



PUMS

Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

RAPPORTO AMBIENTALE ALLEGATO 3 – AZIONI DEL PUMS

“Valutazione Ambientale Strategica”
ai sensi dell’articolo 13 del D. Lgs. 152/06 e ss. mm. ii.

ROMA



RISORSE
PER ROMA



Autorità procedente - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica

Direttore - Arch. Cinzia Esposito

Gruppo di lavoro:

Coordinamento generale, Tematiche Territoriali ed economiche



Area Pianificazione, Progettazione e Trasformazione del Territorio

Responsabile dell'area e Professionista incaricato - Arch. Massimo Mengoni

Arch. Michele Valente

Arch. Michela Bianchi

Ing. Giovanni Giampà

Arch. Serafina Trapasso

Tematiche di mobilità e Tematiche Ambientali



Roma Servizi per la Mobilità

Direttore Ing. Alessandro Fuschiotto

Ing. Andrea Pasotto

Ing. Fabio Nussio

Ing. Marco Cianfano



Arch. Sonia Occhi

Dott.ssa Beatrice Zimei

Dott.ssa Cinzia Giuliani

Dott.ssa Sarah Chiuchiolo

Dott. Nicolò Malfatti

1.	ALLEGATO 3 - AZIONI DEL PUMS.....	3
1.1.	AZIONI A	3
1.2.	AZIONI B	5
1.3.	AZIONI C	11
1.4.	AZIONI D	18
1.5.	AZIONI E.....	34
1.6.	AZIONI F.....	36
1.7.	AZIONI G	38

1. ALLEGATO 3 - AZIONI DEL PUMS

1.1. AZIONI A

A - Politiche di monitoraggio e di regolazione della domanda di mobilità - (vol.2, par.5.1)

Azioni	Codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
		1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
			2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24

1) Politiche di regolazione della domanda di mobilità

- a Adozione al protocollo FFFS (Fossil Fuel Free Streets)
- b Le ZTL VAM e Anello Ferroviario
- c La Congestion Charge (-> Pollution Charge)
- d ZTL Area Verde
- e Discipline per la sosta tariffaria

	PSB	PSB	PSB	PSB					PSB																

1) Scenario di Riferimento

- a Prima fase
 - 1 Eliminazione di tutti gli stalli bianchi all'interno della 1°zona, tranne quelli presenti nella ZTL Centro Storico
- b Seconda fase
 - 1 Estensione della tariffazione della sosta all'interno della ZTL Centro Storico su alcune strade e piazze ad oggi non tariffate o non regolamentate
 - 2 Introduzione della tariffazione "pura" lungo alcuni assi ad alta densità commerciale
 - 3 Introduzione di una tariffa di sosta agevolata per gli utilizzatori di car-pooling
 - 4 Eventuale estensione del pagamento della sosta anche per i veicoli a metano e GPL

		?	?	?																				
	X																							

A - Politiche di monitoraggio e di regolazione della domanda di mobilità - (vol.2, par.5.1)

Azioni	Codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
		1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
			2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24		
5																									
2) Scenario di Piano																									
a																									
f																									
1																									
a					X	X	X	X	X	X	X	X	X												
b		X	X	X																					
c	P																								
2) Sviluppo degli ITS (Intelligent Transport System) per il controllo, il monitoraggio e l'infomobilità																									
a																									
b																									
c																									
z	1																								
	2																								
d																									
e																									

1.2. AZIONI B

B - Viabilità e infrastrutture per l’intermodalità - (vol.2, par.5.2)

Azioni		Codice di riferimento	Nuovo codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
				1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
					2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24				
1) Interventi sulla rete infrastrutturale stradale																											
a) Scenario di riferimento, inclusi gli interventi sui parcheggi di scambio:																											
1	PRU Primavalle-Torrevecchia	V1-01	V1-01																								
2	Allargamento della via Tiburtina	V1-02	V1-02																								
3	Demolizione del tratto in elevazione e relativi svincoli della Circonvallazione Nomentana prospicienti alla stazione Tiburtina	V1-03	V1-03			P																					
4	PRU Tor Bella Monaca	V1-04	V1-04																								
5	Realizzazione Ponte dei Congressi, viabilità accessoria e sistemazione banchine del Tevere e adeguamento ponte della Magliana	V1-05	V1-05																								
6	Asse di collegamento via del Tintoretto - Via di Vigna Murata	V1-06	cancellato																								
6	Svincolo autostrada Roma-Civitavecchia	V1-07	V1-06																								
7	Realizzazione sottopasso della via Cristoforo Colombo in corrispondenza di via di Malafede	V1-08	V1-07																								
8	Corridoio intermodale Roma-Latina e Cisterna Valmontone	V1-09	V1-08																								

