

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma
dg.strade@pec.mit.gov.it

Al Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi
informativi e statistici
dip.infrastrutture@pec.mit.gov.it

E p. c. All' Ufficio di Gabinetto
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Oggetto: Roma Capitale. Stadio della Roma in località Tor di Valle. Articolo 14-ter, comma 4, della legge 8 agosto 1990, n. 241. Convocazione seconda e conclusiva seduta della conferenza di servizi

Si fa riferimento alla nota n. 23116 del 14 novembre 2017 con cui il Dipartimento per il coordinamento amministrativo della Presidenza del Consiglio dei Ministri ha comunicato che la Regione Lazio, con nota n. 575240 in pari data, ha convocato per il 24 novembre 2017 la conferenza di servizio conclusiva sull'intervento indicato in oggetto, ricordando:

"che ciascuna amministrazione convocata è chiamata ad esprimere in modo chiaro, univoco e vincolante, in termini di assenso o dissenso, la posizione dell'amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza, attraverso la redazione di un unico atto che espliciti ogni autorizzazione, permesso o atto di assenso, comunque denominato, che tale posizione, se favorevole, sostituisce ed esplicitando, in caso di dissenso, le motivazioni. Si ricorda altresì che le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso (o del superamento del dissenso) siano espresse in modo chiaro e analitico e specifichino se relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico".

Al riguardo si ritiene utile rappresentare quanto segue.

- 1) Questo Ministero con la nota 24 gennaio 2017 n. 787 della Direzione generale per lo sviluppo del territorio la programmazione ed i progetti internazionali ha reso parere favorevole sul progetto indicato in oggetto presentato nella conferenza di servizi (Atto Regione Lazio 12 settembre 2016 n. 457094) subordinato alle prescrizioni riportate nelle note 24 gennaio 2017 n. 529 di questa Direzione generale per le strade e le autostrade e la sicurezza nelle infrastrutture stradali e n. 7315 dell'8 novembre 2017 della Direzione generale per i sistemi di trasporto a impianti fissi e il trasporto pubblico locale entrambe allegate.

- 2) La Regione Lazio sulla base delle posizioni prevalenti espresse dai Rappresentanti Unici delle Amministrazioni intervenute, con nota 6 aprile 2017 n. 179659, ha trasmesso al Soggetto proponente copia della determinazione n. G04342 del 5 aprile 2017 di conclusione della Conferenza di servizi contenente i motivi ostativi all'approvazione del progetto ai sensi dell'articolo 10-bis della legge n. 241 del 1990, invitando il medesimo proponente a presentare le proprie osservazioni e documentazione, anche progettuale, entro e non oltre il 15 giugno 2017, per il superamento dei dissensi espressi.
- 3) Il soggetto proponente con nota 15 giugno 2017 ha trasmesso alla Regione Lazio le proprie osservazioni allegando il "progetto definitivo adeguato" alle prescrizioni e condizioni rese dalla amministrazioni intervenute chiedendo che tale proposta progettuale fosse sottoposta ad una ulteriore seduta della Conferenza di servizi, anche ai fini delle valutazioni di impatto ambientale, eventualmente, nell'ambito del medesimo procedimento *ex lege* n. 147 del 2013.
- 4) La Presidenza del Consiglio dei Ministri - DICA, in data 8 giugno 2017 ha indetto una riunione tra le amministrazioni statali alla quale ha partecipato anche questa Direzione Generale. La riunione aveva lo scopo di far illustrare dal Proponente Eurnova le modifiche apportate al progetto definitivo a seguito di quanto emerso nella Conferenza di Servizi, delle indicazioni fornite al Proponente stesso da parte di Roma Capitale e della scadenza del termine del 15 giugno 2017 fissata per la conclusione del procedimento di vincolo avviato dal MIBACT sull'esistente Ippodromo di Tor di Valle.
- 5) La Regione Lazio, con nota n. 0319478 del 22 giugno 2017, ha trasmesso a tutte le Amministrazioni le osservazioni del Proponente (nota Eurnova del 15 giugno 2017) relativamente al "Progetto definitivo adeguato" e alle successive integrazioni di cui alle note della Regione Lazio 30 giugno 2017 n. 0332187 e 25 luglio 2017 n. 0383814.
- 6) In relazione al "progetto definitivo adeguato" il Proponente Eurnova, con la nota del 28 giugno 2017, ha chiarito che nella Delibera n. 32 del 14 giugno 2017 dell'Assemblea capitolina - Roma Capitale:
- ".... il Ponte di Traiano, lo Svincolo A91 ed il Viadotto di approccio, sono stati stralciati dal progetto dello Stadioe, perciò esclusi dal procedimento di approvazione del progetto"*
- La nuova viabilità di progetto sarà verificata in tre differenti ipotesi realizzative delle opere infrastrutturali di collegamento con il sistema della via del Mare/Ostiense unificate sino a nodo Marconi.*
- Tali ipotesi, considerate alternative tra di loro, sono di seguito descritte:*
- 1. Ponte sul Tevere denominato di "Traiano.*
 - 2. Ponte dei Congressi (Fase I).*
 - 3. Viabilità di Progetto senza i due ponti sopra menzionati".*
- 7) Questa Direzione generale dalla documentazione acquisita ha rilevato che nel "progetto definitivo adeguato" il proponente aveva proceduto alla valutazione della sola terza ipotesi realizzativa *"Viabilità di Progetto senza i due ponti"* con l'unica misura di carattere stradale costituita dalla riunificazione di via Ostiense con via del Mare e senza tener conto che la citata

