



**LEGENDA**

PERIMETRO D'INTERVENTO		PARCHEGGI PUBBLICI STANDARD		RETE VIARIA	
-----	PERIMETRO D'INTERVENTO	(P1)	PARCHEGGI MULTIPIANO - P1	---	AUTOSTRADE
---	COMPARTO FONDARIO	(P2)	PARCHEGGI MULTIPIANO - P2	---	STRADE DI SCORRIMENTO
---	SAGOMA DI MASSIMO INGOMBRO DEGLI EDIFICI	(ZR3)	PARCHEGGI INTERRATI - ZR3	---	STRADE DI QUARTIERE
---	VERDE E SERVIZI PUBBLICI	(ZP2)	PARCHEGGI INTERRATI - ZP2	---	STRADE DI QUARTIERE IN TUNNEL
M	USCITA METROPOLITANA	(P2)	PARCHEGGI A RASO	---	STRADE LOCALI
---	FOSSO	TOTALE		---	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
				---	METROPOLITANA
				---	FASCIA DI PERTINENZA STRADALE
				---	FASCIA DI RISPETTO STRADALE
				---	ACCESSI AGLI ISOLATI
				---	CARICO/SCARICO MERCI

**IDENTIFICAZIONE DEI COMPARTI**

(Rn)	RESIDENZIALE PRIVATO
(Zn)	NON RESIDENZIALE PRIVATO
(ZRn)	MISTO PRIVATO
(ZPn)	NON RESIDENZIALE PUBBLICO
(Vn)	VERDE PUBBLICO
(Sn)	SERVIZI PUBBLICI

**Roma Capitale**  
**PROGETTO CENTRALITÀ ROMANINA**

Nuova proposta sulla base degli indirizzi operativi delle memorie di Giunta Comunale

- 04/10/10 "Indirizzi operativi per la localizzazione di uno spazio destinato allo spettacolo e intrattenimento musicale con finalità sociali nella centralità Anagnina-Romanina".  
- 20/10/10 "L'attuazione delle centralità urbane e metropolitane da pianificare. Indirizzi operativi, criteri e criticità".

Manuel Salgado + Studio Risco con NPK

**RISCO**

RETE VIARIA E PARCHEGGI PUBBLICI

scala 1:2000 | Settembre 2011

**Gruppo Scarpellini**  
**REAL ESTATE**

**C01<sub>b</sub>**  
TAVOLA