



LEGENDA

PERIMETRO D'INTERVENTO		PARCHEGGI PUBBLICI STANDARD		RETE VIARIA	
-----	mq	(P1)	19.325	---	AUTOSTRADE
---	19.325	(P2)	19.325	---	STRADE DI SCORRIMENTO
---	93.892	(ZR3)	93.892	---	STRADE DI QUARTIERE
---	5.631	(ZP2)	5.631	---	STRADE DI QUARTIERE IN TUNNEL
---	30.174	(P2)	30.174	---	STRADE LOCALI
---	168.147	TOTALE	168.147	---	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
---				---	METROPOLITANA
---				---	FASCIA DI PERTINENZA STRADALE
---				---	FASCIA DI RISPETTO STRADALE
---				---	ACCESSI AGLI ISOLATI
---				---	CARICO/SCARICO MERCI

IDENTIFICAZIONE DEI COMPARTI

(Rn)	RESIDENZIALE PRIVATO
(Zn)	NON RESIDENZIALE PRIVATO
(ZRn)	MISTO PRIVATO
(ZPn)	NON RESIDENZIALE PUBBLICO
(Vn)	VERDE PUBBLICO
(Sn)	SERVIZI PUBBLICI

Roma Capitale
PROGETTO CENTRALITÀ ROMANINA

Nuova proposta sulla base degli indirizzi operativi delle memorie di Giunta Comunale

- 04/10/10 "Indirizzi operativi per la localizzazione di uno spazio destinato allo spettacolo e all'intrattenimento musicale con finalità sociali nella centralità Anagnina-Romana".
- 20/10/10 "L'attuazione delle centralità urbane e metropolitane da pianificare. Indirizzi operativi, criteri e criticità".

Manuel Salgado + Studio Risco con NPK

RISCO

RETE VIARIA E PARCHEGGI PUBBLICI (SU BASE CATASTALE)

scala 1:2000, 1:200 (sezioni) | Settembre 2011

Gruppo Scarpellini
REAL ESTATE

C01a
TAVOLA