

STADIO DELLA ROMA - TOR DI VALLE

Relazione illustrativa sottopasso via Dasti

15 giugno 2015



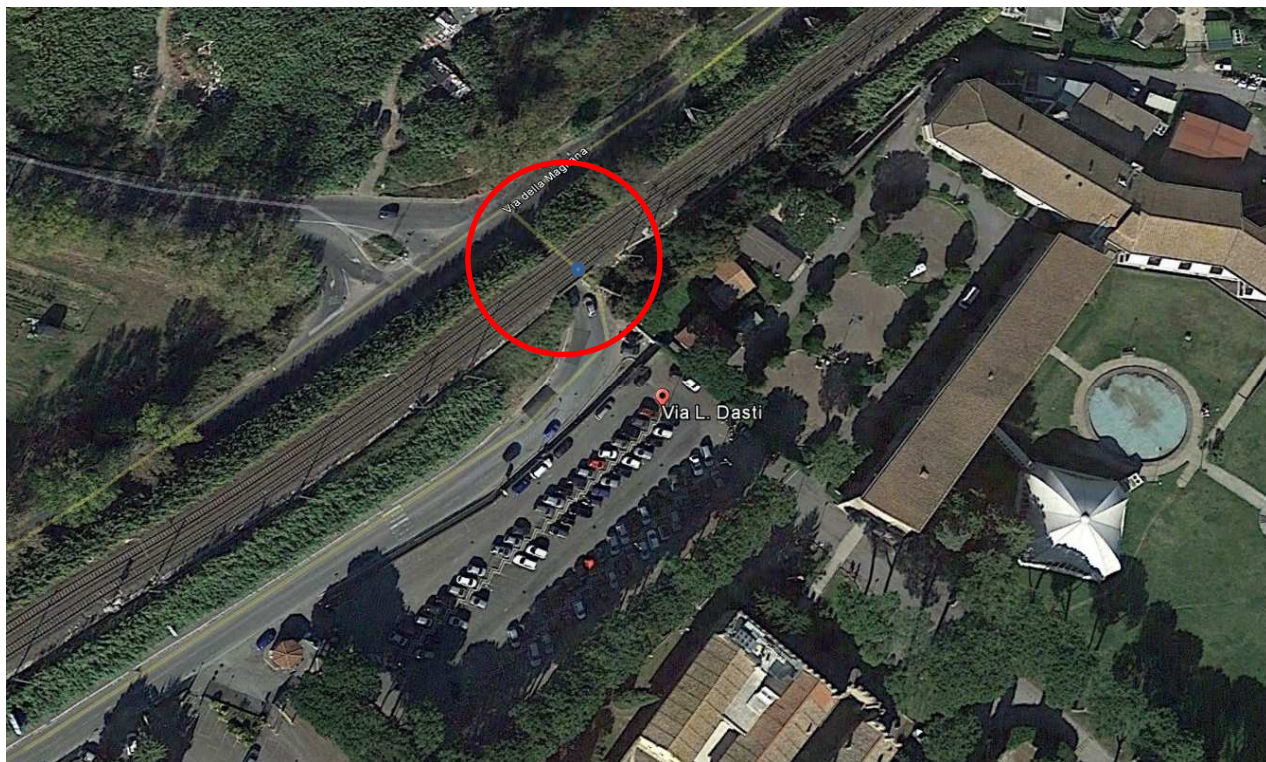
RELAZIONE ILLUSTRATIVA

INDICE

1	DESCRIZIONE	2
2	Normative	3
3	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	5

1 DESCRIZIONE

Il sottopasso ferroviario che collega Via L. Dasti con Via della Magliana presenta la necessità di essere adeguato al ricevimento del traffico proveniente dalla nuova circolazione stradale di Tor Di Valle.



Il sottopasso presenta caratteristiche dimensionali insufficienti e non conformi alle sagome previste dalla normativa attuale.

