



LA CENTRALITÀ SANTA MARIA DELLA PIETÀ

Schema di Assetto Preliminare

strumento urbanistico attuativo ai sensi dell'art. 15 delle NTA di PRG



Febbraio 2021

ANALISI DI CONTESTO AT01 - Mobilità e accessibilità

Perimetro della Centralità Urbana e Metropolitana di Santa Maria della Pietà

Complesso e Parco Monumentale di Santa Maria della Pietà

Funzioni ed elementi polarizzanti esistenti

Funzioni ed elementi polarizzanti di programma

Infrastrutture per la mobilità

Linea ferroviaria FL3 Roma - Viterbo

Stazioni ferroviarie Monte Mario e San Filippo Neri

Infrastrutture viarie di quadrante

Maglia infrastrutturale viaria locale

Nuovi collegamenti viari

Nuovo tracciato di distribuzione all'impianto sportivo programmato

Parcheggi esistenti

Parcheggi programmati

Nodi intermodali

Mobilità dolce e sostenibile

Percorsi di distribuzione interna di impianto storico originario

Percorsi ciclabili esistenti

Percorsi ciclabili di nuova realizzazione

Accessi al complesso di Santa Maria della Pietà

Impronta degli edifici aggiunti alla cartografia CTRN per aggiornamento dello stato di fatto

Ambito di Trasformazione Urbanistica - PRU Primavalle Torrevecchia

