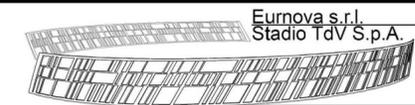
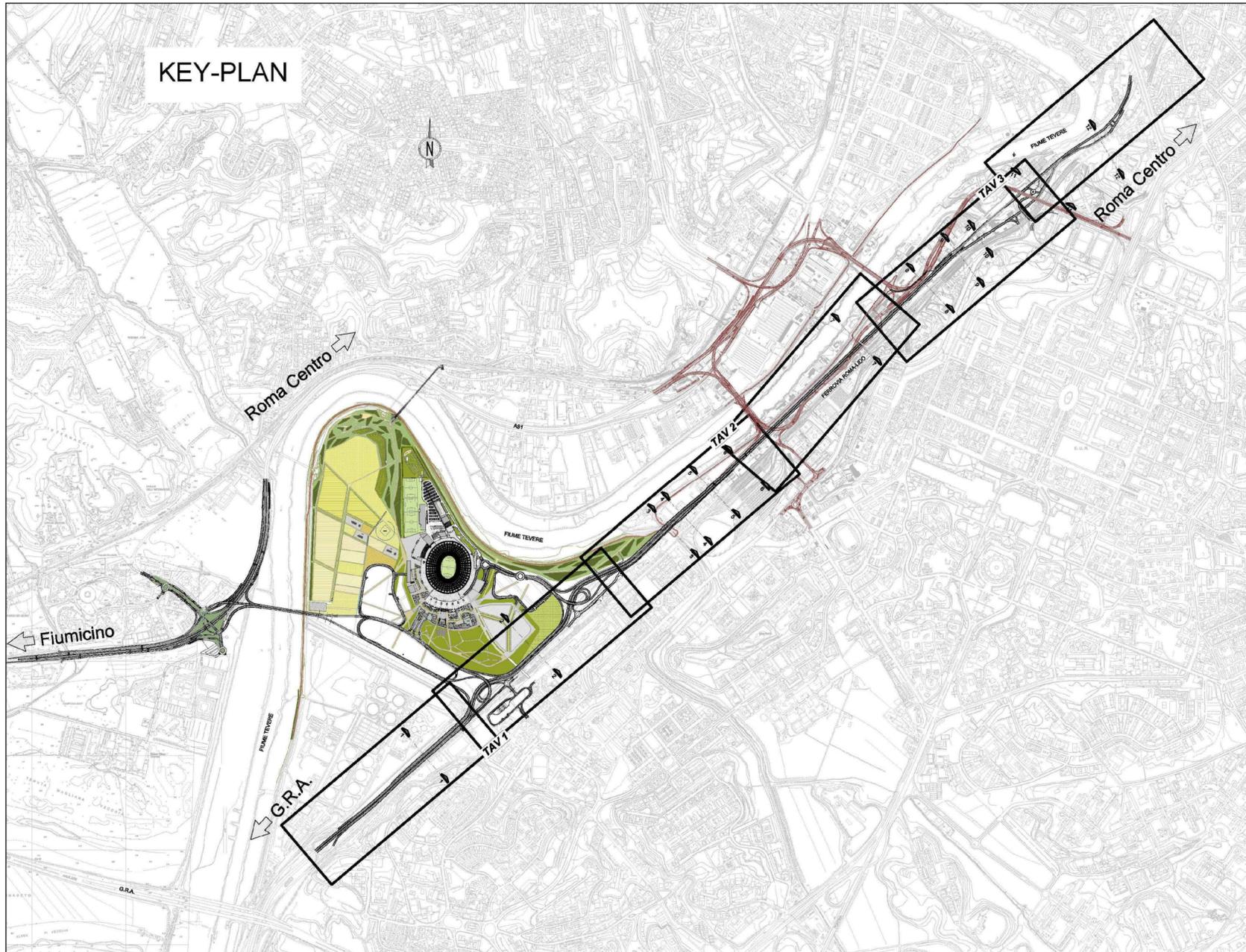


ELENCO FOGLI BOOK

Foglio 1: Planimetria progetto tav.1	Scala: 1:2000
Foglio 2: Planimetria progetto tav.2	Scala: 1:2000
Foglio 3: Planimetria progetto tav.3	Scala: 1:2000
Foglio 4: Sezione n° 1	Scala: varie
Foglio 5: Sezione n° 2	Scala: varie
Foglio 6: Sezione n° 3	Scala: varie
Foglio 7: Sezione n° 4	Scala: varie
Foglio 8: Sezione n° 5	Scala: varie
Foglio 9: Sezione n° 6	Scala: varie
Foglio 10: Sezione n° 7	Scala: varie
Foglio 11: Sezione n° 8	Scala: varie
Foglio 12: Sezione n° 9	Scala: varie
Foglio 13: Sezione n° 10	Scala: varie
Foglio 14: Sezione n° 11	Scala: varie
Foglio 15: Sezione n° 12	Scala: varie



Eurnova s.r.l.
Stadio TdV S.p.A.

STADIO DELLA ROMA. Tor di Valle

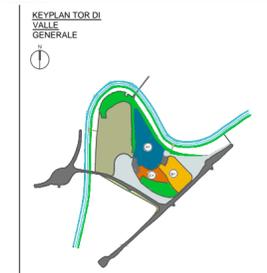
PROPRONENTE
Eurnova s.r.l.

PARSITALIA
Development management
Parsitalia
via Tevere, n°48
00198 Roma (RM) Italia
T. +39 06 857921

lendlease
Programma management
Lend Lease
via Moscova, n°3
20121 Milano (MI) - Italia
T. +39 02 66791801

PROGETTISTA INCARICATO
TIMBRO E FIRMA

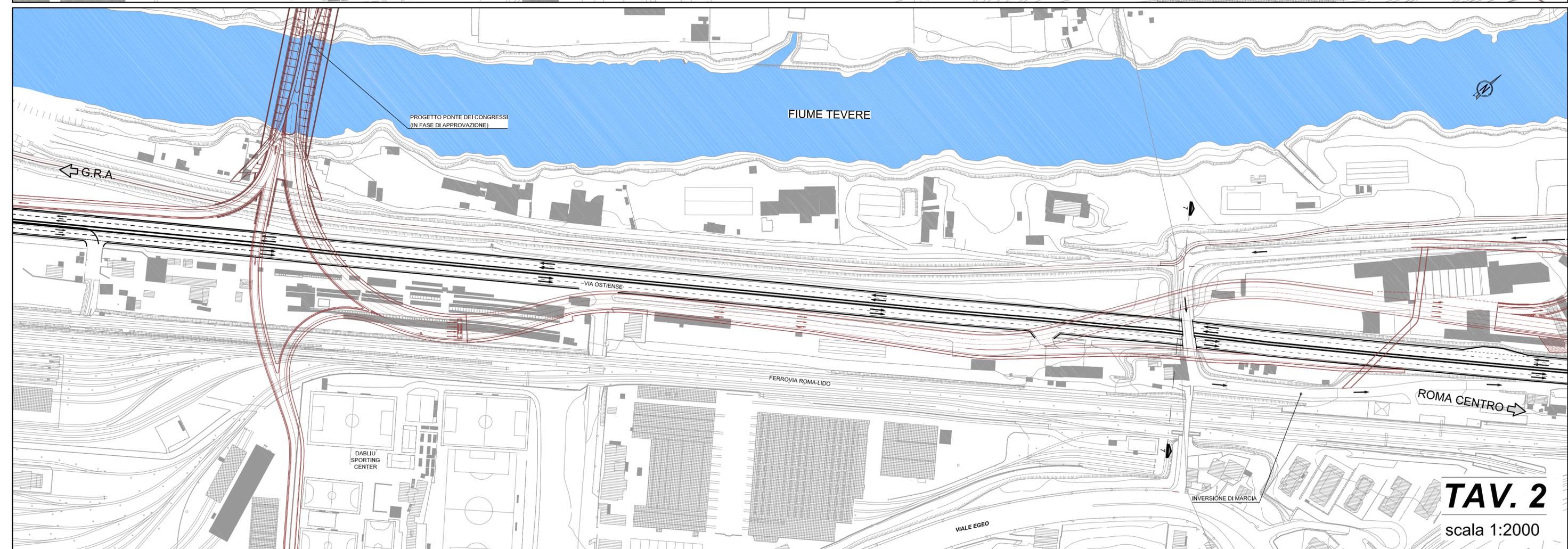
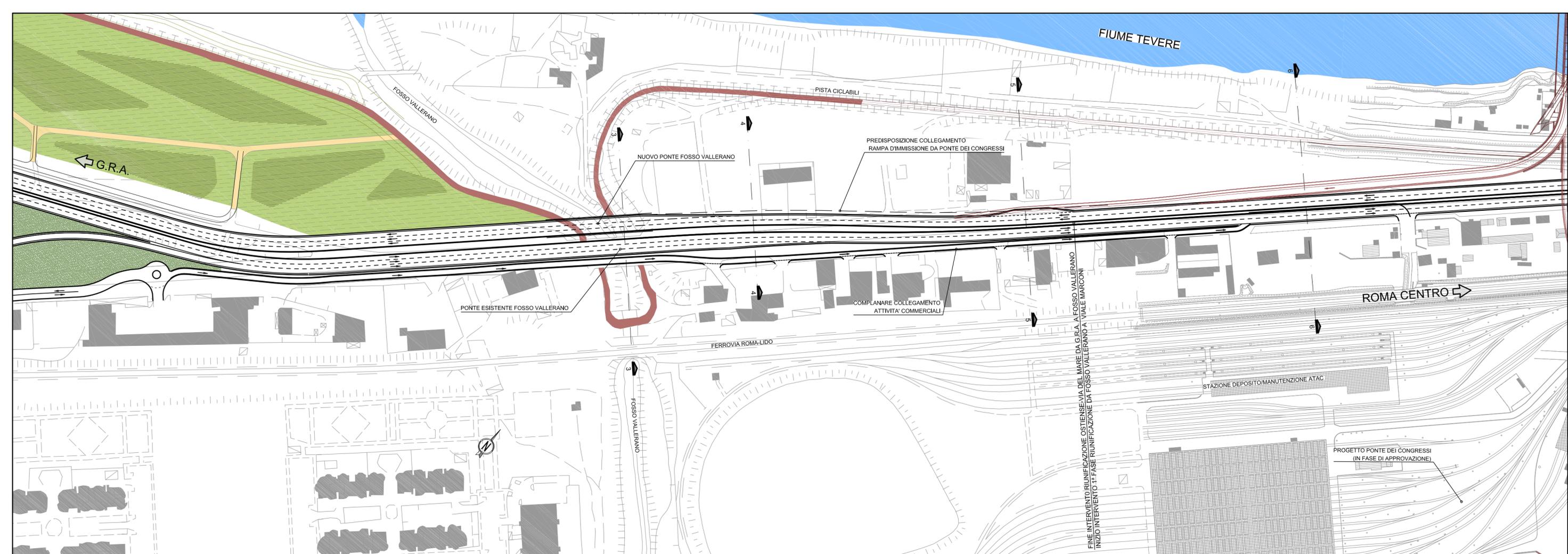
S.T.E. s.r.l.
Structure and Transport Engineering



Descrizione: INFRASTRUTTURE
Stato del progetto: ADATTAMENTO PROGETTO DEFINITIVO
Oggetto: OPS
Descrizione: C4.3 - Book di dettaglio viabilità Unificata (da GRA a Marconi)

