



**Progetto Urbano San Lorenzo  
Schema di Assetto Preliminare**

**Aggiornamento della fase  
di consultazione preventiva**

**Incontro tematico  
Mobilità**

**Casa della Partecipazione - 19 novembre 2014**



## INDICE

### 1. Lo stato della pianificazione

- il sistema delle infrastrutture per la mobilità
- gli studi sulla Nuova Circonvallazione Interna
- il Piano Strategico della Mobilità Sostenibile
- il PRG: Sistemi e Regole

### 2. Il Nuovo PGTU

- I contenuti e le opportunità
- le azioni del PGTU

### 3. Ridefinizione degli obiettivi del Progetto Urbano

- la rete del trasporto pubblico
- le criticità del trasporto pubblico
- la rete viaria
- le criticità della rete viaria
- Le componenti gestionali
- Individuazione delle possibili azioni da intraprendere



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica - U. O. Città storica ed ambiti di tutela e riqualificazione

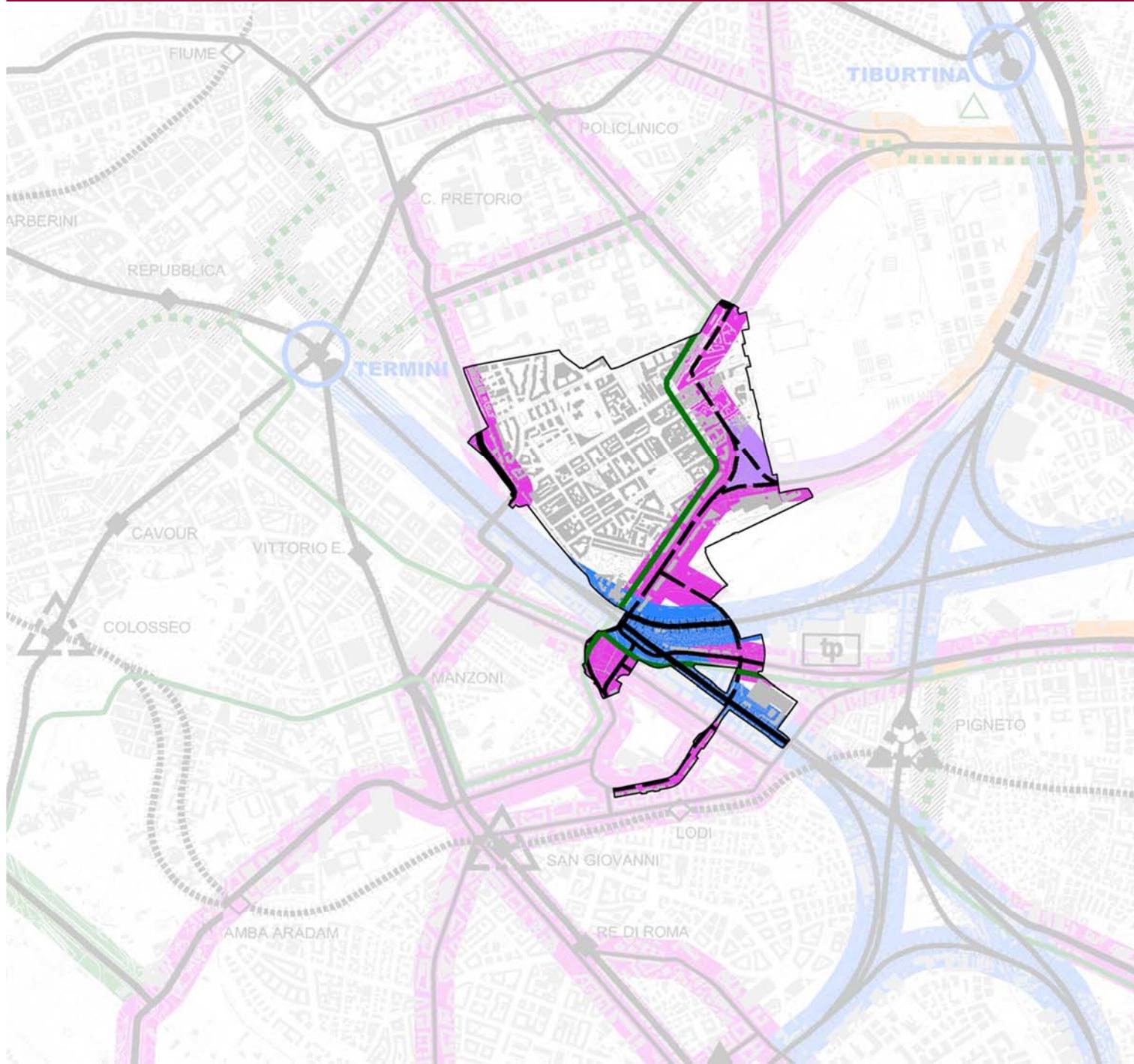


## 1. Lo stato della Pianificazione



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica - U. O. Città storica ed ambiti di tutela e riqualificazione



