

PROPOSTE DEL MOVIMENTO CITTADINO FLAMINIO PARIOLI VILLAGGIO OLIMPICO



ALL'INTERNO DELLE EX- CASERME

La futura rigenerazione urbana delle ex caserme Guido Reni dovrà prevedere una parte dello spazio riservata ai servizi pubblici, si propongono:

- attività di pronto soccorso pediatrico (il policlinico Umberto I° ha un servizio non idoneo ad accogliere tutte le richieste);
- pronto intervento veterinario (ad oggi non esiste a Roma una struttura pubblica per le emergenze veterinarie);
- centro di continuità assistenziale (i medici di base del quartiere lavoreranno all'interno di un ambulatorio che garantirà una sorta di presidio medico di base h 24 sullo stile di Via Lampedusa).
- Dovranno, infine, essere previsti degli adeguati parcheggi, per non creare disagi ai residenti.

RIQUALIFICAZIONE DELL'ASSE URBANO LIMITROFO AL MUSEO DELLA SCIENZA

La rigenerazione dell'area delle ex caserme non potrà prescindere dalla **riqualificazione dell'asse urbano limitrofo** (aree verdi, strade, marciapiedi di Via Guido Reni, Piazza Apollodoro, Via Donatello, Via Flaminia, Viale Tiziano, Viale del Vignola ect...)

E' necessario pianificare un **intervento strutturale per piazza Antonio Mancini**, ad oggi considerata dal punto di vista urbanistico "**ambito di valorizzazione**" il quale, tuttavia, rappresenta un'enclave totalmente estranea al resto del quartiere, per via del degrado in cui versa soprattutto a causa dello snodo dei capolinea ivi presenti.

Sulla piazza infatti si concentrano 14 linee Atac esponendo l'area circostante ad un grave inquinamento ambientale, problemi di sovraffollamento e talora di ordine pubblico.

La **rigenerazione dell'area militare** dovrà dunque andare di **pari passo con la valorizzazione del quadrante di Piazza Mancini che, attraverso il Ponte Duca D'Aosta, collega il polo della Cultura (Auditorium-MAXXI-Museo della Scienza) con quello dello Sport (Stadio Olimpico-Foro Italo).**

Si propone dunque di trasformare l'assetto urbanistico di Piazza Mancini creando un "**continuum**" fra i due poli.

REVISIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

In ottica dello sviluppo della Città della scienza, sarà necessario rivedere il trasporto pubblico locale attraverso il **decentramento di alcune linee bus che insistono su Piazza Antonio Mancini trasferendoli in un'area più funzionale alla città della Scienza:**

- **3 capolinea da piazza Mancini a v.le De Coubertin/Piazza Apollodoro;** a tal riguardo, è già stato fornito il parere positivo dell'Agenzia per la Mobilità.

Inoltre lo spazio su v.le De Coubertin, antistante il Palazzetto dello Sport, rappresenta un punto strategico in quanto vicino ed equidistante rispetto a Auditorium, MAXXI e Museo della Scienza.

Abbiamo inoltre analizzato il progetto di Roma Capitale che propone di realizzare una nuova tramvia, che colleghi i Parioli con Prati, attraversando via Guido Reni.

A nostro avviso tale progetto comporta costi troppo elevati e potrebbe divenire poco fattibile.

E' dunque più proficuo **ottimizzare l'attuale linea del 2 prolungandola di solo 1 km:**