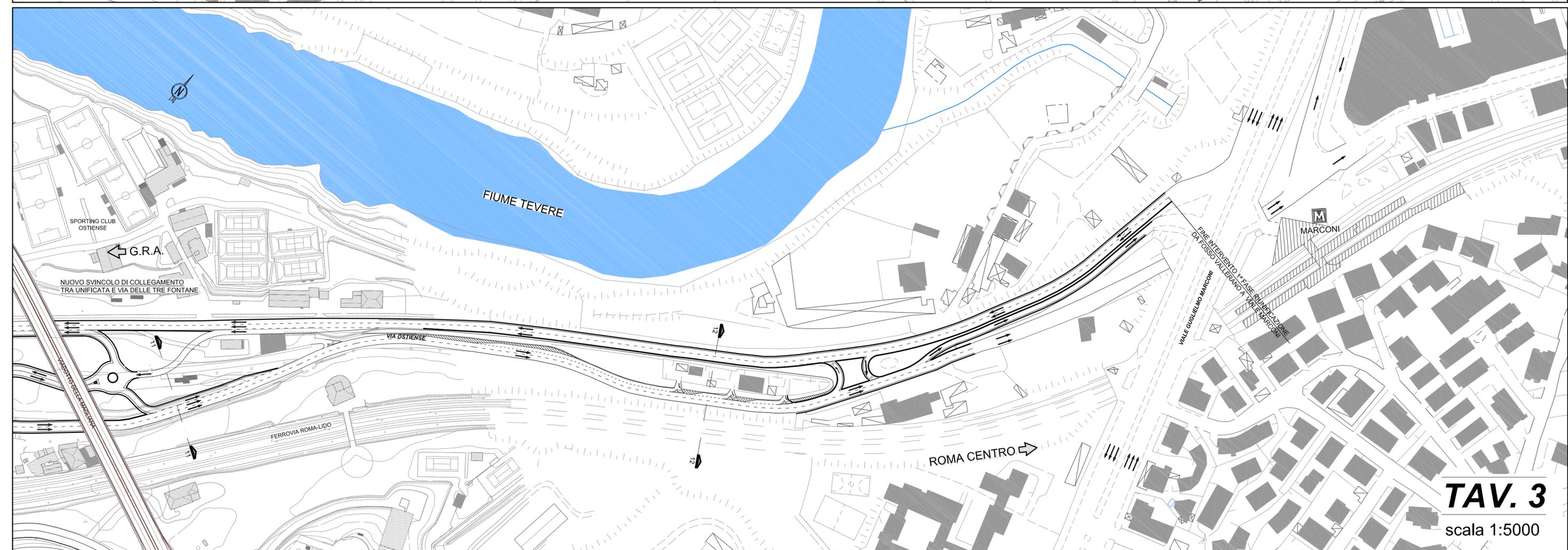
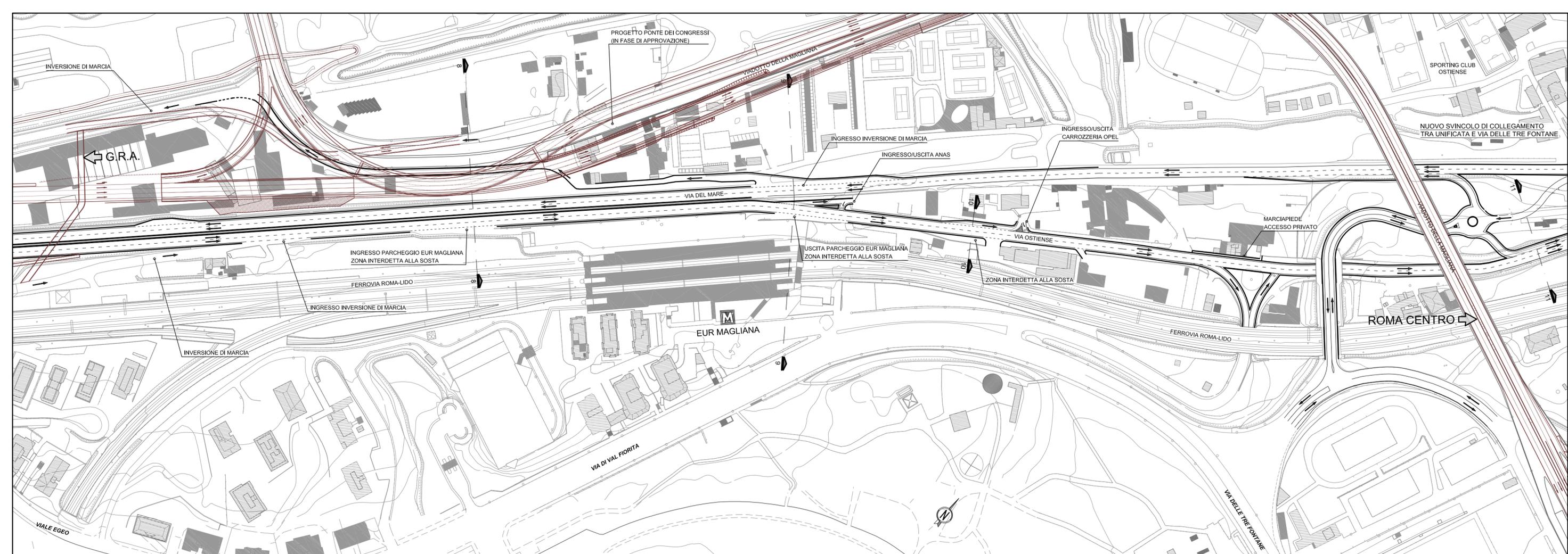
rev.	Modific. Descrizione	data	elaborato	controllato	approvato
00	Adattamento Progetto Definitivo Stadio della Roma/Tor di Valle	25.05.17	STE	STE	STE

nome del file
TDV | 25.05.2017 | - | DEFOQVM00|T00000500G000|00STE00



TAV. 2

scala 1:2000

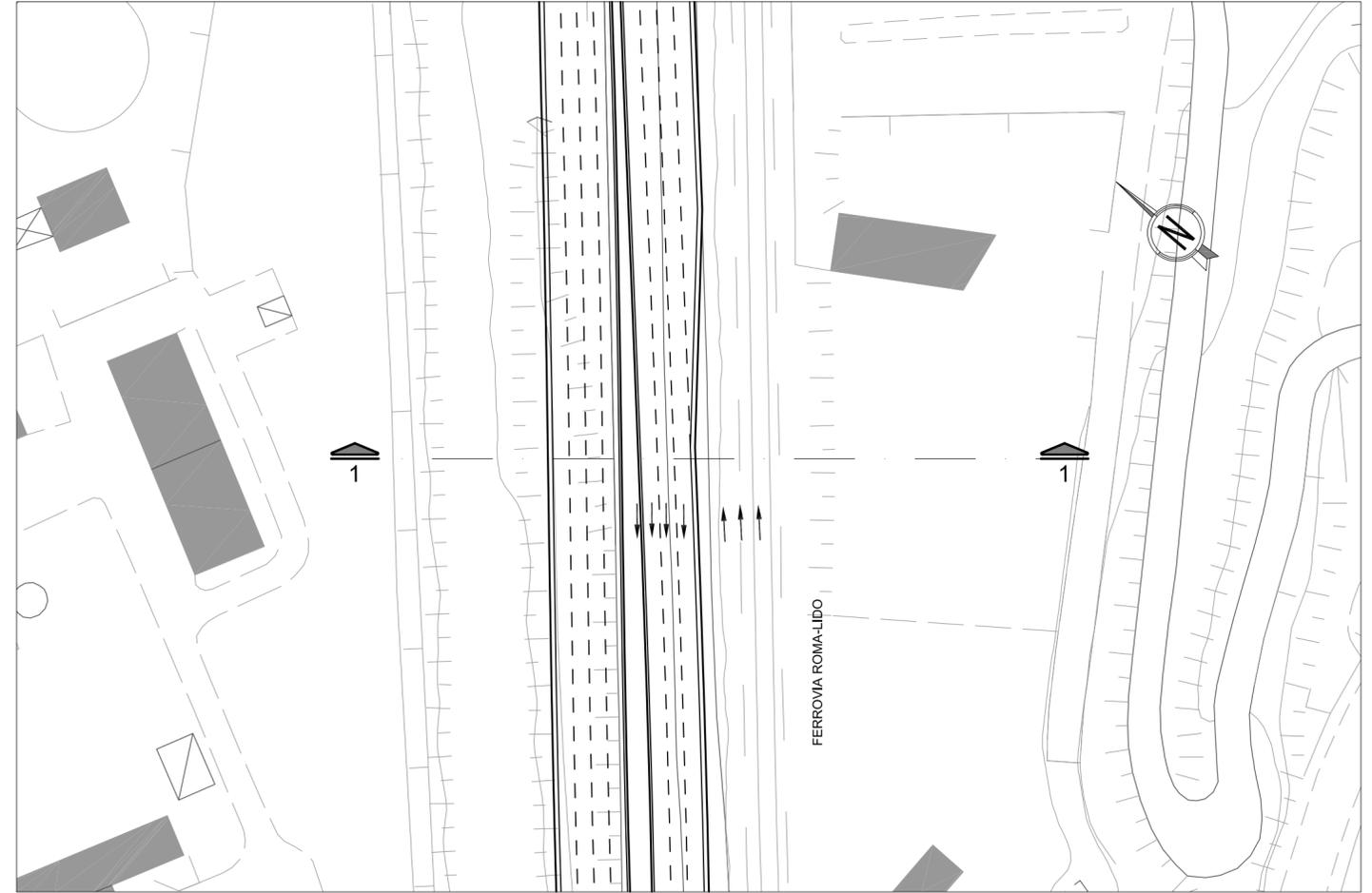


SEZIONE N° 1

Stato Attuale



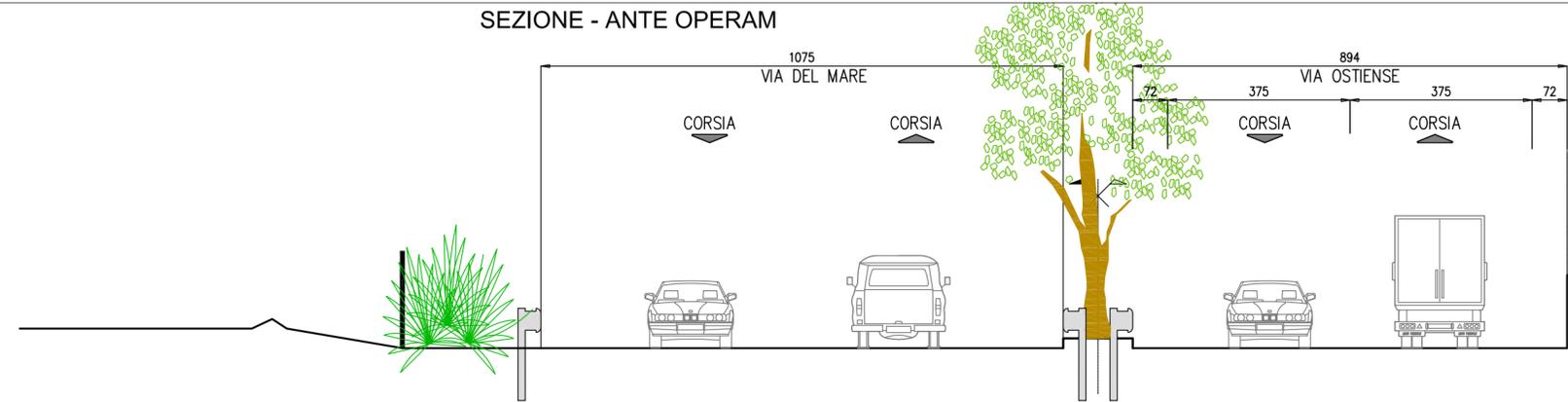
Stralcio Planimetrico scala 1:1000



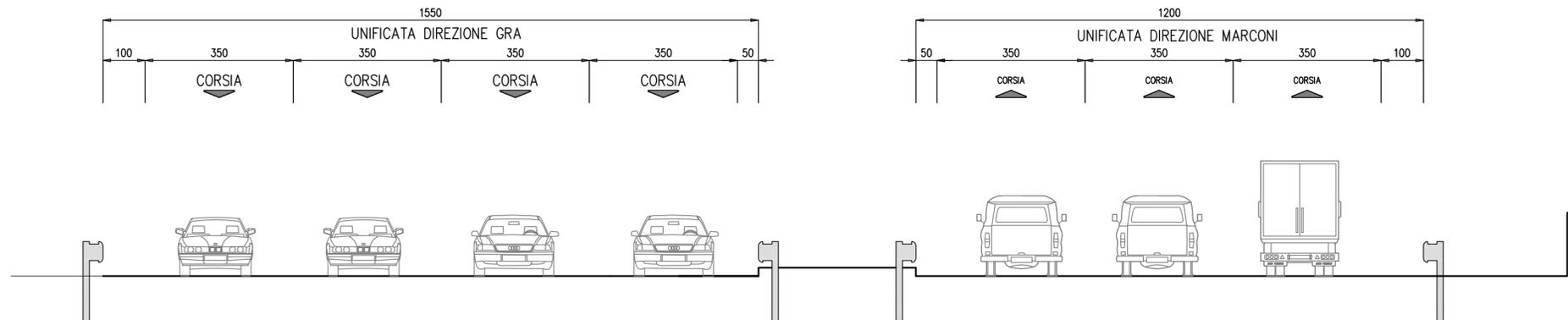
ZONA COMPRESA TRA LO SVINCOLO SUL G.R.A. E IL NUOVO SVINCOLO PER LO STADIO; LA NUOVA UNIFICATA OCCUPA IL SEDIME DELLE VIABILITA' ESISTENTE E SI ESTENDE OLTRE PER PERMETTERE IL PASSAGGIO DI 3 CORSIE IN DIREZIONE "VIALE MARCONI" E DI 4 CORSIE NELLA DIREZIONE OPPOSTA. LE CORSIE SUPPLEMENTARI SONO A SERVIZIO DELLO SVINCOLO DI ACCESSO ALLA ZONA DEL NUOVO STADIO.

