



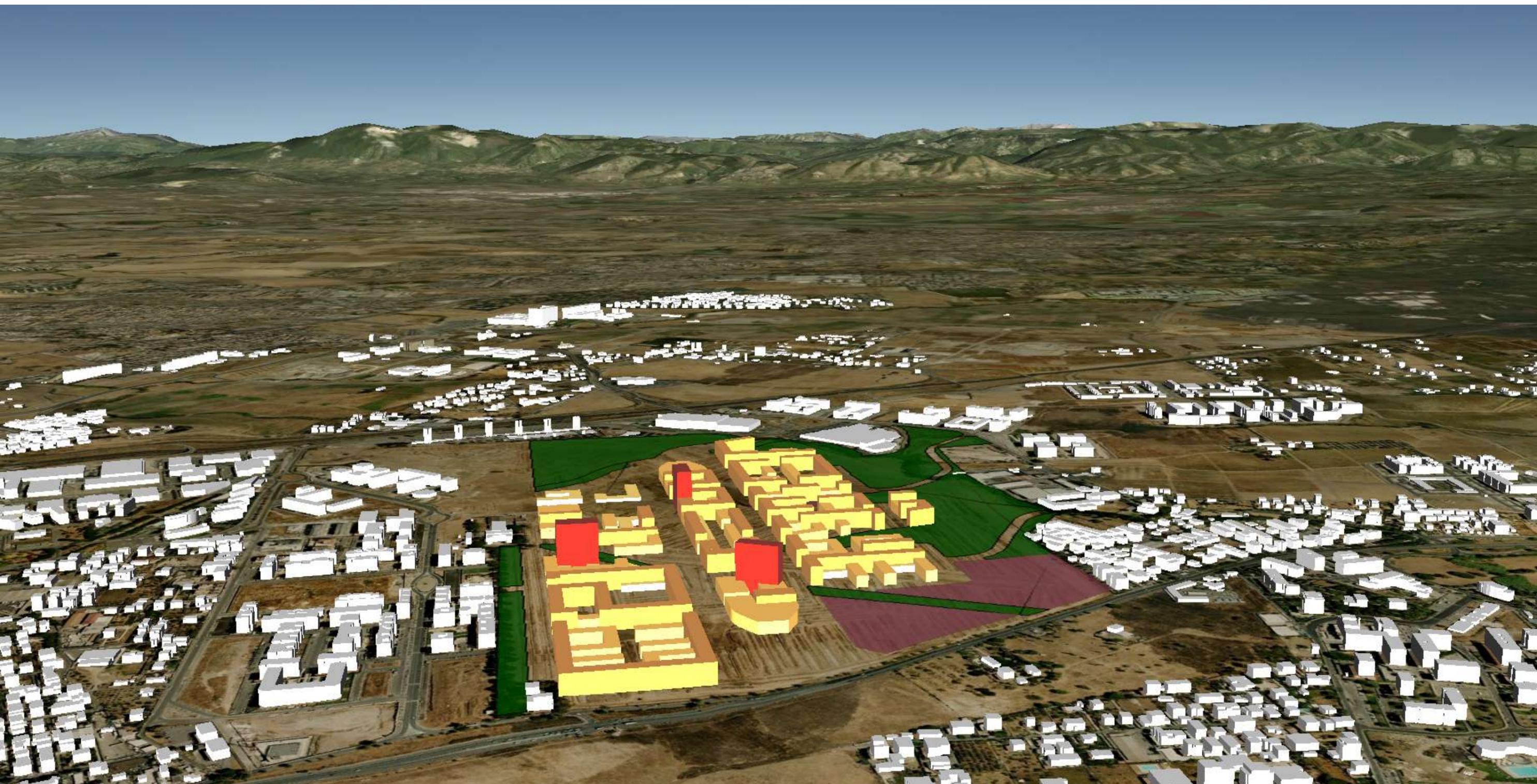
Programma Urbanistico del “Progetto Centralità Romanina”

**INCONTRO TEMATICO:
Mobilità - Sintesi delle considerazioni emerse
nel corso degli incontri
22 febbraio 2012**





INSERIMENTO NEL CONTESTO URBANO





SIMULAZIONE PLANOVOLUMETRICA DELL'INTERVENTO



Programma Urbanistico del "Progetto Centralità Romanina"



Programma Urbanistico del “Progetto Centralità Romanina”

MOBILITA': QUADRO PROGRAMMATICO



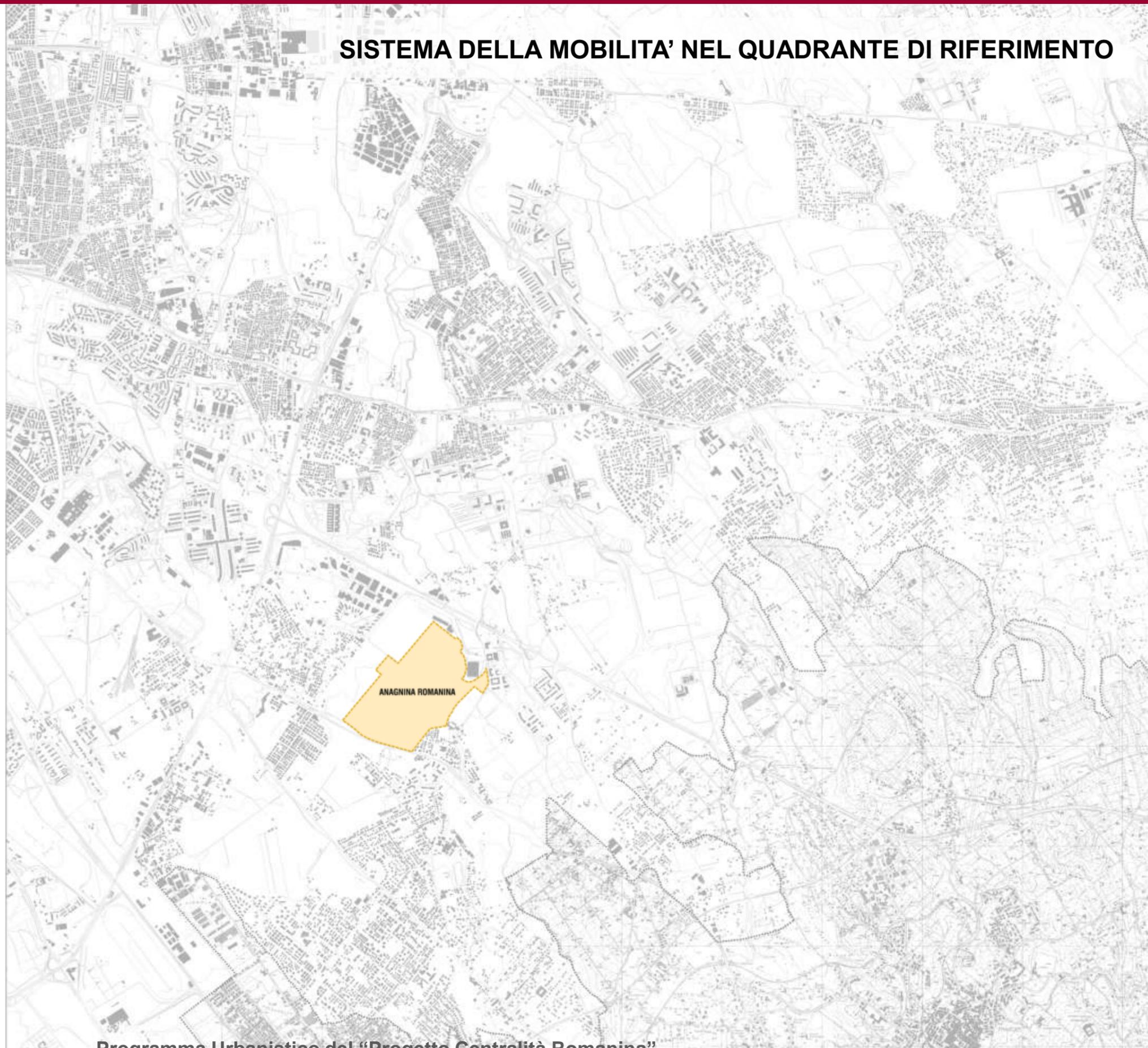


SISTEMA DELLA MOBILITA' NEL QUADRANTE DI RIFERIMENTO





SISTEMA DELLA MOBILITA' NEL QUADRANTE DI RIFERIMENTO



 Centralità Metropolitana e Urbana in fase di pianificazione

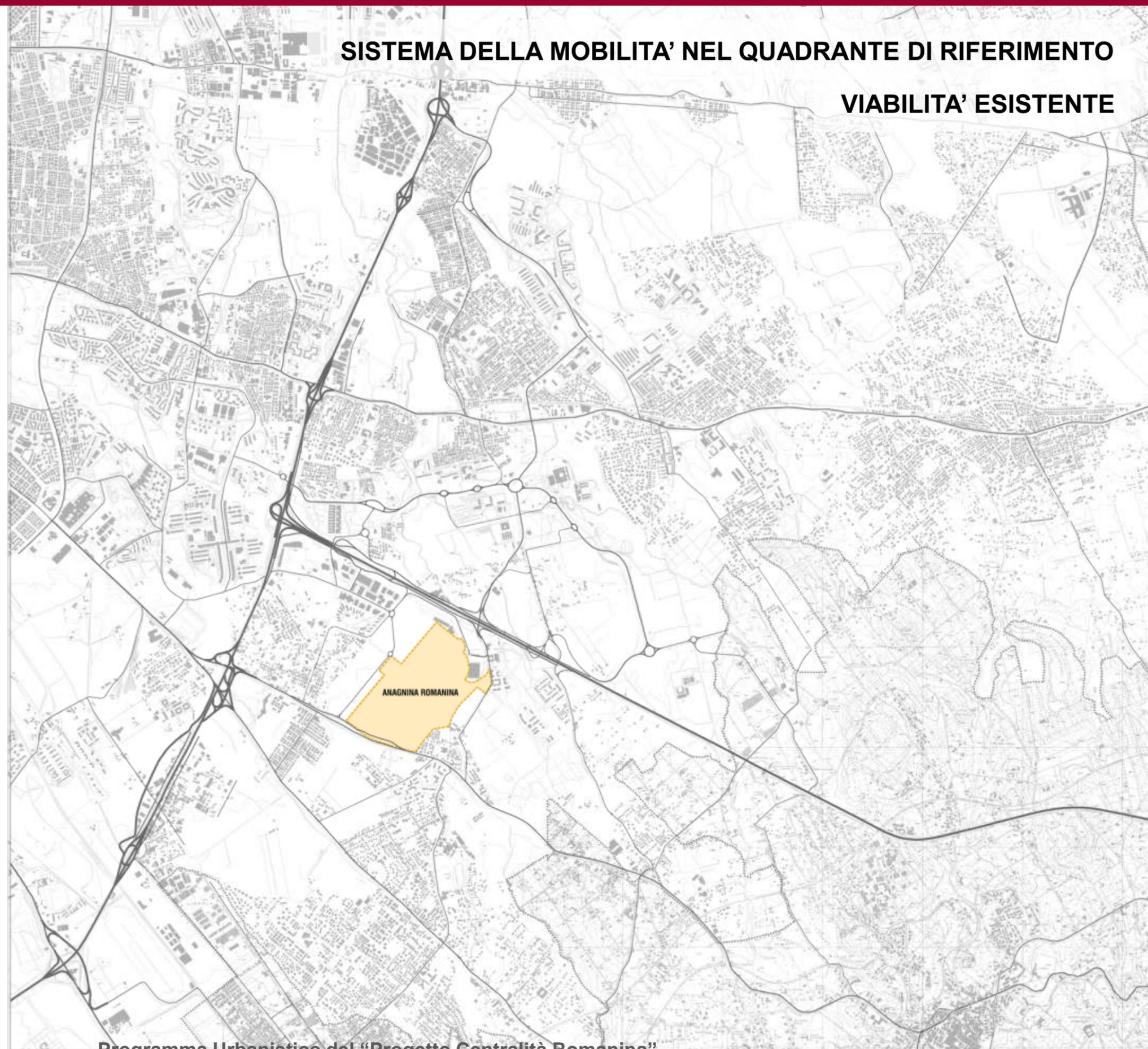
 Confine comunale



La rete viaria

- Autostradale esistente
- Primaria esistente
- Principale esistente
- Secondaria esistente
- Locale esistente

