

PROPOSTA DI PISTA CICLO-PEDONALE

Villaggio dei Bambini propone la creazione di una **micro rete** ciclabile interna al quartiere per l'integrazione e il prolungamento della **macro rete esistente** di pista ciclabile che lambisce il Villaggio Olimpico verso tre direzioni: il Ponte della Musica (nord-ovest), Piazza del Popolo-Belle Arti (sud) e viale Parioli (est).

Consapevole dei costi di realizzazione e manutenzione delle piste ciclabili dedicate (resine, cordoli, dissuasori.....), Vdb propone la **riqualificazione** dei percorsi carrabili-ciclo-pedonali del villaggio olimpico attraverso **tre semplici soluzioni** che, utilizzate in modo integrato, potrebbero risolvere il deficit di tutto il sistema percorsi di quartiere:

1. in prossimità degli incroci pericolosi, ad es. viale XVII Olimpiade e via Belgio oppure in prossimità delle scuole, la creazione del cosiddetto **"dosso svedese"** (prolungamento del marciapiede in sostituzione delle strisce pedonali a collegare i 2 lati della carreggiata evitando la salita e la discesa) che, rappresentando di fatto un "cordolo", **obbliga il rallentamento dei veicoli** e dissuade dal "parcheggio selvaggio" in prossimità degli incroci (fenomeno che spesso limita la visibilità);

2. in tutti i **marciapiedi di ampiezza adeguata** (la maggior parte degli esistenti), la realizzazione del normale "scivolo" per l'abbattimento delle barriere architettoniche unito all'identificazione di un **percorso dedicato** alle biciclette ("*percorso promiscuo pedonale-ciclabile*", art.6 del DM 557/99)

attraverso la segnaletica orizzontale con due semplici strisce bianche continue tracciate **sul marciapiede**;

3. in tutti i **marciapiedi stretti**, in genere non costeggiati dalle aree riservate a parcheggio (ad es. via degli Olimpionici oppure l'intero sottoviadotto) oltre alla realizzazione del necessario "scivolo", il **percorso dedicato** potrebbe essere posto direttamente **sulla carreggiata** stradale lungo tutto il marciapiede ("*percorso ciclabile su corsia riservata*", art.6 del DM 557/99) con la medesima segnaletica orizzontale di cui sopra, quindi le 2 strisce equidistanti 1 o 2 metri per una percorrenza rispettivamente a senso unico o a doppio senso (art.7 del DM 557/99), a seconda dell'ampiezza della sede stradale.

I semplici interventi sopra descritti di "potenziamento dell'accessibilità" per l'intero quartiere e le proprie caratteristiche intrinseche (è pianeggiante e dotato di sistema viario principalmente ortogonale) potrebbero facilmente trasformare il Villaggio Olimpico nel **primo quartiere di Roma interamente ciclabile**, sulla base del modello olandese.

In conclusione con la semplice revisione dei marciapiedi, si otterrebbero:

1. maggiore sicurezza stradale;

2. eliminazione delle barriere architettoniche;

3. minore inquinamento

...ossia **migliore qualità della vita di quartiere!**

