



Legenda	
	Perimetro PU San Lorenzo
<b>STRADE</b> Componenti strutturanti	
	Strade/viali con caratteristiche di tracciati ordinatori di forte identità (dal punto di vista storico-morfologico, simbolico e funzionale) alla scala urbana
	Strade/viali conformati su componenti morfologiche di identità urbana (fiumi, rilievi collinari, mura, etc.)
	Strade/viali con caratteristiche di tracciati ordinatori di forte identità (dal punto di vista storico-morfologico, simbolico e funzionale) alla scala della parte urbana (quartiere)
	Strade di strutturazione principale e secondaria della parte urbana (quartiere)
	Varchi di attraversamento ferroviario
	Tracciati storici
	Percorsi ciclabili in sede propria di attrezzamento di strade, viali e spazi aperti
<b>PIAZZE ED ALTRI SPAZI APERTI DI RELAZIONE</b> Componenti strutturanti	
	Piazze e larghi con alto grado di identità (dal punto di vista storico-morfologico, simbolico e funzionale) alla scala urbana
	Piazze e larghi con alto grado di identità (dal punto di vista storico-morfologico, simbolico e funzionale) alla scala della parte urbana (quartiere)
	Piazze e larghi con caratteristiche di identità locale alla scala della parte urbana (quartiere)
	Spazi aperti funzionalizzati (parcheggi, mercati, aree per sosta, aree di servizio, etc.)
<b>SPAZI VERDI</b> Componenti strutturanti	
	Parchi e giardini conformati dal costruito che svolgono un ruolo strutturante (dal punto di vista storico-morfologico, paesaggistico, simbolico e funzionale) alla scala della parte urbana (quartiere)
	Spazi verdi prevalentemente attrezzati per lo sport all'aperto che, per dotazione di impianti, servizi ed attrezzature, connotano le parti edificate e/o contribuiscono a "specializzare" alcune parti urbane
	Giardini privati di rilevante valore morfologico per la definizione delle parti urbane
	Alberature stradali con essenze arboree di pregio
	Verde di arredo
	Area Ferroviaria
	Cimitero Monumentale del Verano
<b>EMERGENZE ARCHEOLOGICHE</b> Componenti strutturanti	
	Mura e acquedotti
<b>ELEMENTI DI DEGRADO E CRITICITA'</b>	
	Infrastrutture generatrici di elevato impatto ambientale (barriera visiva e/o fisica, fonte di inquinamento acustico e atmosferico)
	Aree con elevata incompatibilità fra valori storico ambientali e flussi di traffico
	Incompatibilità fra valori storico ambientali e gli usi attuali
	Spazi aperti di risulta senza connotazioni di disegno e/o indefiniti per destinazione d'uso incongruente e/o elevato stato di degrado

scala 1:5.000



RISORSE  
PER ROMA