Sezione 1 scala 1:100

SEZIONE - ANTE OPERAM



SEZIONE - POST OPERAM

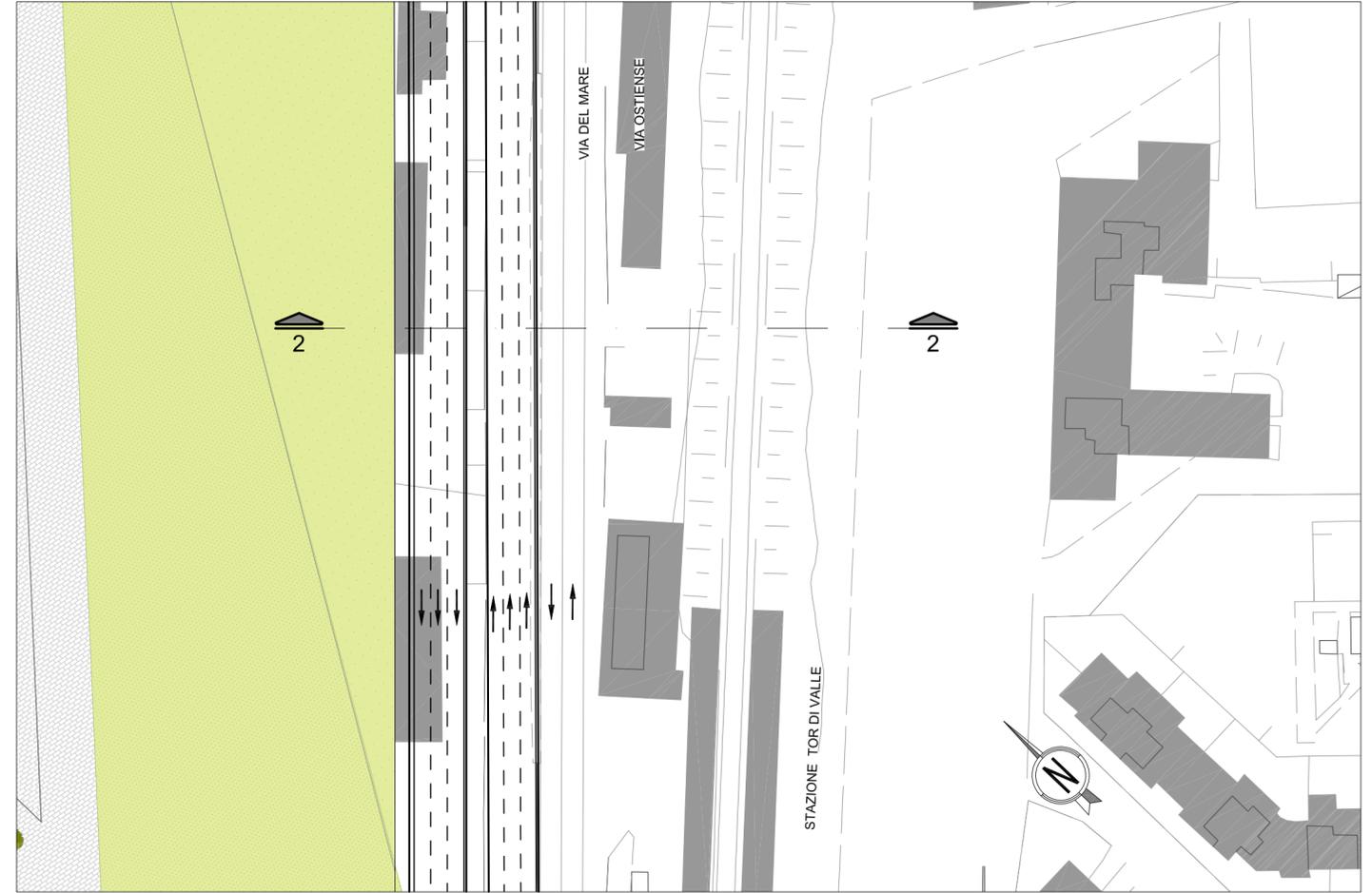


SEZIONE N° 2

Stato Attuale

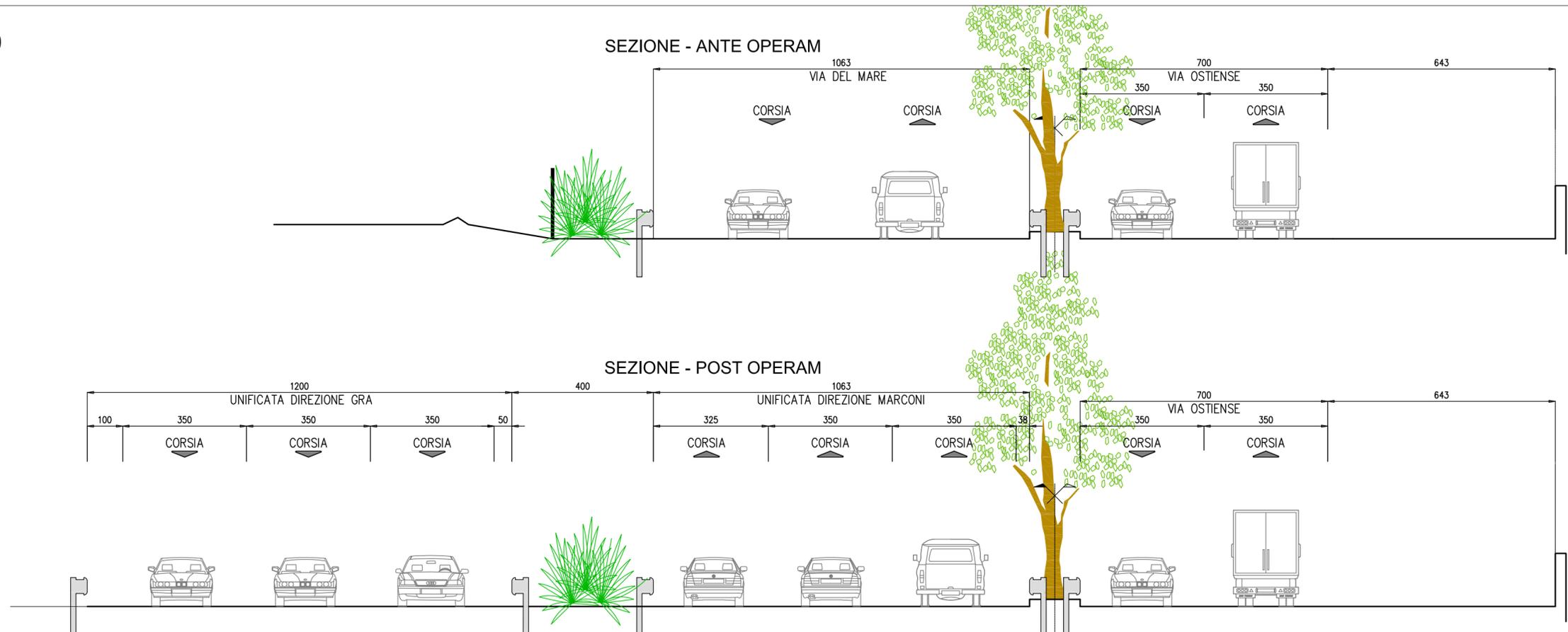


Stralcio Planimetrico scala 1:1000



ZONA COMPRESA TRA IL NUOVO SVINCOLO PER LO STADIO E LO SVINCOLO PER IL B.P.; L'OSTIENSE VIENE MANTENUTA INALTERATA (A DOPPIO SENSO), A SERVIZIO DELLA VIABILITA' LOCALE. PER LA CARREGGIATA DIREZIONE "VIALE MARCONI" DELL'UNIFICATA VIENE RIUTILIZZATA LA SEDE ATTUALE DELLA "VIA DEL MARE" EFFETTUANDO LOCALMENTE LIEVI RESTRINGIMENTI DELLE CORSIE E DELLE BANCHINE; MENTRE PER LA DIREZIONE G.R.A. SI REALIZZA UNA NUOVA PIATTAFORMA A 4m DALLA "VIA DEL MARE", CONSERVANDO NELLO SPARTITRAFFICO CHE SI VIENE A CREARE PARTE DELLA VEGETAZIONE ESISTENTE. ANCHE LO SPARTITRAFFICO TRA VIA OSTIENSE E UNIFICATA DIREZIONE "MARCONI" RIMANE INALTERATO.