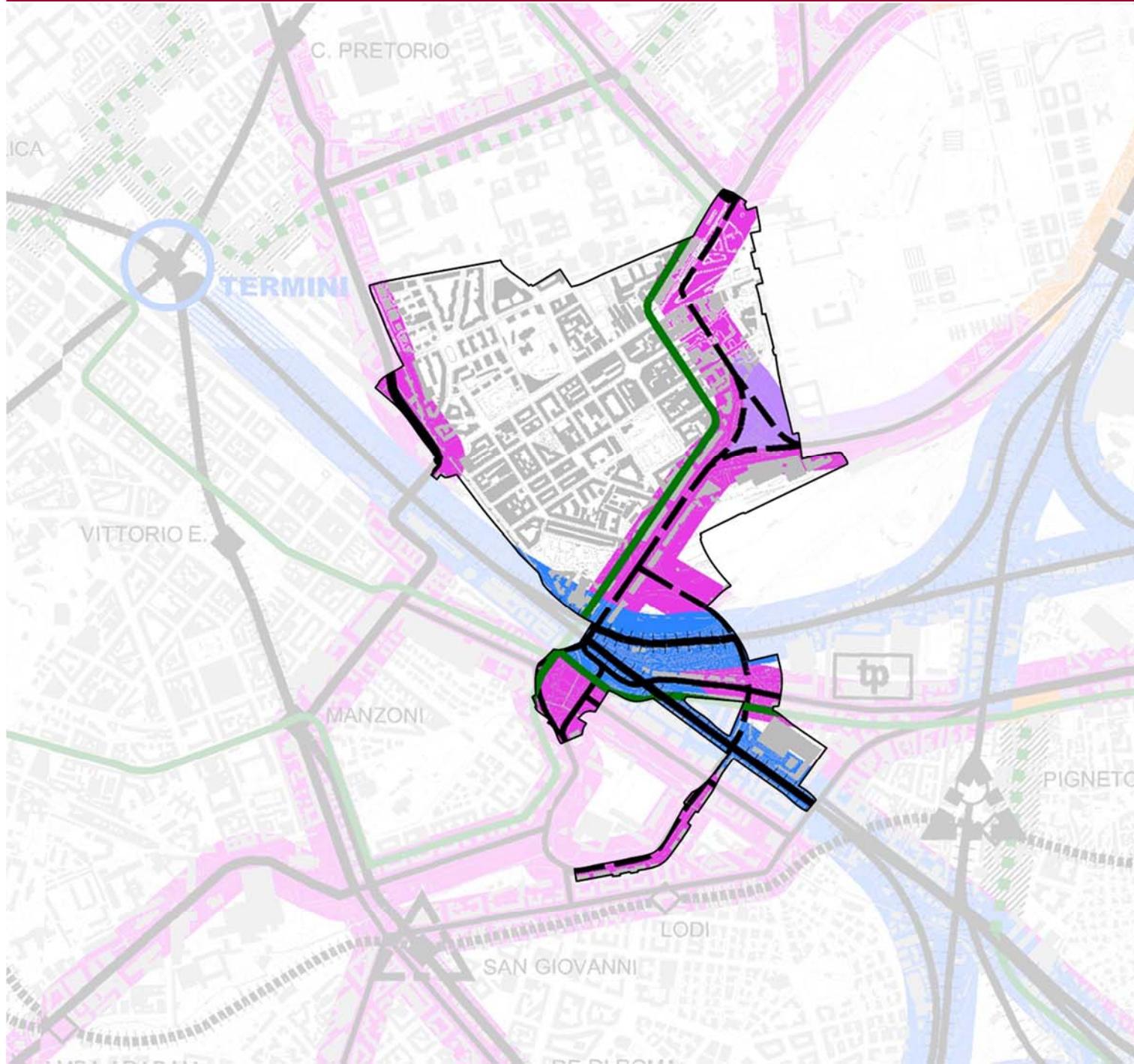
INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO			
—	Rete ferroviaria esistente		
- - - - -	di nuova costruzione		
—	di potenziare		
●	stazioni e fermate esistenti		
○	stazioni e fermate di nuova costruzione		
Rete metropolitana			
—	esistente		
- - - - -	di nuova costruzione		
◆	stazioni esistenti		
◇	stazioni di nuova costruzione		
Corridoi per il trasporto pubblico in sede propria			
—	esistente		
- - - - -	di nuova costruzione		
Stazioni autostradali			
▲	esistente		
△	di nuova costruzione		
Depositi per il trasporto pubblico			
tp	esistente		
tp	di nuova costruzione		
RETE VIARIA			
Primaria			
—	autostradale esistente		
■	da adeguare		
■	di nuova costruzione		
—	extraurbana esistente		
■	da adeguare		
■	di nuova costruzione		
—	urbana esistente		
■	da adeguare		
■	di nuova costruzione		
Principale			
—	extraurbana esistente		
- - - - -	da adeguare		
- - - - -	di nuova costruzione		
—	urbana esistente		
- - - - -	da adeguare		
- - - - -	di nuova costruzione		
Secondaria			
—	extraurbana esistente		
- - - - -	da adeguare		
- - - - -	di nuova costruzione		
—	urbana esistente		
- - - - -	da adeguare		
- - - - -	di nuova costruzione		
Nodi di scambio			
Trasporto privato sul trasporto pubblico			
○	metropolitano esistente	○	metropolitano di nuova costruzione
○	urbano esistente	○	urbano di nuova costruzione
Trasporto pubblico			
△	metropolitano esistente	△	metropolitano di nuova costruzione
△	urbano esistente	△	urbano di nuova costruzione
Stazioni linee nazionali			
○	esistente	○	di nuova costruzione
Trasporto merci			
tp	Piattaforme logistiche di nuova costruzione		
✈	Aeroporti		

DISCIPLINA DEGLI INTERVENTI DI AMBIENTAZIONE	
■	Area d'ambientazione del sistema viario all'interno di tessuti urbani compatti
Interventi di regolamentazione del traffico Interventi di armonizzazione tra spazi pubblici (piazze, verde di quartiere, ecc.) e tracciato infrastrutturale	
■	Area d'ambientazione del sistema viario in aree urbane a bassa densità
Compensazione e mitigazione degli impatti previsti dalle opere di nuova realizzazione Protezione antirumore (pannelli fonoassorbenti, dune, fasce alberate, fasce boscate) Ripristino aree degradate Rimboscamenti con essenze autoctone Interventi di armonizzazione tra spazi pubblici (piazze, verde di quartiere, ecc.)	
■	Area d'ambientazione del sistema viario da definire nell'ambito di strumenti di progettazione unitaria
■	Area di riequilibrio ambientale e paesaggistico del sistema viario
Conservazione dei corridoi biotici Protezione delle aree agricole Corredo vegetale degli ambiti di interesse naturalistico Aumento della massa arborea tramite interventi di rimboscamento Ripristino aree degradate e interventi di rinaturalizzazione	
■	Area d'ambientazione della viabilità extraurbana
Apposizione del vincolo di rispetto nella misura indicata dalle normative vigenti	
■	Area d'ambientazione del sistema ferroviario
Compensazione e mitigazione degli impatti previsti dalle opere di nuova realizzazione Protezione antirumore e antibuio Rimboscamenti con essenze autoctone Corredo vegetale degli ambiti di interesse naturalistico	
■	Area d'ambientazione dei corridoi per il trasporto pubblico
Valutazione preventiva di compatibilità urbanistica ed ambientale Adozione di specifiche misure di mitigazione dell'impatto derivante da elevati carichi trasportati	
- - - - -	Confine comunale



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica - U. O. Città storica ed ambiti di tutela e riqualificazione



## INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO

- Rete ferroviaria
  - esistente
  - di nuova costruzione
  - da potenziare
  - stazioni e fermate esistenti
  - stazioni e fermate di nuova costruzione
- Rete metropolitana
  - esistente
  - di nuova costruzione
  - stazioni esistenti
  - stazioni di nuova costruzione
- Corridoi per il trasporto pubblico in sede propria
  - esistente
  - di nuova costruzione
- Stazioni autostradali
  - esistente
  - di nuova costruzione
- Depositi per il trasporto pubblico
  - esistente
  - di nuova costruzione

## RETE VIARIA

- Primaria
  - autostradale esistente
  - da adeguare
  - di nuova costruzione
  - extraurbana esistente
  - da adeguare
  - di nuova costruzione
  - urbana esistente
  - da adeguare
  - di nuova costruzione
- Principale
  - extraurbana esistente
  - da adeguare
  - di nuova costruzione
  - urbana esistente
  - da adeguare
  - di nuova costruzione
- Secondaria
  - extraurbana esistente
  - da adeguare
  - di nuova costruzione
  - urbana esistente
  - da adeguare
  - di nuova costruzione

## Nodi di scambio

- Trasporto privato sul trasporto pubblico
  - metropolitano esistente
  - metropolitano di nuova costruzione
  - urbano esistente
  - urbano di nuova costruzione
- Trasporto pubblico
  - metropolitano esistente
  - metropolitano di nuova costruzione
  - urbano esistente
  - urbano di nuova costruzione

- Stazioni linee nazionali
- Trasporto merci
  - Piattaforme logistiche
  - di nuova costruzione
- Aeroporti

