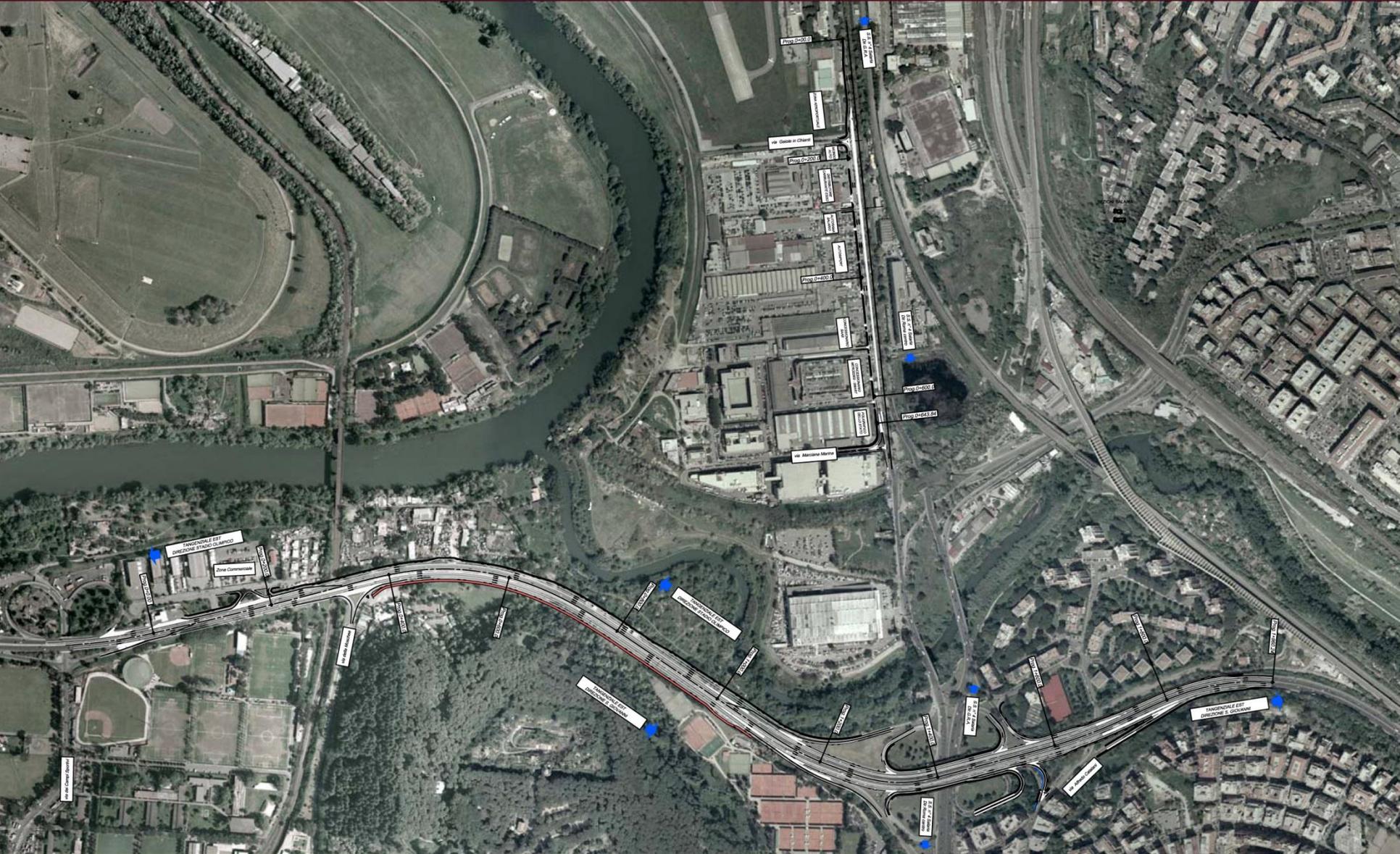
**RISORSE**  
PER ROMA *spa*

RISORSE PER ROMA S.P.A.  
Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



## NODO SALARIA PRATI FISCALI





# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica

## IL SISTEMA DELLA SOSTA

**RISORSE**  
— PER ROMA *cap* —

RISORSE PER ROMA S.P.A.

Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



## FLAMINIO

Nel settore **Flaminio** sono disponibili circa **3.800 posti auto** dei quali **circa 800** sono gratuiti (3h con disco orario).

### Orari

Diversificati per strade

### Tariffa oraria

€ 1,00/ora

### Tariffe agevolate

€ 0,20/15 minuti

€ 4,00/8 ore

€ 70,00/mese

### Parcheggi di prossimità

lungotevere Thaon di Revel (da Ponte Duca d'Aosta a via G.Romano), p.zza Antonio Mancini, via Norvegia, v.le XVII Olimpiade)



## PARIOLI

Nel settore **Parioli** sono disponibili circa **4.400 posti auto** dei quali **circa 850** sono gratuiti (3h con disco orario ).