Delibera n. 32 del 2017 si basa, anche, sull'apporto del Ponte dei congressi per l'assorbimento e la ripartizione dei flussi di traffico. Infatti al riguardo la citata delibera precisa:

"che la realizzazione del Ponte dei Congressi, ossia di un nuovo Ponte sul fiume Tevere - posizionato a Sud dell'esistente Ponte della Magliana - già inserita nello scenario previsionale della mobilità di Piano Regolatore Generale vigente, si pone l'obiettivo di creare un nuovo sistema infrastrutturale, in grado di risolvere le criticità oggi presenti sul nodo "Ponte della Magliana - Viadotto della Magliana", esito dell'autostrada Roma - Fiumicino e connessione tra le due rive del Tevere, su cui confluiscono rispettivamente i flussi di transito sull'autostrada citata, su via della Magliana e su via Isacco Newton e i flussi sull' Eur, su via C.Colombo, su Via del Mare, Via Ostiense e la Via Laurentina";

e di seguito:

"3.miglioramento dell'accessibilità carrabile, attraverso l'unificazione della Via Ostiense - Via del Mare nell'intero tratto urbano tra Raccordo Anulare e Viale Marconi, ricucendo un insieme di infrastrutture e mettendole a sistema. Tale allungamento del percorso permetterà di raggiungere anche il previsto "Ponte dei Congressi" finanziato dallo Stato. Inoltre tale infrastruttura permetterà di strutturare al meglio l'accessibilità al quadrante guardando all'intero sistema delle connessioni, resolvendo diverse criticità esistenti lungo il tracciato viario".

Essendo il sistema viabilistico proposto nel "Progetto definitivo adeguato" limitato alla valutazione del solo potenziamento dell'asse via Ostiense-via del Mare sino al nodo Marconi questa Direzione Generale, si è espressa con parere negativo su tale soluzione progettuale in quanto il mancato inserimento del Ponte dei congressi incide direttamente sull'autostrada A91 (Roma - Fiumicino) il cui (tratto esterno al GRA) insieme all'autostrada A90 (GRA) è compreso nella rete stradale transeuropea, definita dal Reg. 1315/13 UE.