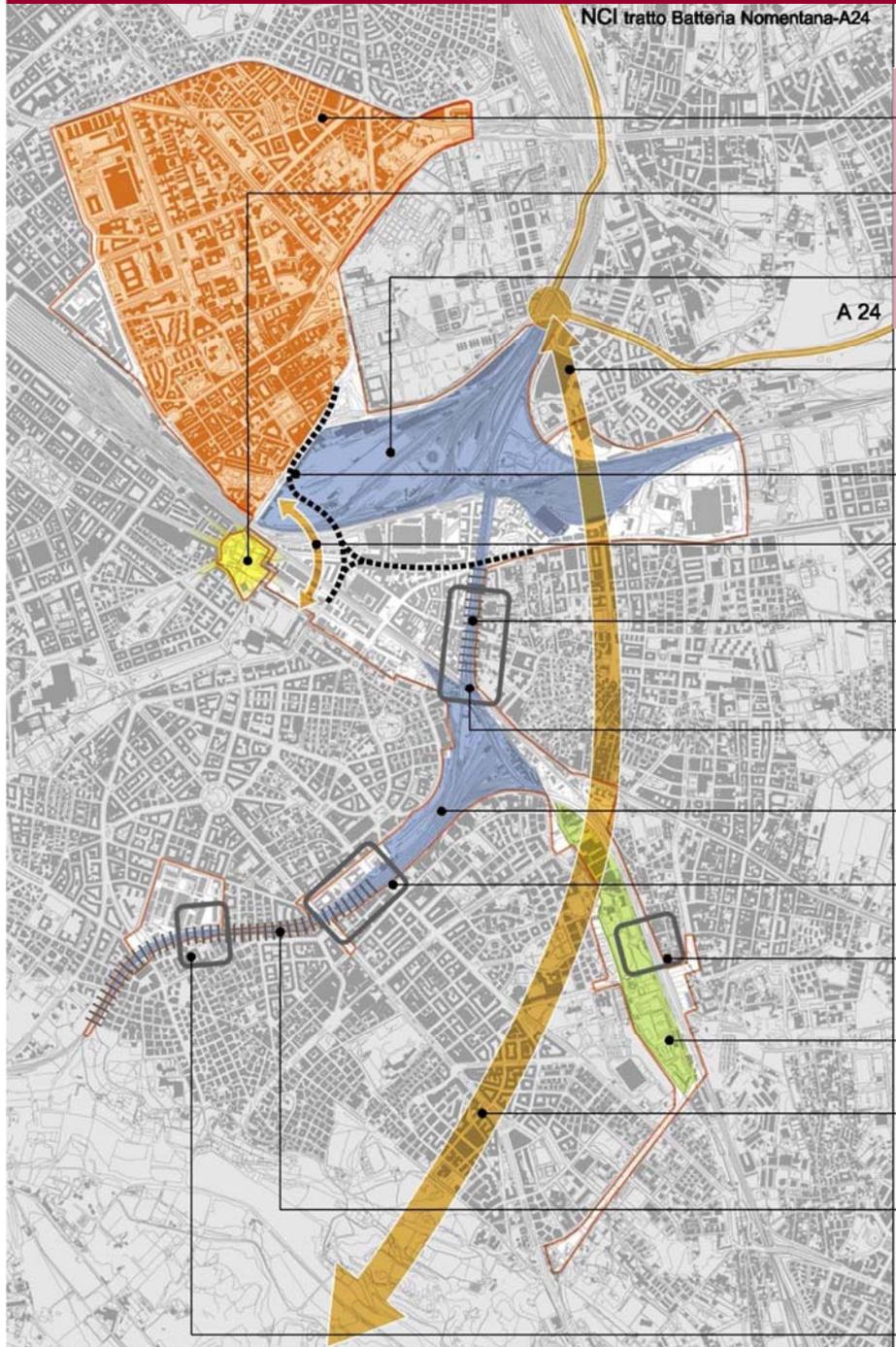
## DISCIPLINA DEGLI INTERVENTI DI AMBIENTAZIONE

- Area d'ambientazione del sistema viario all'interno di tessuti urbani compatti
  - Interventi di regolamentazione del traffico
  - Interventi di armonizzazione tra spazi pubblici (piazze, verde di quartiere, ecc.) e straccio infrastrutturale
- Area d'ambientazione del sistema viario in aree urbane a bassa densità
  - Compensazione e mitigazione degli impatti previsti dalle opere di nuova realizzazione
  - Protezione antirumore (pannelli fonoassorbenti, dune, fasce alberate, fasce boscate)
  - Ripristino aree degradate
  - Rimboschimenti con essenze autoctone
  - Interventi di armonizzazione tra spazi pubblici (piazze, verde di quartiere, ecc.)
- Area d'ambientazione del sistema viario da definire nell'ambito di strumenti di progettazione unitaria
- Area di riequilibrio ambientale e paesaggistico del sistema viario
  - Conservazione dei corridoi biotici
  - Protezione delle aree agricole
  - Corredo vegetale degli ambiti di interesse naturalistico
  - Aumento della massa arborea tramite interventi di rimboschimento
  - Ripristino aree degradate e interventi di rinaturalizzazione
- Area d'ambientazione della viabilità extraurbana
  - Apposizione del vincolo di rispetto nella misura indicata dalle normative vigenti
- Area d'ambientazione del sistema ferroviario
  - Compensazione e mitigazione degli impatti previsti dalle opere di nuova realizzazione
  - Protezione antirumore e antibussione
  - Rimboschimenti con essenze autoctone
  - Corredo vegetale degli ambiti di interesse naturalistico
- Area d'ambientazione dei corridoi per il trasporto pubblico
  - Valutazione preventiva di compatibilità urbanistica ed ambientale
  - Adozione di specifiche misure di mitigazione dell'impatto derivante da elevati carichi trasportati

----- Confine comunale



NCI tratto Batteria Nomentana-A24



SOTTOPASSO APPIA ANTICA

Attivare un programma di riqualificazione per i quartieri S. Lorenzo e Castro Pretorio

Riqualificare Piazza di Porta Maggiore

Riqualificare le aree ferroviarie dello Scalo S.Lorenzo

A 24

Individuare la soluzione definitiva del tracciato della Nuova Circonvallazione Interna nel tratto A24 - Sottopasso dell'Appia Antica

Verificare le modalità per la demolizione dei viadotti della Tangenziale Est

Individuare una nuova connessione viaria locale tra via dello Scalo S. Lorenzo e Viale Castrense

Individuare le modalità di copertura del Vallo Ferroviario per usi compatibili di Interesse locale nel tratto compreso tra via Casilina e via Prenestina

Progettare il nuovo nodo di scambio Pigneto tra ferrovia regionale, metro C e linea tramviaria

Riqualificare le aree ferroviarie della Stazione Tuscolana

Progettare il nodo di scambio Tuscolana tra ferrovia regionale e metro A Pontalungo

Verificare la fattibilità del potenziamento della Stazione Casilina

Riqualificare la direttrice degli acquedotti lungo Via del Mandrione

Individuare la soluzione definitiva del tracciato della Nuova Circonvallazione Interna nel tratto A24 - Sottopasso dell'Appia Antica