- Centralità Metropolitana e Urbana in fase di pianificazione
- Confine comunale

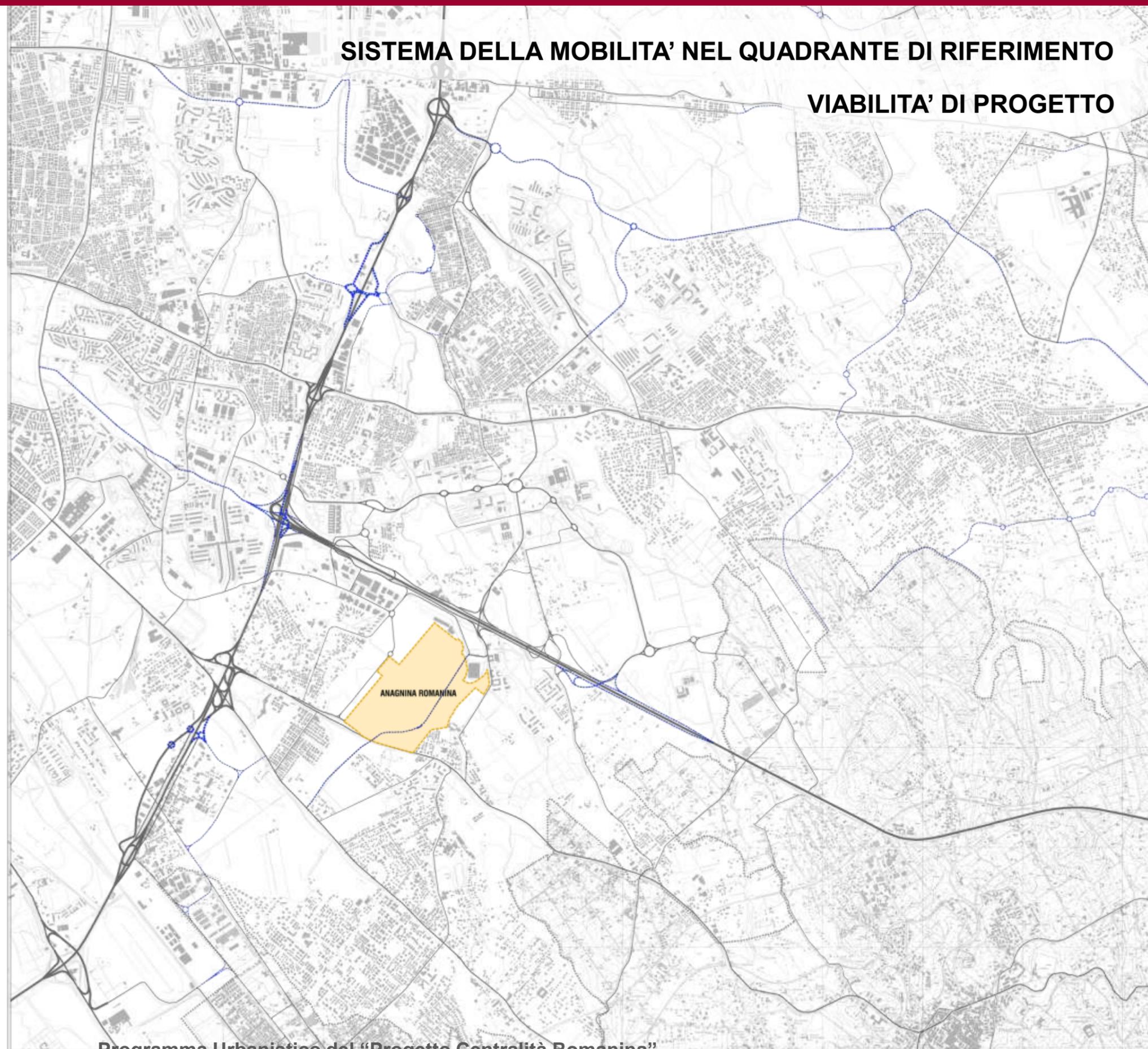




La rete viaria

-  Autostradale esistente
-  Primaria esistente
-  Principale esistente
-  Secondaria esistente
-  Locale esistente
-  Autostradale di progetto
-  Primaria di progetto
-  Principale di progetto
-  Secondaria di progetto

-  Centralità Metropolitana e Urbana in fase di pianificazione
-  Confine comunale



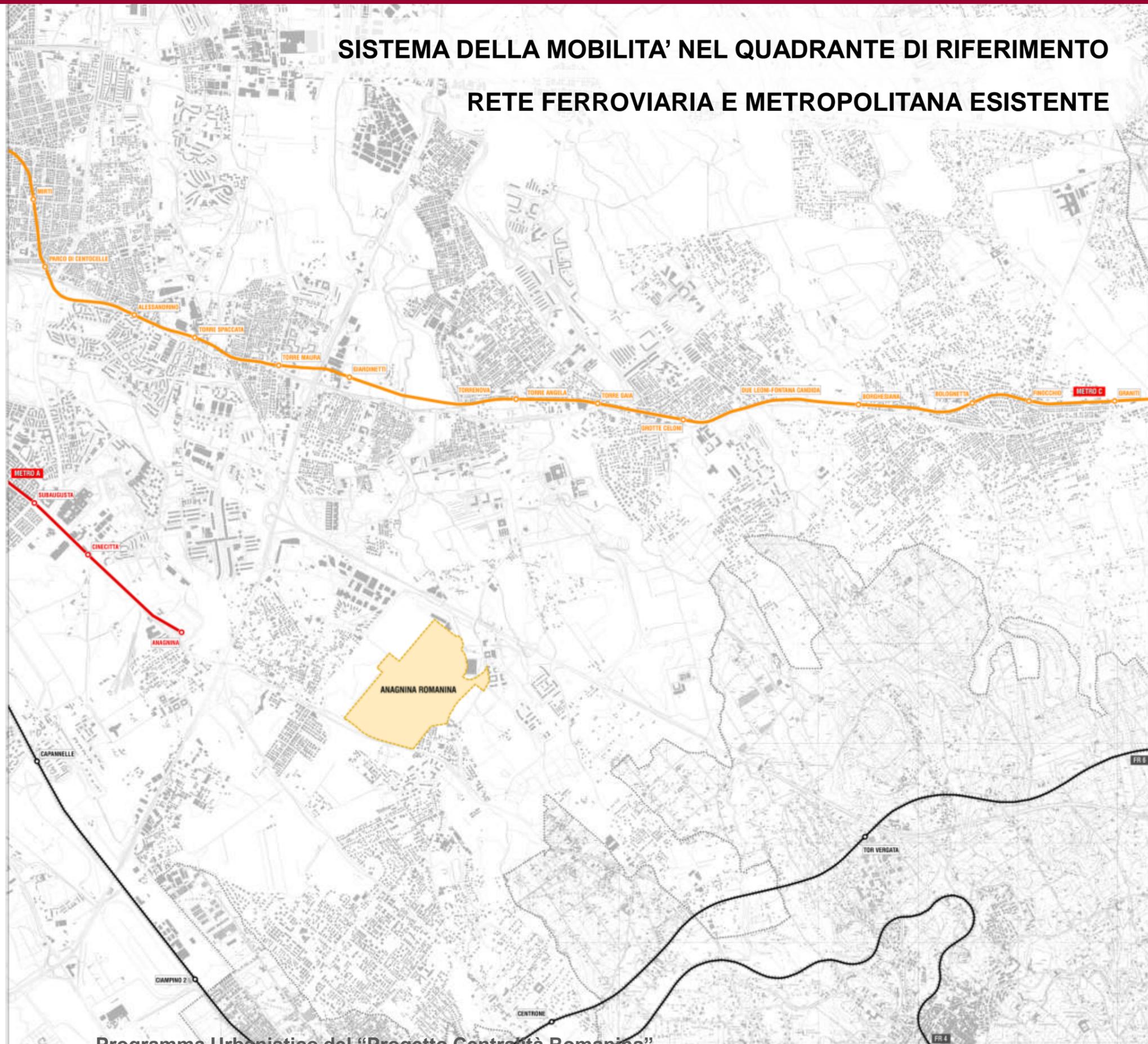


SISTEMA DELLA MOBILITA' NEL QUADRANTE DI RIFERIMENTO RETE FERROVIARIA E METROPOLITANA ESISTENTE

La rete del trasporto pubblico urbano

-  Rete ferroviaria esistente
-  Rete metropolitana esistente
-  Rete metropolitana in fase di realizzazione

-  Centralità Metropolitana e Urbana in fase di pianificazione
-  Confine comunale



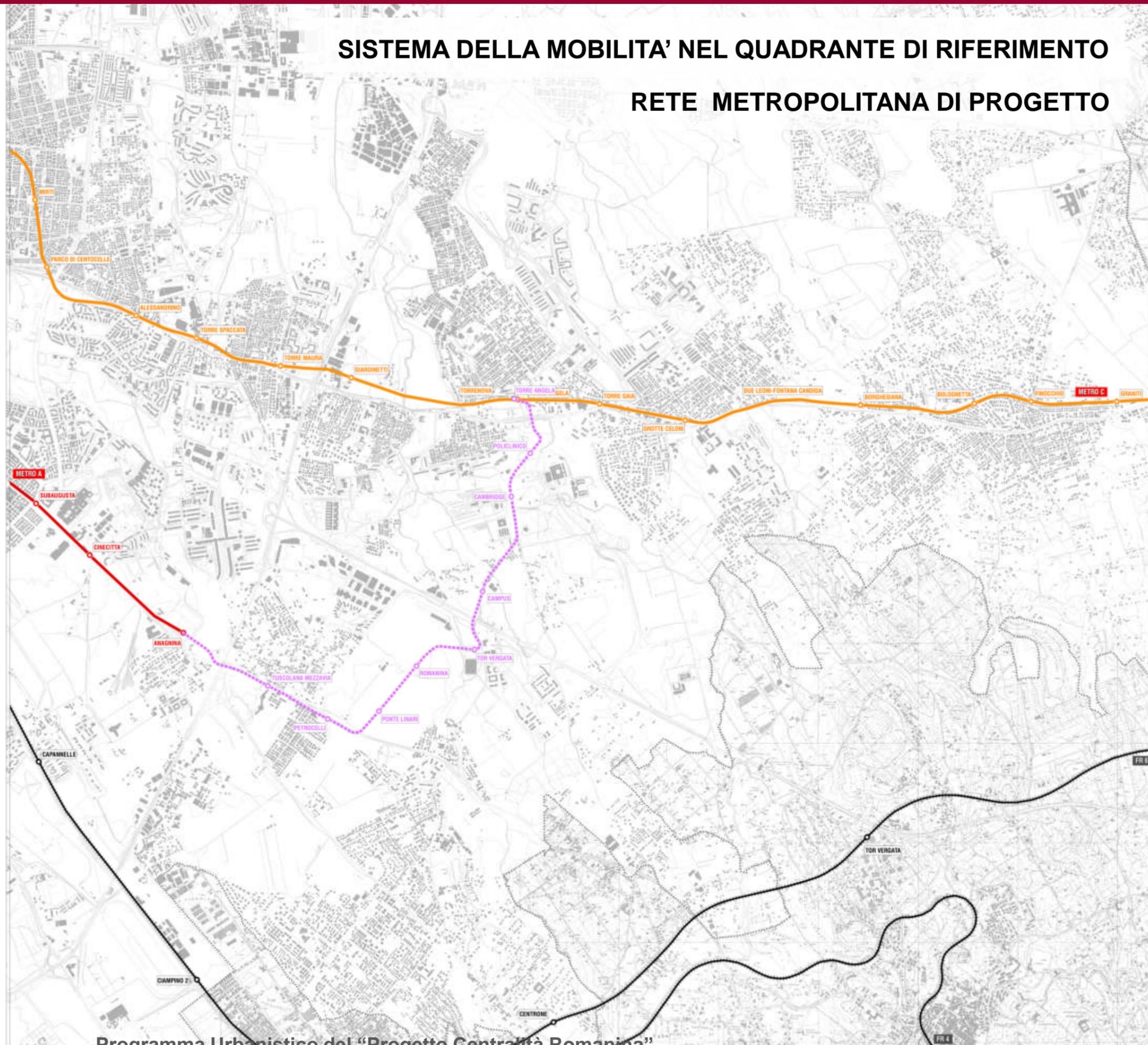


SISTEMA DELLA MOBILITA' NEL QUADRANTE DI RIFERIMENTO RETE METROPOLITANA DI PROGETTO

La rete del trasporto pubblico urbano

- Rete ferroviaria esistente
- Rete metropolitana esistente
- Rete metropolitana in fase di realizzazione
- Metroleggera tratta Anagnina - Torre Angela

- Centralità Metropolitana e Urbana in fase di pianificazione
- Confine comunale





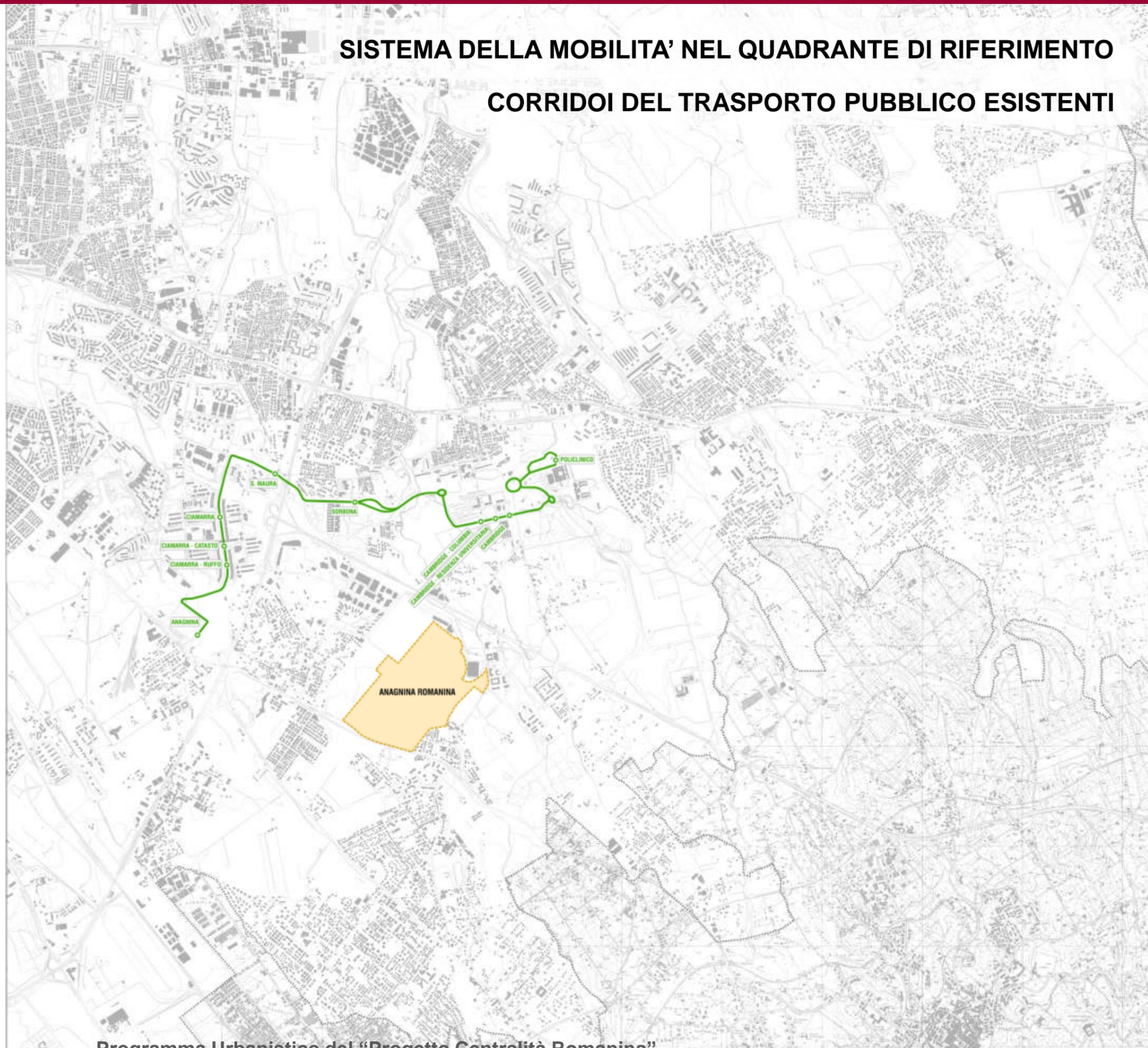
SISTEMA DELLA MOBILITA' NEL QUADRANTE DI RIFERIMENTO CORRIDOI DEL TRASPORTO PUBBLICO ESISTENTI

