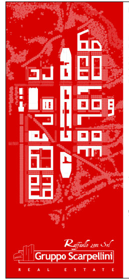

Raffaello 2001 Srl
Gruppo Scarpellini
REAL ESTATE

Roma Capitale

PROGETTO CENTRALITÀ ROMANINA

Nuova proposta sulla base degli indirizzi operativi delle memorie di Giunta Comunale

- 04/10/10 "Indirizzi operativi per la localizzazione di uno spazio destinato allo spettacolo e intrattenimento musicale con finalità sociali nella centralità Anagnina-Romanina".
- 20/10/10 "L'attuazione delle centralità urbane e metropolitane da pianificare. Indirizzi operativi, criteri e criticità".

Manuel Salgado + Studio Risco con NPK

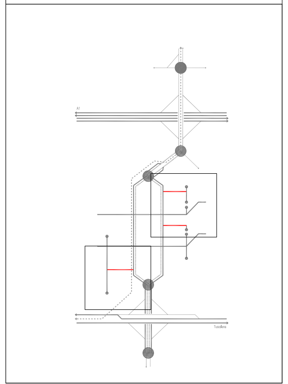
RISCO

SEZIONI TIPO, TRACCIATI PLANIMENTRICI E PROFILI ALTIMETRICI:
LOCALE NORD, LOCALE CENTRALE E LOCALE SUD

scale varie | Settembre 2011

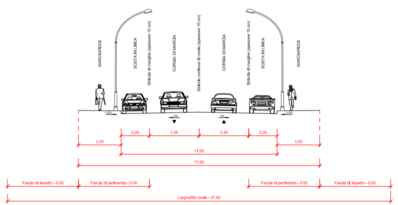
TAVOLA **T06**

SCHEMA IDEOGRAMMATICO

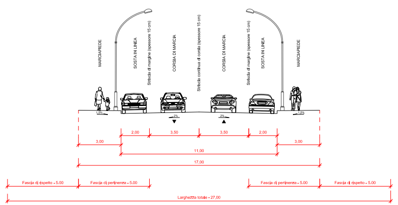


SEZIONI TIPO - SCALA 1:100

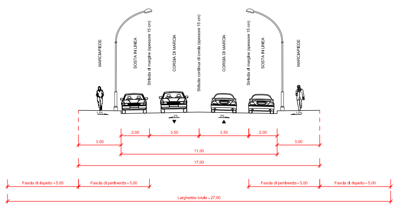
LOCALE SUD [A-A']


MARCIAPIEDE
SOSTA IN LINEA
Striscia di margine (spessore 15 cm)
CORSIA DI MARCIA
Striscia continua di corsia (spessore 15 cm)
CORSIA DI MARCIA
Striscia di margine (spessore 15 cm)
SOSTA IN LINEA
MARCIAPIEDE
1,5%
2%
2%
1,5%
2,00
3,50
3,50
2,00
3,00
3,00
11,00
17,00
Fascia di rispetto - 5.00
Fascia di pertinenza - 5.00
Fascia di pertinenza - 5.00
Fascia di rispetto - 5.00
Larghezza totale - 27,00