[illegible]

b) Scenario di Piano, inclusi gli interventi sui parcheggi di scambio:

[illegible]

[illegible]

[illegible]

2) Integrazione tra i sistemi di trasporto tramite nodi di interscambio nuovi ed esistenti

a) Scenario di riferimento (a seguito dell'Accordo di Programma tra Regione e Roma Capitale, 25 maggio 2016)

1

Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto

a Adeguamento di nodi e parcheggi di scambio

[illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible]

1.3. AZIONI C

C - Sviluppo della mobilità collettiva - (vol.2, par.5.3)

Azioni	Codice di riferimento	Nuovo codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGU + 7° metropolitana)																							
			1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
				2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24			

1) Azioni di sviluppo sul nodo ferroviario

b) Scenario di riferimento

1	Upgrade del sistema di distanziamento e tecnologie nel Nodo di Roma	M1-04	M1-04		X	X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	X		X	X	X	X
2	Prima fase funzionale del completamento dell'Anello Ferroviario Nord	senza codice						X	X															
3	Nodo Pigneto	M1-05	M1-05				P																	
4	Definizione delle Stazioni di Porta																							
a	Civitavecchia																							PS
b	Bracciano																							PS
c	Fara Sabina																				PS			
d	Tivoli																				PS			
e	Colleferro																					PS		
f	Frascati																					PS		
g	Albano																						PS	
h	Velletri																						PS	
i	Campoleone																					PS - OUT		
l	Fiumicino																							PS

5 Stazione Acilia Sud sulla Roma Lido

[illegible]

c) Scenario di Piano (a seguito del verbale d'intesa tra RFI, FS Sistemi urbani e Roma Capitale, 10 luglio 2018)

1 Stazione Magliana - ADEGUAMENTO (p.88 rel.V2)

2 Piano di Assetto della Stazione Tiburtina

3 Interventi di modifica al PRG del ferro di Roma Tuscolana

4 Nuova stazione Massimina

5 Nuova stazione Selinunte

6 Nuova stazione Statuario

7 Nuova stazione Zama

8 Nuova stazione Pineto

9 Chiusura della linea ferroviaria di cintura (Anello metropolitano)

10 PRG di Roma Capitale e quadruplicamento Ciampino-Capannelle-Casilina

11 Miglioramento della funzionalità del nodo Stazione Ostiense-Piramide MB-Porta S.Paolo

12 Nodo di scambio Ponte Lungo Metro A- Stazione Tuscolana FL

13 Nodo di scambio Libia Metro B1-Stazione Nomentana FL

[illegible]

2) Azioni di sviluppo della rete metropolitana

b) Scenario di Riferimento

1 MC, realizzazione della tratta T2 San Giovanni-Fiori Imperiali/Colosseo (2.340km, 2 fermate)

2 Adeguamento tecnologico linee metropolitane A e B

3 ME, potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Lido e trasformazione in Metro E

4 MF, potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Nord e trasformazione in Metro F

M1-01	M1-01			S																				
M1-02	M1-02	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X												
M2-03				X				X				X		X				X						
M2-04					X				X	X					X									

c) Scenario di Piano

1 MC, Realizzazione della tratta Fori Imperiali/Colosseo-Clodio/Mazzini

[illegible]

[illegible]

b MB, piano di manutenzione straordinaria e adeguamento normativo degli impianti e delle stazioni

[illegible]

3 La linea Laziali-Giardinetti resta identificata da una lettera, la G, a sottolineare il suo status di metrotramvia

[illegible]

b Acquisto di 80 nuovi tram

[illegible]

d stazione Termini-ponte Vittorio-piazza Risorgimento

[illegible]

Collegamento tramviario Largo Corrado Ricci / Fori Imperiali - Piazza Venezia

[illegible]