La rete del trasporto pubblico urbano

 Corridoio del trasporto pubblico Anagnina-Tor Vergata
Servizio 1 - Policlinico

 Centralità Metropolitana e Urbana in fase di pianificazione

 Confine comunale





SISTEMA DELLA MOBILITA' NEL QUADRANTE DI RIFERIMENTO CORRIDOI DEL TRASPORTO PUBBLICO DI PROGETTO

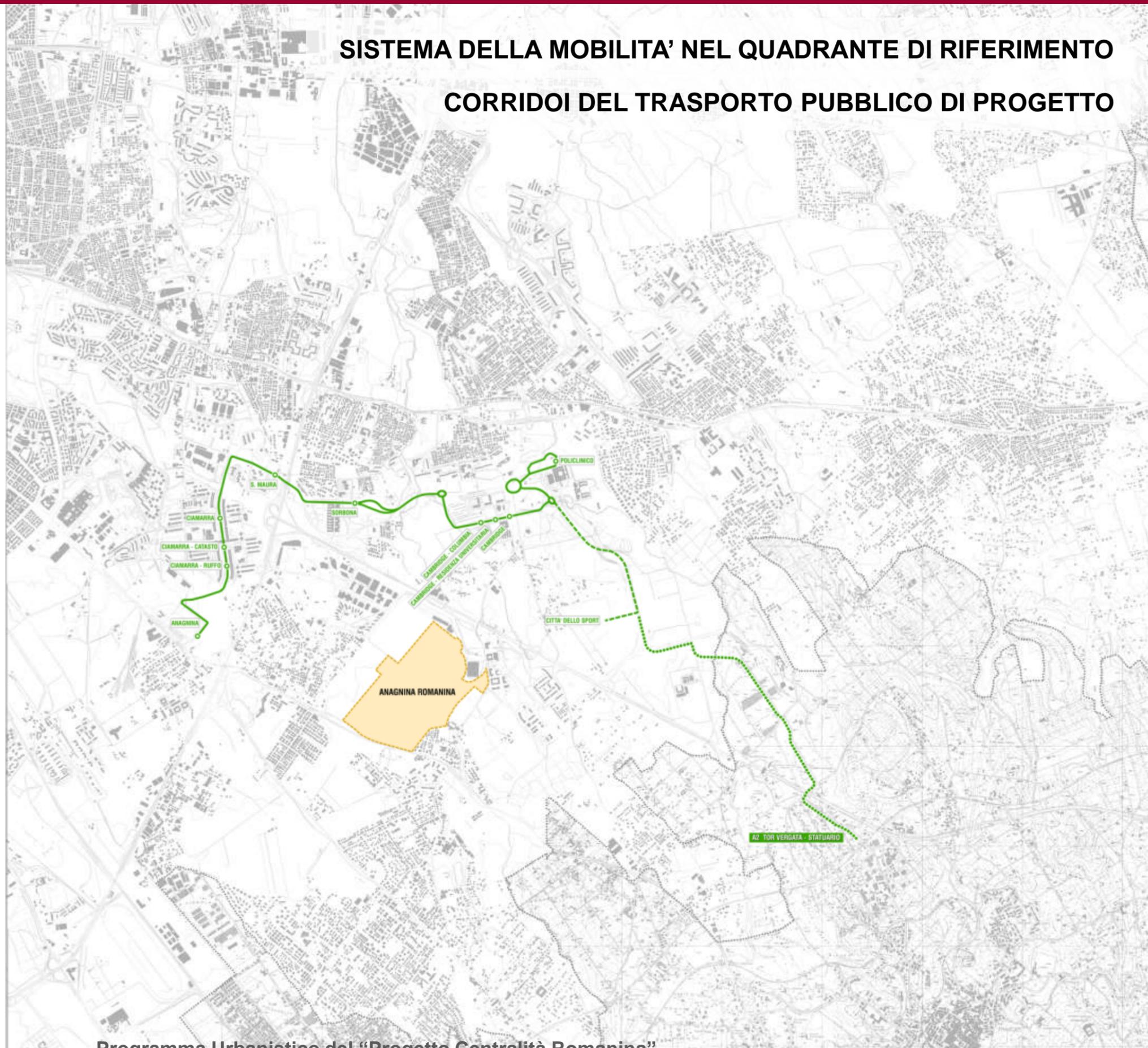
La rete del trasporto pubblico urbano

 Corridoio del trasporto pubblico Anagnina-Tor Vergata
Servizio 1 - Policlinico

 Corridoio del trasporto pubblico Anagnina-Tor Vergata
Servizio 2 - Città dello Sport

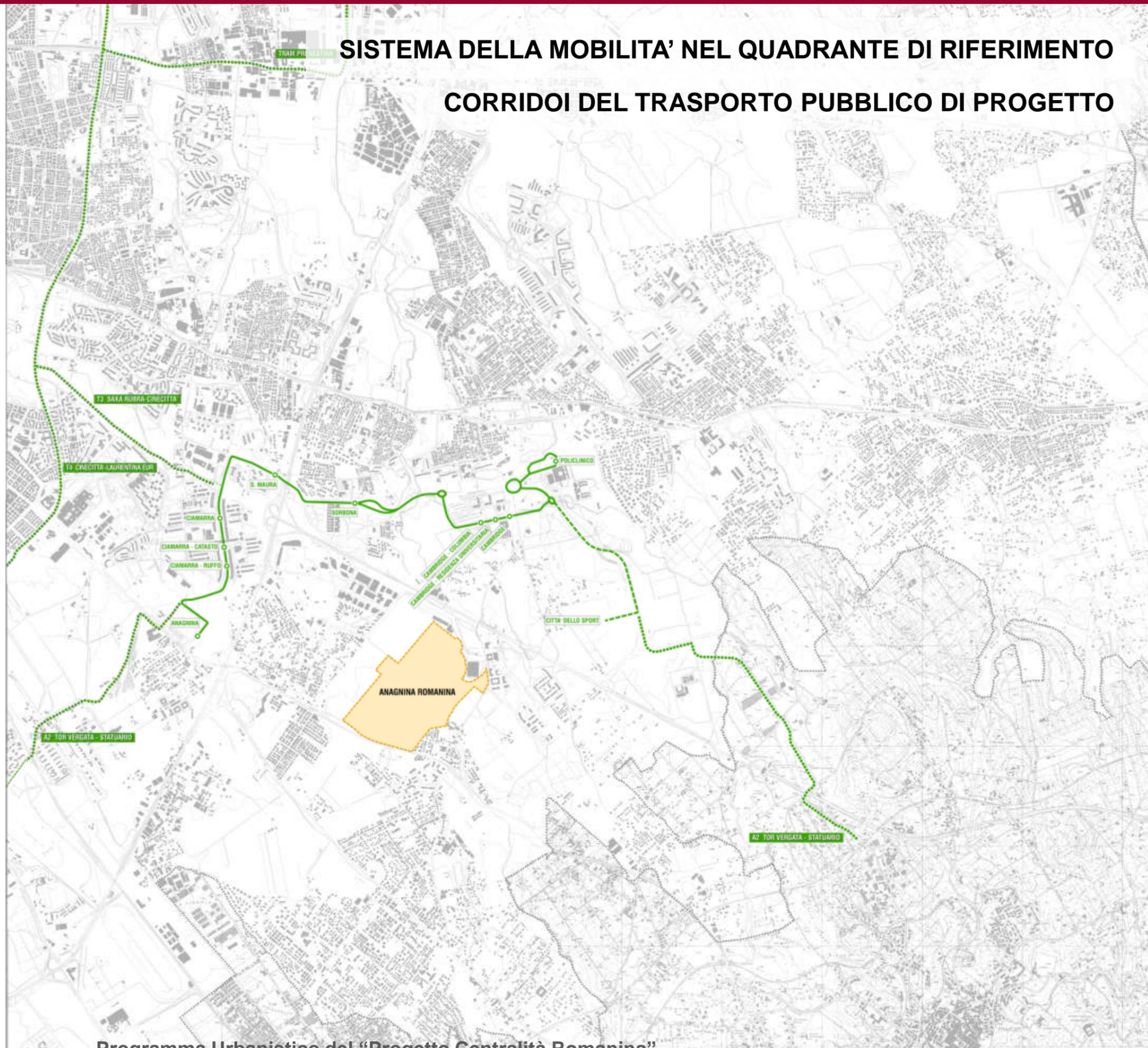
 Centralità Metropolitana e Urbana in fase di pianificazione

 Confine comunale





SISTEMA DELLA MOBILITA' NEL QUADRANTE DI RIFERIMENTO CORRIDOI DEL TRASPORTO PUBBLICO DI PROGETTO



La rete del trasporto pubblico urbano

-  Corridoio del trasporto pubblico Anagnina-Tor Vergata Servizio 1 - Policlinico
-  Corridoio del trasporto pubblico Anagnina-Tor Vergata Servizio 2 - Città dello Sport
-  Corridoi del trasporto pubblico previsti dal PRG

-  Centralità Metropolitana e Urbana in fase di pianificazione
-  Confine comunale



SISTEMA DELLA MOBILITA' NEL QUADRANTE DI RIFERIMENTO

NODI E PARCHEGGI DI SCAMBIO

Parcheggi di scambio



Previsto dal PRG



Previsti dal progetto della Metroleggera oltre Anagnina

Nodi di scambio



Pubblico/privato programmato



Pubblico/privato da adeguare

Piano Urbano Parcheggi (PUP)



Parcheggio di previsione



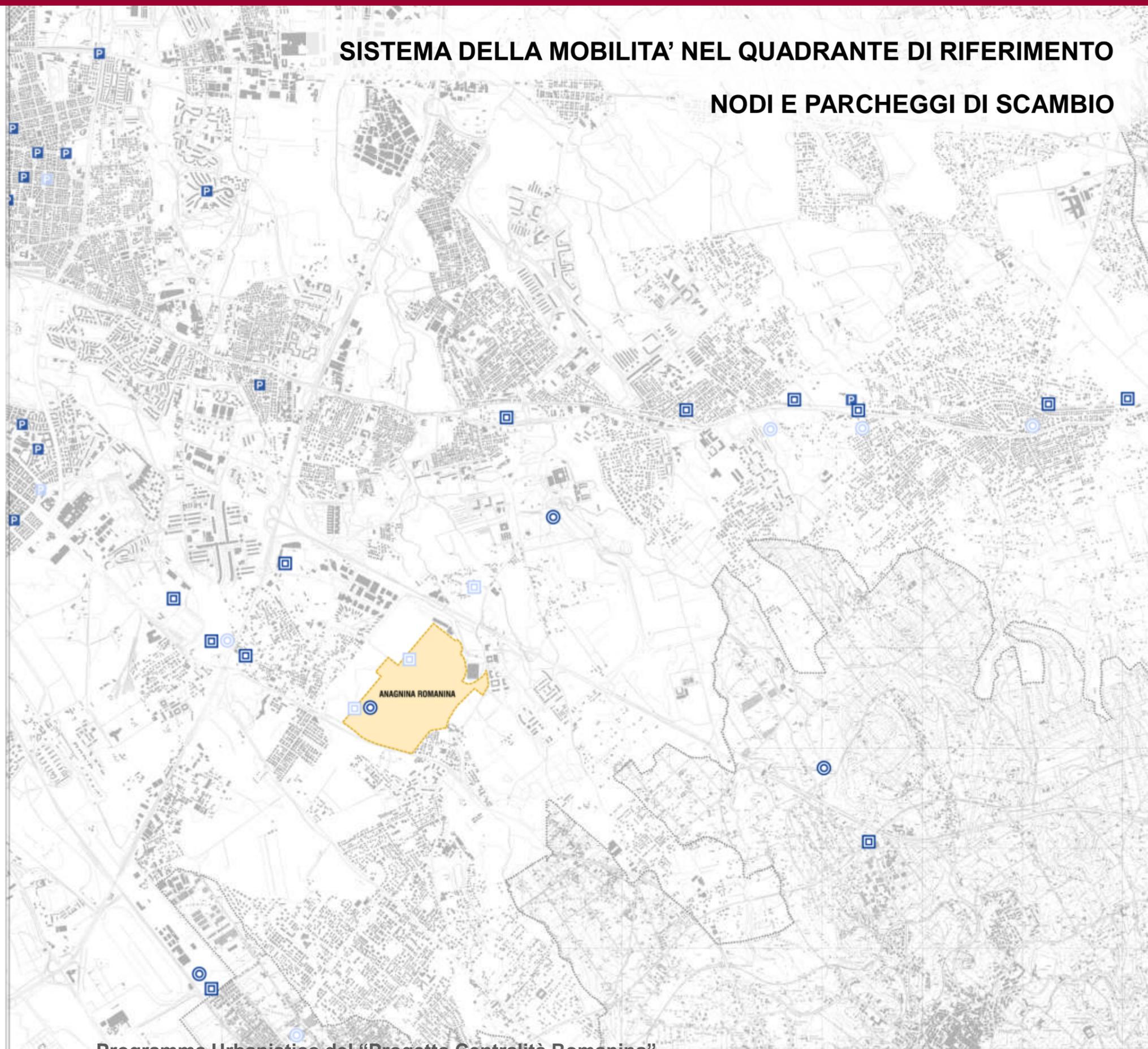
Parcheggio da adeguare



Centralità Metropolitana e Urbana in fase di pianificazione



Confine comunale





La rete viaria

- Autostradale esistente
- Primaria esistente
- Principale esistente
- Secondaria esistente
- Locale esistente
- Autostradale di progetto
- Primaria di progetto
- Principale di progetto
- Secondaria di progetto