### Orari

Diversificati per strade

### Tariffa oraria

€ 1,00/ora

### Tariffe agevolate

€ 0,20/15 minuti

€ 4,00/8 ore

€ 70,00/mese



## Rilievi effettuati su un campione rappresentativo di stalli tariffati nel novembre 2012

| ZONA                  | % STALLI OCCUPATI SUL TOTALE | % STALLI LIBERI SUL TOTALE | % RESIDENTI SU STALLI OCCUPATI |
|-----------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| FLAMINIO              | 87,47%                       | 12,53%                     | 69%                            |
| PARIOLI               | 97,55%                       | 2,45%                      | 56%                            |
| <b>Totale su Roma</b> | <b>93,50%</b>                | <b>6,50%</b>               | <b>61,50%</b>                  |

Fonte dati: Agenzia Roma Servizi per la Mobilità Srl





## **Parcheggio a tariffa non vincolata**

Auditorium Parco della Musica  
1003 p.a. di cui 20 riservati

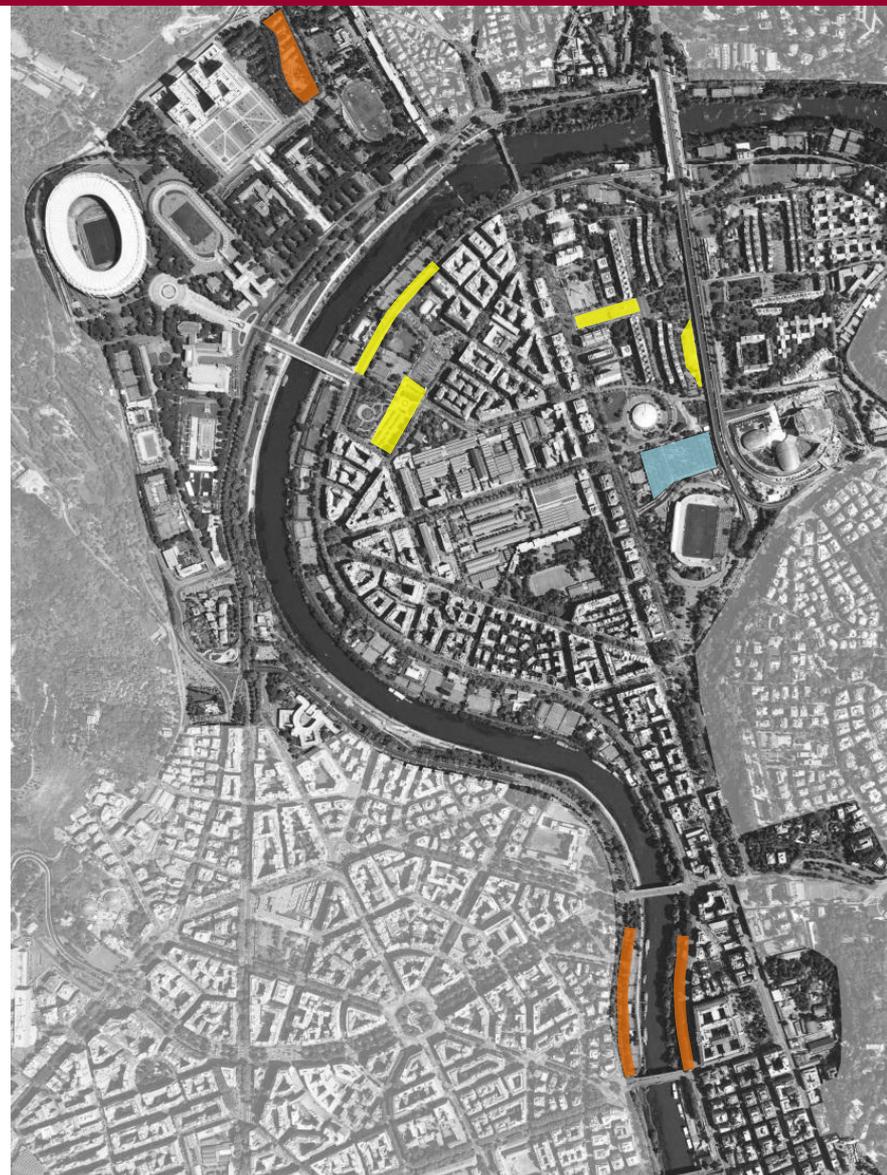
## **Parcheggi di prossimità**

In alcune zone con le strisce blu sono presenti aree di sosta dove è prevista la **tariffa di prossimità** (anche per i residenti con permesso di settore) per agevolare la sosta di lunga durata.