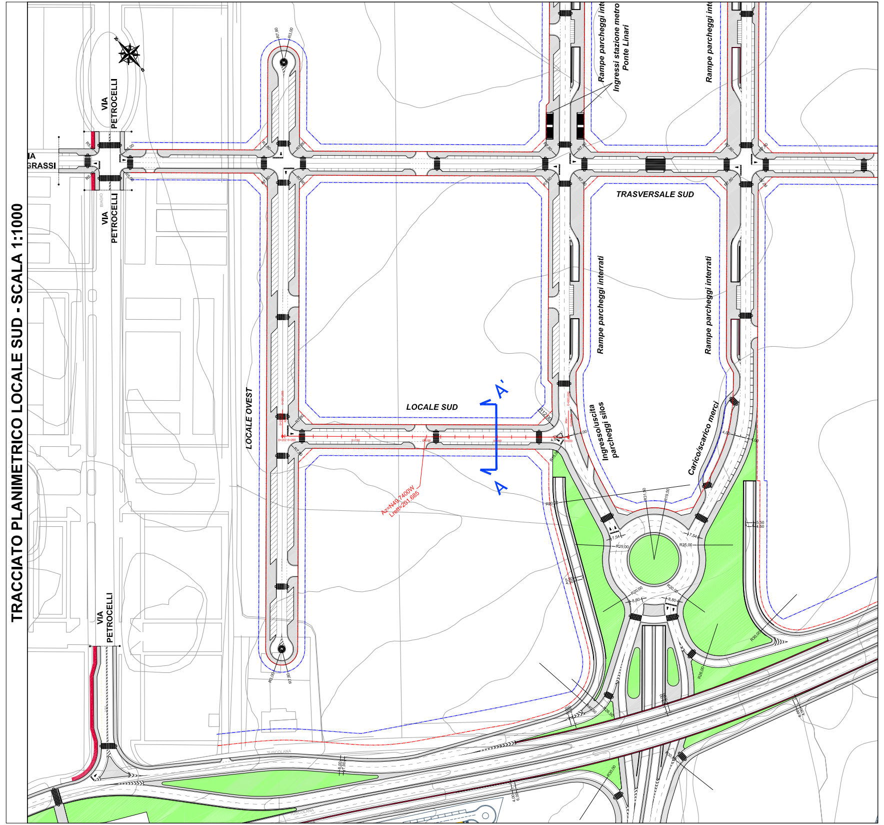
LOCALE NORD [B-B']


MARCIAPIEDE
SOSTA IN LINEA
Striscia di margine (spessore 15 cm)
CORSIA DI MARCIA
Striscia continua di corsia (spessore 15 cm)
CORSIA DI MARCIA
Striscia di margine (spessore 15 cm)
SOSTA IN LINEA
MARCIAPIEDE
Fascia di rispetto - 5.00
Fascia di pertinenza - 5.00
Fascia di pertinenza - 5.00
Fascia di rispetto - 5.00
Larghezza totale - 27,00

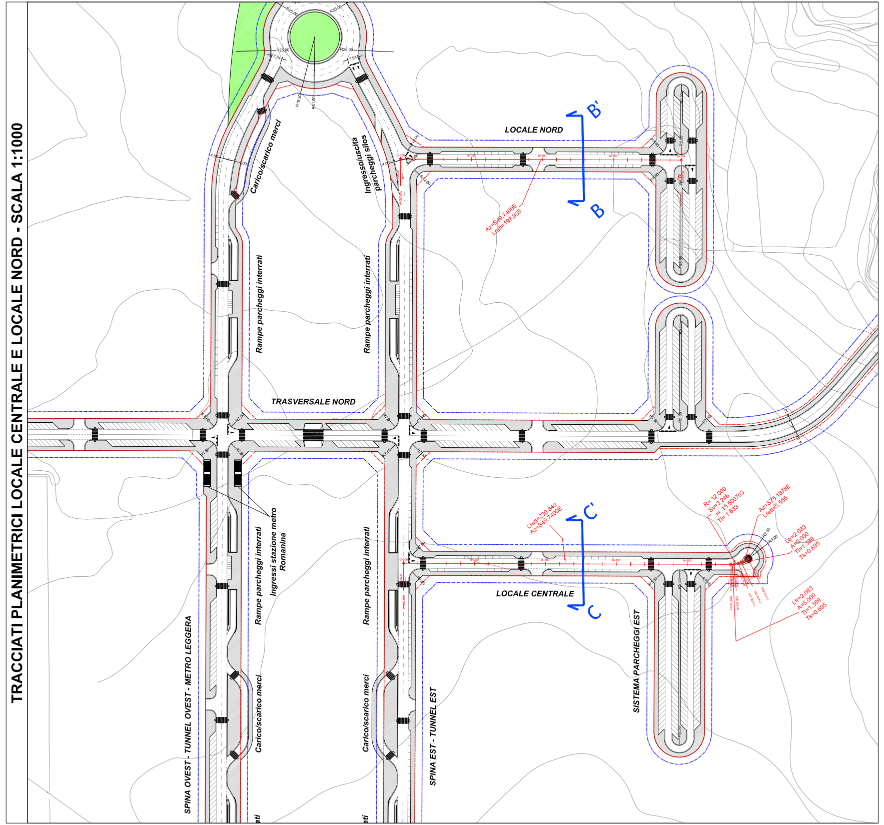
LOCALE CENTRALE [C-C']