- 8) La Presidenza del Consiglio dei Ministri - DICA, con nota 18 settembre 2017 n. 18681 ha trasmesso la nota 15 settembre 2017 n.461802 con cui la regione Lazio ha convocato per il 29 settembre 2017 apposita conferenza di servizio sul "progetto definitivo adeguato" integrato dal proponente sulla base delle osservazioni, prescrizioni e pareri resi nel corso della precedente Conferenza.
- 9) Nel corso di tale Conferenza questa Direzione ha ribadito la necessità funzionale per la viabilità di competenza statale del Ponte dei Congressi, peraltro, finanziato con apposita legge statale e l'impossibilità, in ogni caso, di utilizzare con atto amministrativo i finanziamenti previsti, per altra finalità, da un atto legislativo primario. Nella medesima seduta sono state, inoltre, richieste integrazioni istruttorie al proponente Eurnova srl, richiesta poi ribadita con nota n. 8834 del 29 settembre 2017, concernenti lo studio della viabilità in relazione alle infrastrutture stradali di interesse nazionale e trans europeo di competenza statale (GRA e A91 Roma-Fiumicino) per quanto attiene al riflesso dei flussi di traffico in ingresso ed uscita dall'Autostrada A91 (Roma - Aeroporto di Fiumicino) tenuto conto della realizzazione del Ponte dei congressi come previsto dalla legge statale di finanziamento e della proposta di unificazione della Via del Mare con la Via Ostiense, nonché in corrispondenza dell'Uscita 28 (Via del Mare - Via Ostiense) dall'Autostrada A90 (Grande Raccordo Anulare) conseguenti alla medesima unificazione delle citate viabilità.

10) La Regione Lazio, con nota n. 524033 del 18 ottobre 2017, ha trasmesso a tutti i partecipanti le integrazioni richieste (analisi di macro area dello scenario SP2_TDV) predisposte dal proponente. In tali integrazioni, per quanto di competenza statale, risulta che:

a) con la realizzazione del Ponte dei Congressi e l'unificazione della via del Mare con la via Ostiense la domanda indotta dallo Stadio (Business Park) non determina criticità ulteriori sull'assetto generale di area. In particolare per quanto attiene all'autostrada A91 (Roma - Aeroporto di Fiumicino) si evidenzia un leggero miglioramento delle condizioni di deflusso rispetto all'attuale condizione del viadotto della Magliana proprio per effetto della realizzazione del medesimo Ponte dei Congressi.

b) per l'autostrada A90 (Grande Raccordo Anulare) si evidenzia un peggioramento delle condizioni di deflusso rispetto all'attuale condizione in carreggiata interna tra gli svincoli della via Cristoforo Colombo e della via del Mare/via Ostiense, per effetto della componente di domanda aggiuntiva destinata allo Stadio (Business Park) come evidenziato dall'ANAS spa nella nota n. 10697 del 20 novembre 2017

Ciò premesso, con riferimento alla richiesta della Regione Lazio in sede di convocazione della conclusiva seduta della Conferenza di servizi del 24 novembre 2017 *"di esprimere la posizione dell'Amministrazione sulle decisioni di competenza"* si rende il proprio assenso sull'intervento *"Nuova centralità - Stadio Tor di Valle"* (di cui alla citata Deliberazione dell'Assemblea capitolina n. 32 del 2017) con particolare riferimento alle interferenze del predetto progetto con le infrastrutture statali denominate autostrada A91 (Roma - Fiumicino e autostrada) e A90 (GRA) precisando che quanto indicato nel presente parere non è relativo ad *".....un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ..."* ma è correlato alla migliore tutela dell'interesse pubblico.

In particolare sulla base degli ulteriori elaborati progettuali esaminati nella Conferenza del 29 settembre 2017, degli studi integrativi sulla viabilità e dei flussi di traffico predisposti dal proponente pervenuti in data 18 ottobre 2017, questa Direzione, preso atto delle indicazioni dell'ANAS spa per superare le criticità di cui al punto 10 lettera b), esprime il proprio assenso alla realizzazione dell'intervento, con le seguenti raccomandazioni finalizzate ad agevolare e migliorare, attraverso la separazione, i flussi di traffico generati dallo stadio che interessano l'A90 (GRA):

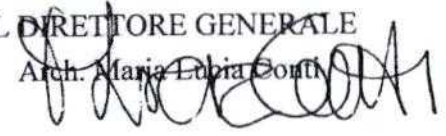
1) realizzazione di una rampa che dalla Via Ostiense si immette sulla nuova viabilità Via del Mare-Ostiense, per i veicoli provenienti da Ostia direzione Roma, in modo da facilitare il flusso proveniente dal GRA in carreggiata interna e diretto a Roma;

2) realizzazione, in carreggiata interna dell'A90 del prolungamento con la separazione fisica di circa 300 metri della corsia di decelerazione dello svincolo Via del Mare-Ostiense in modo da anticipare la selezione del flusso in uscita da quello dell'asse principale. Tale intervento sarà assicurato nell'ambito delle risorse di cui al Contratto di Programma Mit-Anas Spa anche a valere sulle risorse di cui al successivo periodo .