Individuare le modalità di copertura del Vallo Ferroviario per usi compatibili di Interesse locale nel tratto compreso tra la stazione Tuscolana ed il Parco dell'Appia Antica

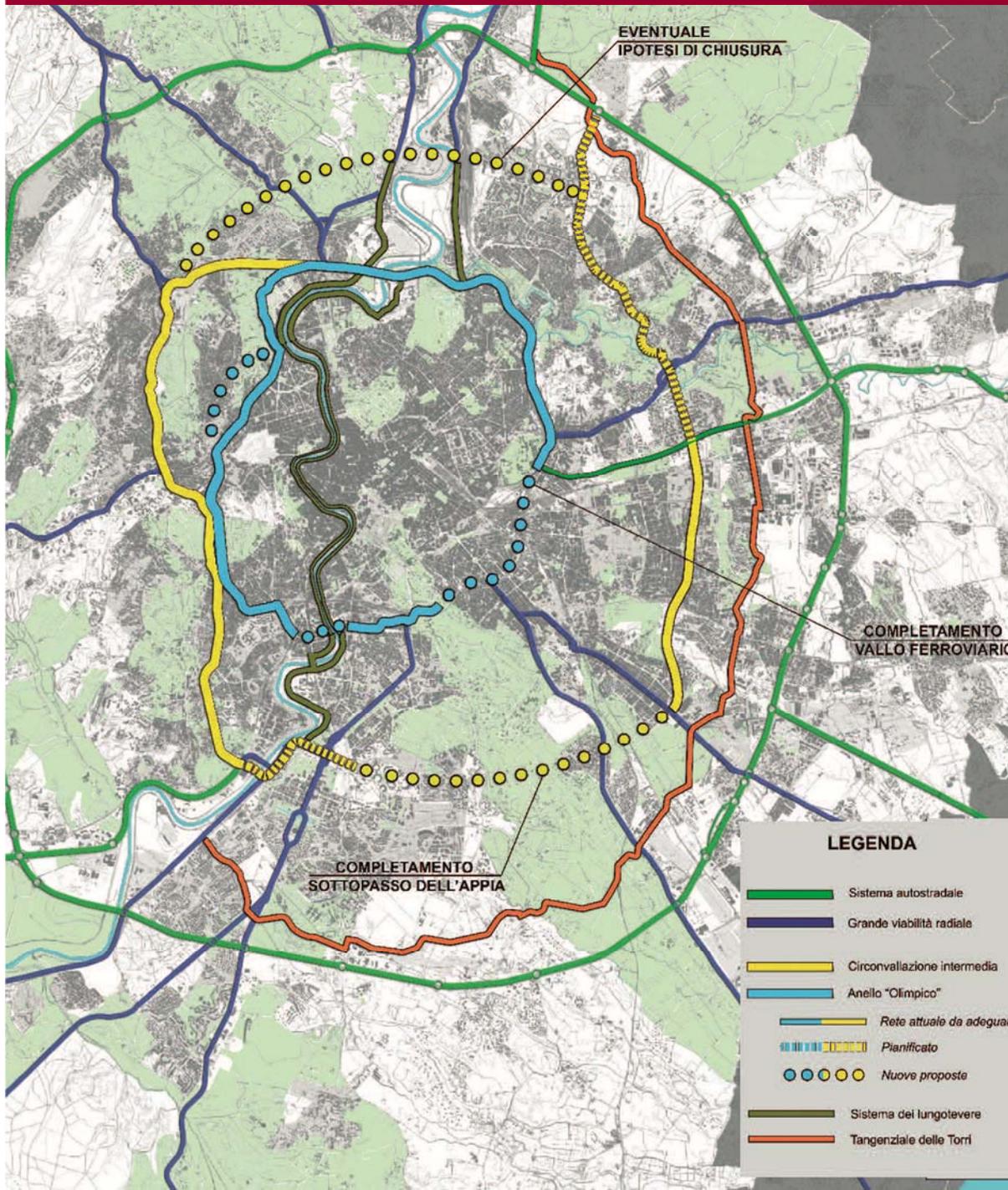
Verificare la fattibilità per la realizzazione della nuova fermata Zama delle ferrovie regionali

## LO STUDIO DELLA NUOVA CIRCONVALLAZIONE INTERNA NEL PROGETTO URBANO DEL 2006

Il Progetto Urbano San Lorenzo Circonvallazione Interna – Vallo Ferroviario nella sua stesura originaria è stato avviato nel 2006 con l'obiettivo di definire il **tracciato della NCI** e le sue connessioni con i quartieri San Lorenzo, Tuscolano ed Appio Latino.

Le analisi e gli studi preliminari hanno individuato una **soluzione che presenta forti criticità** sotto il profilo della fattibilità economica dell'opera.

Tali criticità non hanno consentito di completare il Progetto Urbano per l'intero perimetro così come originariamente previsto.



## IL PSMS

Il tracciato elaborato nel 2008 è stato successivamente superato dalle nuove indicazioni contenute nel **PSMS - Piano Strategico della Mobilità Sostenibile**, approvato dal Consiglio Comunale nel 2010, che indica un **percorso più interno al di sotto del vallo ferroviario** che non ha avuto alcuna verifica di fattibilità.

In assenza di prospettive certe di finanziamento dell'opera e in relazione alle criticità realizzative, **l'Amministrazione ha deciso di definanziare la progettazione della Circonvallazione Interna.**



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica - U. O. Città storica ed ambiti di tutela e riqualificazione



Nel **2013** l'attuale Amministrazione ha deciso di sviluppare comunque il Progetto Urbano limitatamente al **quartiere San Lorenzo** includendo **l'Ambito di Valorizzazione C4** corrispondente allo Scalo San Lorenzo