Attualmente il sottovia presenta un'altezza di circa 3,50 metri. La larghezza, anch'essa troppo esigua non permette il doppio senso di circolazione, tantomeno il passaggio in sicurezza dei pedoni.

Sono al momento in corso le indagini e i rilievi sul posto. I criteri di progettazione sono volti ad assicurare il mantenimento in esercizio della linea ferroviaria durante le fasi di cantiere.

Verrà utilizzata la tecnica del monolite di spinta e la combinazione con il Ponte del tipo Essen.

La tecnica di esecuzione del sottovia prevede la realizzazione fuori opera della struttura scatolare "monolite" ed il successivo posizionamento della stessa in esercizio sotto binario mediante infissione oleodinamica a mezzo di martinetti idraulici.

Lo scavo per la realizzazione della rampa di accesso al sottovia è sostenuto da due file di pali ϕ 1000 posti ad interasse di 1.2 m, contrastati superiormente da puntoni in CLS 60x60.

2 Normative

- D.M. LL. PP. 11-03-88 “Norme Tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione.”
- Circolare Ministeriale del 24-07-88, n. 30483/STC.
- Legge 02-02-74 n. 64, art. 1 - D.M. 11-03-88. “Norme Tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione.”
- Istr. I/SC/PS-OM/2298 del 2/6/95, aggiornata al 13/1/97 “Sovraccarichi per il calcolo dei ponti ferroviari – Istruzioni per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo”
- Nuova Istr. 44/b “Istruzioni tecniche per i manufatti sotto binario da costruire in zona sismica”. (N° IG. ST/960157/F)
- Manuale di progettazione RFI – Ponti codifica RFI/DIN/IC/MA/PO 00 001 A
- Norme Tecniche per le Costruzioni - D.M. 14-01-08 e s.m.