La rete del trasporto pubblico urbano

- Rete ferroviaria esistente
- Rete metropolitana esistente
- Rete metropolitana in fase di realizzazione
- Metroleggera tratta Anagnina - Torre Angela

La rete del trasporto pubblico urbano

- Corridoio del trasporto pubblico Anagnina-Tor Vergata Servizio 1 - Policlínico
- Corridoio del trasporto pubblico Anagnina-Tor Vergata Servizio 2 - Città dello Sport
- Corridoi del trasporto pubblico previsti dal PRG

Parcheggi di scambio

- Previsto dal PRG
- Previsti dal progetto della Metroleggera oltre Anagnina

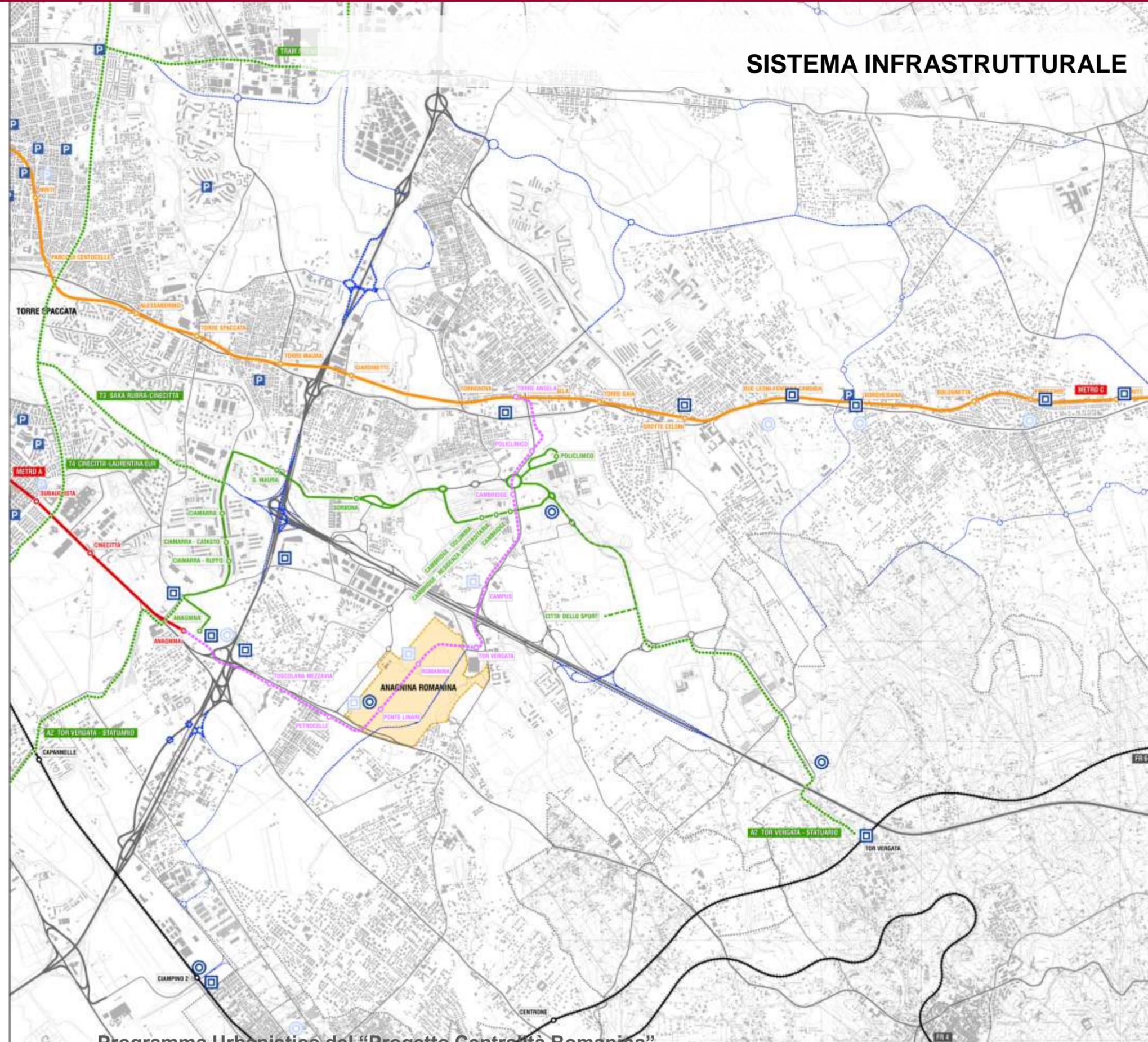
Nodi di scambio

- Pubblico/privato programmato
- Pubblico/privato da adeguare

Piano Urbano Parcheggi (PUP)

- Parcheggio di previsione
- Parcheggio da adeguare
- Centralità Metropolitana e Urbana in fase di pianificazione
- Confine comunale

SISTEMA INFRASTRUTTURALE





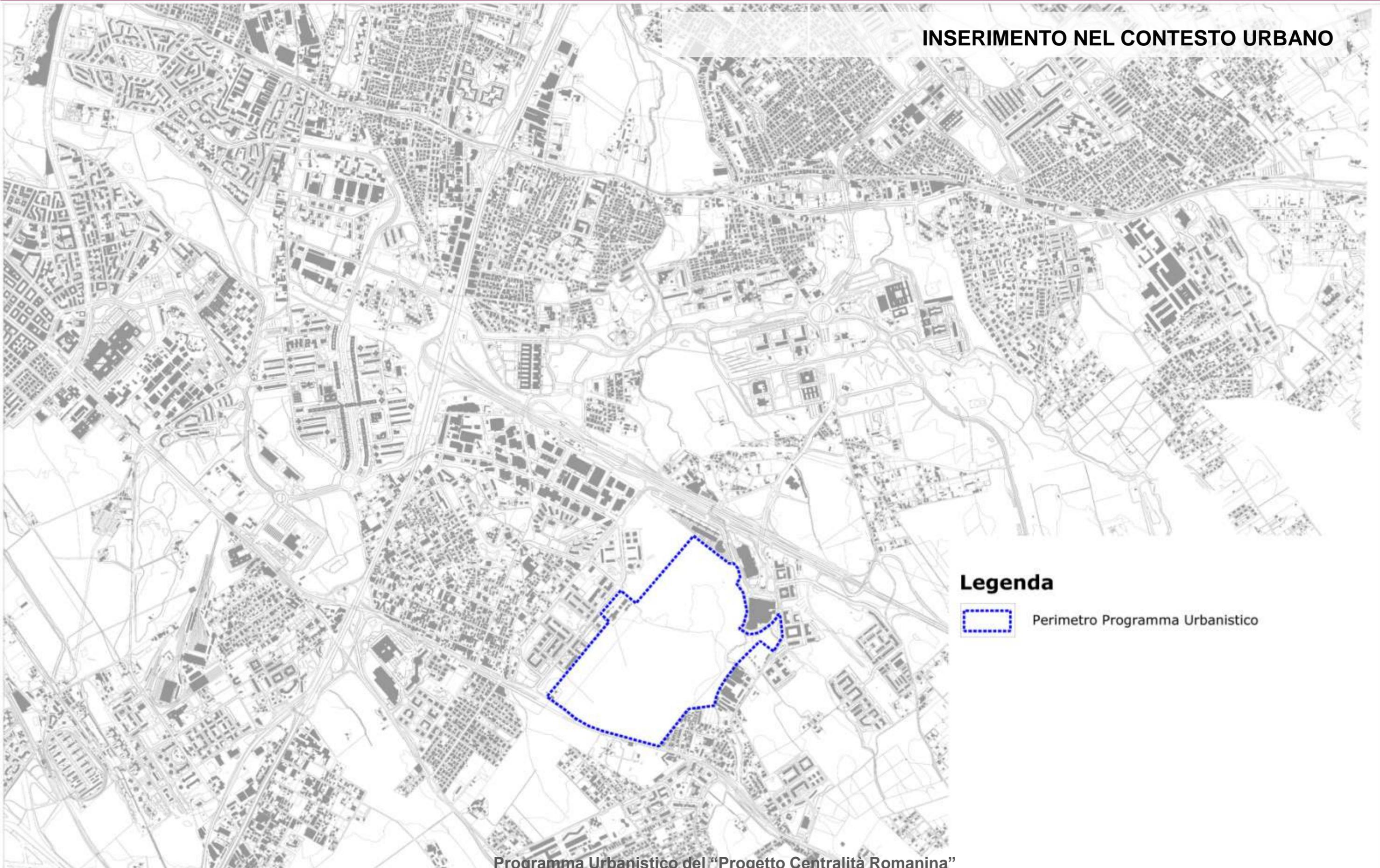
Programma Urbanistico del “Progetto Centralità Romanina”