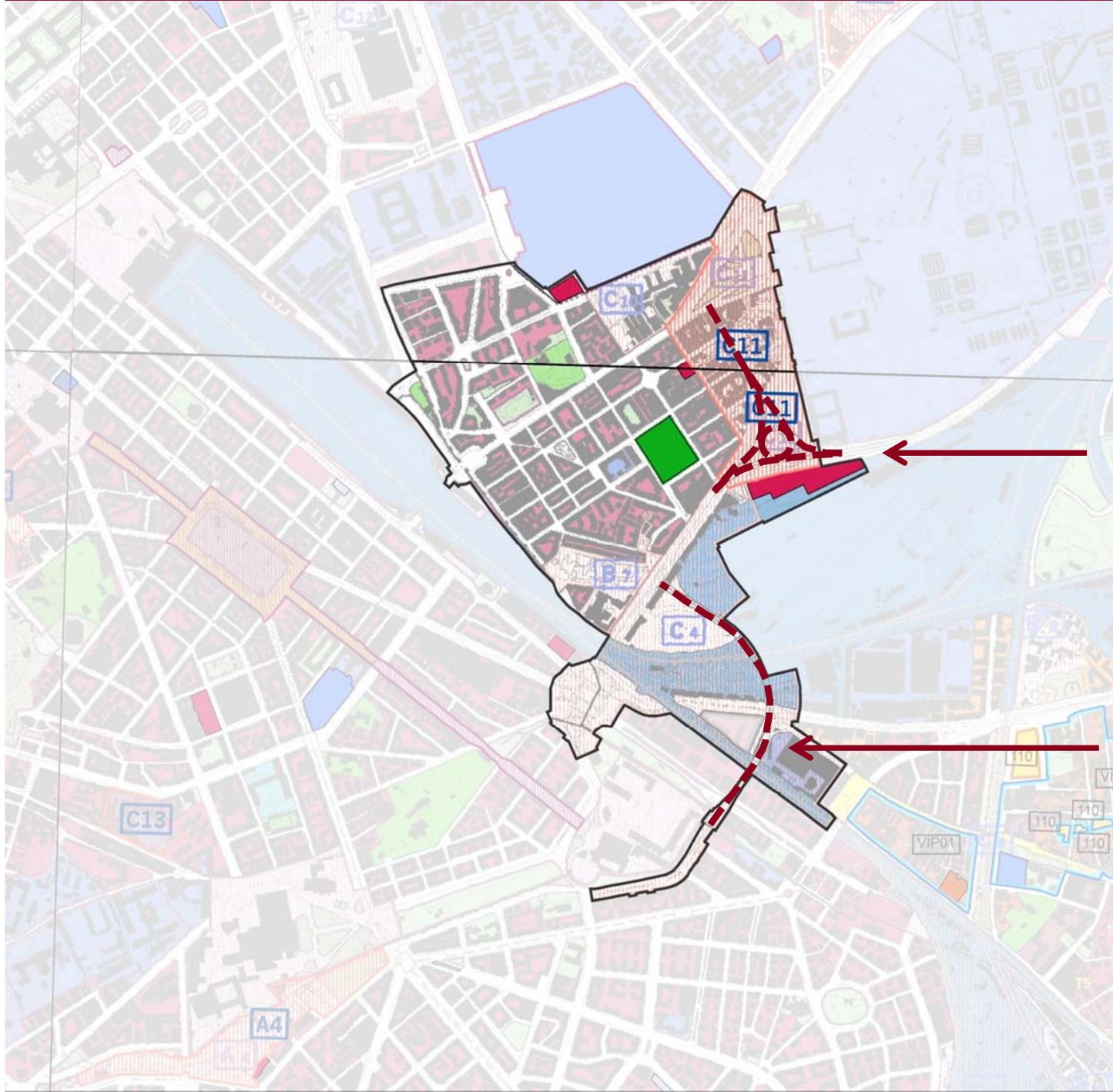


# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica - U. O. Città storica ed ambiti di tutela e riqualificazione



Nel **2013** l'attuale Amministrazione ha deciso di sviluppare comunque il Progetto Urbano limitatamente al **quartiere San Lorenzo** includendo **l'Ambito di Valorizzazione C4** corrispondente allo Scalo San Lorenzo



## LE CONNESSIONE PREVISTE DAL PRG

L.go Passamonti – P.le del Verano

Via dello Scalo San Lorenzo – viale  
Castrense



# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica - U. O. Città storica ed ambiti di tutela e riqualificazione



## 2. Il Nuovo PGTU



Il PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano) è uno strumento di programmazione di medio periodo finalizzato alla **razionalizzazione** dei sistemi e dei servizi di mobilità esistenti e alla **regolazione** della domanda di spostamenti.

Il PGTU vigente è stato **approvato nel giugno del 1999** e riguarda **l'area del Comune di Roma interna al GRA**.

Il Nuovo PGTU è stato adottato dalla Giunta capitolina nel mese di marzo 2014.

E' la premessa strategica al PUM (Piano Urbano della Mobilità), che definisce e programma le nuove infrastrutture al servizio della mobilità.

Il contesto di riferimento della città dal 1999 ad oggi è **profondamente cambiato** in termini di assetto del territorio, di distribuzione della popolazione, di livelli di motorizzazione.



**Uso del trasporto pubblico:** fermo al 28% nell'ora di punta



**Congestione:** 135 milioni di ore perse  
= - 1,5 miliardi di euro/anno



**Popolazione extra GRA**  
18% nel 1998  
26% nel 2012  
30% con il PRG realizzato



**"Sicurezza" stradale:** 15.782 incidenti  
20.670 feriti  
154 morti  
circa 1,3 miliardi di euro/anno  
il costo sociale



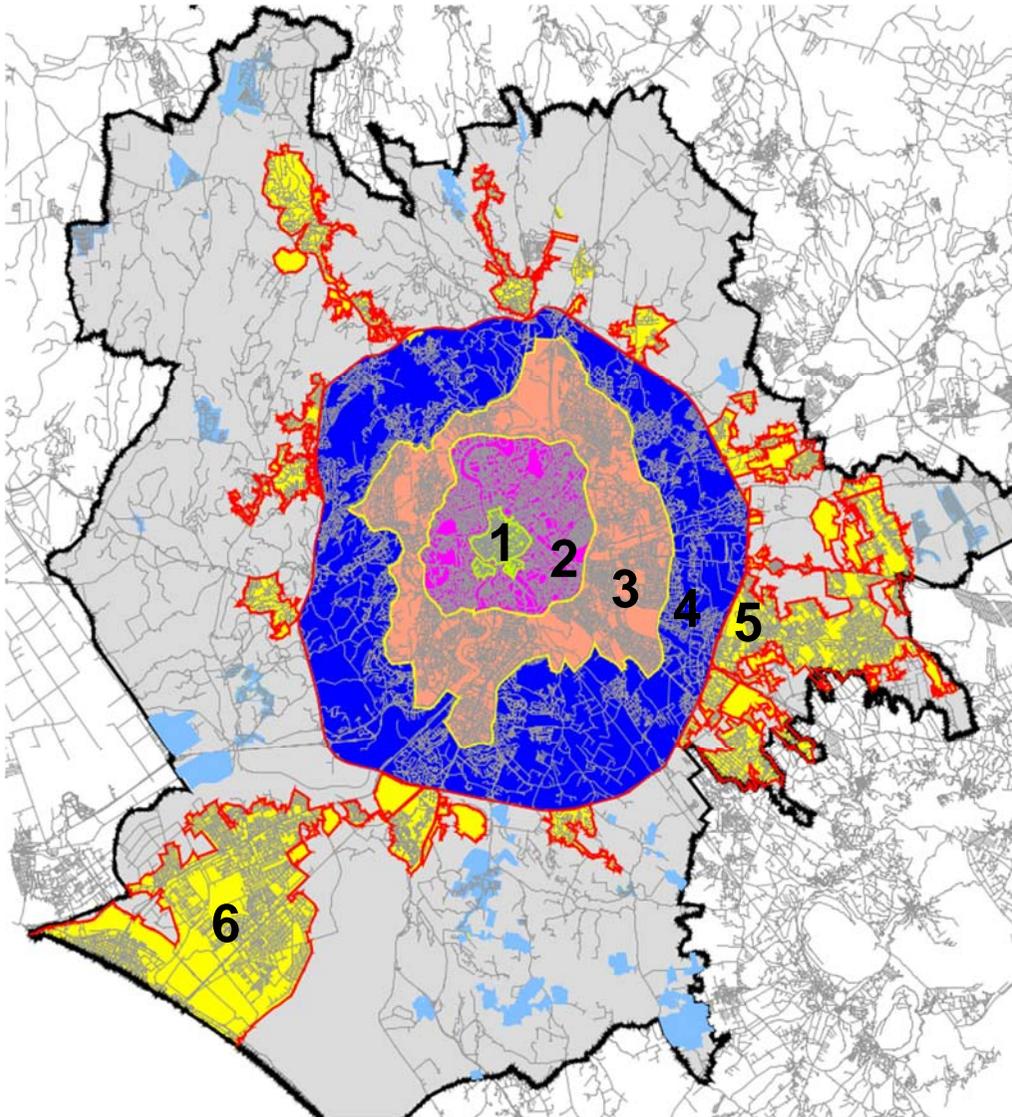
**Ciclabilità:** ferma allo 0,6%.  
Nessun intervento mirato nonostante la crescente domanda potenziale