2 revisione della rete attuale con l'estensione delle linee esistenti e la creazione di nuove linee

2 Connessione metropolitana linea C Giardinetti-Tor Vergata

		X	X		X																				
					X				X	X															
		X	X			X			X	X															
		X	X	X			X					X													
			X	X			X																		
		X	X	X			X																		
		X	X	X			X																		
		X	X	X			X																		
		X	X	X	X		X		X																
					X	X	X	X				X	X												
M2-19	M2-24		P																						
M2-20	M2-25					PSB					P					PSB									

- a** Prenestina/Porta maggiore
- b** Prati/Clodio/Mazzini
- c** Trastevere/Marconi
- d** Togliatti

[illegible]

a Corsie preferenziali

[illegible]

1 Arrivare alla completa rappresentazione digitale del servizio, in tempo reale (indispensabile per la diffusione delle informazioni ai cittadini, per il monitoraggio dello stesso)

[illegible]

2 Monitoraggio dei passeggeri a bordo dei mezzi, alle fermate e in corrispondenza dei grandi nodi di scambio

[illegible]

3 In abbinamento ai sistemi di monitoraggio si dovrà realizzare una nuova app che oltre ad essere un canale di diffusione delle informazioni, utilizzerà i sensori dei telefoni per ottenere informazioni puntuali (anonime) sugli spostamenti degli utenti

[illegible]

e Utilizzo diffuso dei diversi canali di comunicazione all'utenza

[illegible]

b) Stato di Riferimento

1 Filovia 90, potenziamento del servizio ed elettrificazione della tratta Porta Pia-Termini

M1-06	M1-06		X																			
M1-07	M1-															PB						

3 Corridoio Rebibbia-Polo Tecnologico

4 Corridoio Eur-Tor de Cenci

c) Scenario di Piano

1 Tangenziale Nord Ponte Mammolo-Fidene-Ospedale S.Andrea

2 Corridoio Ojetti-Jonio-Val d'Ala

3 Corridoio Trastevere-Portuense-Corviale

4 Corridoio Colombo-Casal Palocco/Castel Porziano-Ostia

5 Corridoio Casal Palocco/Castel Porziano-Acilia Sud-Dragona-Fiumicino
Aeroporto

6 Collegamento Fiera di Roma-Parco Leonardo-Fiumicino Città-Nuovo Porto
Commerciale

	07																							
M1-08	M1-08								PB							PB								
M1-09	M1-09						PB				PB						PB							

M2-24	M2-29					PSB M			PSB M	PSB M														
M2-25	Canc.					P				P														
M2-26	M2-30						PB					PB												
M2-27	M2-31			PB			PB				PB		PB				PB							
M2-28	M2-32												PSB M					PSB M						PSB M
M2-29	M2-33																	PB						PB

1.4. AZIONI D

D - Sviluppo dei sistemi di mobilità e ciclistica - (vol.2, par.5.4)

Azioni	Codice di riferimento	Nuovo codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
			1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
				2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24

1) Sistemi di mobilità ciclistica

a) Scenario di Riferimento

- 1 Estensione della rete della ciclabilità mediante la ricucitura e l’ampliamento della rete esistente
- a 91,4km di nuovi percorsi ciclabili (tabella 4-20/figura-26 vol.2 PUMS Roma)

- 1 via Ostiense dalla Basilica San Paolo alla stazione Piramide
- 2 Piazzale Ostiense - via dei Cerchi lungo viale Aventino
- 3 via De Coubertin - via G. Gaudini - viale M. Pilsudski
- 4 via Ugo della Seta - via Monte Cervialto - MB1 Jonio
- 5 viale Tirreno - piazza Sempione - ponte Tazio - via Valsolada
- 6 via Tiburtina dal tunnel di santa Bibiana a viale Regina Elena
- 7 via Tiburtina, da viale Regina Elena alla stazione Tiburtina

C1-01	C1-01			P					P																
C1-02	C1-02			P																					
C1-03	C1-03					P																			
C1-04	C1-04						P																		
C1-05	C1-05						P																		
C1-06	C1-06		P																						
C1-07	C1-07		P																						

[illegible]

2 Realizzazione di nuovi Bike Parking nei principali nodi di scambio con il TP ed in particolare presso le fermate della metropolitana

