

DELIBERAZIONE C.C.
n. 164 del 21/06/05

S.P.Q.R.
COMUNE DI ROMA

UFFICIO PIANIFICAZIONE ATTUATIVA
IX DIPARTIMENTO U.O. n. 3

attuazione della legge 18 aprile 1962 n. 167
per il piano delle zone da destinare ad edilizia economica e popolare

Responsabile del procedimento
Ing. Marcello Andreangeli

Coordinamento del programma

Arch. Silvano Loria
Arch. Massimo Izzi
Arch. Carla Caprioli
Arch. Paola Renzi
I.d.a. Brigidina Paoletti

Staff Amministrativo

F.d.a. Maria Grazia Pandolfi
I.a. Elena Grillo
I.a. Giulia Casoliotti
I.a. Patrizia Bitti
I.a. Elisabetta Moccinelli
I.a. Caterina Berardinelli
I.a. Lucia Lottoro

P.Z. B4 CASTELVERDE

VARIANTE TER - AI SENSI DELL'ART. 34 EX L. 865/71

Redazione progetto
Responsabile Arch. S. Loria
Arch. S. Loria
Arch. C. Verselli
Ing. M. Grossedoni
Geom. M. Frontoni
Dis. graf. F. Giardi
29 LUG 2005

ARCHITETTO DIRIGENTE
(Dr. Arch. Silvano Loria)

Ufficio Topografico
Responsabile Arch. S. Loria
Geom. coord. S. Travaglini
Geom. A. De Maio

Elaborato

4

SISTEMA DELLA MOBILITA' SU BASE
CATASTALE - scala 1:200

P.E.
E.P.

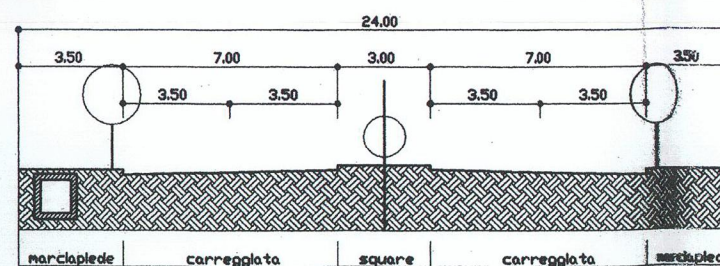
LEGENDA

- Perimetro del piano di zona
- Piazza pedonale di attuazione pubblica
- Viabilità di piano di attuazione pubblica
- Percorso pedonale e/o ciclabile
- Percorso esistente da mantenere
- Elemento di valorizzazione del percorso antico
- Elemento di valorizzazione del percorso esistente (alberature)
- Fronte con possibilità di accesso carrabile
- Quote altimetriche

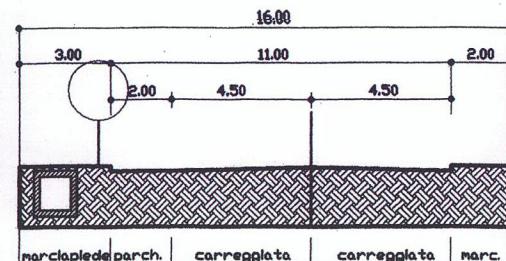
Tabella aree parcheggi Tot. mq. 27.563

P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12
mq.	mq.	mq.	mq.	mq.	mq.	mq.	mq.	mq.	mq.	mq.	mq.
867	2.339	3.763	1.097	1.108	1.050	1.917	1.689	1.502	2.607	2.200	806
P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21				
mq.	mq.	mq.	mq.	mq.	mq.	mq.	mq.				
4	508	508	2.069	300	340	340	1.513				

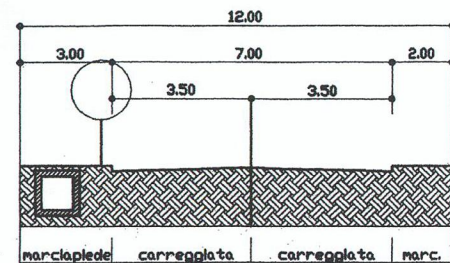
SEZIONI STRADALI Scala 1:200



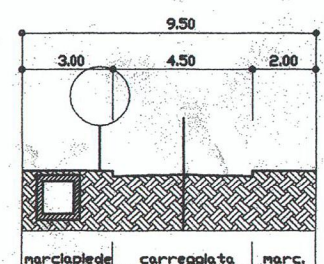
SEZIONE S1



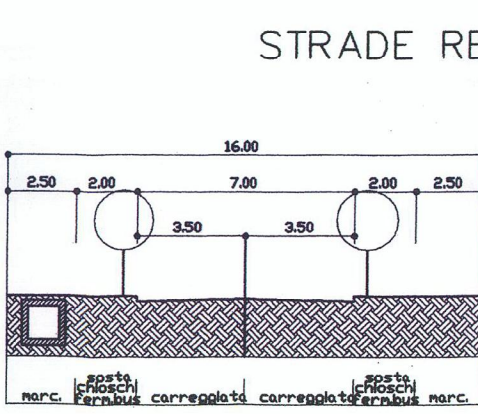
SEZIONE S3



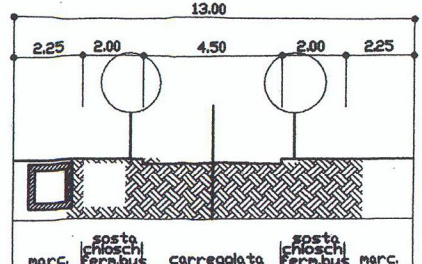
SEZIONE S4



SEZIONE S5

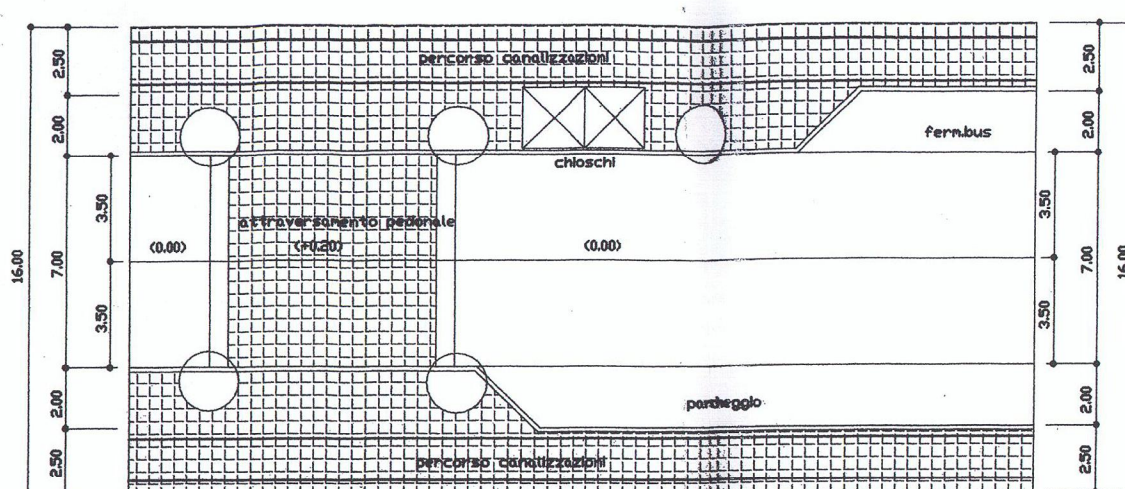


SEZIONE S6



SEZIONE S7

STRADE RESIDENZIALI



SCHEMA ESEMPLIFICATIVO DI STRADA RESIDENZIALE A DOPPIO SENSO

