

ROMA

Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti
Direzione



ROMA CAPITALE 7.DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI
27 OTT. 2022
Prot. N. QG/.....39619

Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica
Direzione Pianificazione Generale

E p.c. Assessorato alla Mobilità

Oggetto: Studio di fattibilità per la realizzazione e gestione di un nuovo Stadio in località Pietralata, presentato dalla soc. A.S.Roma S.p.A.
Indizione Conferenza dei Servizi Preliminare ex art. 14, c. 3 della L. 241/1990 e s.m.i. in forma semplificata modalità asincrona.
Rif. Prot. QG/37137/2022 (Vs prot. QI/170280/2022).

Premesso che codesto spett.le Dipartimento, con nota prot. QI/170280/2022 (Ns. prot. QG/37137/2022), ha indetto, in qualità di Amministrazione procedente, una Conferenza di Servizi Preliminare ex art. 14 c. 3 della L. 241/1990 e s.m.i. sullo "Studio di Fattibilità per la realizzazione e gestione del nuovo Stadio, in località Pietralata, presentato dalla società A.S.Roma S.p.A.";

che lo scrivente Dipartimento ha analizzato la documentazione costituente lo studio *de quo*, con particolare riferimento, *ratione materiae*, ai seguenti elaborati:

- *Relazione Tecnico Illustrativa* (cfr. FAT_G_G_100_0)
- *Relazione sul Traffico e sulla Mobilità* (cfr. FAT_G_G_101_0).

Si chiedono, al fine di poter valutare la sostenibilità dell'intervento e l'impatto che la costruzione dello "Stadio" determinerà sulle locali componenti di mobilità e sulla tessitura viaria esistente, ai sensi dell'art. 2, comma 7, della legge n. 241/1990 - cfr. lett. b) della nota prot. QI/170280/2022 - i seguenti chiarimenti e integrazioni:

- esplicitare la domanda attesa, sia in termini di addetti che di visitatori, per le diverse fasce orarie e giornate di punta, con la distribuzione in termini di direzionalità;
- esplicitare la quantificazione della domanda attesa nelle fasce orarie e giornate di punta e il suo riparto modale sulle singole modalità di trasporto; l'ipotesi di ripartizione modale al 50% deve comunque essere assunta come requisito di progetto;
- esplicitare i livelli di offerta del trasporto pubblico anche in termini quantitativi per le diverse modalità, determinando le capacità residue nelle fasce orarie di interesse anche al fine di valutare eventuali necessità di potenziamento;
- integrare lo studio di mobilità con analisi e simulazioni trasportistiche su scala macro del nuovo progetto infrastrutturale sia riguardo il trasporto pubblico che quello privato, che dimostrino la sostenibilità del piano di mobilità proposto e le eventuali necessità di potenziamento dei servizi;



ROMA CAPITALE

- e) integrare lo studio di mobilità con le ricadute sulla rete viaria esistente a livello locale, attraverso modelli di microsimulazione o metodologie di analisi dei livelli di saturazione attesi con particolare riferimento alle viabilità compresa tra via dei Monti Tiburtini, via Tiburtina, Tangenziale Est e l'Autostrada A24; particolare attenzione dovrà essere posta alla verifica dell'accessibilità all'ospedale Pertini in occasione dei grandi eventi che si terranno presso il nuovo stadio;
- f) integrare lo studio di mobilità con le simulazioni di scenario dei periodi di punta del traffico e degli spostamenti su trasporto pubblico, dati dalla massima sovrapposizione tra il traffico base cittadino ordinario e quello generato dal nuovo insediamento: in via indicativa le fasce di massimo carico si collocheranno la sera nelle giornate feriali infrasettimanali in coincidenza con gli eventi sportivi ed il sabato da valutare in relazione al mix funzionale che verrà adottato;
- g) integrare lo studio con l'analisi della domanda di mobilità di trasporto indotta dalla realizzazione delle principali componenti del Piano di Assetto della Stazione Tiburtina e del Piano Particolareggiato vigente di Pietralata;
- h) esplicitare le modalità di raccordo del sistema pluripiano interrato di parcheggi – pubblici e privati - previsto con la viabilità esistente di progetto, con simulazioni dei tempi di afflusso e deflusso degli spettatori;
- i) verificare la coerenza dell'assetto viario di progetto in relazione alle trasformazioni in parte realizzate, pianificate e in corso di revisione.

Nel rimanere a disposizione per qualsiasi chiarimento si porgono cordiali saluti.


Il Direttore
Ing. Antonello Fatello