- 1AS Termini
- 2AS Laurentina
- 3AS Anagnina
- 4AS Flaminio
- 5AS Piramide
- 6AS Bologna
- 7AS San Giovanni
- 8AS San Paolo Basilica
- 9AS Trastevere
- 10AS Battistini
- 11AS Conca D'Oro
- 12AS Pigneto
- 13AS Jonio
- 14Tiburtina
- 15Eur Fermi
- 16Ponte Mammolo
- 17Ottaviano
- 18Policlinico
- 19Rebibbia

C1-26	C1-26		P																						
C1-27	C1-27											P													
C1-28	C1-28										P														
C1-29	C1-29				P																				
C1-30	C1-30			P																					
C1-31	C1-31		P																						
C1-32	C1-32			P																					
C1-33	C1-33						P																		
C1-34	C1-34				P																				
C1-35	C1-35							P																	
C1-36	C1-36					P																			
C1-37	C1-37		P				P																		
C1-38	C1-38					P																			
C1-39	C1-39		P			P																			
C1-40	C1-40						P																		
C1-41	C1-41					P																			
C1-42	C1-42				P																				
C1-43	C1-43		P																						
C1-44	C1-44									P															

20 Cipro Museo Vaticano

21 Lepanto

22 Ostiense (Porta San Paolo)

23 Arco Di Travertino

24 Cornelia

25 Spagna

26 Sant'Agnese Annibaliano

27 Quattroventi

28 Vittorio Emanuele

29 Vitinia

30 Circo Massimo

31 Valle Aurelia

32 Re Di Roma

33 Monte Mario

34 Garbatella

35 Ponte Lungo

36 Castel Fusano

37 Subaugusta

38 Castro Pretorio

C1-45	C1-45				P				P																
C1-46	C1-46				P																				
C1-47	C1-47			P																					
C1-48	C1-48						P																		
C1-49	C1-49								P	P															
C1-50	C1-50	P																							
C1-51	C1-51		P																						
C1-52	C1-52				P																				
C1-53	C1-53	P																							
C1-54	C1-54																	P							
C1-55	C1-55			P																					
C1-56	C1-56					P				P															
C1-57	C1-57			P																					
C1-58	C1-58									P															
C1-59	C1-59							P																	
C1-60	C1-60			P																					
C1-61	C1-61														P										
C1-62	C1-62						P																		
C1-63	C1-63		P																						

- 39 Lodi
- 40 Eur Palasport
- 41 Cavour
- 42 San Pietro
- 43 Libia Gondar
- 44 Gardenie
- 45 Furio Camillo
- 46 Ostia Lido Centro
- 47 Pineta Sacchetti-Gemelli
- 48 Galoppatoio Villa Borghese
- 49 Centocelle
- 50 Mirti
- 51 Malatesta
- 52 Porta Maggiore
- 53 Teano
- 54 Marconi
- 55 Eur Magliana
- 56 Numidio Quadrato
- 57 Appiano

C1-64	C1-64			P																						
C1-65	C1-65						P																			
C1-66	C1-66	P		P																						
C1-67	C1-67				P																					
C1-68	C1-68		P																							
C1-69	C1-69						P																			
C1-70	C1-70						P																			
C1-71	C1-71														P											
C1-72	C1-72								P																	
C1-73	C1-73				P																					
C1-74	C1-74						P																			
C1-75	C1-75						P																			
C1-76	C1-76						P																			
C1-77	C1-77		P	P																						
C1-78	C1-78						P																			
C1-79	C1-79							P																		
C1-80	C1-80							P																		
C1-81	C1-81						P																			
C1-82	C1-82								P																	

b) Scenari di Piano

1 Realizzazione di direttrici radiali e tangenziali di valenza cittadina

a 272 km di nuovi percorsi ciclabili (tabella 5-26 vol.2 PUMS Roma)

1 prolungamento Pista Nomentana a stz Termini, aggancio p. porta S.Lorenzo

2 via Tiburtina (dalla Stazione a Santa Maria del Soccorso)

3 Ciclabile Togliatti (tra via Collatina e via Prenestina)

[illegible][illegible]

[illegible]

