

AC LAZ - CM D

ANAS S.p.A
SEGAC CLAZ

Prot. CDG-0586149-P del 20/11/2017

Trasmissione PEC

Alla Regione Lazio
Direzione Regionale Territorio
Urbanistica e Mobilità
territorio@regione.lazio.legalmail.it

E p.c. Al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

Trasmissione PEC

Alla Direzione Operation e Coordinamento Territoriale
Al Direttore
Ing. Ugo Di Bennardo

Trasmissione per interoperabilità

Alla Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
Al Direttore
Ing. Stefano Liani

Trasmissione per interoperabilità

Oggetto: Conferenza dei servizi Stadio della Roma in località Tor di Valle- Parere Unico

Valutate le integrazioni fornite in data 16/10/2017 e trasmesse dal Proponente con nota del 16.10.2017 (Prot. Regione Lazio 0520077 del 16.10.2017 - "TDV2 Integrazione 16102017", considerato che:

- Lo scenario simulato riguarda l'ora di punta della mattina (7:30 - 8:30), quella con le maggiori criticità in una giornata media feriale;

Coordinamento Territoriale Tirrenica

Area Compartimentale Lazio
Viale B. Rizzieri, 142 - 00173 Roma T [+39] 06 722911 - F [+39] 06 72291412
Pec anas.lazio@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico
Sede Legale
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



- I risultati delle analisi di macro area dello scenario SP2_TDV, prevede la realizzazione del Ponte dei Congressi, dell'unificazione della via del Mare con la via Ostiense e la presenza della domanda indotta dal Business Park evidenziano risultati di rete confrontabili con la situazione attuale, ovvero tali da non determinare criticità ulteriori come assetto generale di area;
- I risultati delle analisi di macro area dello scenario ST, che prevedono la sola unificazione della via del Mare con la via Ostiense e la presenza della domanda indotta dal Business Park, in regime transitorio, evidenziano anch'essi risultati di rete confrontabili con la situazione attuale.

Inoltre per quanto riguarda l'autostrada A91 Roma – Aeroporto di Fiumicino considerato che:

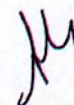
- lo scenario SP2_TDV evidenzia un leggero miglioramento delle condizioni di deflusso rispetto all'attuale condizione del viadotto della Magliana per effetto della realizzazione del Ponte dei Congressi;
- lo scenario ST evidenzia condizioni di deflusso pressoché invariate rispetto alla situazione attuale.

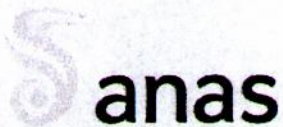
Infine per quanto riguarda l'autostrada A90 Grande Raccordo Anulare considerato che:

- lo scenario SP2_TDV evidenzia un peggioramento delle condizioni di deflusso rispetto all'attuale condizione in carreggiata interna tra gli svincoli della via Cristoforo Colombo e della via del Mare/via Ostiense, già allo stato attuale particolarmente critiche, per effetto della componente di domanda aggiuntiva destinata al Business Park, quantificata in 400 veicoli/ora;
- lo scenario ST evidenzia lo stesso peggioramento dello scenario precedente delle condizioni di deflusso rispetto all'attuale condizione in carreggiata interna tra gli svincoli della via Cristoforo Colombo e della via del Mare/via Ostiense, per effetto anche in questo caso della componente di domanda aggiuntiva destinata al Business Park, quantificata in 400 veicoli/ora.

Tutto quanto sopra considerato, e preso atto che il nuovo progetto prevede l'unificazione della Via del Mare e della Via Ostiense da Roma Marconi fino al limite dello svincolo con il GRA, al fine di migliorare le condizioni di deflusso dall'autostrada A 90 , si prescrive di:

1) Realizzare una rampa che dalla Via Ostiense si immette sulla nuova viabilità Via del Mare-Ostiense, per i veicoli provenienti da Ostia direzione Roma, in modo da facilitare il flusso proveniente dal GRA in carreggiata interna e diretto a Roma . In tal modo si anticipa la separazione delle correnti di traffico in direzione stadio (come da Schema planimetrico allegato e





colorato in verde), con lo scopo di ridurre il traffico nel tronco di scambio esistente. La realizzazione di tale nuova rampa è possibile appena superato il cavalcavia del GRA, ad una congrua distanza dai precedenti punti di sfocco, in maniera tale che le manovre siano leggibili e facilmente segnalate.

2) Realizzare, in carreggiata interna dell' A 90 il prolungamento e la separazione fisica di circa 300 metri della corsia di decelerazione dello svincolo Via del Mare-Ostiense in modo da anticipare la selezione del flusso in uscita da quello dell' asse principale, con lo scopo di mitigare le criticità evidenziate dallo studio di traffico effettuato.

Le opere previste ai punti 1 e 2 dovranno essere inserite nell'ambito infrastrutturale del progetto generale.

Il Responsabile Area Compartmentale Lazio
Ing. Lelio Russo

Visto: Il Responsabile Coordinamento Territoriale
Ing. Nicola Prisco

All:

