

# STADIO DELLA ROMA - TOR DI VALLE

Quadro tecnico economico con distinzione tra opere locali e opere di interesse generale – 25/05/2017

Disciplina	GENERALE
Stato del progetto	Adattamento Progetto Definitivo
Comparto	GENERALE
Descrizione	Quadro tecnico economico con distinzione tra opere locali e opere di interesse generale
Numero Emissione	01
Numero Revisione	00
Data Emissione	25/05/2017
Motivazione della Emissione	Adattamento Progetto Definitivo Stadio della Roma/Tor di Valle

Progettista Incaricato, Nome Società/ Logo

Firma e timbro

PROPONENTE  
**Eurnova s.r.l.**



REGISTRO DELLE REVISIONI

E	R	Data	Motivo Emissione	Redige	Verifica	Approva
01	00	25/05/2017	Adattamento Progetto Definitivo	EUR	EUR	EUR

CODIFICA ELABORATO

DEF	G	GEN	00	AR	0000	0900	G	00000	ERN	00
-----	---	-----	----	----	------	------	---	-------	-----	----

PROPONENTE  
**Eurnova s.r.l.**



**PROGETTO TOR DI VALLE / STADIO DELLA ROMA**

<b>OPERE DI URBANIZZAZIONE</b>	<b>Costo Stimato</b>
<b>OPERE A COMPENSAZIONE SUL</b>	
Messa in sicurezza idraulica (Fosso del Vallerano)	12,4
Riunificazione Ostiense fino a fosso del Vallerano	29,9
Messa in sicurezza Ostiense fino a nodo Marconi	8,5
Ponte ciclopedonale Magliana	11,3
Stazione Tor di Valle e collegamento con ponte	4,7
Nuovo Asse di collegamento Ostiense A91	10,9
Impianto di CCTV	2,9
<b>Totale Opere a Compensazione SUL</b>	<b>80,6</b>
<b>OPERE FINANZIATE DAL CCC</b>	
Parco Fluviale di 34 ettari	7,3
Contributo Economico per la Roma Lido	36,0
<b>Totale Opere finanziate da CCC</b>	<b>43,3</b>
<b>OPERE URBANIZZAZIONE PRIMARIA</b>	
Strade di circolazione Interna, parcheggi a raso, sottoservizi, smaltimento acque, verde	41,2
Parcheggio Pubblico Multipiano P2	10,9
Verde Pubblico	13,6
Sistema di smaltimento acque	7,1
<b>Totale Opere di Urbanizzazione Primaria</b>	<b>72,8</b>
<b>TOTALE OPERE DI URBANZZAZIONE TDV</b>	<b>196,7</b>

Gli importi sopra riportati si riferiscono al valore atteso dei QTE considerando le riduzioni economiche / sconti gara ipotizzati dal SIMU; gli stessi sono frutto di una stima preliminare e suscettibili di variazione durante lo sviluppo del progetto definitivo.