	22	22																								
23	Corso Italia	C2-23	C2-23	P	P																					
24	viale Pretoriano	C2-24	C2-24	P																						
25	viadotto dei Presidenti - via Fucini	C2-25	C2-25			P				P																
26	San Basilio - Torraccia - Casal Monastero	C2-26	C2-26							PSB						PSB										
27	via del Mandrione	C2-27	C2-27		P		P																			
28	prolungamento settentrionale Monte Ciocchi a stazione San Filippo Neri	C2-28	C2-28							P																
29	viale dei Romanisti	C2-29	C2-29				P				P															
30	progetto "diamoci una torbella mano"	C2-30	C2-30														P									
31	prolungamento via Tuscolana fino alla stazione Anagnina	C2-31	C2-31				P				P															
32	C.Colombo - ponte Spizzichino lungo circonvallazione Ostiense	C2-32	C2-32					P																		
33	via delle Vigne Nuove - v G. Conti	C2-33	C2-33				P																			
34	via della Bufalotta - v. Adriatico - v. Camaro	C2-34	C2-34				P				P															
35	viale Kant - via Ogetti	C2-35	C2-35				P				P															
36	Aguzzano - valle Aniene	C2-36	C2-36				PSB				PSB															
37	Via di Portonaccio	C2-37	C2-37	P			P	P																		
38	viale Regina Margherita	C2-38	C2-38	P		P																				
39	dorsale Casilina - Termini	C2-39	C2-39	P				P				P														
40	via San Paolo del Brasile	C2-40	C2-40				P																			
41	via del Corso - via Flaminia/Belle Arti	C2-	C2-	P			P																			

	41	41																							
42	via Magna Grecia - via Acacia - via Cilicia viale Marco Polo	C2-42	C2-42			P																			
43	via Tuscolana (MA Re di Roma - fermata Tuscolana)	C2-43	C2-43			P																			
44	via Togliatti	C2-44	C2-44					P																	
45	via Appia Nuova	C2-45	C2-45					P				P						P							
46	tangenziale Vigna Murata - Tor Carbone - viale Appio Claudio	C2-46	C2-46					P				P	P												
47	via Appia Antica	C2-47	C2-47					PS	PS			PS													
48	via Gradi - fosso Cecchignola-via dei Bersaglieri -via dei Fucilieri-v di tor Pagnotta	C2-48	C2-48										PS												
49	ricucitura pista ciclabile Pico della Mirandola e via C. Colombo	C2-49	C2-49						P																
50	via di Grotta Perfetta (fino Ardeatina)	C2-50	C2-50										P												
51	dorsale Colombo (intersezione Laurentina-Ostia)	C2-51	C2-51						P				P		P				P						
52	viale della Grande Muraglia	C2-52	C2-52										P												
53	viale Sabatinio - via Fiume Bianco - v Borghi - v Garosi - v Vallerano - v Amaldi	C2-53	C2-53										P						P						
54	sottopasso via Drei	C2-54	C2-54																P						
55	EUR - Tor de Cenci	C2-55	C2-55																PS						
56	v Carlo Levi - v Laurentina - fosso della Cecchignola	C2-56	C2-56										P												
57	riconnesione Tevere - Tor Pagnotta	C2-57	C2-57										PS												
58	Tor Pagnotta - Fonte Laurentina	C2-58	C2-58										P												
59	circonvallazione Gianicolense	C2-59	C2-59				P																		
60	via Aurelia (Cornelia - GRA)	C2-	C2-							P															

	60	60																						
61	via di Boccea - via Bonifazi	C2-61	C2-61						P															
62	via di Torre Rossa - via della Pisana	C2-62	C2-62						P		P				P									
63	Roma-Fiumicino	C2-63	C2-63											P						PS				
64	Lungomare Toscanelli	C2-64	C2-64												P									
65	via della Piana Bella - via dei Romagnoli	C2-65	C2-65												P									
66	Infernetto - Casal Palocco	C2-66	C2-66												PS									
67	ricucitura Tevere Sud - Torrino	C2-67	C2-67											PS						PS				
68	Vitinia-Tor de Cenci	C2-68	C2-68																PS					
69	parte del Parco Lineare dell'Antica via Collatini da Porta Maggiore a Gabii	C2-69	C2-69				PS						PS					PS					PS	
70	collegamento Garbatella - Marconi	C2-70	C2-70						P															
71	dorsale Tiburtina (MB SM del Soccorso - confini comunali)	C2-71	C2-71				PS					PS					PS							
72	via Latina - Piramide (lungo le mura)	C2-72	C2-72					P																
73	Ciclodromo Funzionale	C2-73	C2-73									PS					PS							
2	Sistemi locali a supporto degli utenti che richiedono lo scambio bicicletta-TP (intermodalità) e a supporto degli utenti che, hanno bisogno di una rete locale che garantisca l’accesso – in bicicletta – alle risorse offerte dal territorio																							

