

Strategie d'intervento

-  ambiti di valorizzazione
-  centralità locali
-  ambiti soggetti a specifici "progetti norma"
-  grandi attrezzature da rifunzionizzare
-  manufatti da rilocalizzare
-  riqualificazione di spazi aperti verdi
-  recupero e valorizzazione ambientale e paesaggistica delle pendici e dei margini storico-naturalistici
-  recupero e riqualificazione dei caratteri morfologici e ambientali dell'ambito di Valle Giulia
-  riqualificazione ambientale, paesaggistica e funzionale delle sponde e degli argini del Tevere
-  riqualificazione di assi viari con percorsi a carattere prevalentemente ciclo-pedonale, per il trasporto pubblico e la viabilità locale
-  riorganizzazione funzionale di assi viari con percorsi viabilistici principali e secondari
-  riqualificazione di spazi aperti/piazze e relativi nodi viabilistici
-  sistema delle aree pedonali esistenti e da realizzare

Sistema della mobilità

-  ferrovie e metropolitane
-  metropolitana linea C
-  corridoi per il trasporto pubblico in sede propria
-  viabilità principale

Sistema della navigazione del Tevere

-  tratti percorribili
-  stazioni fluviali di testa
-  stazioni fluviali intermedie
-  interventi recentemente realizzati, in corso o di prossima realizzazione