Sezione 2 scala 1:100

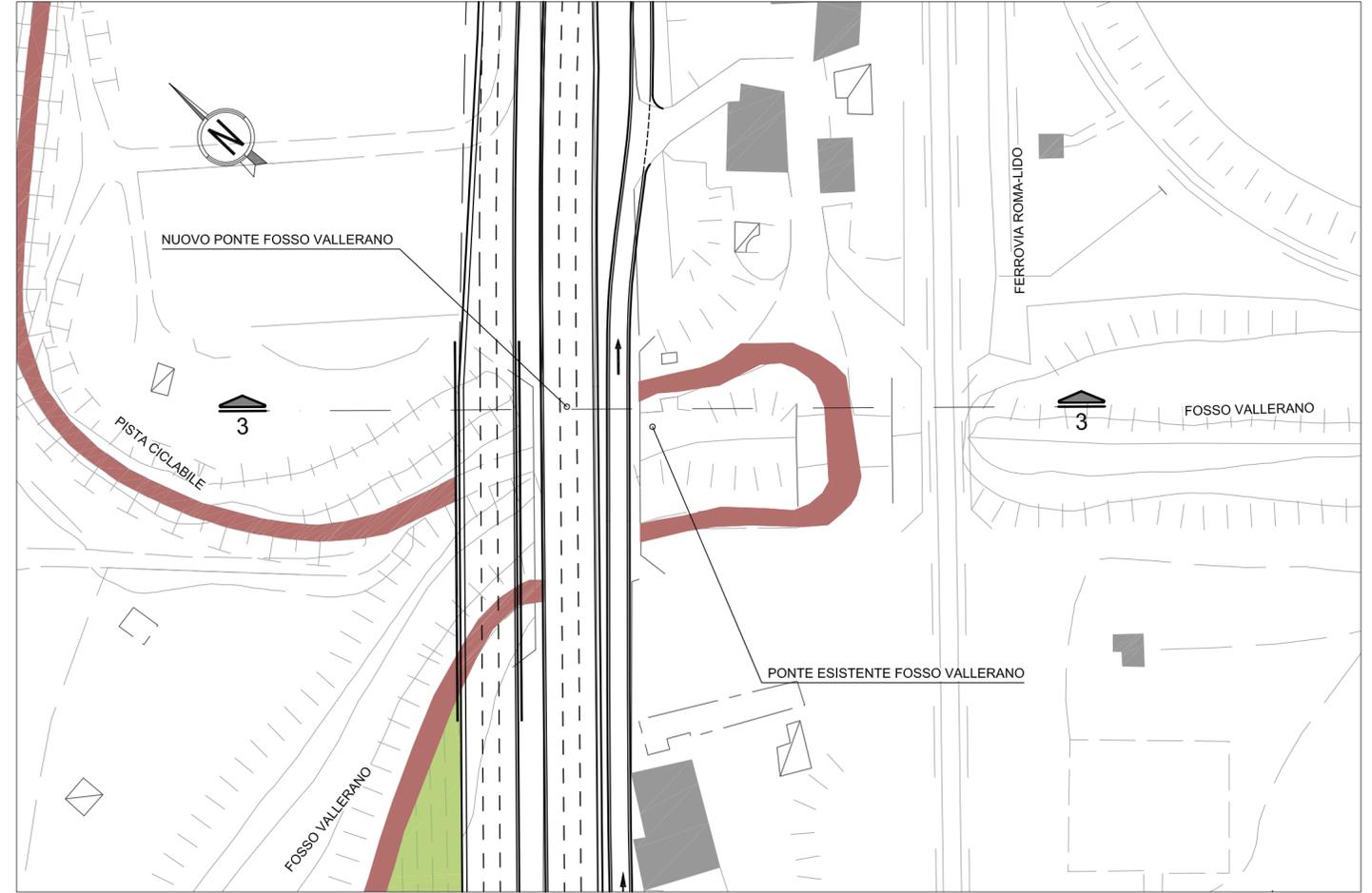


SEZIONE N°3

Stato Attuale



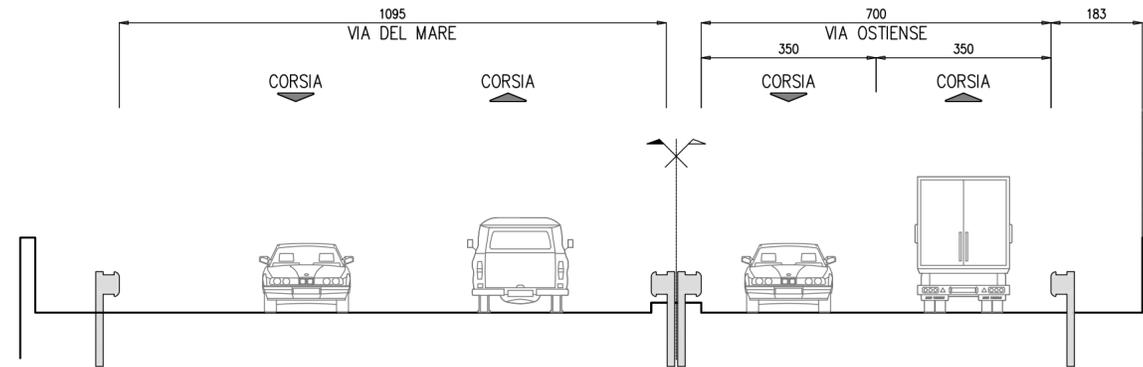
Stralcio Planimetrico scala 1:1000



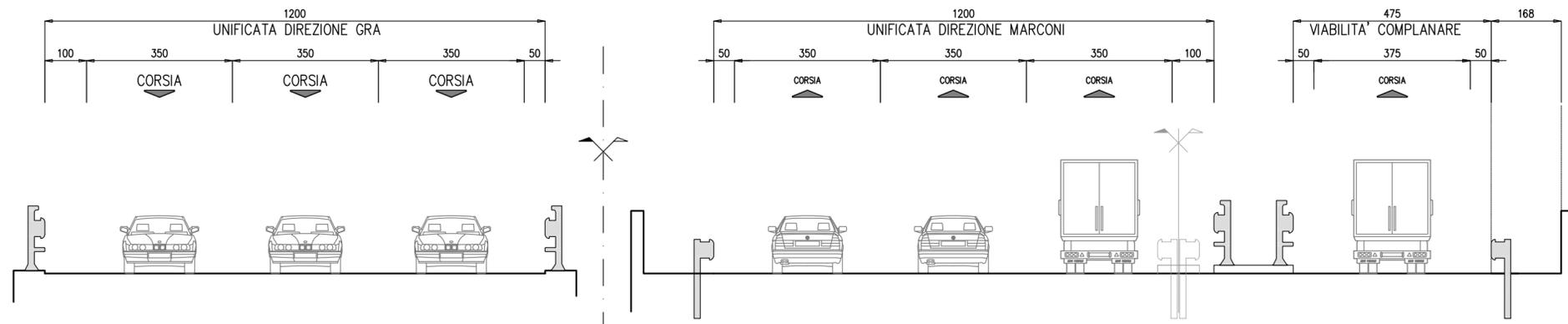
IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SUL FOSSO VALLERANO LA NUOVA SOLUZIONE PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTE PER LA CARREGGIATA DIREZIONE G.R.A., MENTRE IL PONTE ESISTENTE VIENE RISERVATO PER LA CARREGGIATA IN DIREZIONE VIALE MARCONI E PER LA VIABILITA' COMPLANARE DI SERVIZIO AGLI ACCESSI ESISTENTI.

Sezione 3 scala 1:100

SEZIONE - ANTE OPERAM



SEZIONE -POST OPERAM



SEZIONE N° 4

Stato Attuale

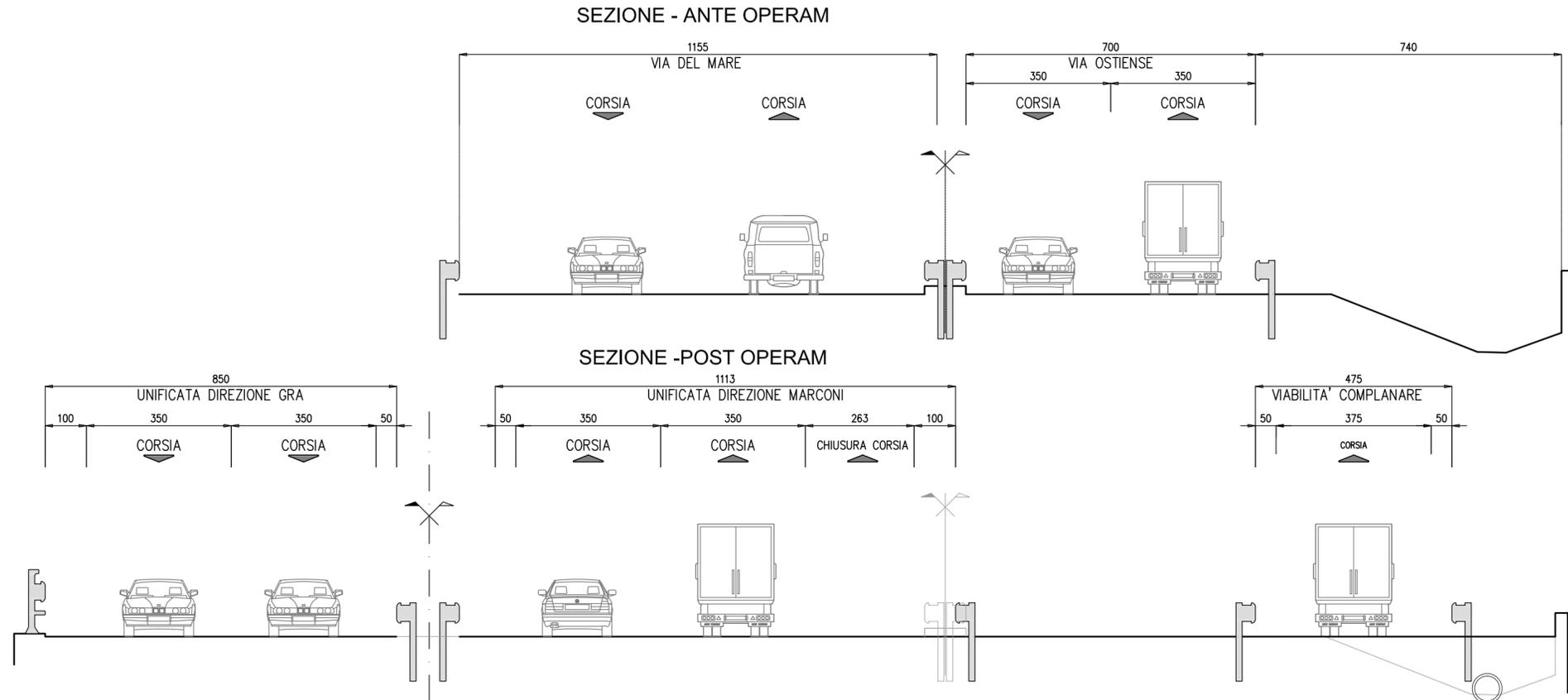


Stralcio Planimetrico scala 1:1000



SEZIONE A VALLE DEL FOSSO VALLERANO; LA VIA OSTIENSE ATTUALE PREVEDE IL DOPPIO SENSO DI MARCIA E SONO PRESENTI NUMEROSI ACCESSI SUL MARGINE DESTRO (DIREZIONE MARCONI). LA SOLUZIONE PROPOSTA PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UNA VIABILITA' COMPLANARE IN DIREZIONE ROMA A SERVIZIO DI QUESTI VARCHI.

Sezione 4 scala 1:100



SEZIONE N° 5

Stato Attuale



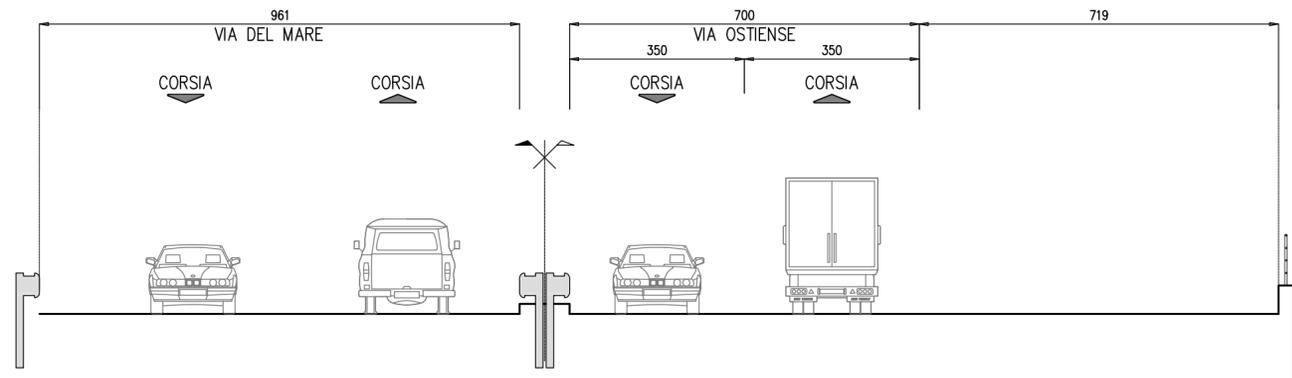
Stralcio Planimetrico scala 1:1000



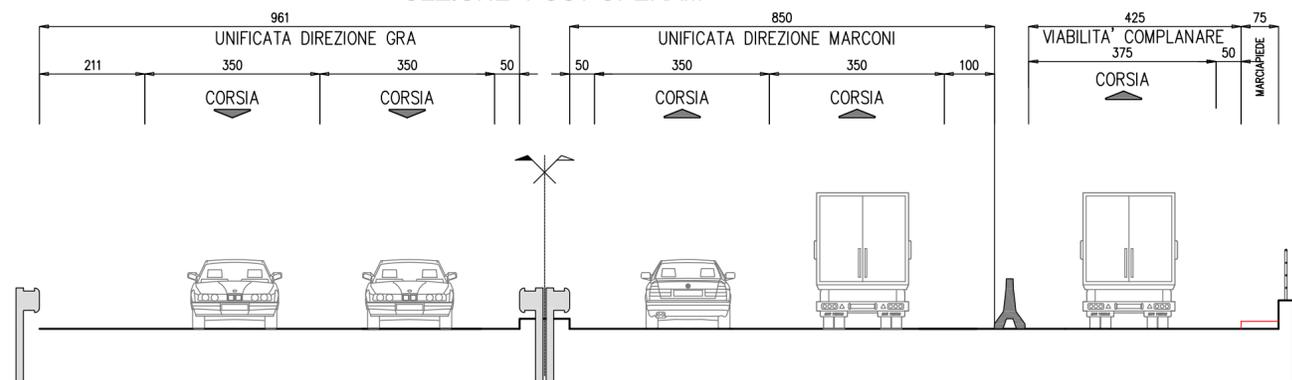
LA NUOVA CARREGGIATA UNIFICATA DIREZIONE GRA OCCUPA INTERAMENTE LA PIATTAFORMA STRADALE ATTUALE DELLA "VIA DEL MARE", LA CUI LARGHEZZA CONSENTE L'INSERIMENTO DELLE DUE CORSIE DI MARCIA E UNA BANCHINA DESTRA DI LARGHEZZA SUPERIORE AI 2m.
 LA SEDE DELLA VIA OSTIENSE ATTUALE OSPITERA' SIA LA CARREGGIATA DIREZIONE "VIALE MARCONI" SIA UNA VIABILITA' COMPLANARE A SENSO UNICO DI SERVIZIO AI NUMEROSI ACCESSI PRESENTI.