2) Sistemi per la mobilità pedonale

a Piano delle “isole Ambientali” per lo sviluppo della mobilità pedonale, della vivibilità del contesto urbano e della sicurezza stradale

1) Scenario di Riferimento

1	Monti	P1-	P1-	P																				
---	-------	-----	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2 Borgo Pio

3 Appia Antica

2) Scenario di Piano

a Aree per le quali si stanno già progettando interventi per l'attrezzaggio di una o più "isole ambientali"

1 Pigneto

2 Casal Bertone

3 Acqua Sacra

4 Ostia Antica

5 Axa Malafede

6 Aventino

7 Centocelle

8 Quadraro Vecchio

Zone già suggerite degli Uffici municipali (e già presentate in un quadro unitario agli stessi Municipi) come prossime "Zone 30"; è già stato avviato il processo per l'individuazione e l'istituzione di strade o ambiti a "velocità limitata" (primo passo per la tutela, la promozione della pedonalità e per l'attrezzaggio di "isole ambientali")

9 Tuscolana

10 Villa Certosa

11 La Rustica

12 Monte Verde

13 Marconi

01	01																								
P1-02	P1-02			P																					
P1-03	P1-03			PB			PB	PB																	

P2-01	P2-01			P			P																		
P2-02	P2-02			P			P																		
P2-03	P2-03						PB																		
P2-04	P2-04															PB									
P2-05	P2-05															PB									
P2-06	P2-06				PB																				
P2-07	P2-07						P																		
P2-08	P2-08						PB																		

P2-09	P2-09						PB																		
P2-10	P2-10						P																		
P2-11	P2-11										PB						PB								
P2-12	P2-12							P																	
P2-	P2-							PB																	

[illegible]

c Interventi ritenuti fattibili agli orizzonti temporanei del Piano e per i quali è già stata elaborata una o più ipotesi di intervento

[illegible]

	31	31																							
32	Piazza Alessandria	P2-32	P2-32	P																					
33	Ex-Tangenziale est	P2-33	P2-33	P																					
34	Piazza Gondar-Addis Abeba	P2-34	P2-34	P																					

d Zone del Centro Storico già definite dal PGTU come ambiti da strutturare in "isole ambientali"

35	Trastevere Ripa	P2-35	P2-35	P			P																		
36	Isola Ambientale Farnese Portico d'Ottavia	P2-36	P2-36	P																					
37	Isola Ambientale Navona Pantheon	P2-37	P2-37	P																					
38	Spagna Trevi Quirinale	P2-38	P2-38	P																					
39	Ludovisi Veneto	P2-39	P2-39	P	P																				
40	Termini	P2-40	P2-40		P																				
41	Viminale	P2-41	P2-41	P		P																			
42	Esquilino	P2-42	P2-42			P																			
43	Colosseo Colle Oppio	P2-43	P2-43			PB																			
44	Celio	P2-44	P2-44			PB																			
45	San Saba	P2-45	P2-45			PB																			

e Restanti zone (se non già incluse nei gruppi precedenti) individuate attraverso le attività di consultazione e attraverso le proposte dei Cittadini. Si includono anche delle proposte particolari (es. High Line Prenestina), ambiti che potranno essere trasformati in zone a prevalenza pedonale e saranno trattati come vere e proprie "isole ambientali" anche se la loro conformazione attuale non corrisponde ad un'area locale

46	Lungotevere Ansa Barocca	P2-46	P2-46	P																					
----	--------------------------	-------	-------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- 47 Torre Maura
- 48 Villaggio Olimpico
- 49 Lucchina - Ottavia
- 50 Battistini
- 51 Amba Alagi
- 52 Sant'Ippolito
- 53 Province
- 54 High line Prenestina
- 55 Romanisti
- 56 Colli Aniene
- 57 Colle di Mezzo
- 58 Casal Bernocchi
- 59 Gianicolense
- 60 Valle dell'inferno
- 61 Degas
- 62 Parco de Medici
- 63 Piazza Morelli
- 64 Etruria
- 65 Tor Pignattara