Viale della XVII Olimpiade  
Lungotevere Thaon di Revel  
Piazza Antonio Mancini  
Via Norvegia

## **Parcheggi pullman turistici**

Lungotevere delle Navi (sosta breve)  
Lungotevere delle Armi (sosta breve)  
Via A. San Giuliano (sosta lunga)





# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica

LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**RISORSE**  
PER ROMA *capitale*

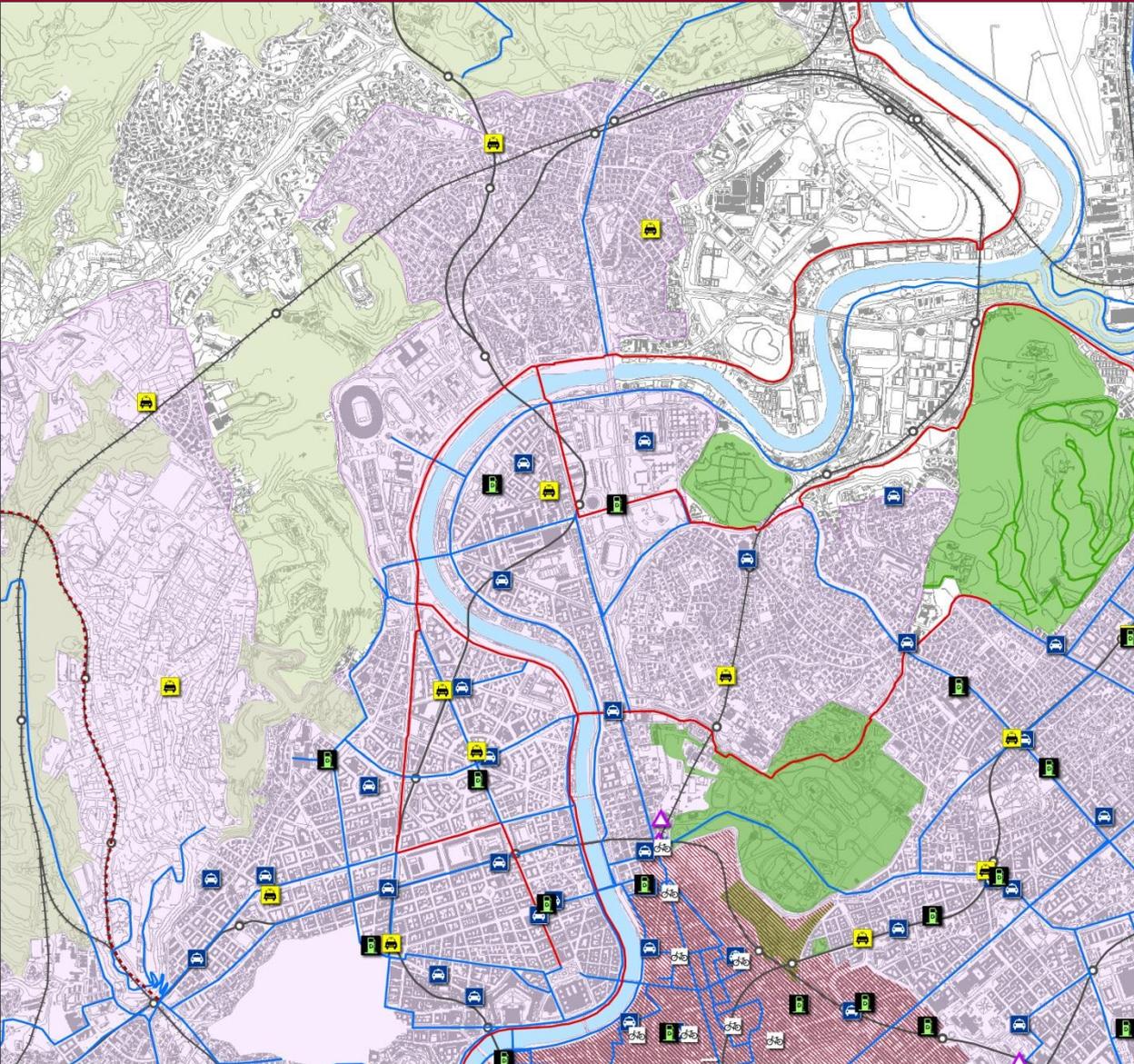
RISORSE PER ROMA S.P.A.

Ufficio di Scopo per l'Agenda Urbana di Roma Capitale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica



## Legenda

- Postazioni di Bike sharing (servizio attualmente non attivo)
- Postazioni di Car sharing
- Colonnine di ricarica elettrica
- Colonnine TAXI
- Nodi attrezzati con rastrelliere
- CAR2GO (servizio di car sharing privato free floating)
- Zona a Traffico Limitato

## Percorsi Ciclabili

- Piste esistenti su strada
- Piste esistenti su verde
- Piste in realizzazione
- Piste Pianificate

## Infrastrutture del trasporto pubblico

- Rete metropolitana
- Rete ferroviaria
- Confini comunali