

Technical drawing of a road layout, showing a plan view (top) and a profile view (bottom).

Plan View (Top):

- Scale: 1:1000
- Stationing: 0+00 to 0+500
- Curve Data (PR, QV, QP, S, T, F):
 - PR = 10.41, QV = 8.97, QP = 10.01, S = 200.00, T = 1.85, F = 0.01
 - PR = 88.34, QV = 10.83, QP = 100.18, S = -200.00, T = 1.79, F = 0.01
 - PR = 38.49, QV = 11.35, QP = 10.04, S = -1500.00, T = 2.68, F = 0.00
 - PR = 347.49, QV = 7.5, QP = 10.047, S = 600.00, T = 1.4, F = 0.16
- Sight Triangle Calculations (D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9, D10, D11, D12, D13, D14, D15, D16, D17, D18, D19, D20, D21, D22, D23, D24, D25, D26, D27, D28, D29, D30, D31, D32, D33, D34, D35, D36, D37, D38, D39, D40, D41, D42, D43, D44, D45, D46, D47, D48, D49, D50, D51, D52, D53, D54, D55, D56, D57, D58, D59, D60, D61, D62, D63, D64, D65, D66, D67, D68, D69, D70, D71, D72, D73, D74, D75, D76, D77, D78, D79, D80, D81, D82, D83, D84, D85, D86, D87, D88, D89, D90, D91, D92, D93, D94, D95, D96, D97, D98, D99, D100):
 - D1 = 10.41, D2 = 8.97, D3 = 10.01, D4 = 200.00, D5 = 1.85, D6 = 0.01
 - D7 = 88.34, D8 = 10.83, D9 = 100.18, D10 = -200.00, D11 = 1.79, D12 = 0.01
 - D13 = 38.49, D14 = 11.35, D15 = 10.04, D16 = -1500.00, D17 = 2.68, D18 = 0.00
 - D19 = 347.49, D20 = 7.5, D21 = 10.047, D22 = 600.00, D23 = 1.4, D24 = 0.16

Profile View (Bottom):

- Scale: 1:100
- Stationing: 0+00 to 0+500
- Profile Line: Shows the road elevation and sight lines.
- Sight Triangle Calculations (D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9, D10, D11, D12, D13, D14, D15, D16, D17, D18, D19, D20, D21, D22, D23, D24, D25, D26, D27, D28, D29, D30, D31, D32, D33, D34, D35, D36, D37, D38, D39, D40, D41, D42, D43, D44, D45, D46, D47, D48, D49, D50, D51, D52, D53, D54, D55, D56, D57, D58, D59, D60, D61, D62, D63, D64, D65, D66, D67, D68, D69, D70, D71, D72, D73, D74, D75, D76, D77, D78, D79, D80, D81, D82, D83, D84, D85, D86, D87, D88, D89, D90, D91, D92, D93, D94, D95, D96, D97, D98, D99, D100):
 - D1 = 10.41, D2 = 8.97, D3 = 10.01, D4 = 200.00, D5 = 1.85, D6 = 0.01
 - D7 = 88.34, D8 = 10.83, D9 = 100.18, D10 = -200.00, D11 = 1.79, D12 = 0.01
 - D13 = 38.49, D14 = 11.35, D15 = 10.04, D16 = -1500.00, D17 = 2.68, D18 = 0.00
 - D19 = 347.49, D20 = 7.5, D21 = 10.047, D22 = 600.00, D23 = 1.4, D24 = 0.16

ANDAMENTO CIGLI

RAMPA 3 (VIA OSTIENSE - TOR DI VALLE)

PROG. LIVELLETTE

L =	53.00	60.54	132.67	66.24	13.80	17.79
DIS =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P =	0.004942	0.016147	0.070000	-0.044760	-0.044760	-0.044760

VIADOTTO RAMPA 2 L=135,00 m

VIADOTTO RAMPA 3

ROTORIA PARCO DEI MEDICI

ROTORIA PARCO DEI MEDICI

Scale: 1:100

ANDAMENTO CIGLI

3 - INFRASTRUTTURA E VIABILITÀ ESTERNA

PROGETTO DEL:  **PROGETTO DEL:** **PROGETTO DEL:**

IND.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUITO	CONTRIBUTO	ACC.
101	EMISSIONE AL COMUNE DI ROMA	15.06.2015	LP	OG	DER
1					
1					
1					
1					
1					

TDV05F050100G00000P0120K020E031300

PROGETTO DEL: **REALIZZAZIONE NUOVO COLLEGAMENTO VIA TRIA A91 E OSTIENSE CON PONTE SUL TEVERE**
PROGETTO STRADALE - Elaborati grafici generali - Profili
 Profili di progetto svincolo Parco dei Medici - Rampe 1 e 2

CONTRATTO:

TDV | 15.06.2015 | 11:00:00 | **TDV05F050100G00000P0120K020E031300**