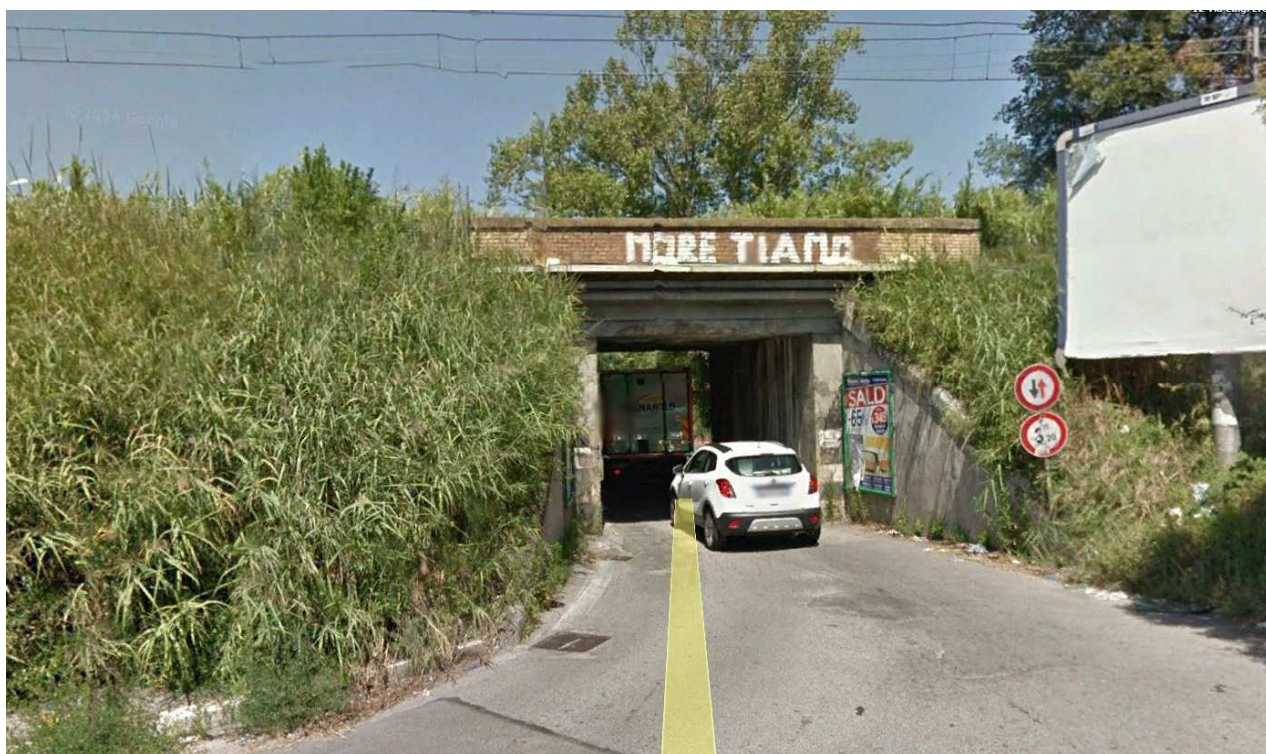


Figura 1: PROSPETTO EST

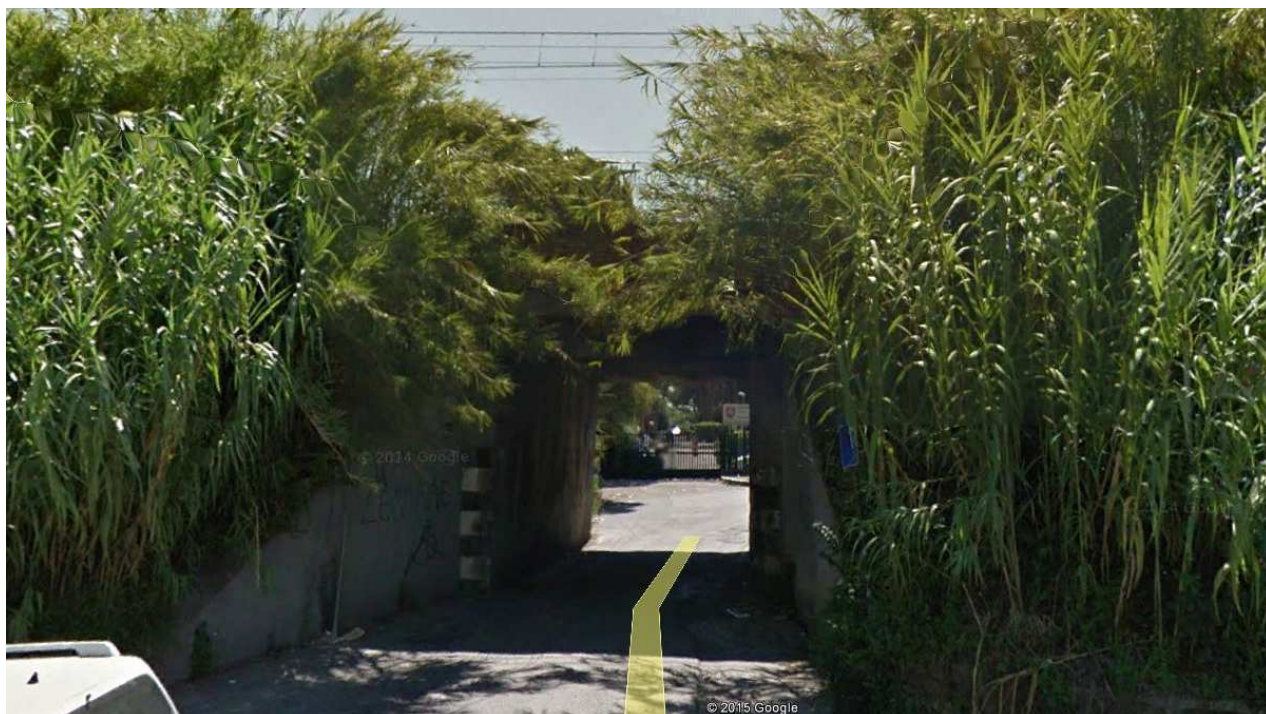


Figura 2: PROSPETTO OVEST