**Parco circolante:** 2.800.000 veicoli (di cui 700.000 motoveicoli)



Il modello a quattro zone del precedente PGTU ha portato a una positiva esperienza di gestione della mobilità. Il nuovo Piano propone un modello a sei zone più idoneo alla nuova articolazione insediativa e urbanistica



## ZONA 2

### *Anello ferroviario*

#### PRESTAZIONI ATTUALI

- 35,5% Autovetture
- 38,2% TPL

#### OBIETTIVO

Incremento del TPL e dei sistemi di mobilità condivisa

#### AZIONI

- Regolazione degli accessi con mezzi privati
- Revisione sosta tariffata
- Riorganizzazione distribuzione merci
- Realizzazione di isole ambientali
- Individuazione percorsi pedonali e ciclabili
- Riorganizzazione della rete TPL
- Sviluppo sistemi di sharing (car/bike/van)

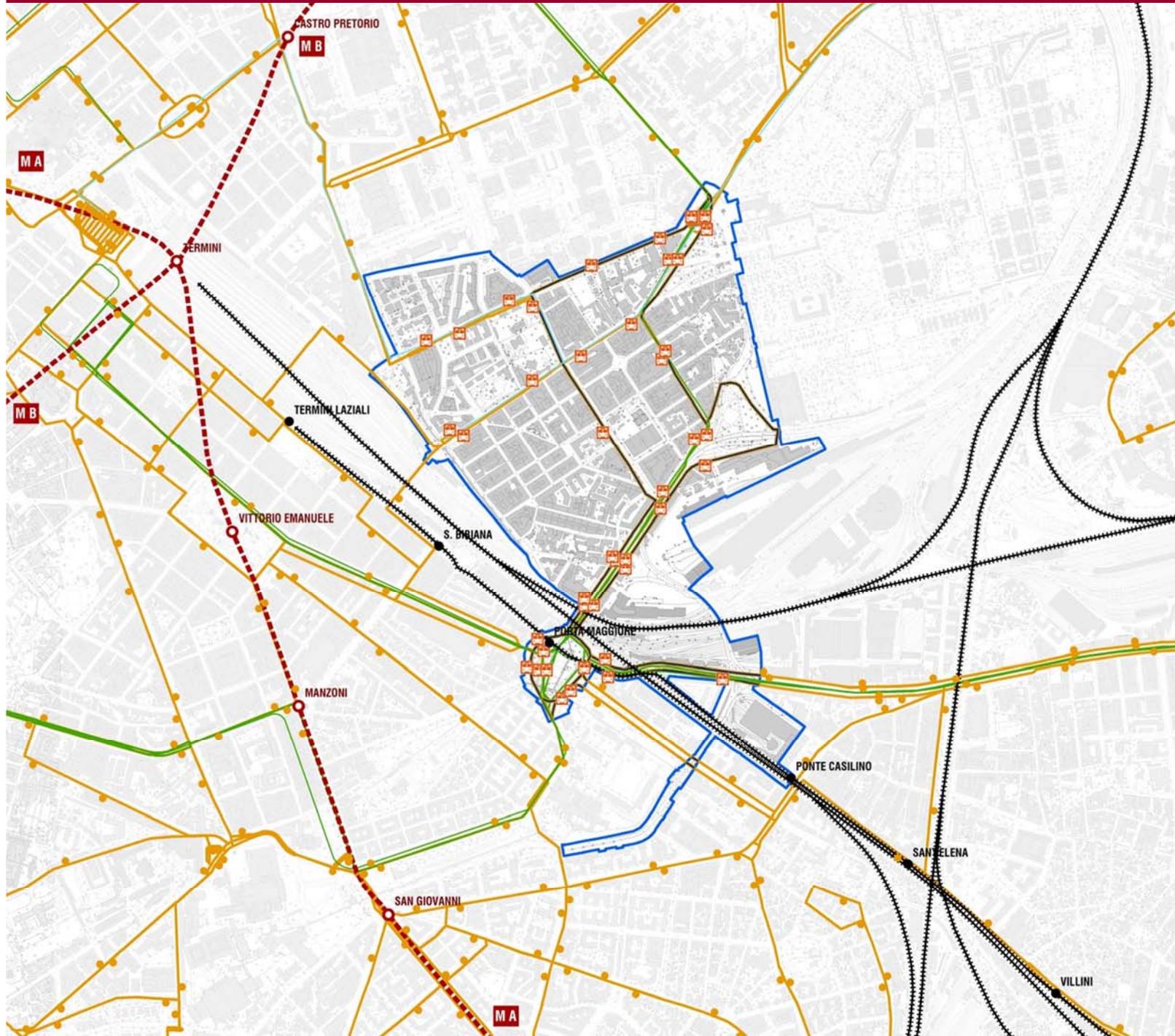


## 3. Ridefinizione degli obiettivi del Progetto Urbano San Lorenzo



# ROMA CAPITALE

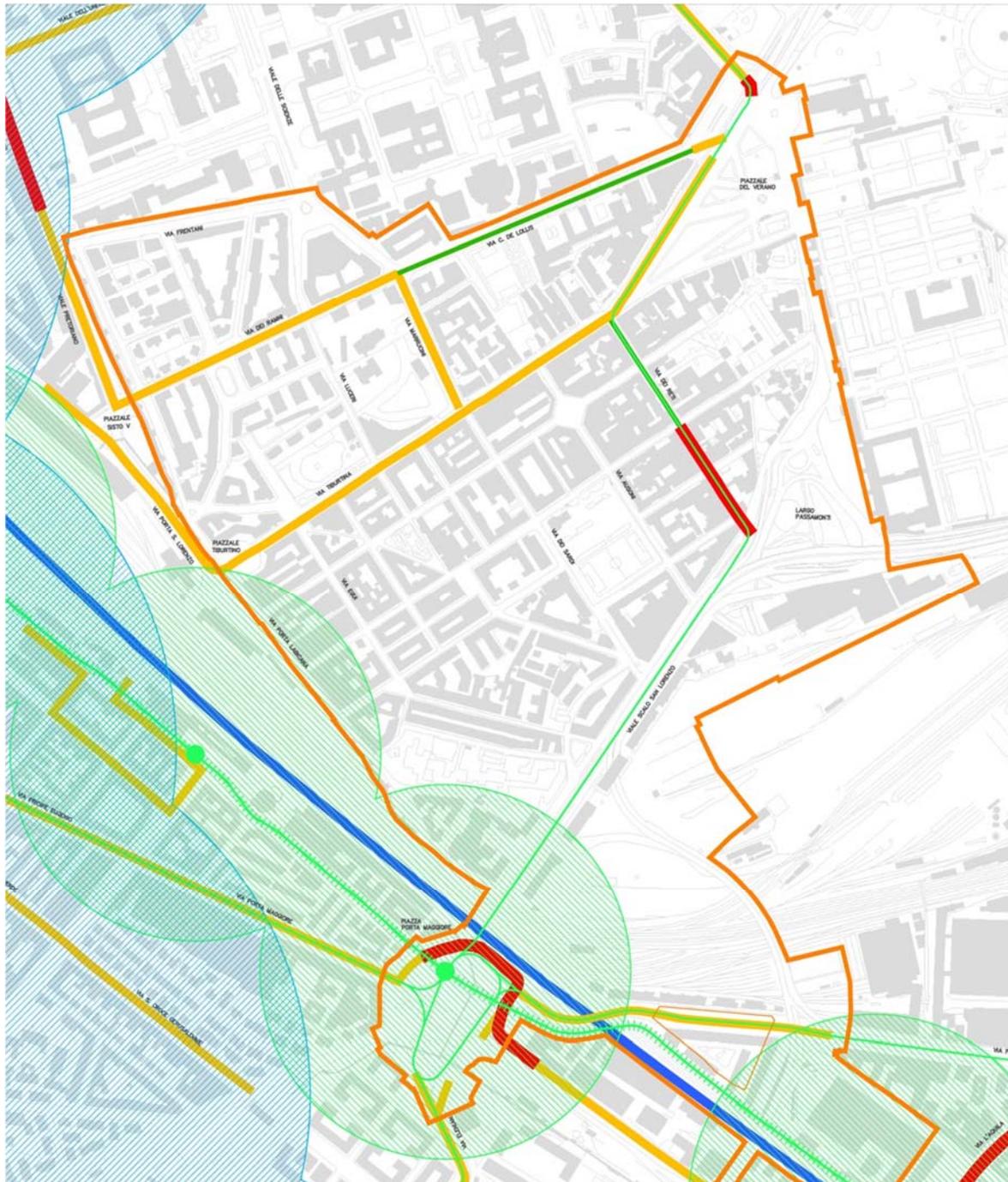
Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica - U. O. Città storica ed ambiti di tutela e riqualificazione



**Legenda**

- Perimetro PU San Lorenzo
- Linee Metropolitane