Sezione 5 scala 1:100

SEZIONE - ANTE OPERAM



SEZIONE - POST OPERAM



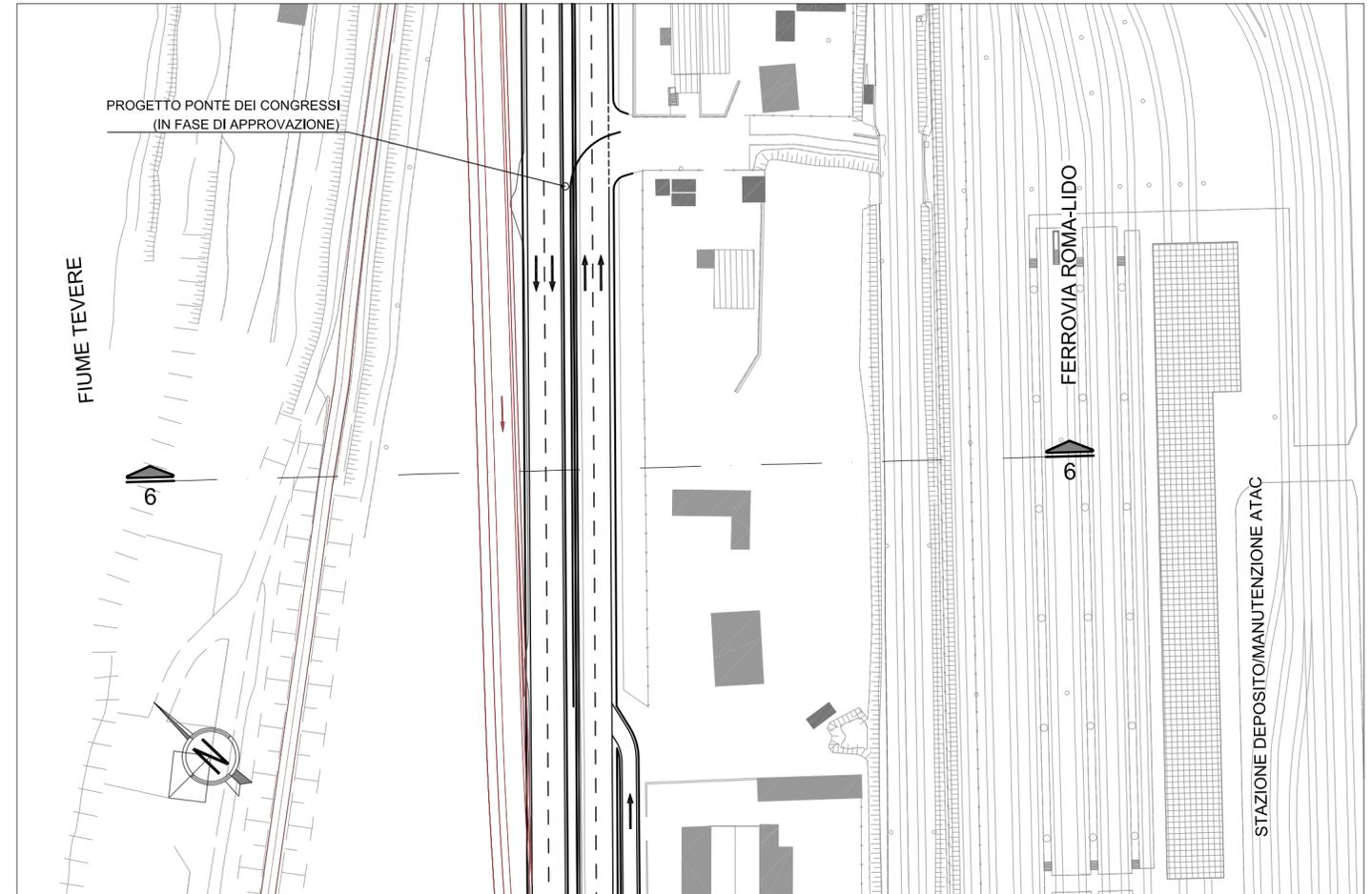
SEZIONE N° 6

Stato Attuale



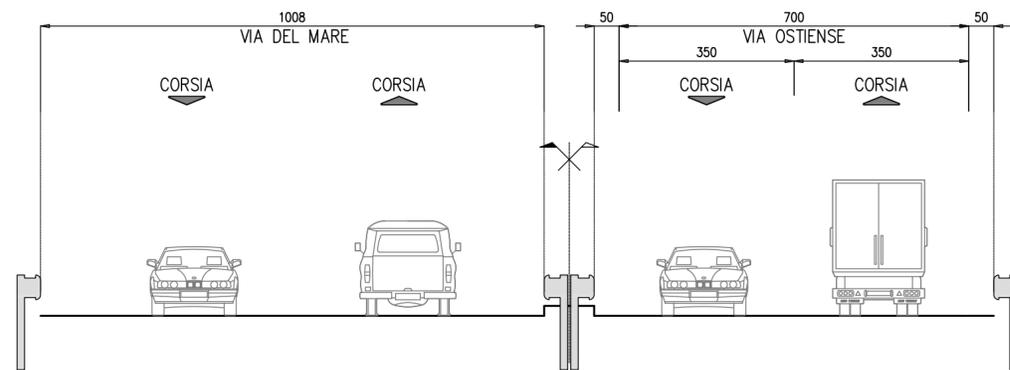
E' UN TRATTO PRIVO DI ACCESSI SIA SULLA VIA DEL MARE CHE SU VIA OSTIENSE.
 LA SOLUZIONE DI PROGETTO PREVEDE L'INSERIMENTO DELL'UNIFICATA DIREZIONE VIALE MARCONI SULLA SEDE ATTUALE DELLA VIA OSTIENSE, MENTRE LA CARREGGIATA OPPOSTA VERRA' OSPITATA SULLA VIA DEL MARE.

Stralcio Planimetrico scala 1:1000

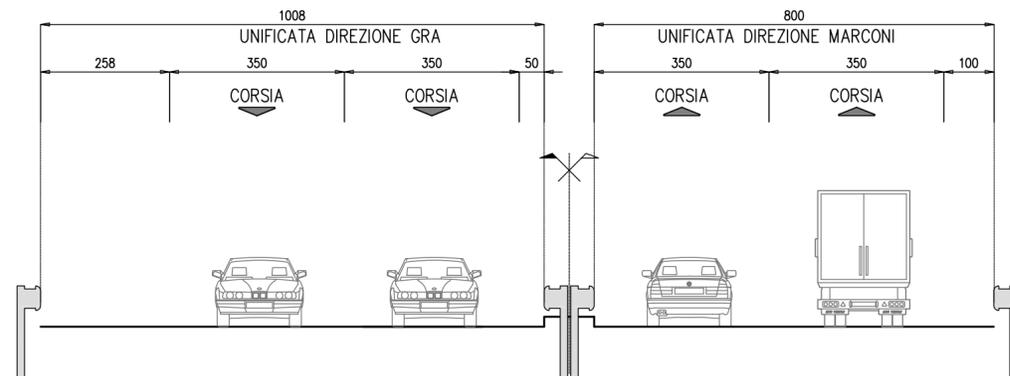


Sezione 6 scala 1:100

SEZIONE - ANTE OPERAM



SEZIONE - POST OPERAM

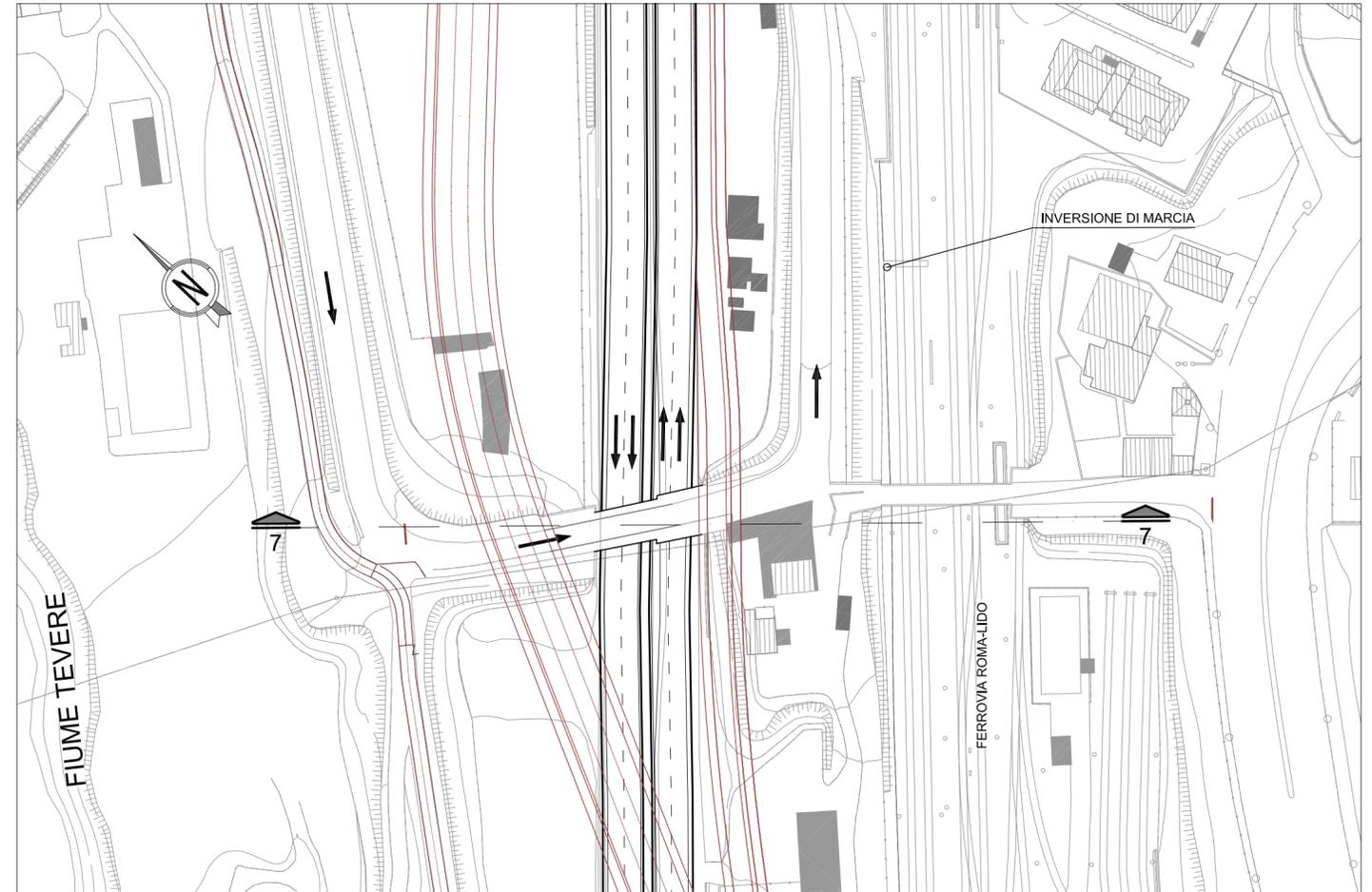


SEZIONE N° 7

Stato Attuale



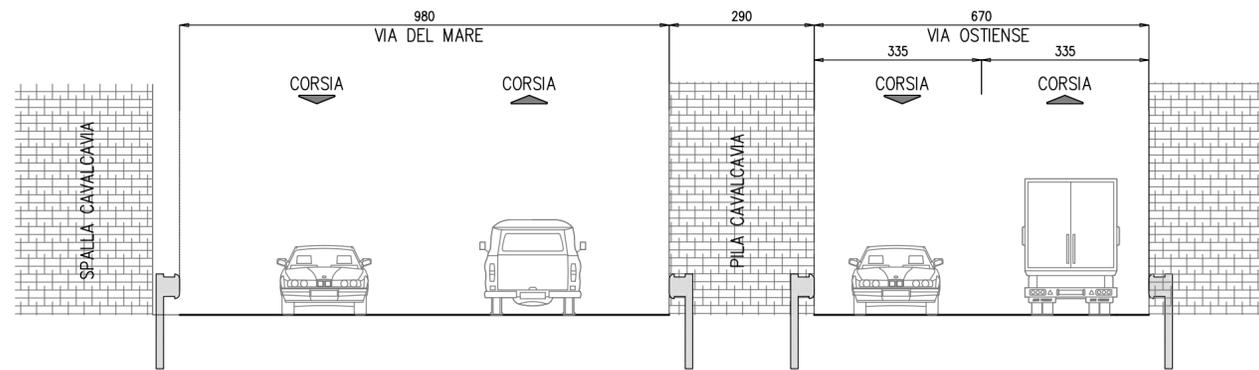
Stralcio Planimetrico scala 1:1000



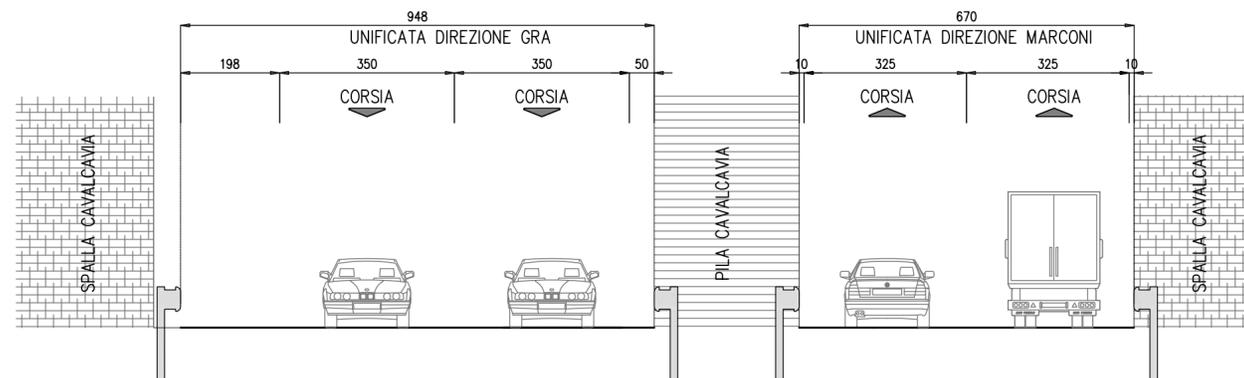
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEL CAVALCAVIA ESISTENTE DI "VIA DEL CAPPELLACCIO", IL FRANCO ORIZZONTALE DELLA ATTUALE VIA OSTIENSE E' RIDOTTO E NON CONSENTE IL PASSAGGIO CON LA SEZIONE CORRENTE, QUINDI E' STATO NECESSARIO RIDURRE LA CARREGGIATA CHE ATTUALMENTE NON SUPERA I 6,70m.
 NON PREVEDENDO IL RIFACIMENTO DEL CAVALCAVIA LE CORSIE DELL'UNIFICATA DIREZIONE "VIALE MARCONI" VENGONO RASTREME E PORTATE DA 3.50m A 3.25m, LASCIANDO UN MARGINE DI 10cm PER LATO.
 LA PRESENZA DEGLI SPIGOLI VIVI DELL'OPERA ATTUALE RENDE NECESSARIO PREVEDERE DELLE MISURE DI PROTEZIONE PARTICOLARI.
 LA CARREGGIATA DIREZIONE G.R.A., NON RICHIEDE NESSUNA RIDUZIONE DI SEZIONE.