Si rappresenta, altresì, che questa Direzione, in via cautelativa, come comunicato con la nota n. 529 del 24 gennaio 2017, manterrà le risorse economiche già stanziato sul Contratto di Programma Mit-Anas Spa, che potranno essere utilizzate, anche, per la realizzazione del tronco autostradale, di circa 700-800 metri e del nuovo svincolo "Parco de' Medici", qualora in fase di esercizio dello Stadio (Business Park) si dovesse presentare una maggiore esigenza di mobilità nell'area rispetto alle previsioni progettuali.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Maria Lucia Contri



anas

AC LAZ - CM D

ANAS S.p.A
SEGAC CLAZ

Prot. CDG-0586149-P del 20/11/2017

Trasmissione PEC

Alla Regione Lazio
Direzione Regionale Territorio
Urbanistica e Mobilità
territorio@regione.lazio.legalmail.it

E p.c.

Al Ministero delle Infrastrutture e dei
trasporti
Direzione generale per le strade e le
autostrade e per la vigilanza e la
sicurezza nelle infrastrutture
stradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

Trasmissione PEC

Alla Direzione Operation e
Coordinamento Territoriale
Al Direttore
Ing. Ugo Di Bennardo

Trasmissione per interoperabilità

Alla Direzione Progettazione
e Realizzazione Lavori
Al Direttore
Ing. Stefano Liani

Trasmissione per interoperabilità

Oggetto: Conferenza dei servizi Stadio della Roma in località Tor di Valle- Parere Unico

Valutate le integrazioni fornite in data 16/10/2017 e trasmesse dal Proponente con nota del 16.10.2017 (Prot. Regione Lazio 0520077 del 16.10.2017 - "TDV2 Integrazione 16102017", considerate che:

- Lo scenario simulato riguarda l'ora di punta della mattina (7:30 - 8:30), quella con le maggiori criticità in una giornata media feriale;

Coordinamento Territoriale Tirrenica

Area Campidomiziale Lazio
Via A. Niccoli, 142 - 00179 Roma T (+39) 06 722911 - F (+39) 06 72291412
Pec anas.lazio@post.pec.ans.it - www.stradeanas.it

ANAS S.p.A. - Società con Sede Unica
Sede Legale
Via Montemartini, 10 - 00185 Roma T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 446224
Pec anas@post.pec.ans.it
Cap. Soc. EURO 2.000.000.000,00 I.C.F. R.E.A. 1024051 P.A.A. 04133601003 - C.F. 00200460567



- I risultati delle analisi di macro area dello scenario SP2.TDV, prevede la realizzazione del Ponte del Congresso, dell'unificazione della via del Mare con la via Ostiense e la presenza della domanda indotta dal Business Park evidenziano risultati di rete confrontabili con la situazione attuale, ovvero tali da non determinare criticità ulteriori come assetto generale di area;

- I risultati delle analisi di macro area dello scenario ST, che prevedono la sola unificazione della via del Mare con la via Ostiense e la presenza della domanda indotta dal Business Park, in regime transitorio, evidenziano anch'essi risultati di rete confrontabili con la situazione attuale.

Inoltre per quanto riguarda l'autostrada A91 Roma - Aeroporto di Fiumicino considerato che:

- lo scenario SP2.TDV evidenzia un leggero miglioramento delle condizioni di deflusso rispetto all'attuale condizione del viadotto della Magliana per effetto della realizzazione del Ponte del Congresso;

- lo scenario ST evidenzia condizioni di deflusso pressoché invariate rispetto alla situazione attuale.