MOBILITA': METROLEGGERA

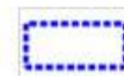




INSERIMENTO NEL CONTESTO URBANO



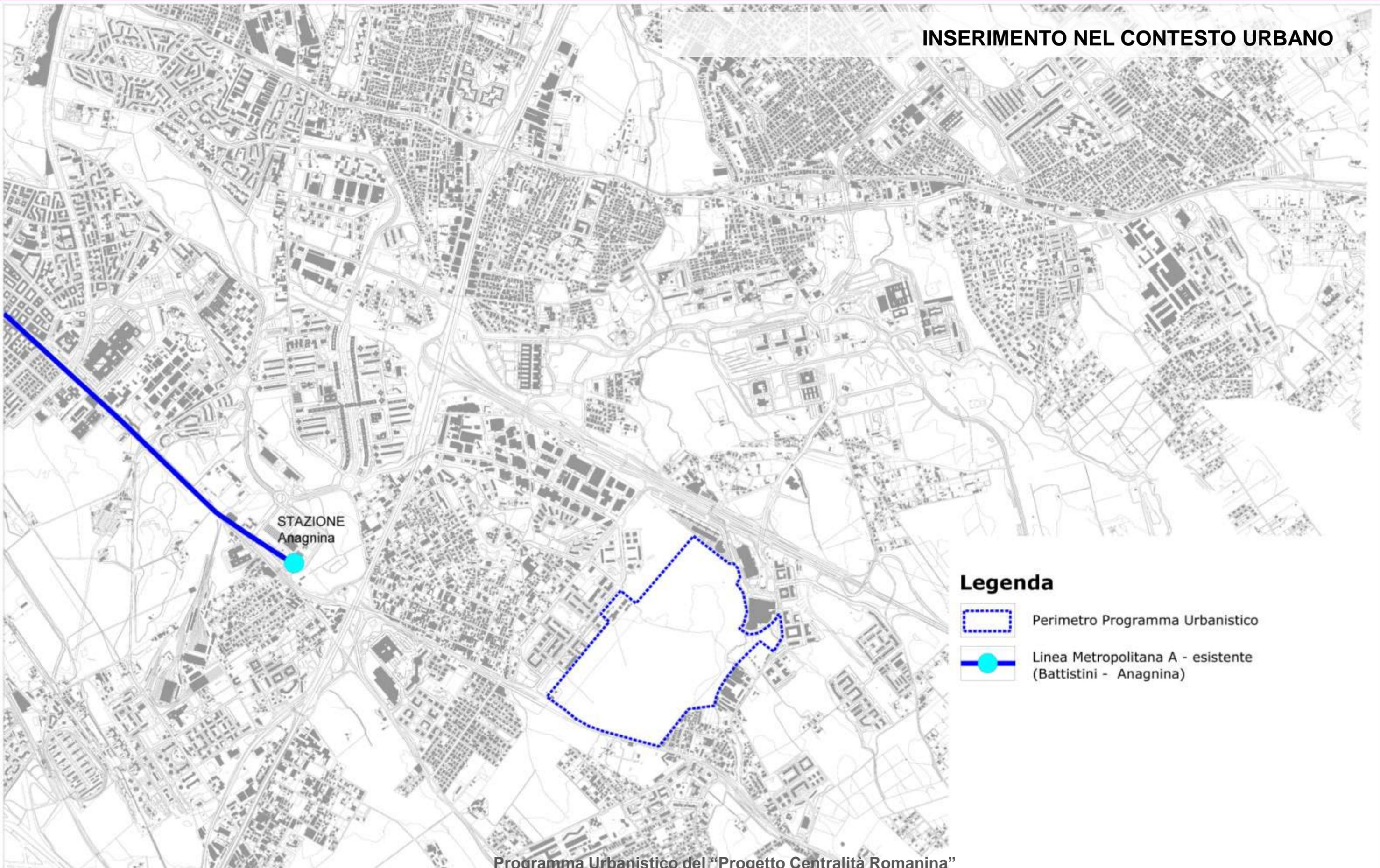
Legenda



Perimetro Programma Urbanistico

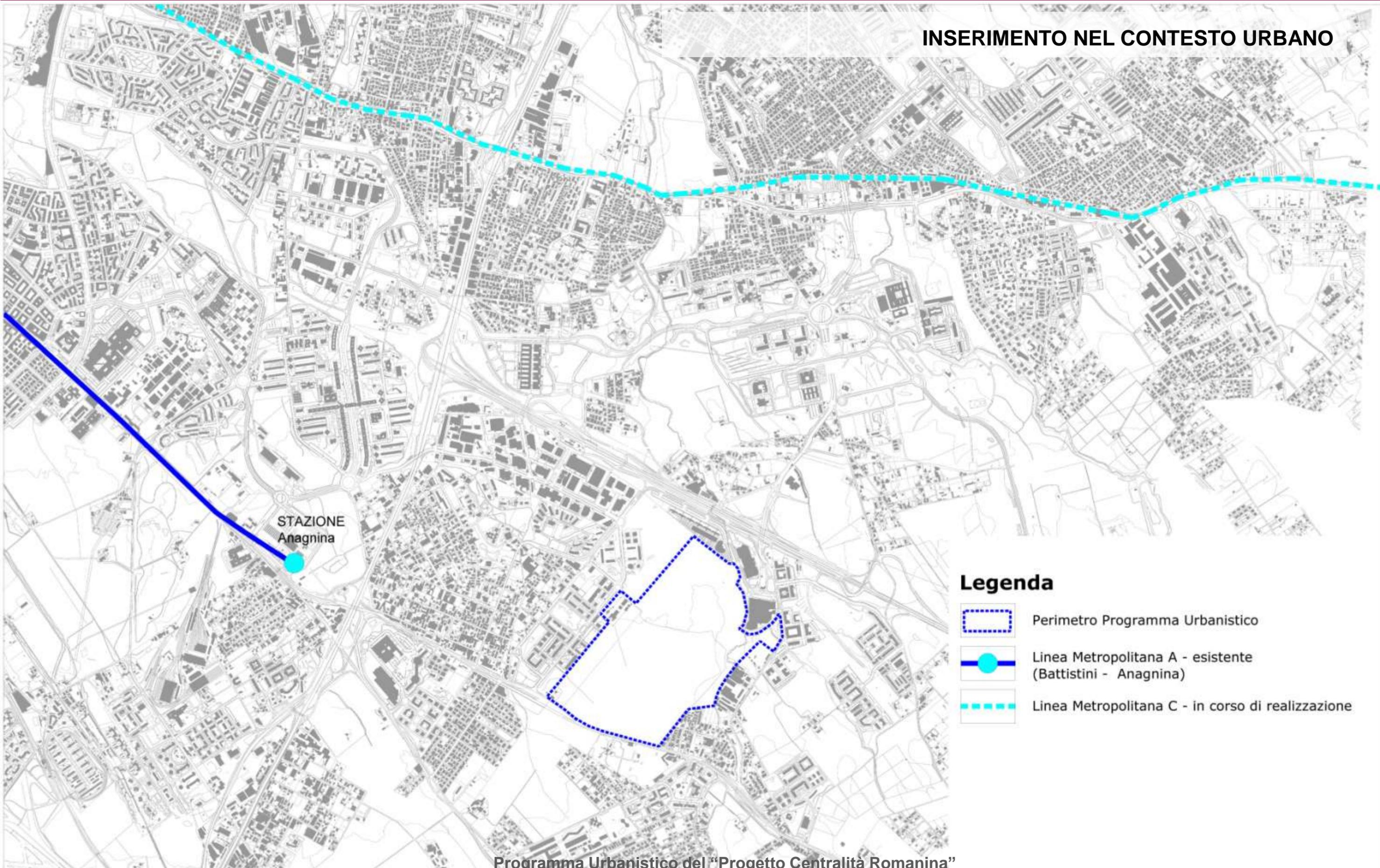


INSERIMENTO NEL CONTESTO URBANO





INSERIMENTO NEL CONTESTO URBANO

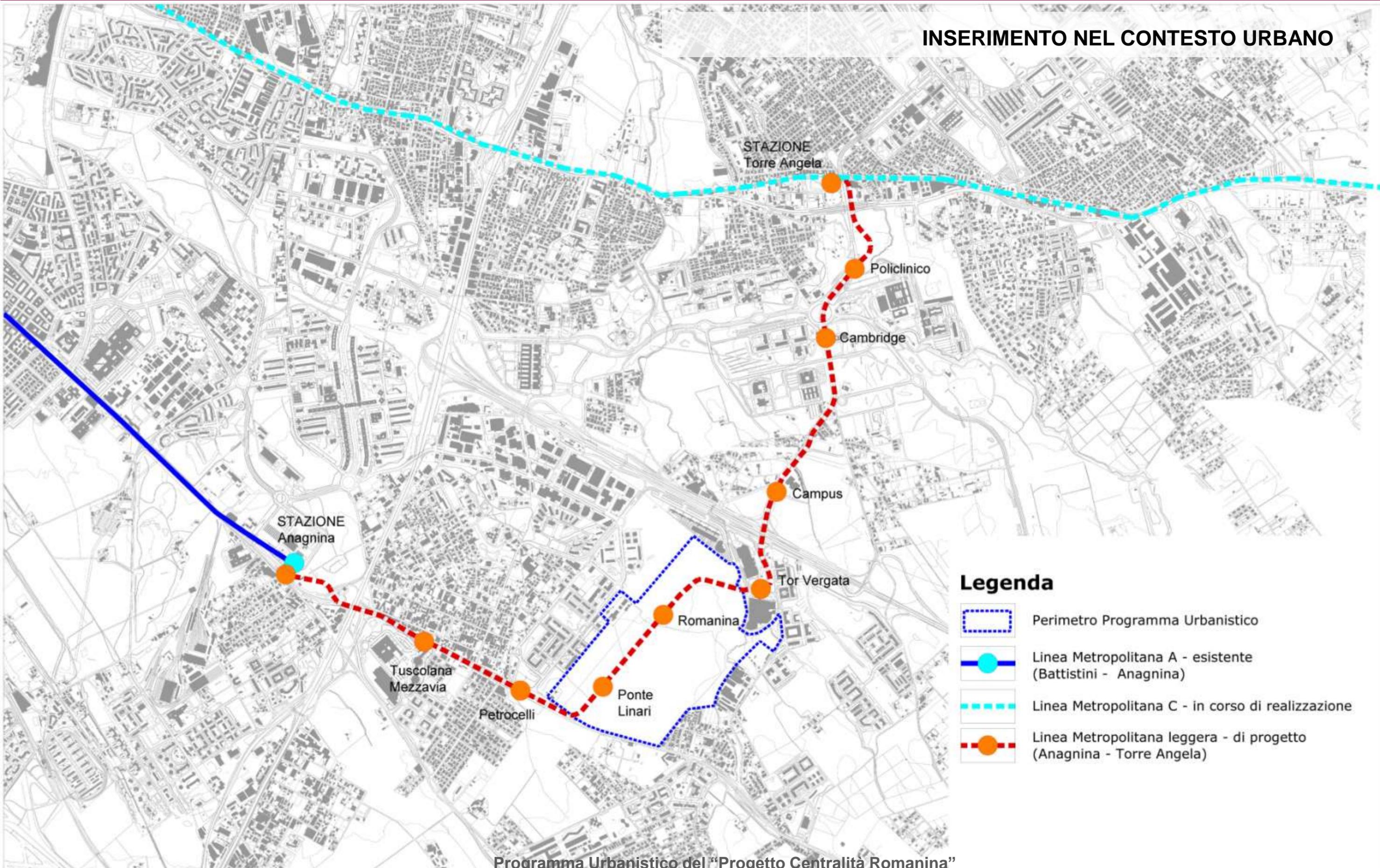


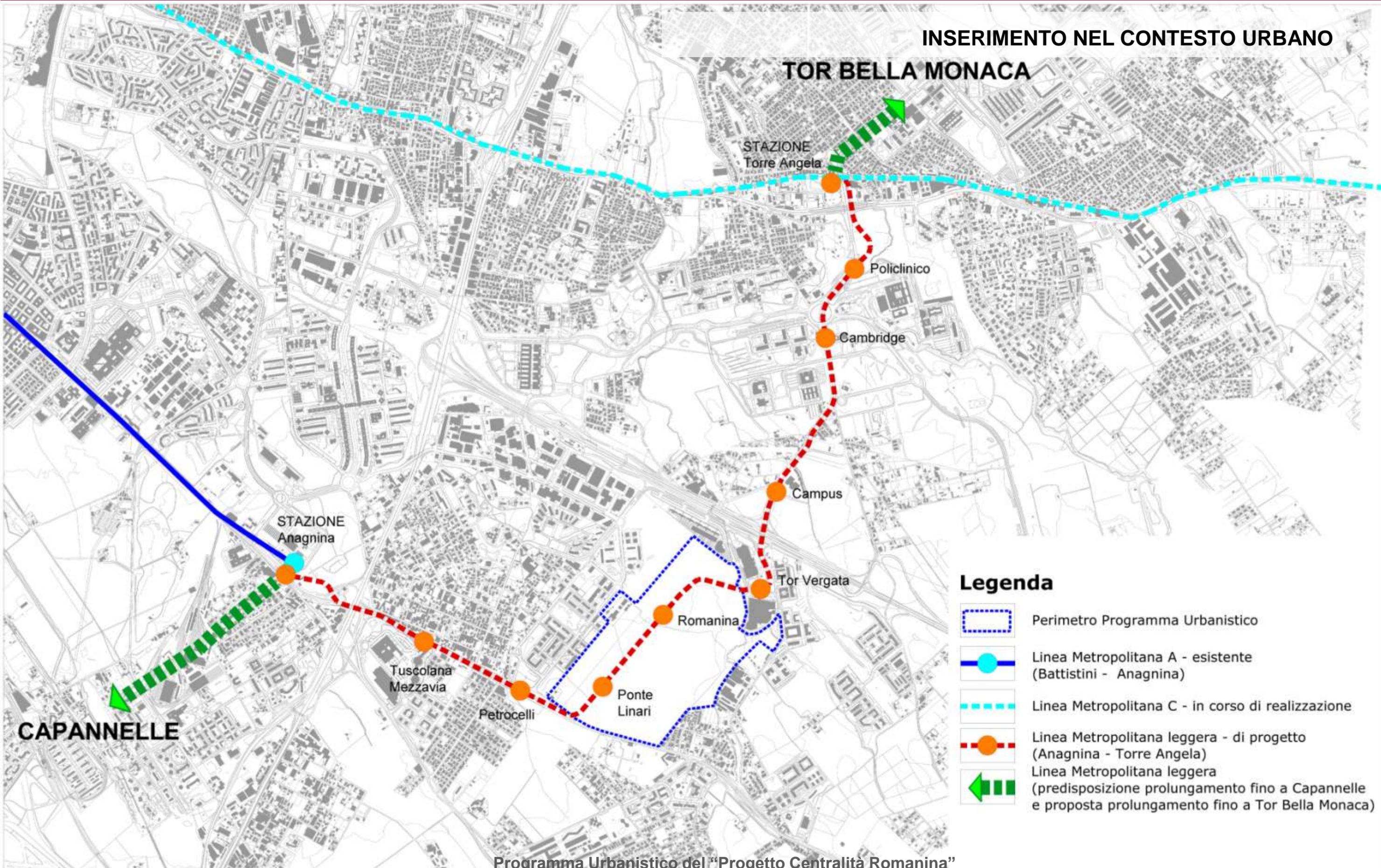
Legenda

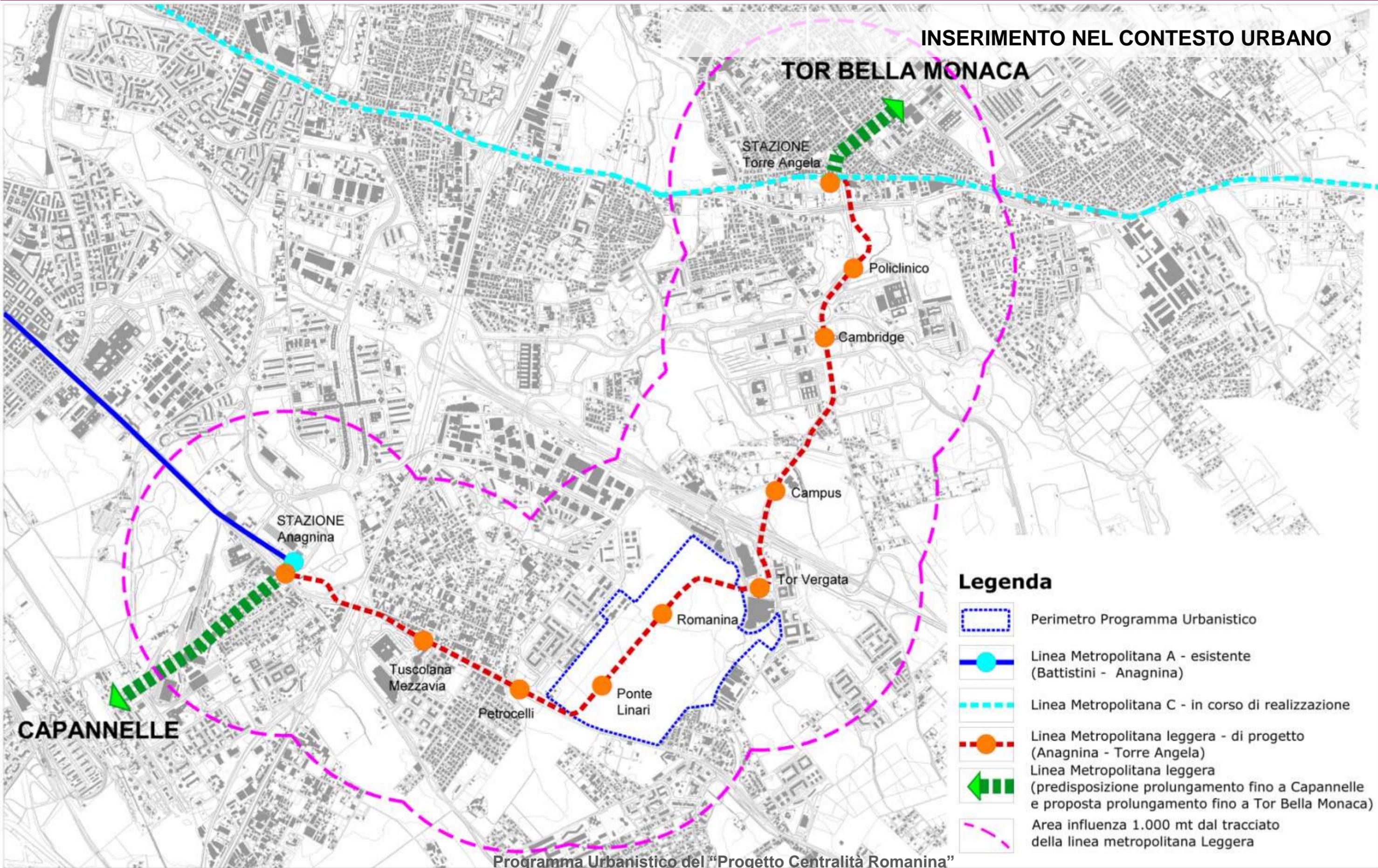
-  Perimetro Programma Urbanistico
-  Linea Metropolitana A - esistente (Battistini - Anagnina)
-  Linea Metropolitana C - in corso di realizzazione