Sezione 7 scala 1:100

SEZIONE - ANTE OPERAM



SEZIONE -POST OPERAM

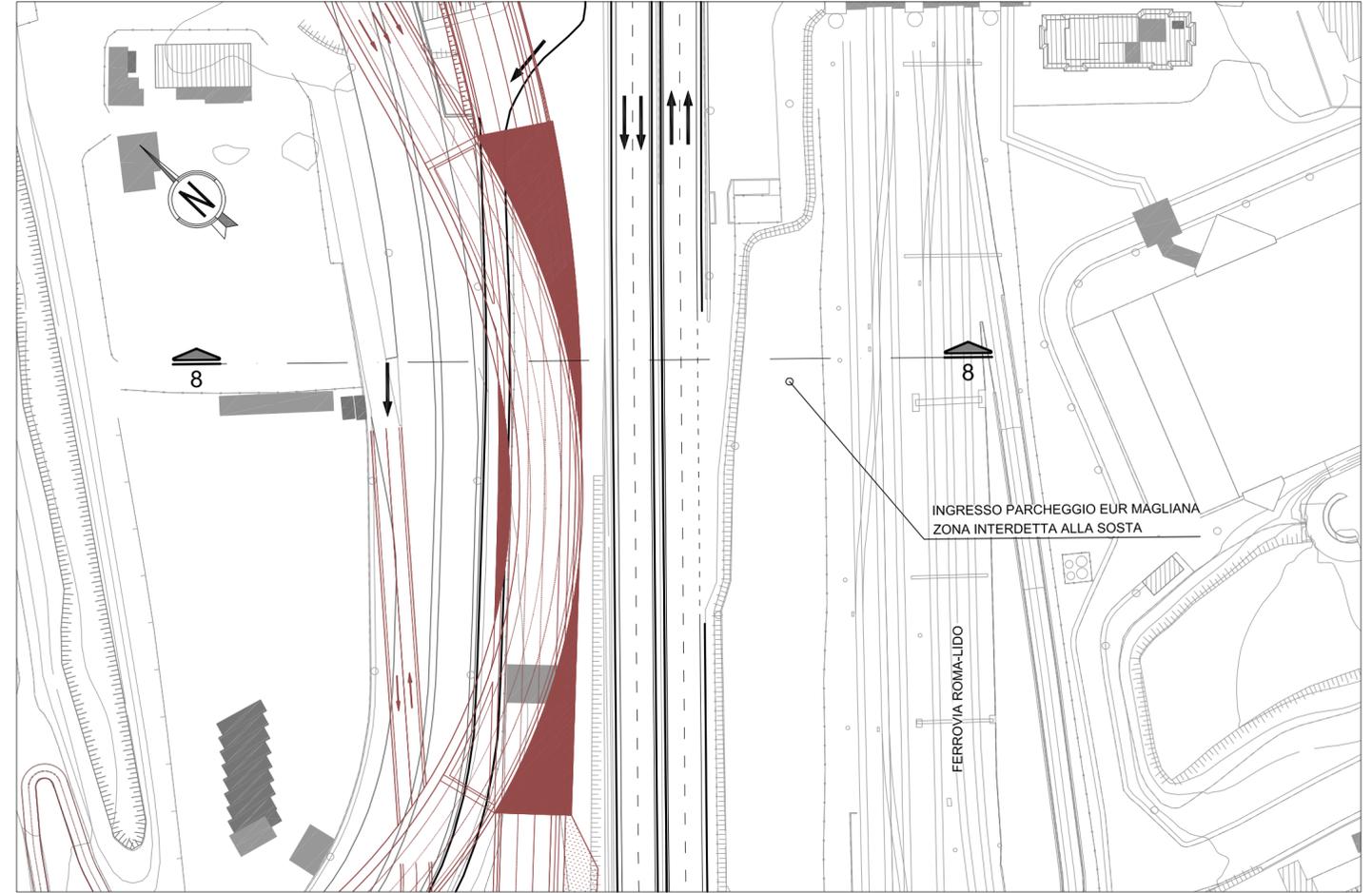


SEZIONE N° 8

Stato Attuale



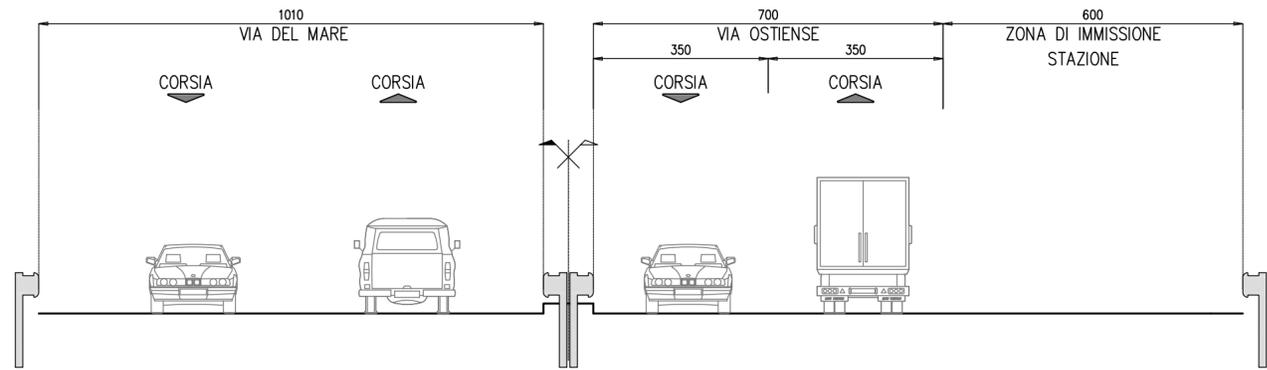
Stralcio Planimetrico scala 1:1000



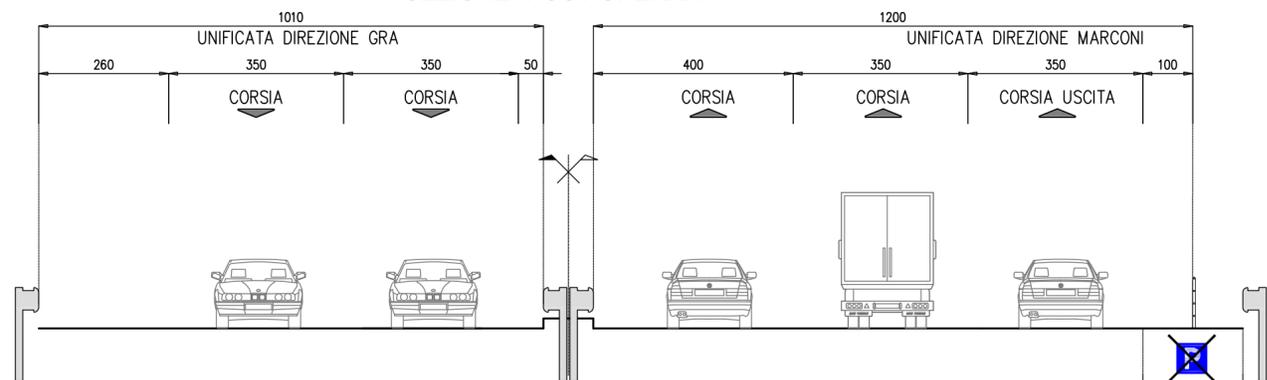
IN CORRISPONDENZA DELL' INGRESSO ALLA STAZIONE EUR MAGLIANA IL PROGETTO PREVEDE CHE L'ACCESSO ALLA STAZIONE VENGA GARANTITO DALLA NUOVA UNIFICATA DIREZIONE "MARCONI" DA UNA CORSIA PARALLELA DI USCITA DI 3,50m E UNA BANCHINA DESTRA DI 1m OLTRE LA QUALE VERRA' INIBITA LA SOSTA (A DIFFERENZA DI QUANTO AVVIENE ATTUALMENTE). LA CARREGGIATA DIREZIONE G.R.A. VERRA' AGEVOLMENTE CONTENUTA NEL SEDIME DELL'ATTUALE VIA DEL MARE.