Infine per quanto riguarda l'autostrada A90 Grande Racordo Anulare considerato che:

- lo scenario SP2.TDV evidenzia un peggioramento delle condizioni di deflusso rispetto all'attuale condizione in carreggiata interna tra gli svincoli della via Cristoforo Colombo e della via del Mare/Mia Ostiense, già allo stato attuale particolarmente critiche, per effetto della componente di domanda aggiuntiva destinata al Business Park, quantificata in 400 veicoli/ora;

- lo scenario ST evidenzia lo stesso peggioramento dello scenario precedente delle condizioni di deflusso rispetto all'attuale condizione in carreggiata interna tra gli svincoli della via Cristoforo Colombo e della via del Mare/Mia Ostiense, per effetto anche in questo caso della componente di domanda aggiuntiva destinata al Business Park, quantificata in 400 veicoli/ora.

Tutto quanto sopra considerato, e preso atto che il nuovo progetto prevede l'unificazione della Via del Mare e della Via Ostiense da Roma Marconi fino al limite dello svincolo con il GRA, al fine di migliorare le condizioni di deflusso dall'autostrada A 90, si prescrive di:

- 1) Realizzare una rampa che dalla Via Ostiense si immette sulla nuova viabilità Via del Mare-Ostiense, per i veicoli provenienti da Ostia direzione Roma, in modo da facilitare il flusso proveniente dal GRA in carreggiata interna e diretto a Roma, in tal modo si anticipa la separazione delle correnti di traffico in direzione stadio (come da schema planimetrico allegato e

2
M

anas

colorato in verde), con lo scopo di ridurre il traffico nel tronco di scambio esistente. La realizzazione di tale nuova rampa è possibile appena superato il cavalcavia del GRA, ad una congrua distanza dai precedenti punti di sfocco, in maniera tale che le manovre siano leggibili e facilmente segnalate.

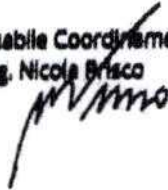
2) Realizzare, in carreggiata interna dell' A 90 il prolungamento e la separazione fisica di circa 300 metri della corsia di decelerazione dello svincolo Via del Mare-Ostense in modo da anticipare la selezione del flusso in uscita da quello dell'asse principale, con lo scopo di mitigare le criticità evidenziate dallo studio di traffico effettuato.

Le opere previste ai punti 1 e 2 dovranno essere inserite nell'ambito infrastrutturale del progetto generale.