P2-47	P2-47											PB												
P2-48	P2-48				PB																			
P2-49	P2-49									PB														
P2-50	P2-50								P															
P2-51	P2-51		P																					
P2-52	P2-52		P																					
P2-53	P2-53		P																					
P2-54	P2-54		P																					
P2-55	P2-55											PB												
P2-56	P2-56											PB												
P2-57	P2-57												PB											
P2-58	P2-58															PB								
P2-59	P2-59				P				P															
P2-60	P2-60									PB														
P2-61	P2-61																	PB						
P2-62	P2-62													PB										
P2-63	P2-63									PB														
P2-64	P2-64							P																
P2-65	P2-65							P																

[illegible]

4) Implementazione di azioni di promozione, sensibilizzazione e marketing

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.5. **AZIONI E**

E - Politiche di Mobility Management e per lo sviluppo della mobilità condivisa - (vol.2, par.5.5)

Azioni		Codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
			1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
				2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24
1) Azioni per lo sviluppo della Share Mobility																										
a	Car/scooter sharing																									
b	Bike-sharing																									
c	Car-pooling (ride-sharing)																									
d	Utilizzo ITS e piattaforme software in grado di gestire il trasporto privato condiviso e di integrarlo con il TPL																									
e	Mobilità condivisa a basso impatto inquinante																									
	1 Car/van/scooter sharing																									
	2 Taxi (e-hailing)																									
2) Il ruolo del Mobility Manager (e del Mobility Manager scolastico)																										
a	Sharing Mobility																									
b	Car Pooling																									
c	Ciclabilità																									
d	Welfare																									

e	Lavoro agile (sostenendo le aziende che virtuosamente si impegnano nel processo di riorganizzazione del rapporto di lavoro al fine di favorire il lavoro agile, il coworking o il telelavoro)																									
f	Mobilità elettrica																									

1.6. AZIONI F

F - Misure a sostegno del rinnovo del parco circolante - (vol.2, par.5.6)

Azioni	Codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
		1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
			2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24		

1) Piano capitolino della mobilità elettrica

a) Scenario di Riferimento

1700 infrastrutture presenti sul suolo pubblico (7 volte la dotazione attuale)

2Quota di auto elettriche (BEV) ed ibride plug in (PHEV) sul totale venduto nel territorio della Città Metropolitana di Roma Capitale pari al 2-3% del totale

b) Scenario di Piano

14000 infrastrutture presenti sul suolo pubblico

2Quota di auto elettriche (BEV) ed ibride plug in (PHEV) sul totale venduto nel territorio della Città Metropolitana di Roma Capitale pari al 35% del totale

2) Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante nelle flotte pubbliche

aLa flotta ATAC

1) Scenario di Riferimento

aIntroduzione n°91 mezzi CNG

bReintroduzione 60 mezzi elettrici, completando il progetto di revamping dei minibus elettrici a servizio del centro città

cAcquisto 248 bus ibridi

dAcquisto 343 bus diesel Euro 6 (lungi e normali)

2) Scenario di Piano

- a Acquisto di mezzi del TPL ad emissioni zero a partire dal 2025
- b Realizzazione di almeno un’area “a zero emissioni” (limitatamente al settore dei trasporti) entro il 2030

b Il TPL esternalizzato

1) Scenario di Riferimento

- a a fine 2018 è stato pubblicato il bando per l’affidamento del servizio TPL su gomma nel territorio periferico di Roma Capitale e servizi accessori, il servizio prevede:
- 1 una produzione totale annua di circa 30.000.000 vett*km
- 2 almeno il 25% delle vetture per il servizio (tipologia LEV o ZEV) fornite dal concorrente

2) Scenario di Piano

- a Rinnovo di minimo 353 veicoli dei lotti esternalizzati

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

c Il parco per la raccolta dei rifiuti urbani

1) Scenario di Riferimento

- a Aumento della flotta di 415 mezzi
- 1 Sostituzione completa dei mezzi con anzianità superiore a 12 anni, 1.057 mezzi
- 2 Acquisto di 1.472 nuovi mezzi