Sezione 8 scala 1:100

SEZIONE - ANTE OPERAM



SEZIONE - POST OPERAM

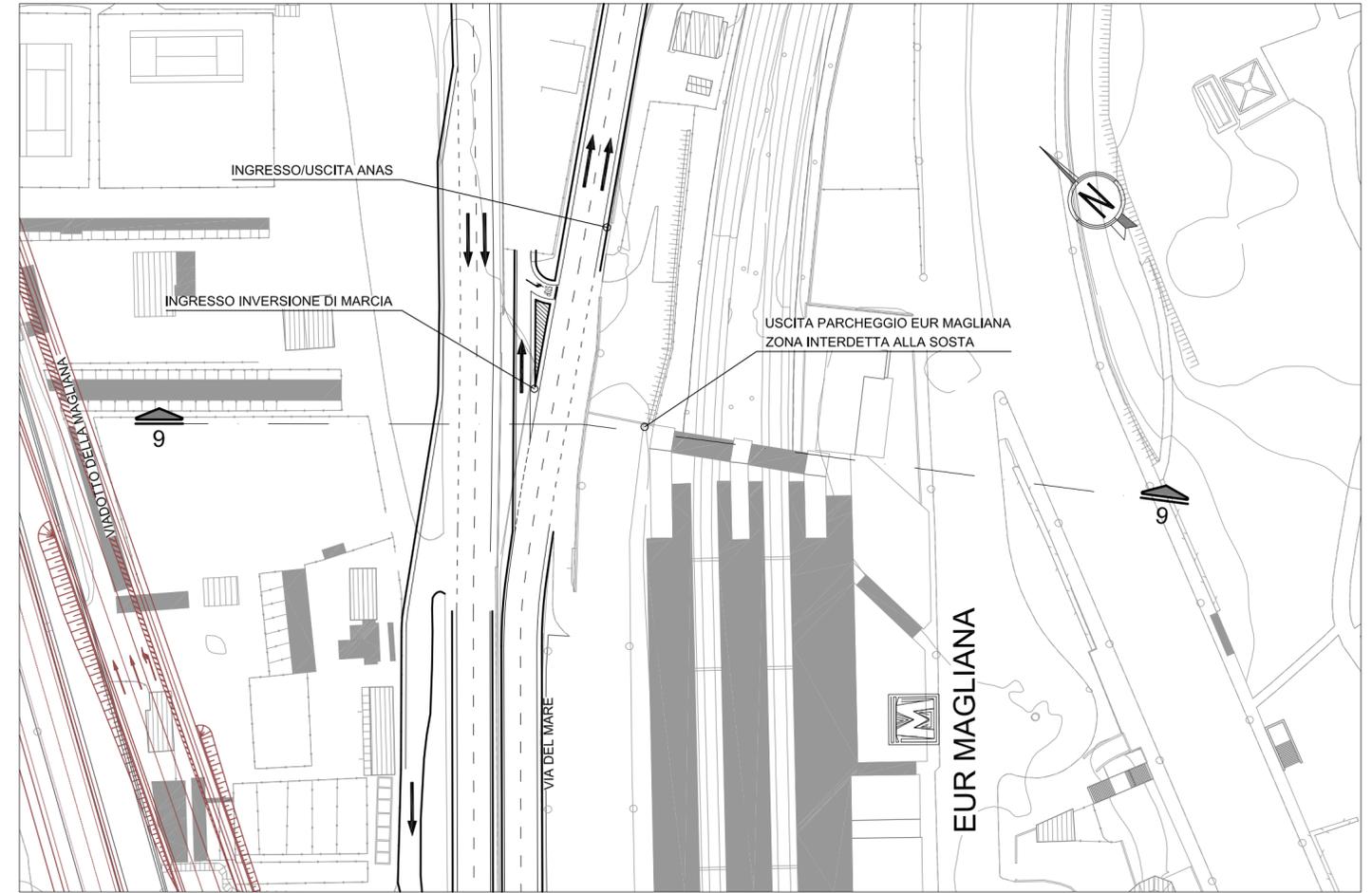


SEZIONE N° 9

Stato Attuale



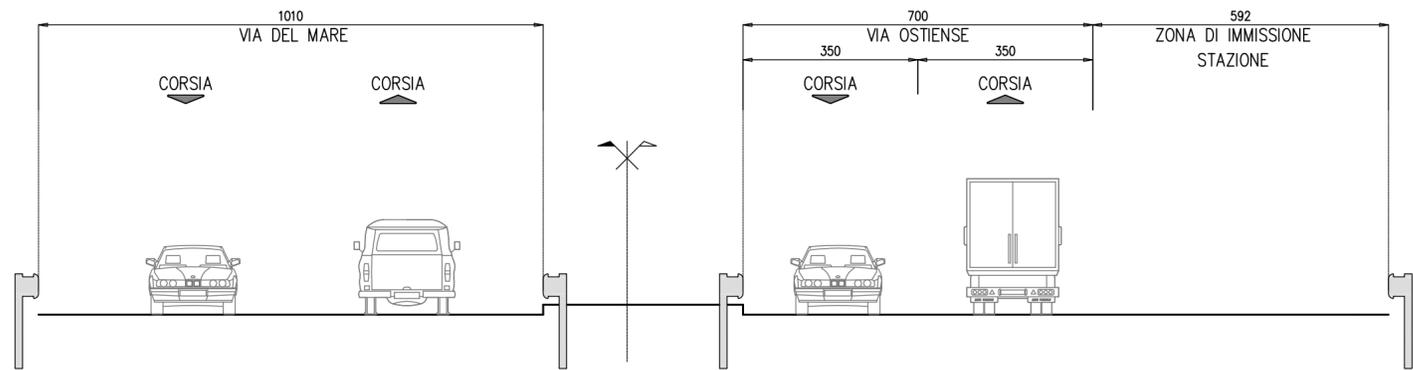
Stralcio Planimetrico scala 1:1000



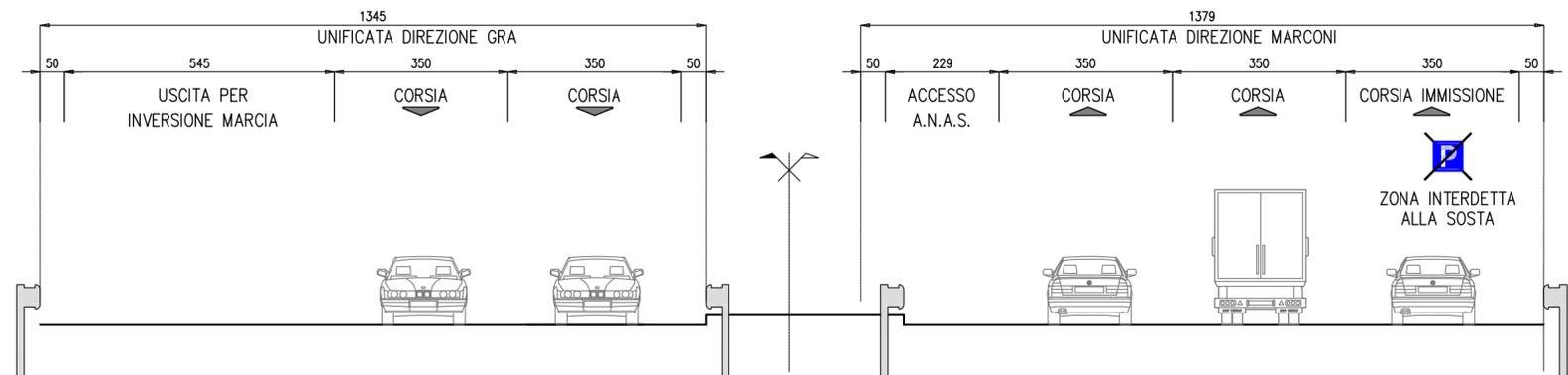
IN CORRISPONDENZA DELL'USCITA DELLA STAZIONE EUR MAGLIANA LA VIA OSTIENSE SI ALLONTANA DALLA VIA DEL MARE E, SUL SUO SEDIME, VERRA' POSIZIONATA LA NUOVA CARREGGIATA DIREZIONE "MARCONI" CHE PREVEDE UNA CORSIA DI IMMISSIONE DI 3,50m PER FAVORIRE L'USCITA DEI VECOLI DAL PARCHEGGIO DELLA STAZIONE. NEL PROGETTO IN SINISTRA E' PREVISTO UN ALLARGAMENTO DELLA PAITTAFORMA PAVIMENTATA PER CONSENTIRE L'ACCESSO AL CENTRO SQUADRE ROMA AUTOSTRADE (ANAS-COMAPRTIMENTO DELLA VIABILITA' PER IL LAZIO). SULLA VIA DEL MARE ATTUALE E' PREVISTO OLTRE ALL'INSERIMENTO DELLA NUOVA CARREGGIATA DIREZIONE G.R.A., ANCHE UN AMPLIAMENTO DELLA PIATTAFORMA PAVIMENTATA PER LA RELIZZAZIONE DELL'USCITA PER L'INVERSIONE DI MARCIA.

Sezione 9 scala 1:100

SEZIONE - ANTE OPERAM



SEZIONE - POST OPERAM

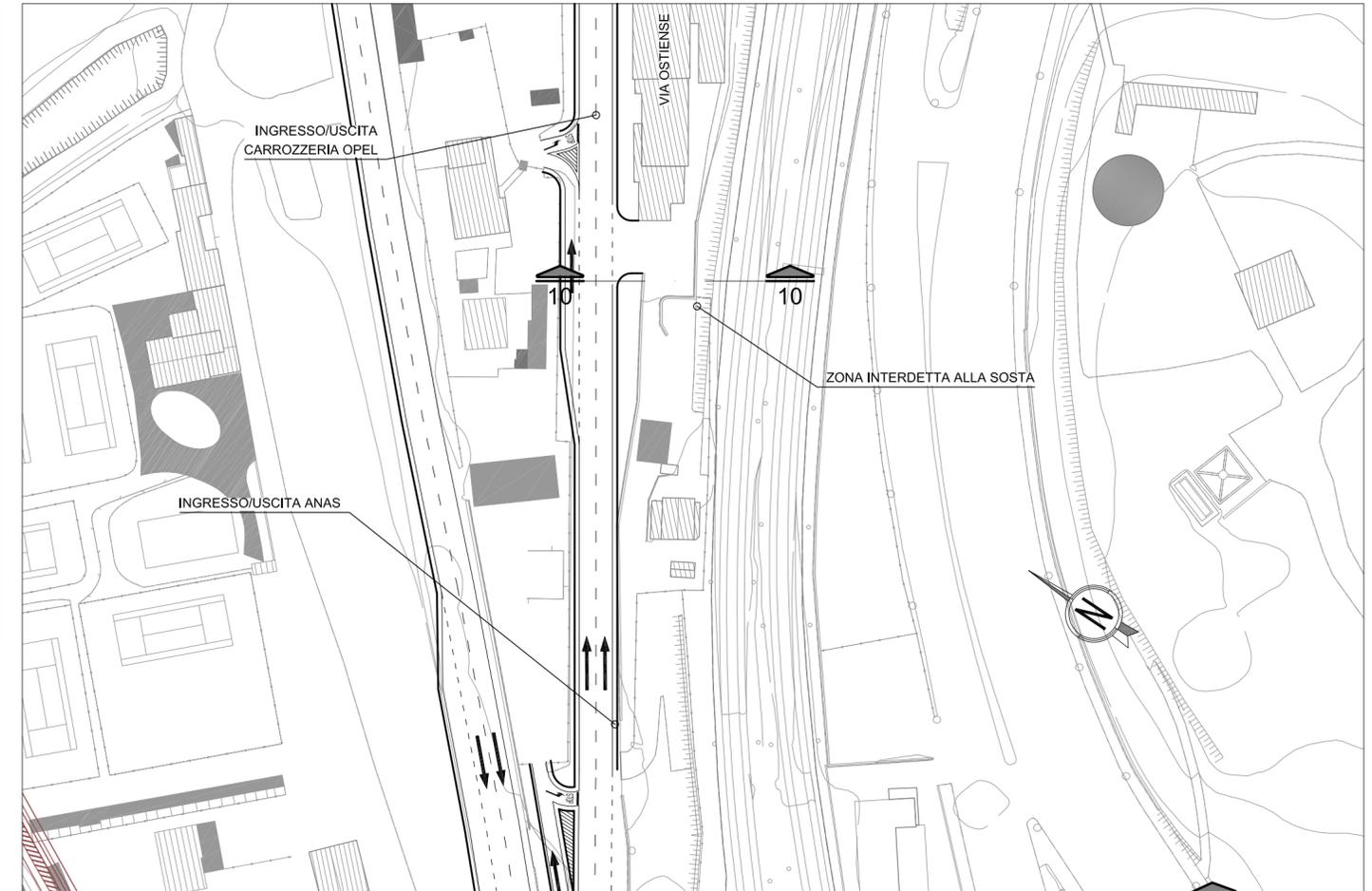


SEZIONE N° 10

Stato Attuale



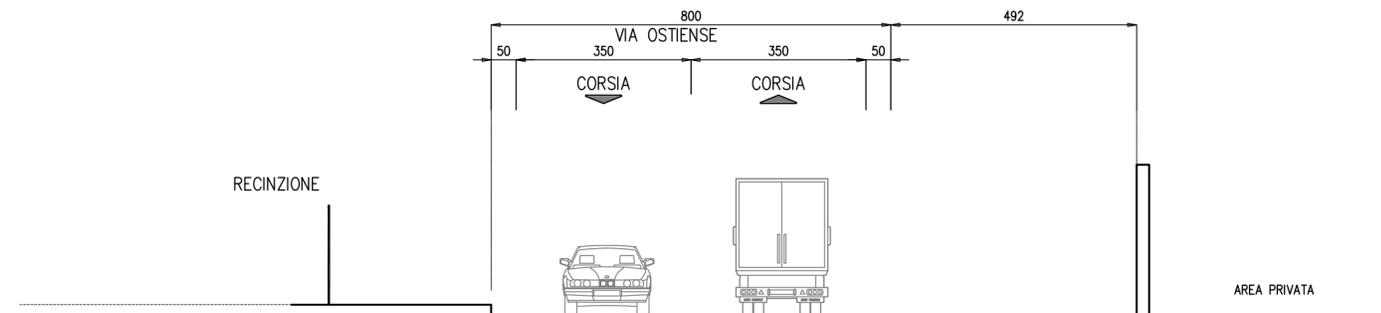
Stralcio Planimetrico scala 1:1000



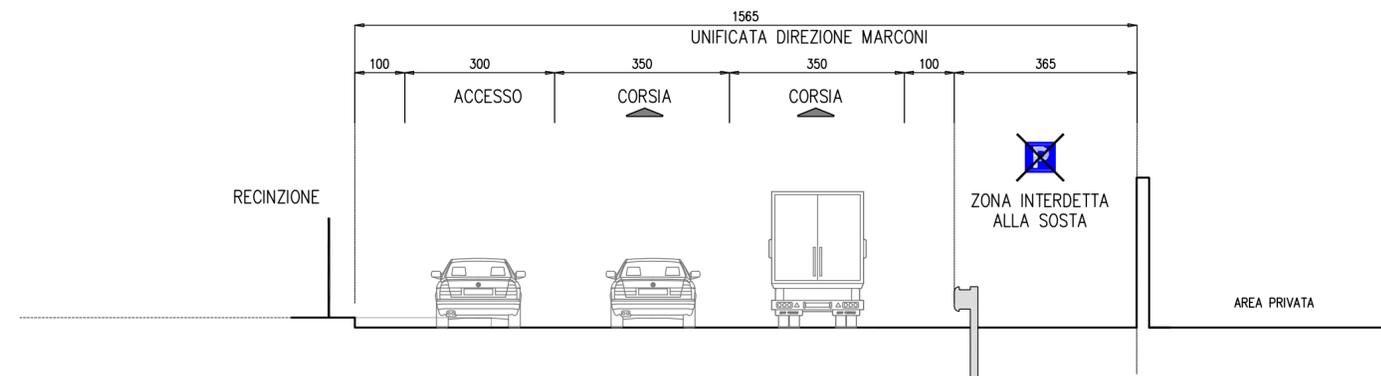
LA VIA OSTIENSE E' SEPARATA DALLA VIA DEL MARE E PRESENTA ACCESSI SIA IN DESTRA CHE IN SINISTRA. PER GLI ACCESSI IN SINISTRA E' PREVISTO L'AMPLIAMENTO DELLA PIATTAFORMA ATTUALE PER REALIZZARE UNA CORSIA DI 3 METRI DEDICATA ALL'ENTRATA E ALL'USCITA DA TALI VARCHI. SUL LATO DESTRO VERRA' INIBITA LA SOSTA MEDIANTE L'UTILIZZO DI BARRIERE LATERALI CON VARCHI APERTI SOLTANTO IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI PRESENTI.