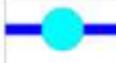
INSERIMENTO NEL CONTESTO URBANO







Legenda

-  Perimetro Programma Urbanistico
-  Linea Metropolitana A - esistente (Battistini - Anagnina)
-  Linea Metropolitana C - in corso di realizzazione
-  Linea Metropolitana leggera - di progetto (Anagnina - Torre Angela)
-  Linea Metropolitana leggera (predisposizione prolungamento fino a Capannelle e proposta prolungamento fino a Tor Bella Monaca)
-  Area influenza 1.000 mt dal tracciato della linea metropolitana Leggera



Programma Urbanistico del “Progetto Centralità Romanina”

MOBILITA': STANDARD

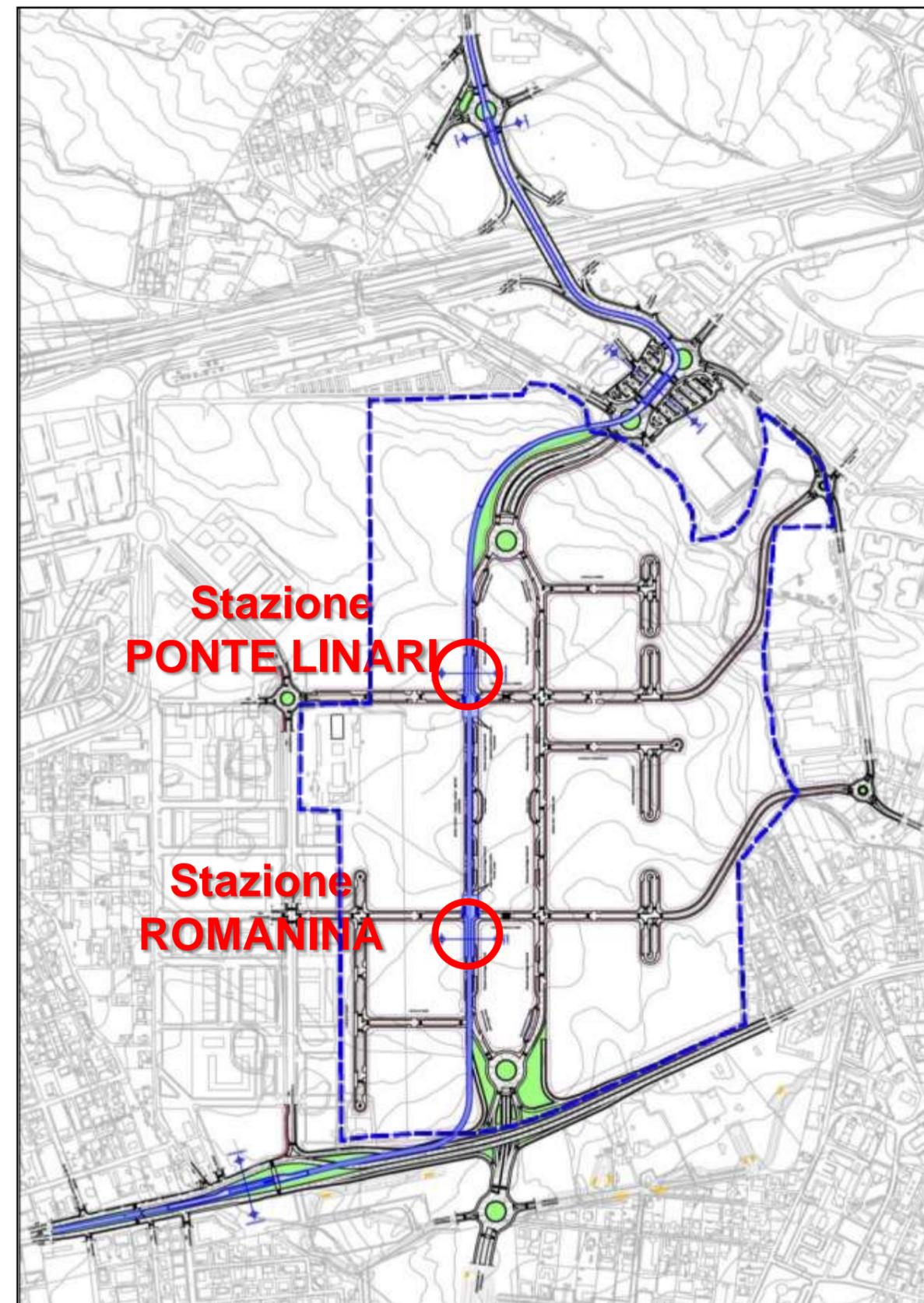




Programma Urbanistico del “Progetto Centralità Romanina”

Progetto preliminare Linea Metroleggera all'interno del Programma Urbanistico

Il lato ovest della viabilità longitudinale della spina centrale dispone di un ulteriore livello interrato lungo il quale verrà realizzato un servizio metropolitano leggero con due fermate all'interno della centralità, attualmente allo studio degli uffici comunali.



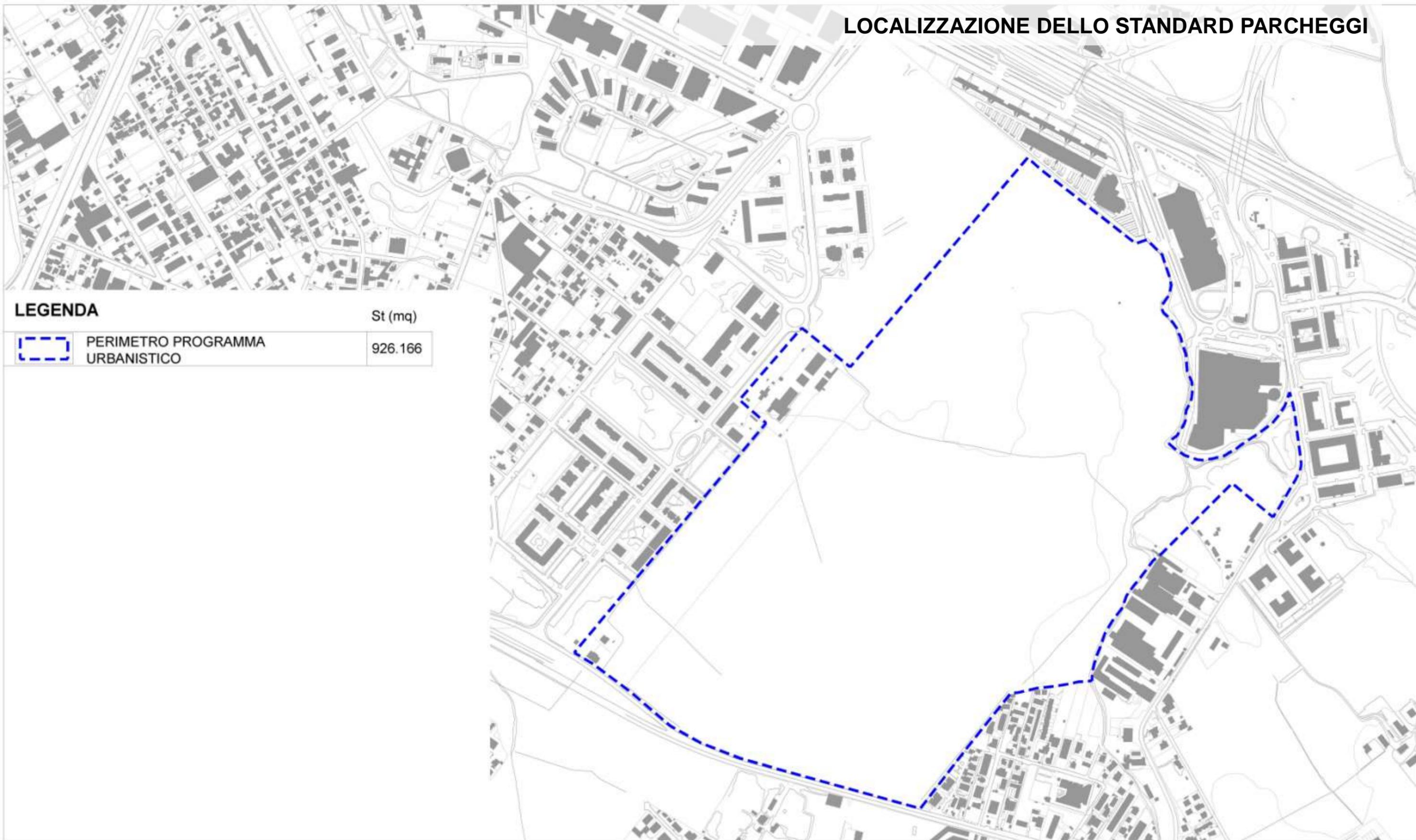


LOCALIZZAZIONE DELLO STANDARD PARCHEGGI



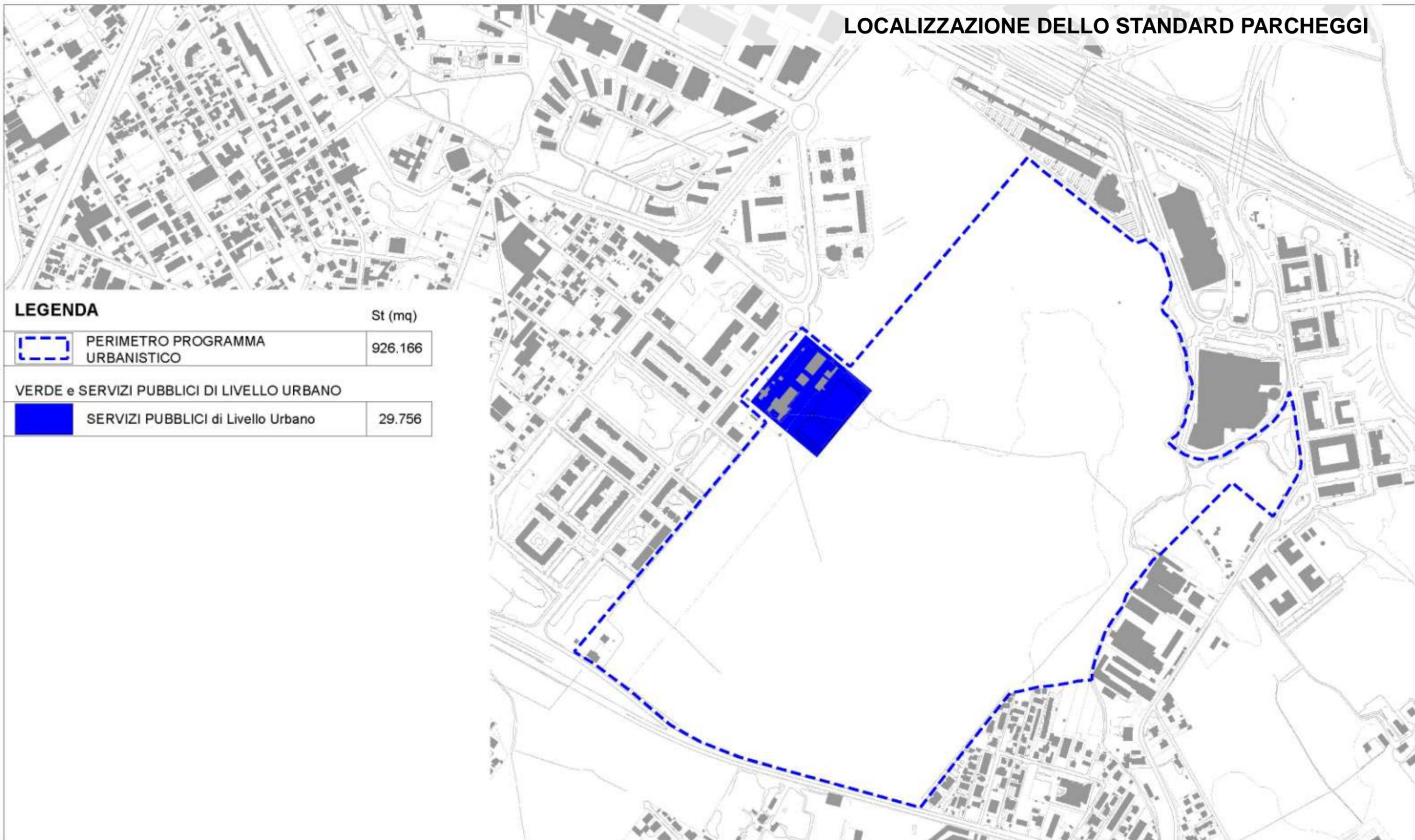


LOCALIZZAZIONE DELLO STANDARD PARCHEGGI





LOCALIZZAZIONE DELLO STANDARD PARCHEGGI



LEGENDA

St (mq)