- Linee Ferroviarie
- Linee COTRAL
- Linee Atac
- Linee Tranviarie/Corridoi del Trasporto Pubblico
- Linee Atac Notturme
- Fermata linee Atac

LINEA	TIPOLOGIA	PARTENZA	ARRIVO
3	Tram Urbana	Valle Giulia	Piazzale Ostiense
5	Tram Urbana	Termini	Gerani
8	Tram Urbana	Casaletto	Venezia
14	Tram Urbana	Togliatti	Termini
19	Tram Urbana	Gerani	Risorgimento
71	Autobus Urbana Circolare	Staz. Tiburtina	Staz. Tiburtina
93	Autobus Urbana	Conca D'oro	Monte S. Giusto
105	Autobus Urbana	Staz. Grotta Celoni	Staz. Termini
150	Autobus Expressi Festive	Villa Borghese	Rocca Cenci
163	Autobus Urbana	Staz. Rebibbia	Verano
448	Autobus Urbana Circolare	Balsamo Crivelli	Balsamo Crivelli
492	Autobus Urbana	Staz. Metro Orio	Staz. Tiburtina
545	Autobus Urbana	S. Luca Evangelista	Verano
C2	Autobus Esatte Temporanea	Termini	Cimitero Flaminio
C3	Autobus Esatte Normale	Staz. Tiburtina	Cimitero Flaminio
N10	Autobus Notturme	Piazzale Ostiense	Piazzale Ostiense
N11	Autobus Notturme	Piramide	Piramide
N12	Autobus Notturme	Piazza Venezia	Piazza Venezia
N18	Autobus Notturme Temporanea	Piazza Venezia	Guiglia