Sezione 10 scala 1:100

SEZIONE - ANTE OPERAM



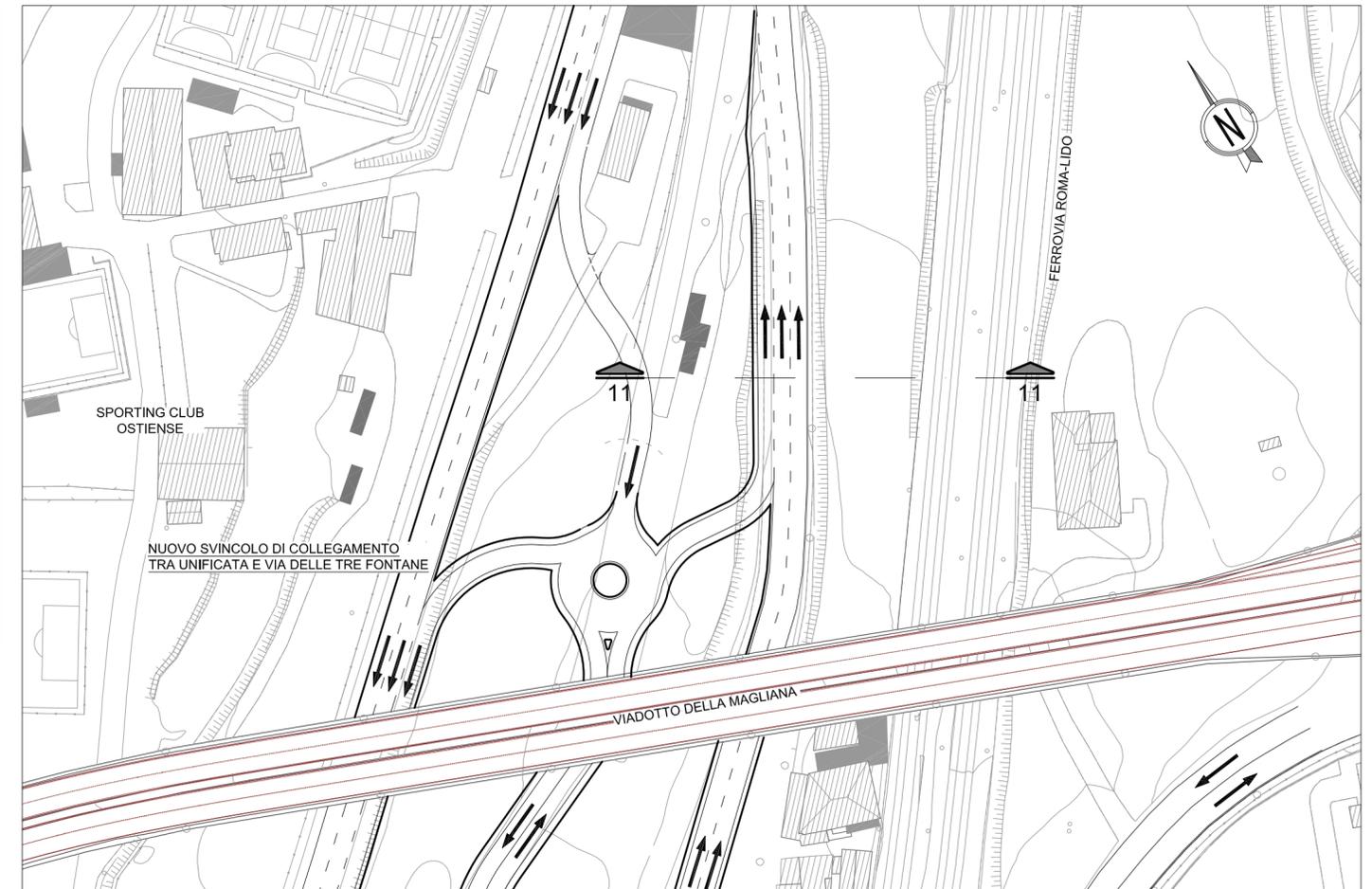
SEZIONE -POST OPERAM



SEZIONE N° 11

Stato Attuale

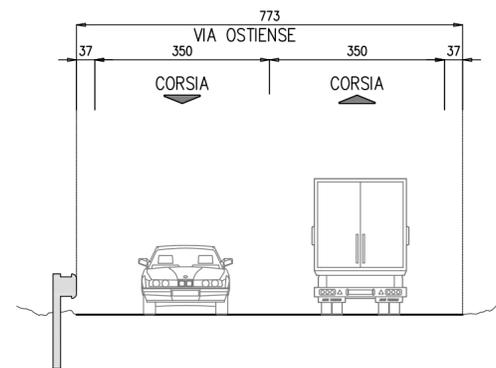
Stralcio Planimetrico scala 1:1000



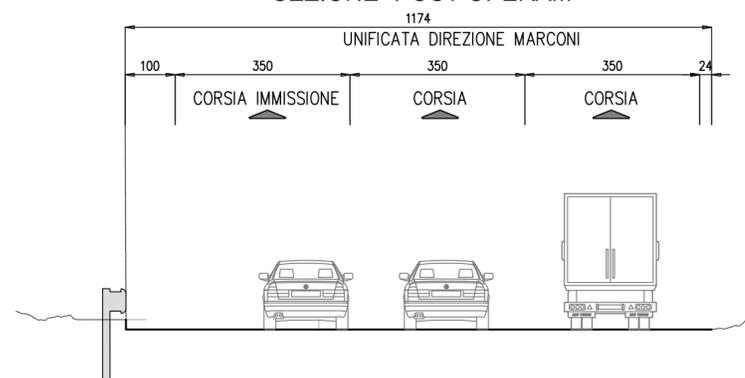
L'ATTUALE "VIA OSTIENSE" OSPITERA' LA CARREGGIATA DIREZIONE "VIALE MARCONI" CON L'AGGIUNTA DI UNA RAMPA DI IMMISSIONE IN SINISTRA DEL NUOVO SVINCOLO DI COLLEGAMENTO TRA "UNIFICATA" E "VIA DELLE TRE FONTANE".

Sezione 11 scala 1:100

SEZIONE - ANTE OPERAM



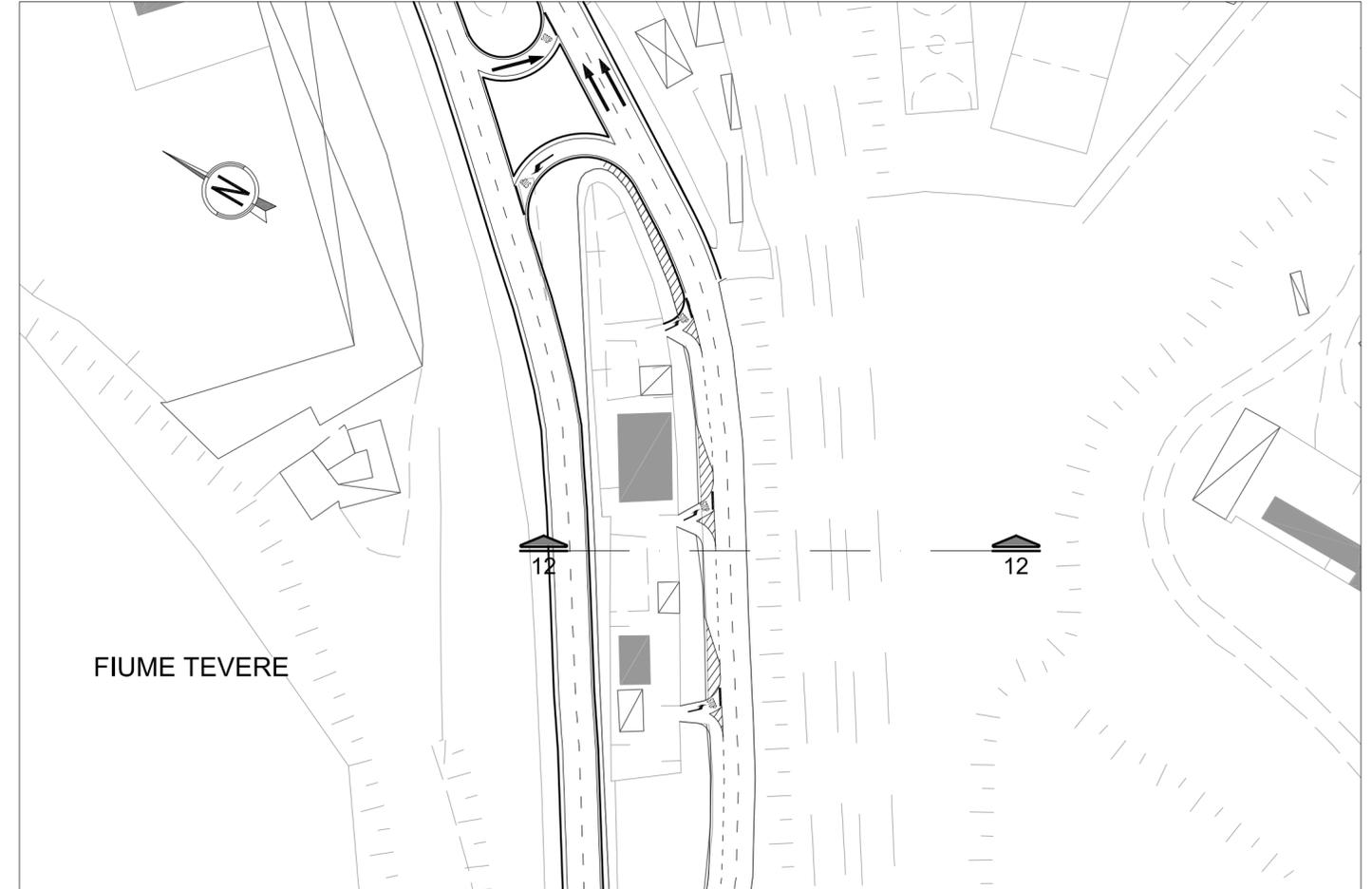
SEZIONE - POST OPERAM



SEZIONE N° 12

Stato Attuale

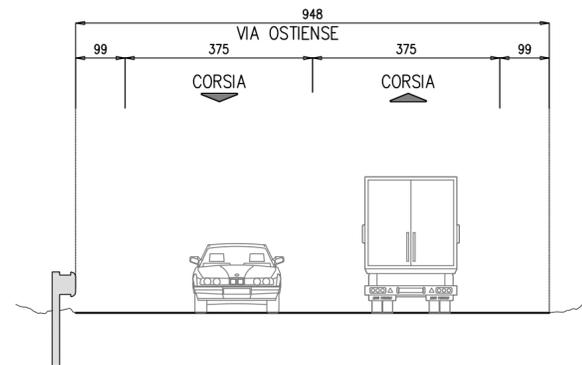
Stralcio Planimetrico scala 1:1000



TRATTO FINALE DELLA CARREGGIATA DIREZIONE "VIALE MARCONI" DELL'UNIFICATA, LA PRESENZA DI ACCESSI IN SINISTRA RICHIEDE LA RIDUZIONE DELLE CORSIE PER PERMETTERE LA REALIZZAZIONE DI UNA TERZA CORSIA DEDICATA ALL'ENTRATA E ALL'USCITA DEI VEICOLI.

Sezione 12 scala 1:100

SEZIONE - ANTE OPERAM



SEZIONE - POST OPERAM