PERIMETRO PROGRAMMA
URBANISTICO

926.166

VERDE e SERVIZI PUBBLICI DI LIVELLO URBANO

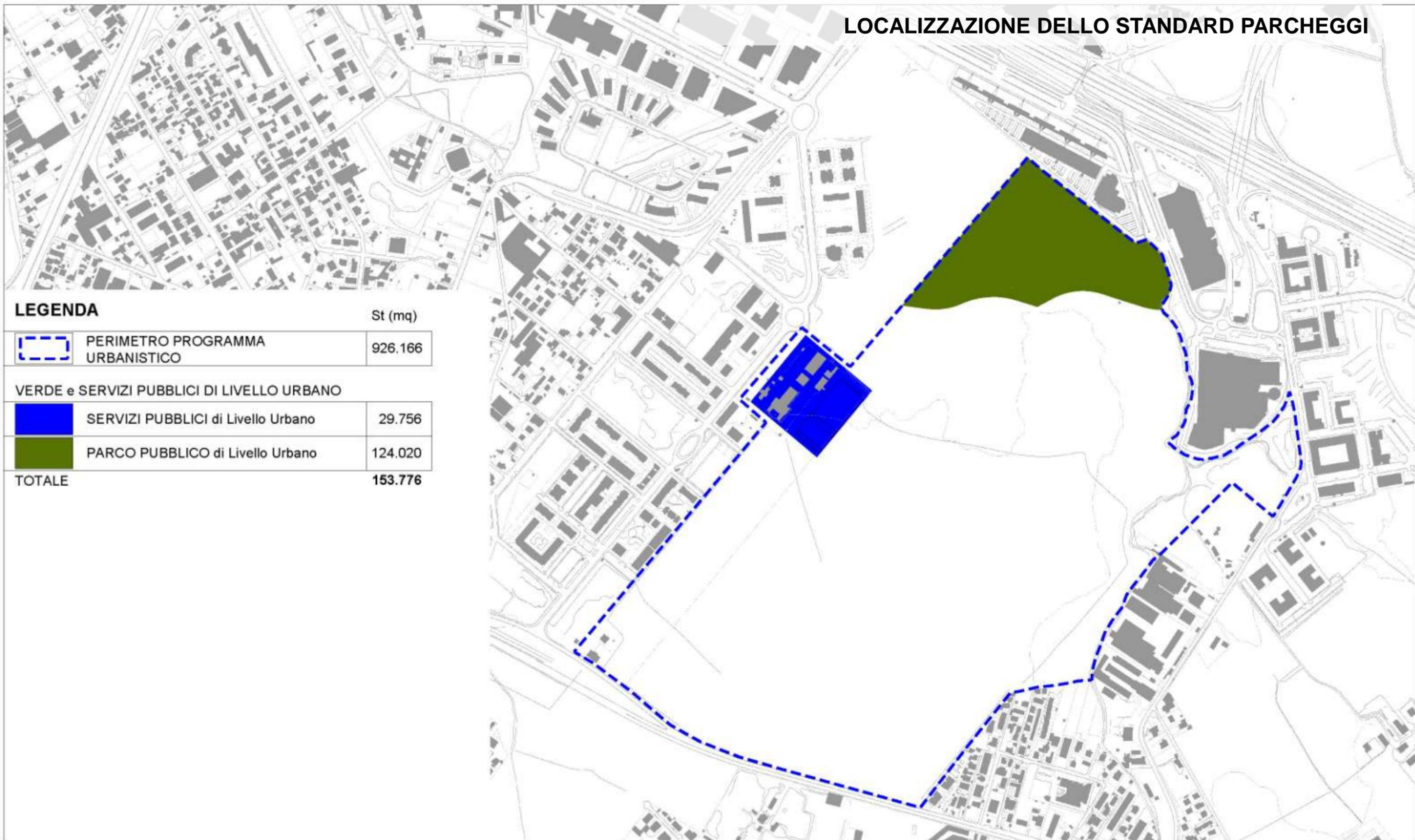


SERVIZI PUBBLICI di Livello Urbano

29.756

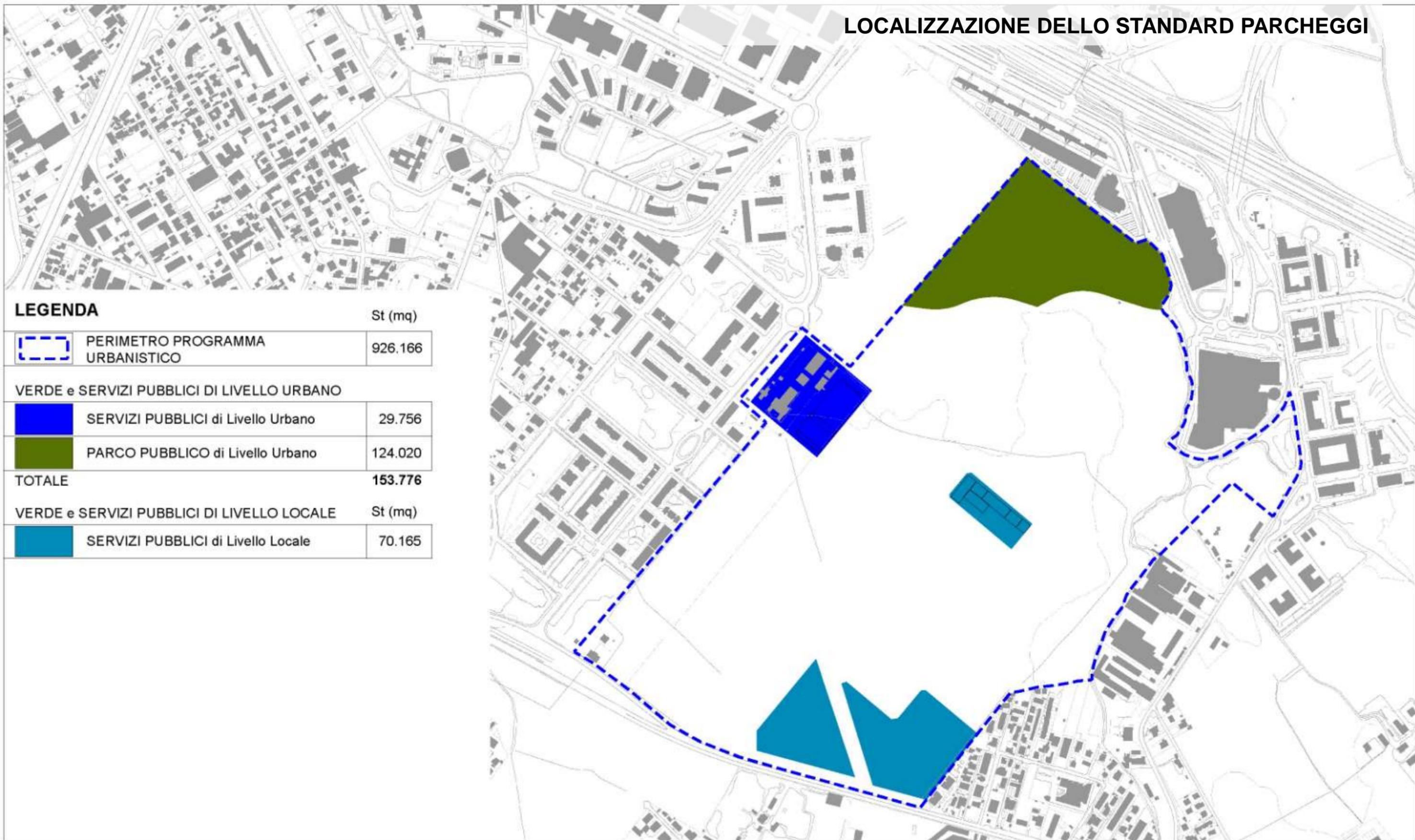


LOCALIZZAZIONE DELLO STANDARD PARCHEGGI



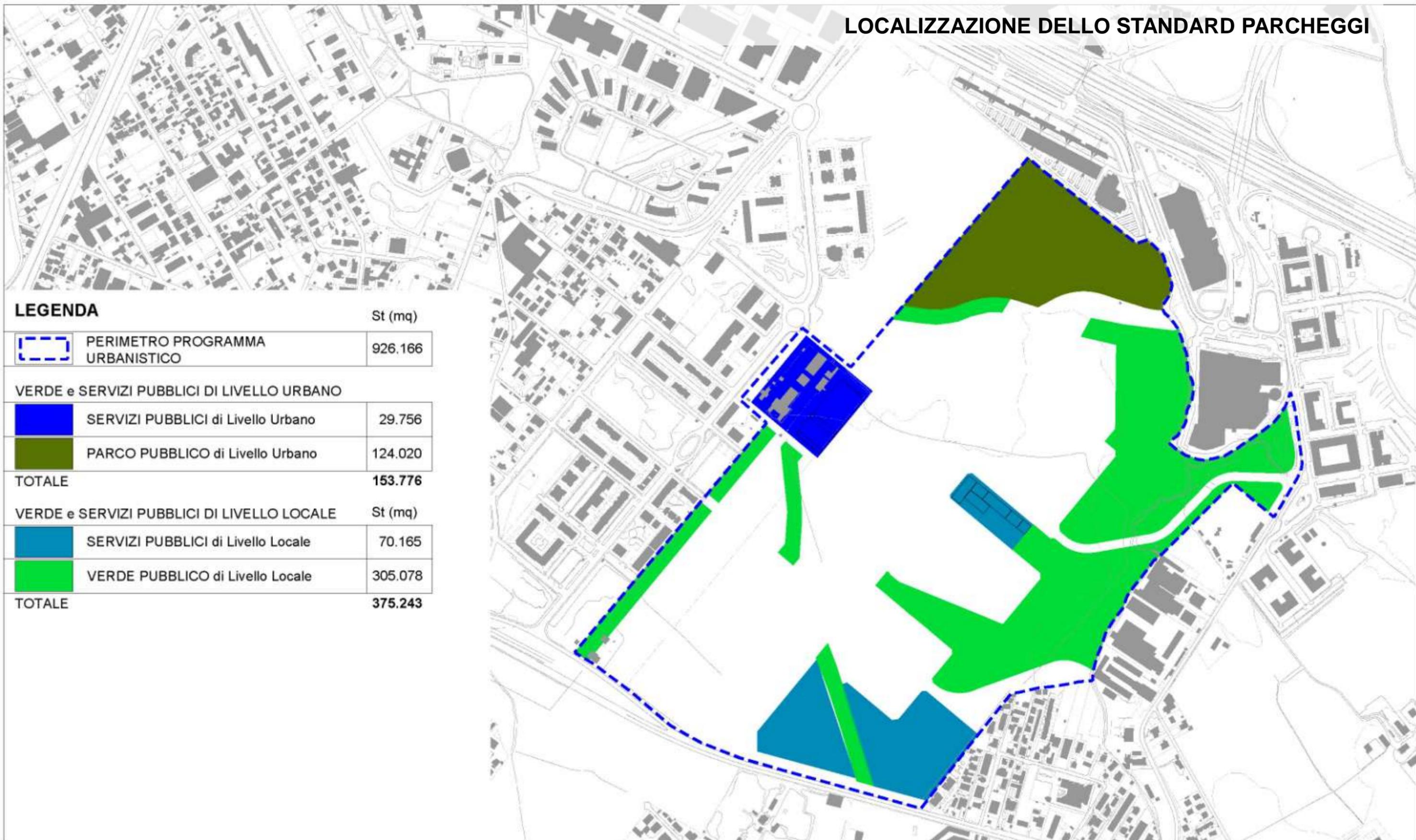


LOCALIZZAZIONE DELLO STANDARD PARCHEGGI





LOCALIZZAZIONE DELLO STANDARD PARCHEGGI

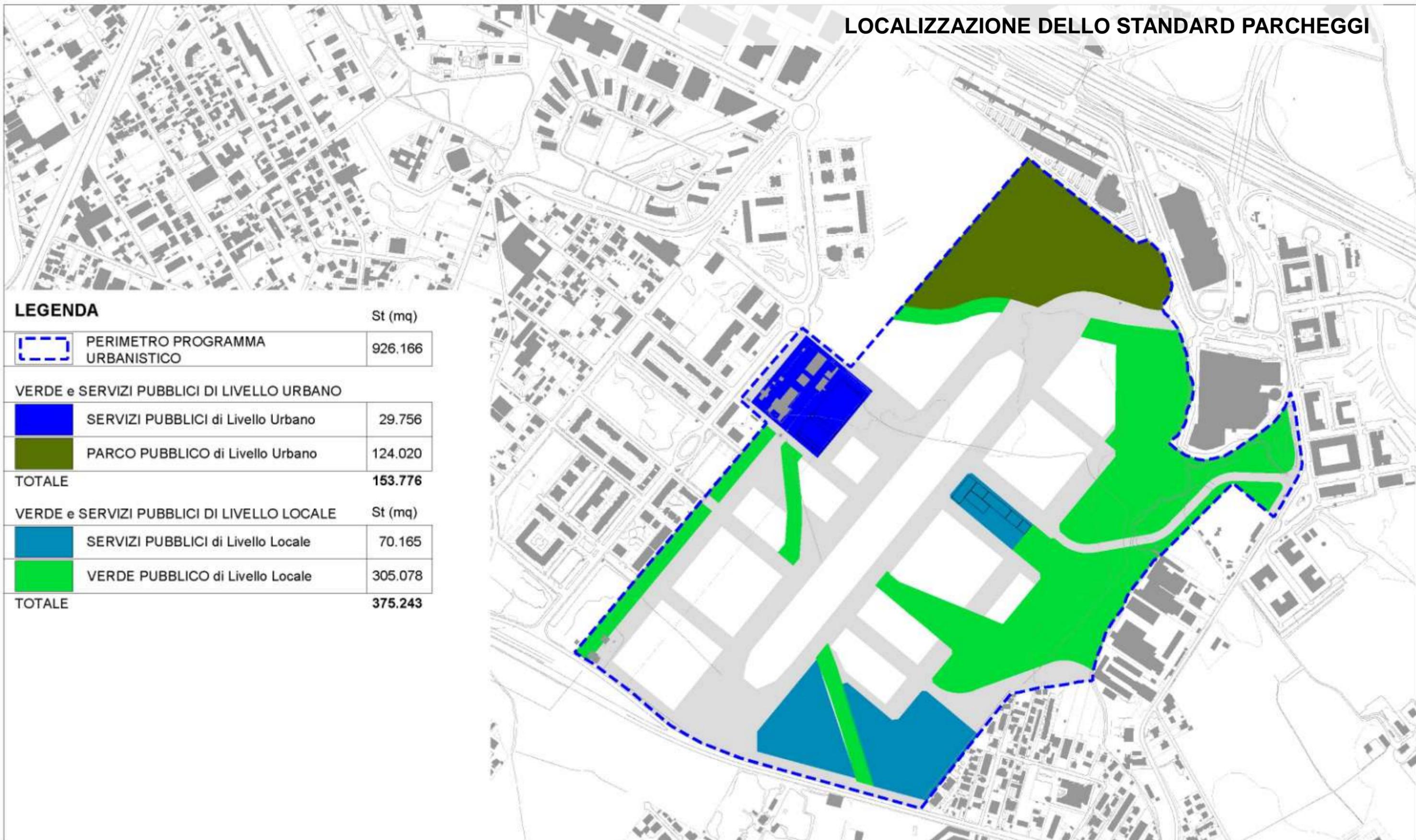


LEGENDA

	St (mq)
 PERIMETRO PROGRAMMA URBANISTICO	926.166
VERDE e SERVIZI PUBBLICI DI LIVELLO URBANO	
 SERVIZI PUBBLICI di Livello Urbano	29.756
 PARCO PUBBLICO di Livello Urbano	124.020
TOTALE	153.776
VERDE e SERVIZI PUBBLICI DI LIVELLO LOCALE	
 SERVIZI PUBBLICI di Livello Locale	70.165
 VERDE PUBBLICO di Livello Locale	305.078
TOTALE	375.243