MARCIAPIEDE
SOSTA IN LINEA
Striscia di margine (spessore 15 cm)
CORSIA DI MARCIA
Striscia continua di corsia (spessore 15 cm)
CORSIA DI MARCIA
Striscia di margine (spessore 15 cm)
SOSTA IN LINEA
MARCIAPIEDE
Fascia di rispetto - 5.00
Fascia di pertinenza - 5.00
Fascia di pertinenza - 5.00
Fascia di rispetto - 5.00
Larghezza totale - 27,00

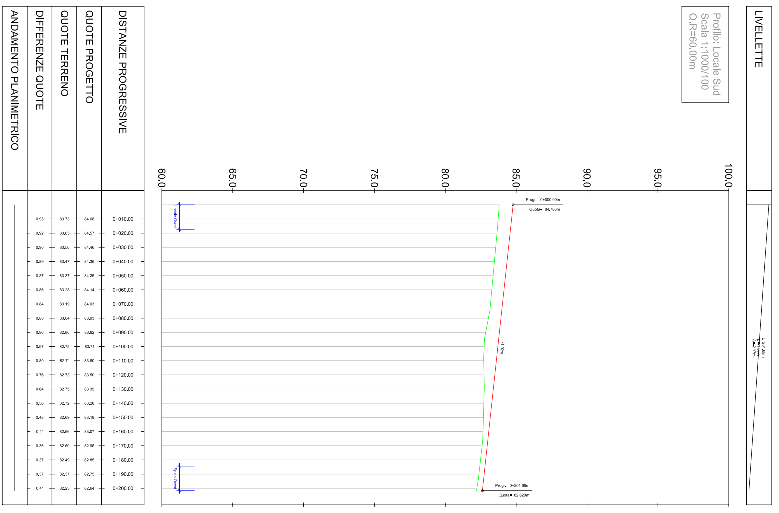
TRACCIATO PLANIMETRICO LOCALE SUD - SCALA 1:1000


VIA PETROCELLI
VIA PETROCELLI
VIA PETROCELLI
GRASSI
LOCALE OVEST
LOCALE SUD
A
A'
TRASVERSALE SUD
Rampe parcheggi interrati
Rampe parcheggi interrati
Ingressi stazione metro Ponte Linari
Rampe parcheggi interrati
Rampe parcheggi interrati
Ingresso/uscita parcheggi silos
Carico/scarico merci