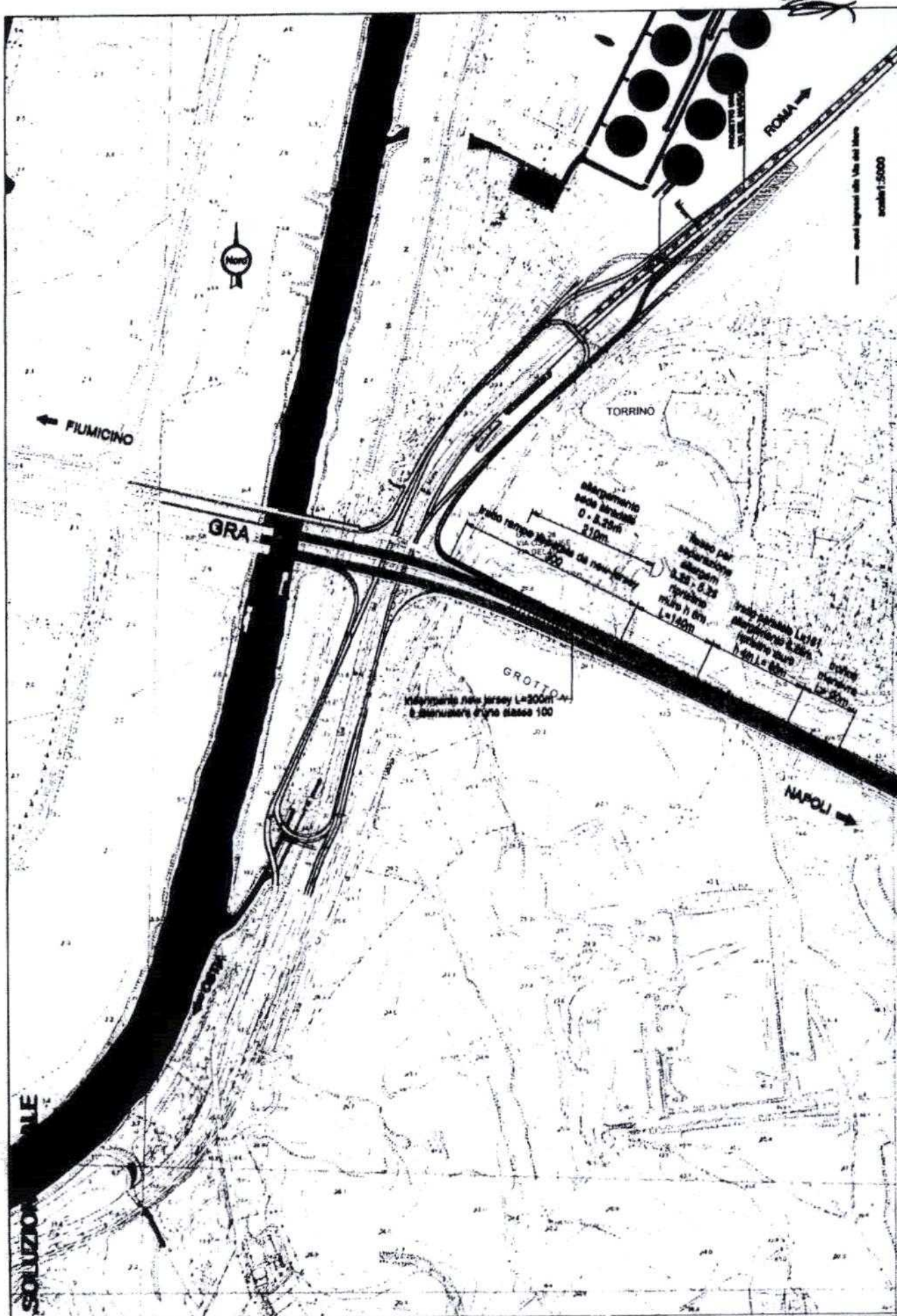
Il Responsabile Area Compartmentale Lazio
Ing. Lello Russo



Visto: Il Responsabile Coordinamento Territoriale
Ing. Nicola Brisco



All:





*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Div. 4

Prot.

Roma, li

Al Dipartimento per le Infrastrutture ed i sistemi
informativi e statistici
(dip.infrastrutture@pec.mit.gov.it)

e, p.c. Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per il coordinamento amministrativo
Via della Mercede, 9
00187 ROMA
(ufcam.dica@pec.governo.it)

“ “ “ Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio di Gabinetto
Piazzale di Porta Pia, 1
00198 ROMA
(ufficio.gabinetto@mit.gov.it)

“ “ “ Alla Regione Lazio
Direzione Territorio, urbanistica e mobilità
Via del Giorgione, 129
00147 ROMA
(territorio@regione.lazio.legalmail.it)

“ “ “ All'USTIF del Lazio
Via di Settebagni, 333
00139 ROMA
(ustif-roma@pec.mit.gov.it)

Oggetto: Roma Capitale. Stadio della Roma in località Tor di Valle. Nuovo esame progetto definitivo.

Con riferimento a quanto richiesto da codesto Dipartimento per le Infrastrutture ed i sistemi informativi e statistici con nota 0008136 del 13.07.2017, si evidenzia che gli aspetti di competenza della scrivente Direzione Generale sono limitati all'eventuale rilascio del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80, ove la Regione Lazio decida di potenziare ovvero effettuare interventi riguardanti le infrastrutture ferroviarie regionali (ferrovia Roma - Lido) o, eventualmente, metropolitane.

La scrivente Direzione Generale pertanto, ove si verifichi quanto sopra, potrà provvedere al rilascio del suddetto nulla osta in una fase successiva, su richiesta della Regione Lazio, previa istruttoria del competente USTIF e sentito il parere del Comitato Tecnico permanente per i sistemi di trasporto ad impianti fissi di cui al D.M. 27 del 30.01.2013.

Il Direttore Generale
(Ing. Virginio Di Giambattista)

Il Direttore della Div. 4
(ing. Marcello Paolucci)

MC/