



trasversalità fluviali urbane e territoriali

adattamento proattivo ai rischi idraulici

strumenti pattizi per la gestione degli spazi aperti

mobilità idroviaria urbana

forestazioni e rimboschimenti diffusi

governance dei processi sociali collaborativi

**OBIETTIVO STRATEGICO 1**

Un fiume di spazi verdi e blu per una transizione ecologica di valore paesaggistico e sociale

**OBIETTIVO STRATEGICO 2**

Un fiume di mobilità sostenibile per un'accessibilità diffusa e per tutti alla scala urbana e di prossimità

**OBIETTIVO STRATEGICO 3**

Un fiume di centralità e luoghi dell'abitare sociale da rigenerare nel quadro della transizione energetica

centralità esistenti da qualificare e potenziare

orti urbani sociali

accessibilità di prossimità

nuovi parchi e giardini nei paesaggi fluviali

eliminazione delle isole di calore

reti e isole digitali lungo il fiume

piattaforme di attracco idroviario

nuovi luoghi dell'abitare sociale

riduzione delle fragilità sociali

città-fiume in 15 minuti

sviluppo dei nodi intermodali

forestazioni lineari

nuovo metabolismo urbano

produzione energetica da fonti rinnovabili diffusa

contratto di fiume

bonifica di acque e suoli contaminati

parchi e terrazze d'affaccio sul fiume

contrasto al rischio di ingressione marina

edifici specialistici dismessi o sottoutilizzati come nuove centralità

riqualificazione paesaggistica e ambientale degli spazi verdi

nuove reti di drenaggio urbano

sviluppo della rete tranviaria

ascensori di accesso alle banchine

suoli impermeabili da desigillare e rinaturare

# Il Tevere infrastruttura verde e blu

#TransizioneEcologica #AccessibilitàDiffusa #RigenerazioneUrbana #InclusioneSociale

fessiture agrarie rafforzate

sviluppo della mobilità meccanizzata funiviaria

qualificazione della vegetazione ripariale

erosione controllata

nuove centralità urbane

produzione di servizi ecosistemici

paesaggi agrari riqualificati

linearità dei paesaggi fluviali

qualificazione paesaggistica dei tracciati strutturanti della mobilità

nuovi ponti e passerelle

specchi d'acqua per lo stazionamento dei galleggianti

usi temporanei degli spazi fluviali

continuità della rete ciclopedonale

connessioni ciclopedonali tra fiume e quartieri contigui

rafforzamento delle ferrovie metropolitane di accesso al fiume

laghi di cava come zone umide

riqualificazione paesaggistica di muraglioni e banchine

riqualificazione dei porti-canale

molteplicità delle pratiche sociali

accessi ciclopedonali al fiume

ripascimento nature based degli arenili

usi agricoli ripristinati

transizione energetica

accessibilità al fiume diffusa

nuove centralità locali

cordoni dunali ricostituiti

isole ambientali

comunità energetiche rinnovabili

tessuti abitativi critici da rigenerare

dragaggio dei fondali

spazi fluviali del demanio in concessione da qualificare paesaggisticamente