- o **sul Ponte della Musica (cfr. F. 1),**

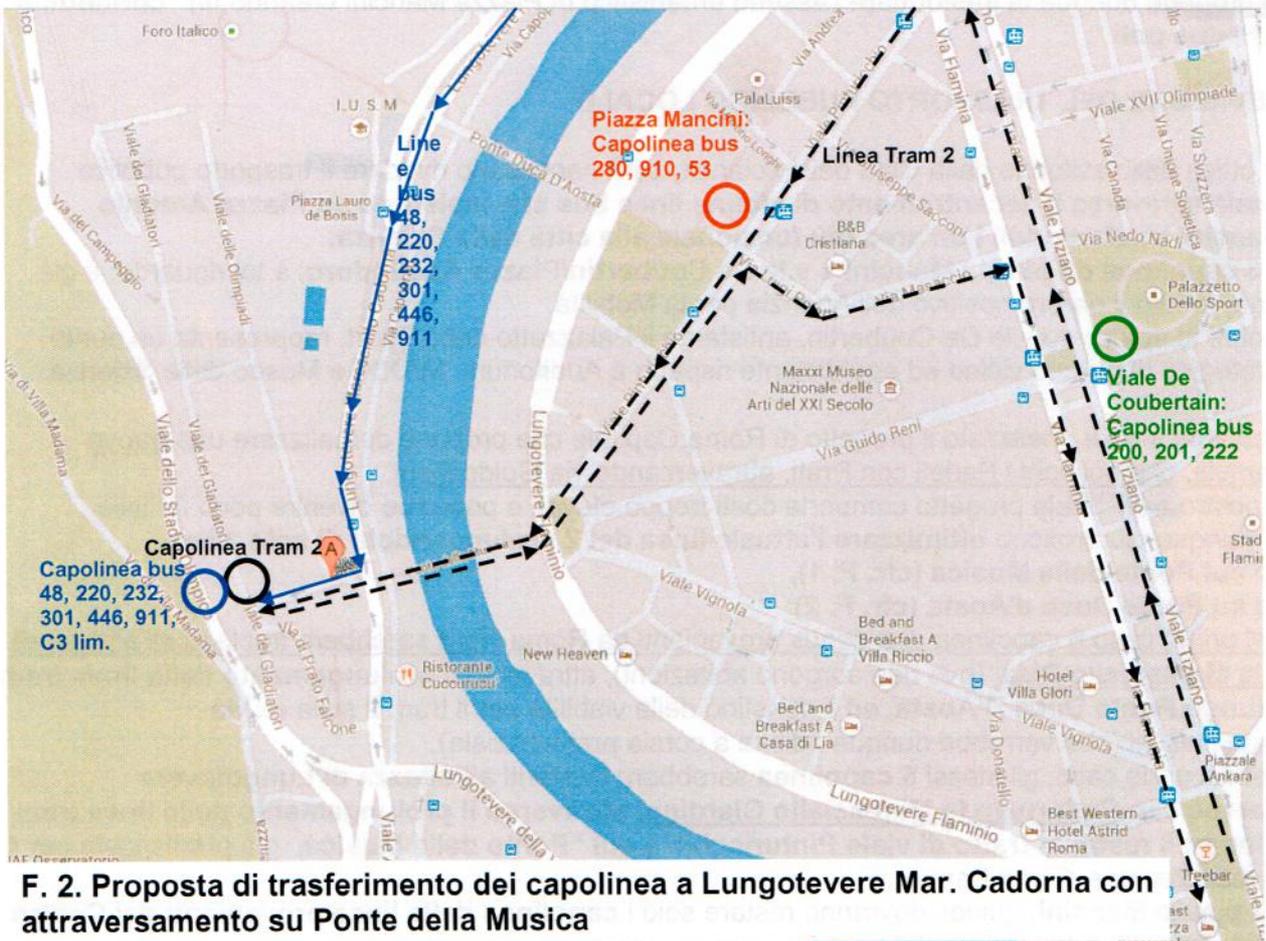
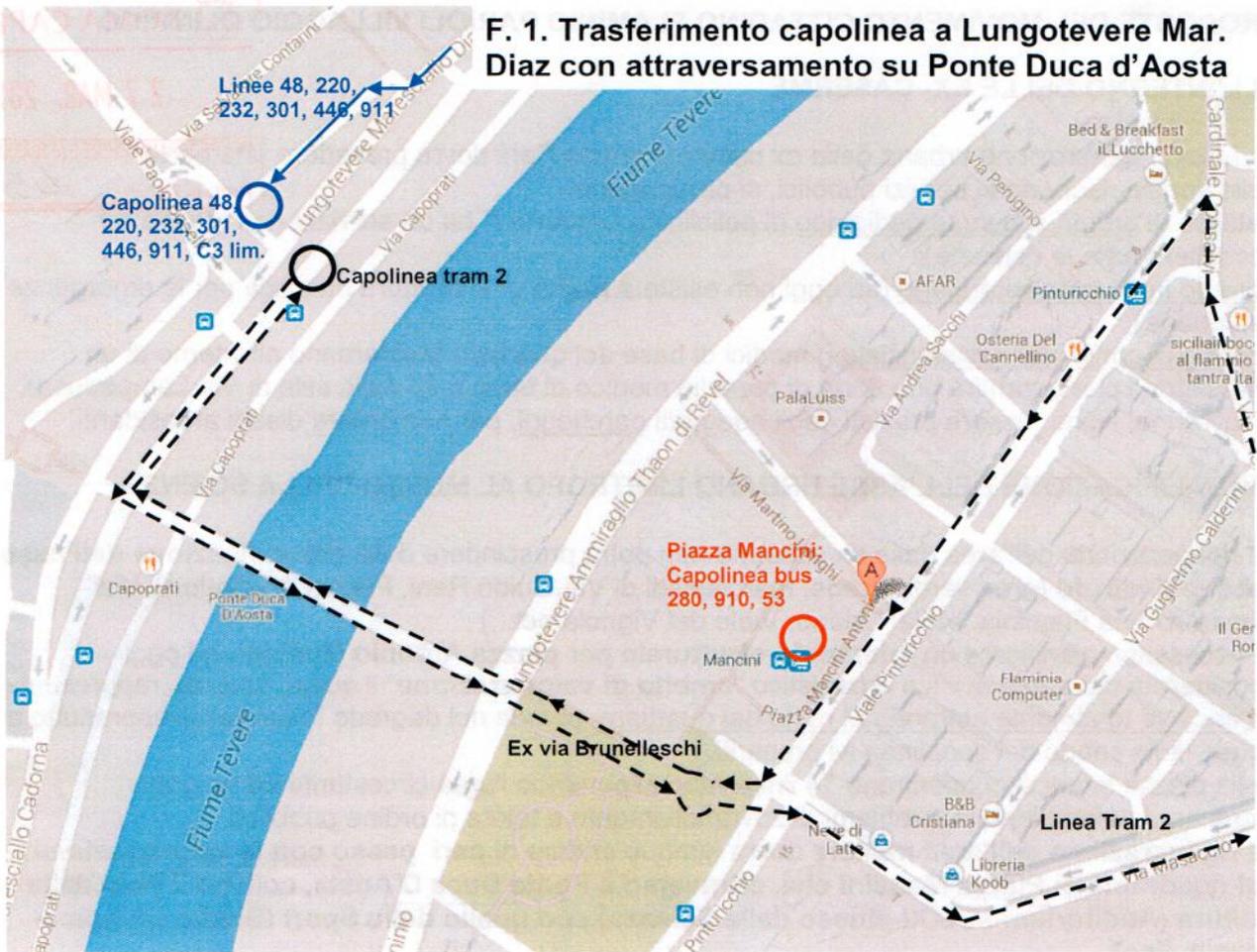
- o **su Ponte Duca d'Aosta (cfr. F. 2):**

Nel primo caso 6 capolinea di autobus provenienti da Roma Nord sarebbero trasferiti all'altezza di p.le Maresciallo Diaz, (ove non sorgono abitazioni), attraverso il **prolungamento della linea tram 2 lungo Ponte Duca D'Aosta,** ed il ripristino della viabilità per il tram 2 sulla ex via Brunelleschi (che verrebbe dunque adibita a corsia preferenziale).

Nel secondo caso, gli stessi **6 capolinea** sarebbero trasferiti **all'altezza di Lungotevere Maresciallo Cadorna/p.le Maresciallo Giardino,** attraverso il **prolungamento della linea tram 2 lungo il restante tratto di viale Pinturicchio e sul "Ponte della Musica,** già predisposto per il la realizzazione di una tramvia.

Su piazza Mancini, quindi, dovranno restare solo i **capolinea delle linee provenienti dal Centro (280, 910, 53)** e la fermata del tram 2.

F. 1. Trasferimento capolinea a Lungotevere Mar. Diaz con attraversamento su Ponte Duca d'Aosta



F. 2. Proposta di trasferimento dei capolinea a Lungotevere Mar. Cadorna con attraversamento su Ponte della Musica