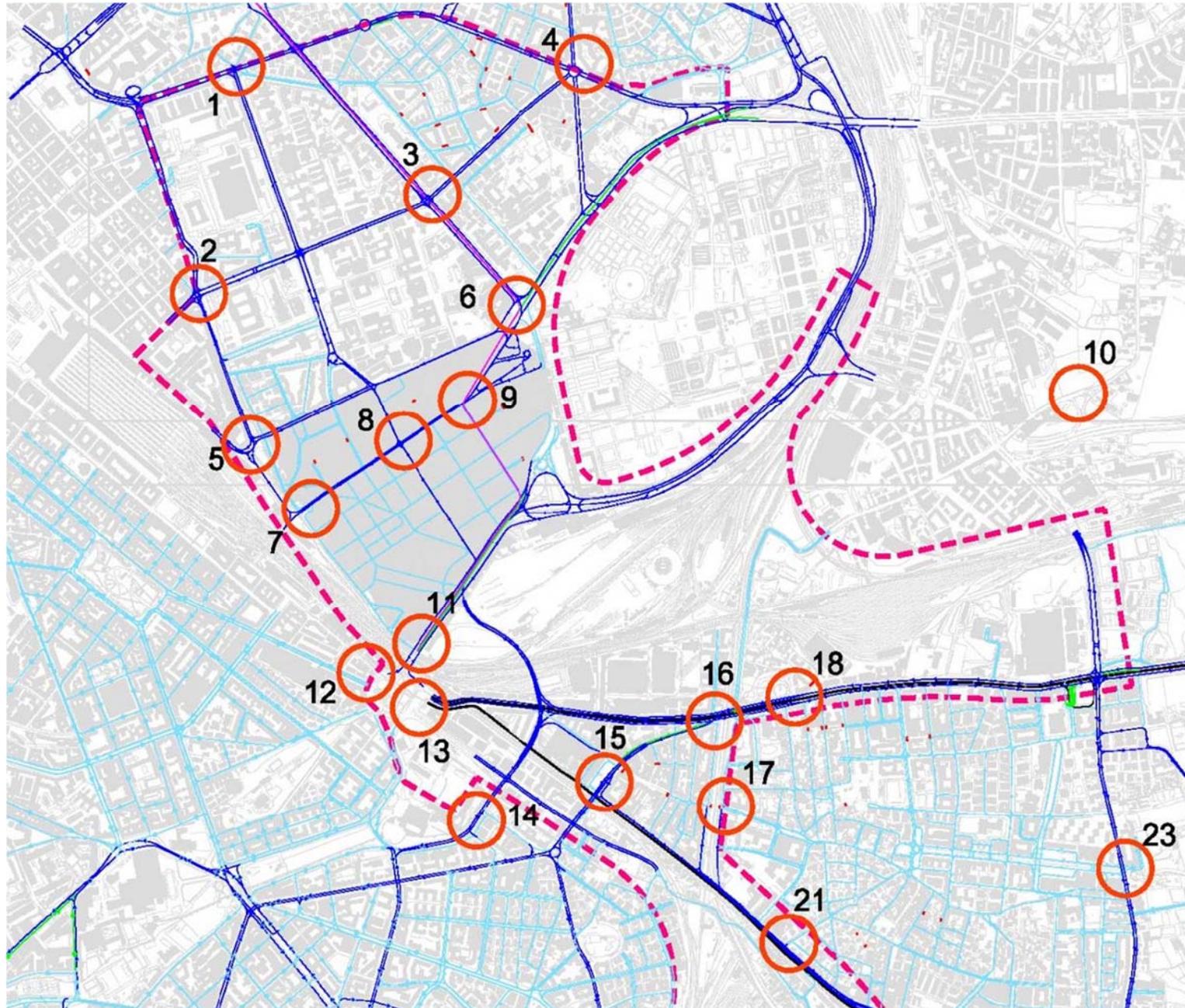


L'analisi della velocità su rete rilevata dalla flotta BUS circolante (sistema AVM) ha permesso di individuare le criticità della rete di trasporto pubblico.

- Reti del trasporto pubblico su ferro*
- Linee ferroviarie regionali
  - Linee metropolitane
  - ▨ Area servita da linee ferroviarie regionali e da linee metropolitane (r=500 m.)
  - Nodi di scambio
  - ⋯ Nodi di scambio potenziali
  - Linea ferroviaria concessa Roma Termini - Pantano
  - ▨ Area servita dalla linea ferroviaria concessa Roma Termini - Pantano (r=250 m.)
  - Linee tranviarie
- Reti del trasporto pubblico su gomma*
- Tratte percorse con velocità media maggiore di 15 km/h
  - Tratte percorse con velocità media compresa tra 10 e 15 km/h
  - Tratte percorse con velocità media inferiore a 10 km/h







## Ricostruzione dello stato di fatto

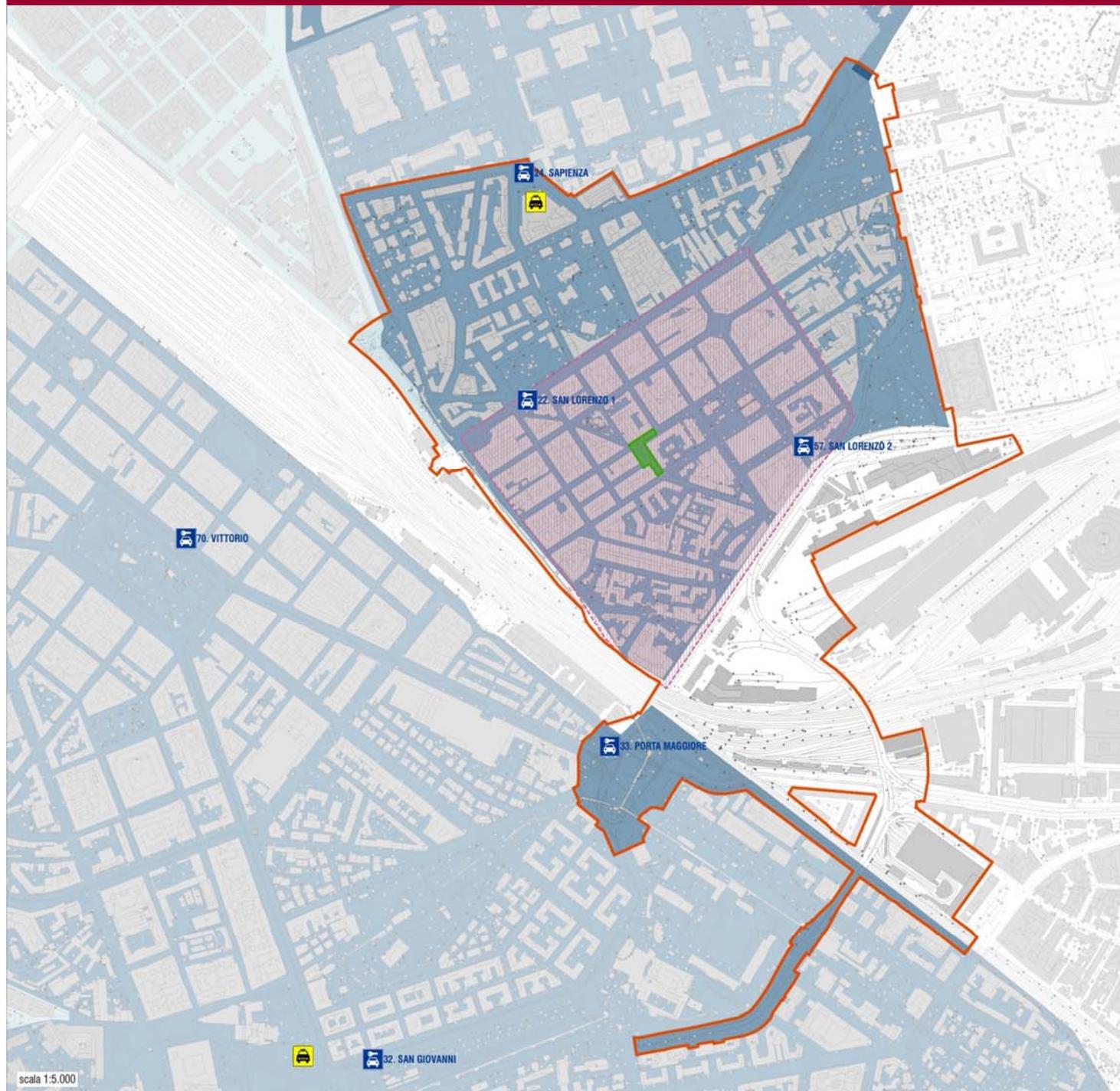
Nel corso dello studio è stata ricostruita la domanda di mobilità (privata e pubblica) dell'intero quadrante attraverso campagne di indagini finalizzate alla quantificazione dei flussi veicolari e passeggeri 'di punta' ed individuare le principali criticità.





# ROMA CAPITALE

Assessorato alla Trasformazione Urbana - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica - U. O. Città storica ed ambiti di tutela e riqualificazione



## Legenda

 Perimetro PU San Lorenzo

## SOSTA TARIFFATA

 tra 400 e 2.000 p.a.

 tra 2.000 e 6.000 p.a.

 tra 6.000 e 11.000 p.a.

## ZTL

 Zona a traffico limitato nelle ore notturne

## AREE PEDONALI

 Esistenti

 Postazione di car-sharing

 Colonnine TAXI



## INDIVIDUAZIONE DELLE POSSIBILI AZIONI DA INTRAPRENDERE

### Razionalizzazione dei flussi di attraversamento

- Via dello Scalo San Lorenzo
- Via de Lollis

### Riduzione degli attraversamenti trasversali

- Verifica di nuove connessioni
- Modifiche allo schema di circolazione

### Interventi puntuali

- Incremento della pedonalità
- Creazione di percorsi protetti

### Interventi gestionali

- Zone 30
- Sosta tariffata
- ZTL
- Bike sharing