

# ASSOCIAZIONE CITTADINI FLAMINIO

ASSOCIAZIONE DI VOLONTARIATO DELLA REGIONE LAZIO

SEDE LEGALE: VIA GIULIO ROMANO 18 00196 ROMA

CODICE FISCALE 97604860581

## Proposta per la sistemazione di via Guido Reni nell'ottica della realizzazione della città della scienza.

Il giorno 17 aprile si è tenuta una assemblea per illustrare ai cittadini lo stato attuale e futuro del trasporto pubblico nel quartiere Flaminio, con particolare riferimento alla realizzazione di una linea tranviaria che unirebbe il Quartiere Parioli con piazza Risorgimento traversando il Tevere sul ponte della Musica e percorrendo via Guido Reni. I tecnici presenti hanno riferito che la realizzazione di tale linea è tra le priorità per la mobilità del quartiere già da alcuni anni. La loro preoccupazione è che il tram tolga spazio ai parcheggi che verranno recuperati instaurando posti a spina di pesce lungo tutta Via Guido Reni.

### **La nostra Associazione dissente completamente da tale progetto.**

Esiste già la linea 19 che proviene dai Parioli e raggiunge Piazza Risorgimento e la linea 3 che si blocca a piazzale Torvaldsen. (forse basterebbe razionalizzare tali linee senza crearne altre). Il quartiere è già stato tagliato in due dalla linea 2, che ha provocato un intenso inquinamento acustico le cui soluzioni dilettantesche sono sotto gli occhi di tutti (cura delle acque). Noi vorremmo che la viabilità nell'area della città della scienza sia d'esempio non solo per la nostra città ma che sia portata a modello anche all'estero.

**Chiediamo pertanto un atto di coraggio e di lungimiranza pedonalizzando completamente l'intera area**, abolendo i parcheggi in superficie con la realizzazione di piste ciclabili e pedonabili per unire le varie strutture culturali della zona. Far passare un tram in via Guido Reni dividerebbe il MAXI dalla Città della Scienza e non renderebbe possibile la continuità delle piazze prospicienti le due strutture. Non potrebbe essere realizzato il previsto boulevard luogo di incontro e di promenade plantée per i cittadini.

I residenti dei nuovi appartamenti avranno posti auto coperti pertinenziali così come dovrà averne la città della scienza e le altre strutture. I parcheggi dei non residenti potranno essere ricavati in via De Coubertain ampliando il già esistente parcheggio che è sottoutilizzato. Sappiamo che la disincentivazione all'uso delle auto è subordinata al buon funzionamento della rete di trasporto pubblico ma la creazione di linee che ricalcano quasi completamente quelle già esistenti è inutile e dannoso. **La nostra proposta oltre la pedonalizzazione completa dell'area della città della scienza è il prolungamento della linea 2 lungo viale Pinturicchio e sul ponte della musica per giungere, percorrendo viale Angelico, piazza Risorgimento, dove si situerebbe il nuovo capolinea del 2.** Ciò potrebbe contribuire, insieme allo spostamento di altri capolinea presenti su piazza Mancini, a ridimensionare un nodo troppo congestionato ed inquinante come richiedono da anni i residenti della zona.

Roma 22/04/2014



Dr. Giovanni Battista D'Angelo

Presidente Associazione Cittadini Flaminio