1.7. **AZIONI G**

G - Razionalizzazione della logistica urbana - (vol.2, par.5.7)

Azioni	Codice di riferimento	Nuovo codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
			1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
				2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24			
1) Scenario di Riferimento																										
a	Estensione delle ZTL merci dal perimetro attuale al perimetro della “ZTL merci Anello Ferroviario 1 per gli autoveicoli a motore” (ZTL AF1 VAM)		X	X	X	X																				
b	Progetto di ricollocazione aree carico e scarico nella ZTL A1 “Tridente”		X																							
1	Incremento delle singole piazzole di carico/scarico merci		X																							
2	Riservare, su due assi in cui insiste il regime di sosta per i veicoli privati, degli slot orari (mattutino e pomeridiano) ad esclusivo uso dei veicoli commerciali		X																							
2) Scenario di Piano																										
a	Azione gestionale																									
1	Sviluppo di nuovi modelli di governance basato sull’istituzione di tavoli di lavoro permanenti con approccio “living lab”																									
b	Azione comportamentale																									
1	Sistemi premiali																									
2	Incentivi per acquisto di veicoli a basso impatto ambientale																									
3	Campagne di informazione e processi di gamification (studio dei comportamenti e delle possibili reazioni)																									
c	Azione normativa																									
1	Regolamentazione della permissistica relativa all’ampliamento della ZTL merci all’attuale AF1 VAM		X	X	X	X																				

2 Sistemi di consegna fuori orario

a Potrebbero essere necessari incentivi a favore degli esercizi commerciali

b Si potrebbe prevedere la consegna delle merci sfruttando anche la rete ferro-tramviaria passeggeri

3 Logistica inversa (per ridurre il numero di viaggi e aumentare il fattore di carico)

d Azione infrastrutturale

1 Piano di sviluppo delle piazzole di carico e scarico merci

2 Incremento dell'offerta di stalli

3 Implementazione di sistemi tecnologici per la gestione e il controllo degli stalli

4 Attivazione di sistemi di accreditoamento dei veicoli (per le consegne, slot temporali...)

5 Introduzione di punti di raccolta elettrica

6 Sviluppo delle infrastrutture per lo stoccaggio delle merci

a Creazione di centri di distribuzione urbana (CDU)

1 Lungotevere Dante

2 Via della Vasca Navale

3 Largo Passamonti

4 Via Giuseppe Mirri (2 aree)

5 Viale di Tor di Quinto

6 Via Silvio Gigli (Saxa Rubra)

7 Via Austria

8 Via Norvegia

9 Viale Antonino da San Giuliano

b Creazione di mini-piattaforme (mini-hub)

c Creazione di parcel lockers

		X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X					X						

		X	X																						
			X		X	X		X	X																
		X	X	X	X																				

L2-21	L2-21							P																	
L2-22	L2-22							P																	
L2-23	L2-23		P																						
L2-24	L2-24					P																			
L2-25	L2-25								P																
L2-26	L2-26									P															
L2-27	L2-27				P																				
L2-28	L2-28				P																				
L2-29	L2-29				P																				

7 Promozione di sistemi di consegna con cargo-bikes

- 1 Piazza Esquilino
- 2 Largo Magnanapoli
- 3 Cavour
- 4 Piazza Pigneto
- 5 Piazzale Prenestino
- 6 Largo Tritone
- 7 Via dei Pontefici
- 8 Passeggiata di Ripetta
- 9 Via S. Claudio
- 10 Via di Ripetta - Via Tomacelli
- 11 Piazza Cinque Lune
- 12 Piazza S. Andrea della Valle
- 13 Largo Tassoni
- 14 Piazza ponte S. Angelo
- 15 Largo Teatro Marcello
- 16 Via del Foro Olitorio
- 17 Piazza Belli
- 18 Lungotevere Ripa
- 19 Largo Ascianghi

[illegible]

- 20 Lungotevere dei Tebaldi
- 8 Promozione del van-sharing elettrico
- 9 Promozione del crowdshipping
- e Raccordo tra piani
- f Agenda delle priorità
- g Implementazione scenari di piano

19	19																								
L2-20	L2-20	x																							