3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

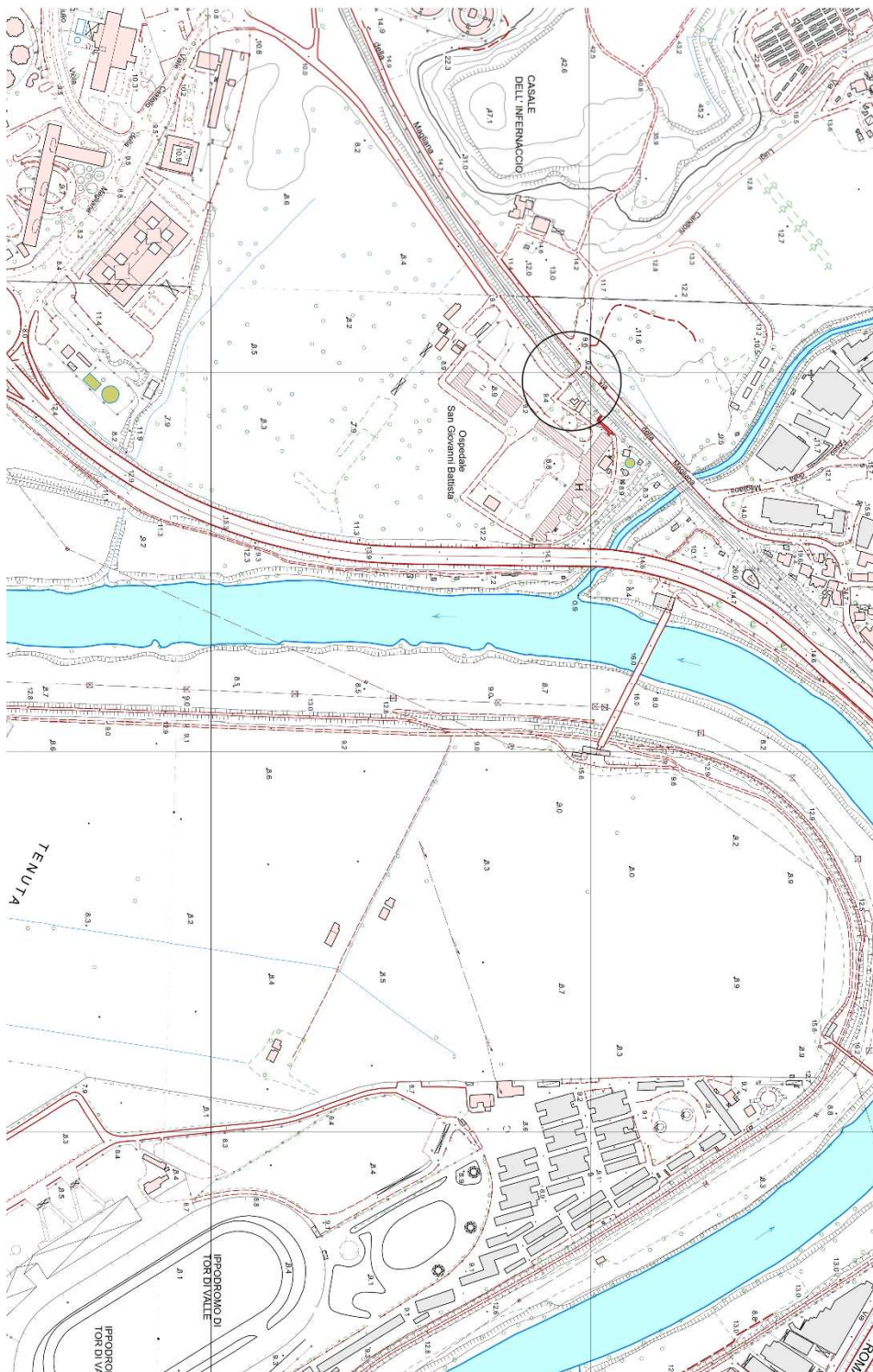


Figura 3: INQUADRAMENTO