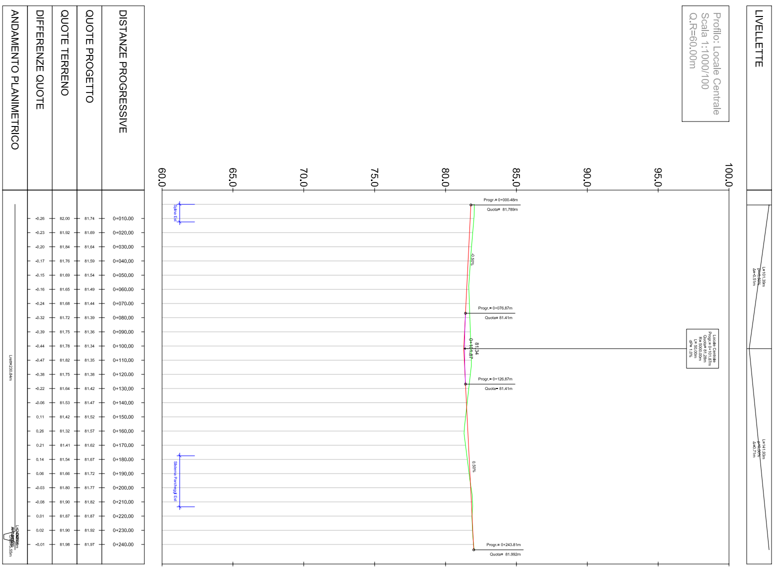
TRACCIATI PLANIMETRICI LOCALE CENTRALE E LOCALE NORD - SCALA 1:1000


SPINA OVEST - TUNNEL OVEST - METRO LEGGERA
Carico/scarico merci
Rampe parcheggi interrati
Ingressi stazione metro Romanina
Carico/scarico merci
Rampe parcheggi interrati
TRASVERSALE NORD
Rampe parcheggi interrati
Rampe parcheggi interrati
Carico/scarico merci
Ingresso/uscita parcheggi silos
SPINA EST - TUNNEL EST
LOCALE CENTRALE
C
C'
LOCALE NORD
B
B'
SISTEMA PARCHEGGI EST

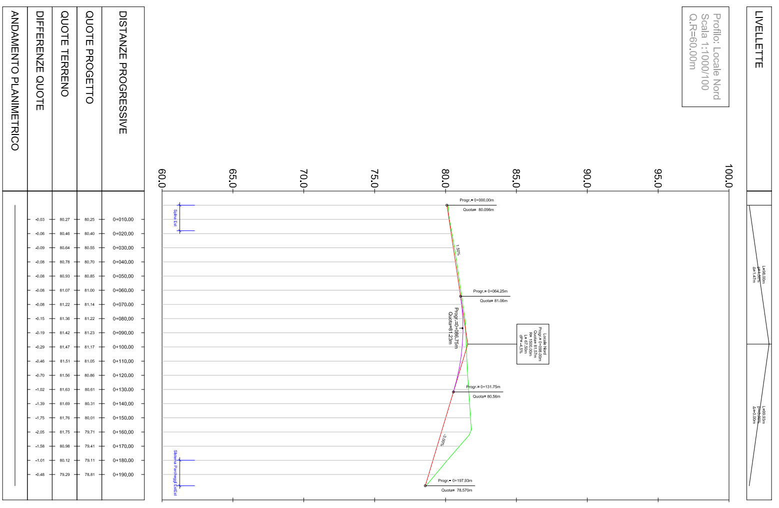
PROFILO ALTIMETRICO LOCALE SUD - SCALA 1:1000/100


DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DIFFERENZE QUOTE
ANDAMENTO PLANIMETRICO
LIVELLETTE
Profilo Locale Sud
Scala 1:1000/100
Q.R=60,00m
60.0
65.0
70.0
75.0
80.0
85.0
90.0
95.0
100.0

PROFILO ALTIMETRICO LOCALE CENTRALE - SCALA 1:1000/100


DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DIFFERENZE QUOTE
ANDAMENTO PLANIMETRICO
LIVELLETTE
Profilo Locale Centrale
Scala 1:1000/100
Q.R=60,00m
60.0
65.0
70.0
75.0
80.0
85.0
90.0
95.0
100.0

PROFILO ALTIMETRICO LOCALE NORD - SCALA 1:1000/100


DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DIFFERENZE QUOTE
ANDAMENTO PLANIMETRICO
LIVELLETTE
Profilo Locale Nord
Scala 1:1000/100
Q.R=60,00m
60.0
65.0
70.0
75.0
80.0
85.0
90.0
95.0
100.0