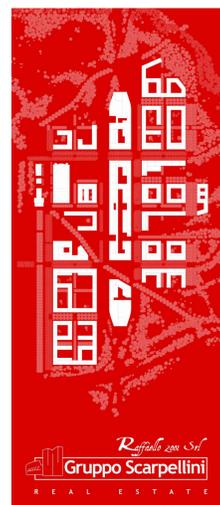


LEGENDA

| | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| PERIMETRO D'INTERVENTO | PARCHEGGI PUBBLICI STANDARD | RETE VIARIA |
| COMPARTO FONDARIO | PARCHEGGI MULTIPIANO - P1 19.325 | AUTOSTRADE |
| SAGOMA DI MASSIMO INGOMBRO DEGLI EDIFICI | PARCHEGGI MULTIPIANO - P2 19.325 | STRADE DI SCORRIMENTO |
| VERDE E SERVIZI PUBBLICI | PARCHEGGI INTERRATI - ZR3 93.892 | STRADE DI QUARTIERE |
| USCITA METROPOLITANA | PARCHEGGI INTERRATI - ZP2 5.631 | STRADE DI QUARTIERE IN TUNNEL |
| FOSSO | PARCHEGGI A RASO 30.174 | STRADE LOCALI |
| | TOTALE 168.147 | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE |
| | | METROPOLITANA |
| | | FASCIA DI PERTINENZA STRADALE |
| | | FASCIA DI RISPETTO STRADALE |
| | | ACCESSI AGLI ISOLATI |
| | | CARICO/SCARICO MERCI |

IDENTIFICAZIONE DEI COMPARTI

| | |
|-----|---------------------------|
| Rn | RESIDENZIALE PRIVATO |
| Zn | NON RESIDENZIALE PRIVATO |
| ZRn | MISTO PRIVATO |
| ZPn | NON RESIDENZIALE PUBBLICO |
| Vn | VERDE PUBBLICO |
| Sn | SERVIZI PUBBLICI |



Roma Capitale
PROGETTO CENTRALITÀ ROMANINA

Nuova proposta sulla base degli indirizzi operativi delle memorie di Giunta Comunale

- 04/10/10 "Indirizzi operativi per la localizzazione di uno spazio destinato allo spettacolo e intrattenimento musicale con finalità sociali nella centralità Anagnina-Romanina".
- 20/10/10 "L'attuazione delle centralità urbane e metropolitane da pianificare. Indirizzi operativi, criteri e criticità".

Manuel Salgado + Studio Risco con NPK

RISCO

RETE VIARIA E PARCHEGGI PUBBLICI

scala 1:2000 | Settembre 2011

C01_b
TAVOLA