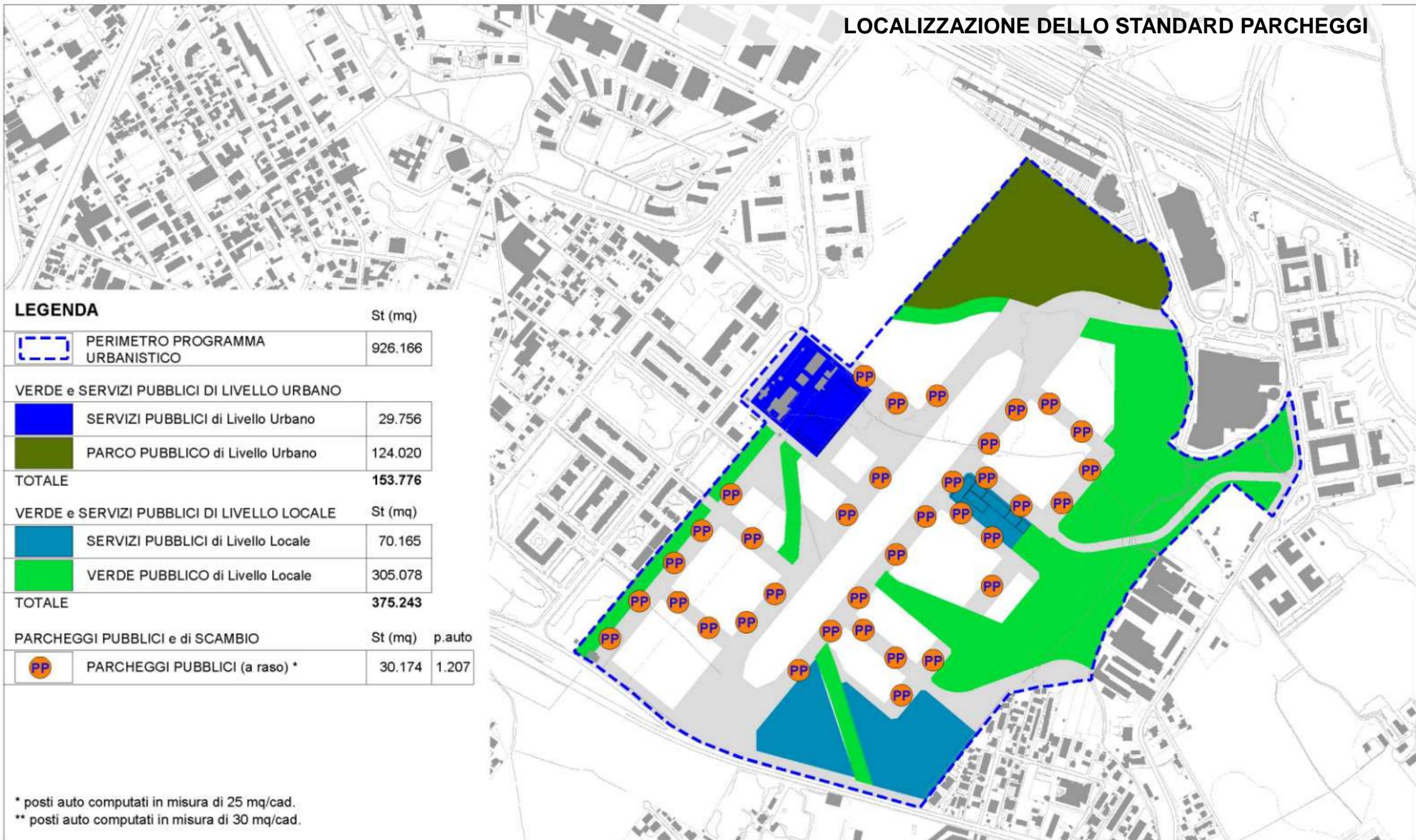


LOCALIZZAZIONE DELLO STANDARD PARCHEGGI





LOCALIZZAZIONE DELLO STANDARD PARCHEGGI

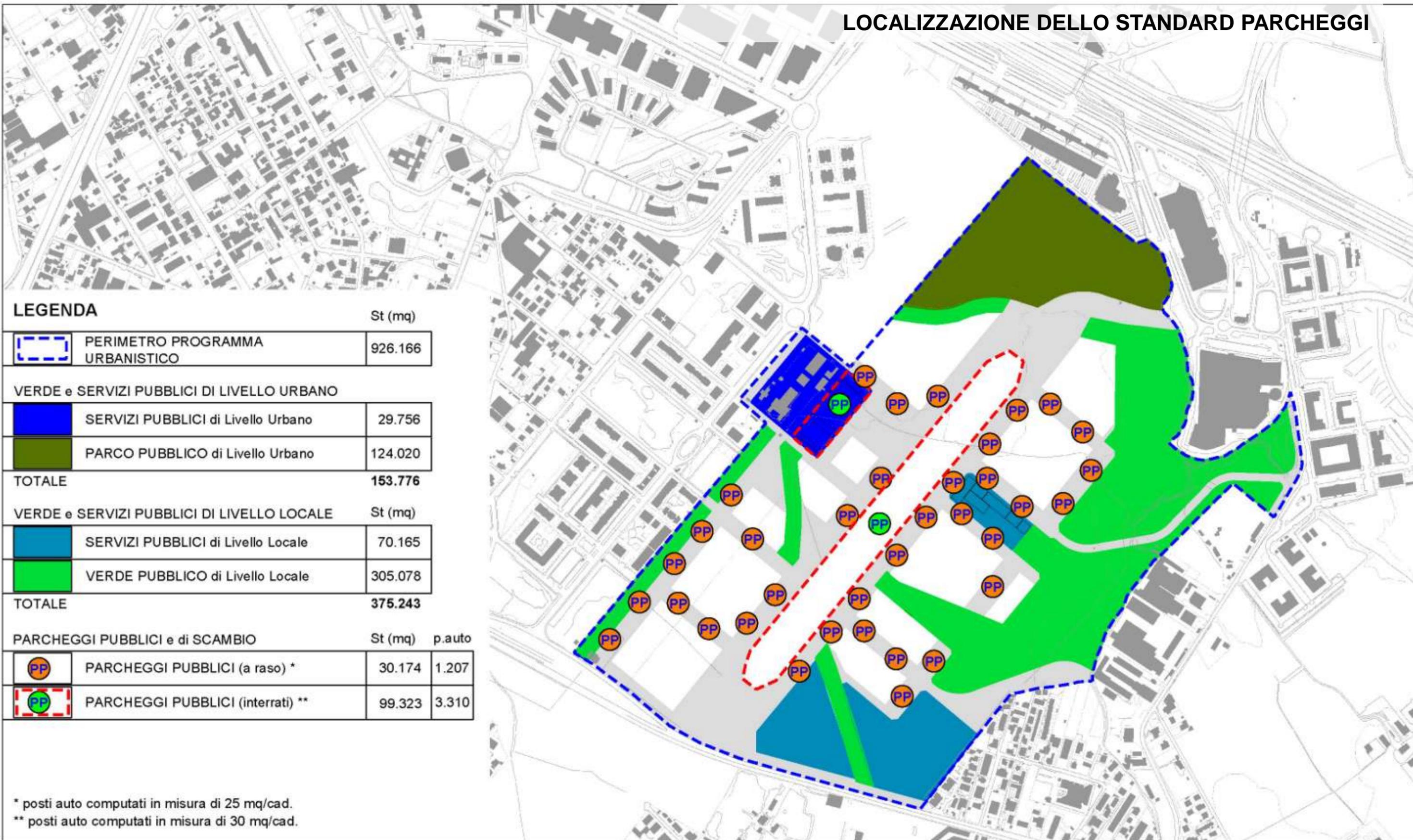


LEGENDA		St (mq)
	PERIMETRO PROGRAMMA URBANISTICO	926.166
VERDE e SERVIZI PUBBLICI DI LIVELLO URBANO		
	SERVIZI PUBBLICI di Livello Urbano	29.756
	PARCO PUBBLICO di Livello Urbano	124.020
TOTALE		153.776
VERDE e SERVIZI PUBBLICI DI LIVELLO LOCALE		
	SERVIZI PUBBLICI di Livello Locale	70.165
	VERDE PUBBLICO di Livello Locale	305.078
TOTALE		375.243
PARCHEGGI PUBBLICI e di SCAMBIO		
	PARCHEGGI PUBBLICI (a raso) *	30.174 1.207

* posti auto computati in misura di 25 mq/cad.
 ** posti auto computati in misura di 30 mq/cad.



LOCALIZZAZIONE DELLO STANDARD PARCHEGGI



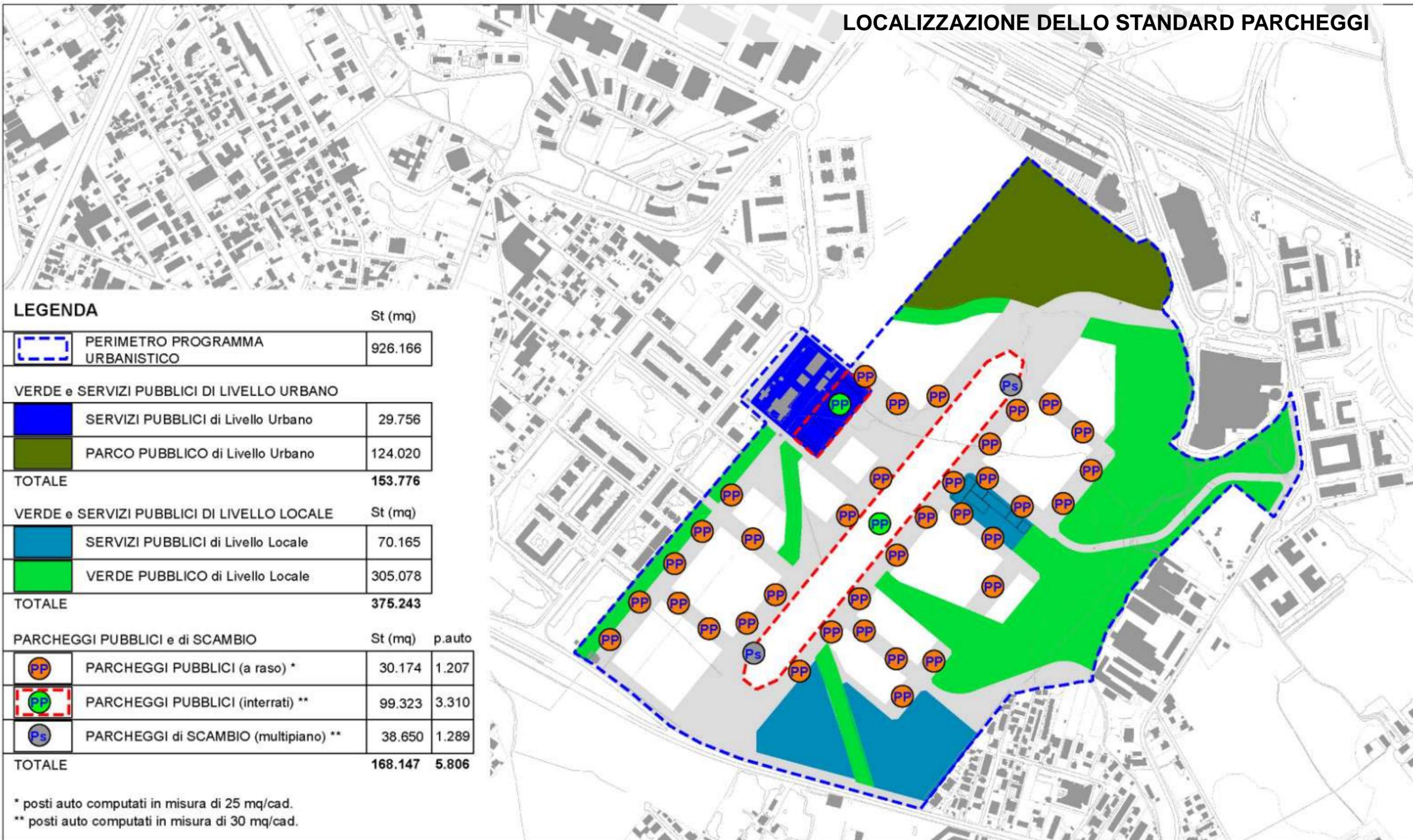
LEGENDA

	St (mq)	
PERIMETRO PROGRAMMA URBANISTICO	926.166	
VERDE e SERVIZI PUBBLICI DI LIVELLO URBANO		
SERVIZI PUBBLICI di Livello Urbano	29.756	
PARCO PUBBLICO di Livello Urbano	124.020	
TOTALE	153.776	
VERDE e SERVIZI PUBBLICI DI LIVELLO LOCALE		
SERVIZI PUBBLICI di Livello Locale	70.165	
VERDE PUBBLICO di Livello Locale	305.078	
TOTALE	375.243	
PARCHEGGI PUBBLICI e di SCAMBIO		
PARCHEGGI PUBBLICI (a raso) *	30.174	1.207
PARCHEGGI PUBBLICI (interrati) **	99.323	3.310

* posti auto computati in misura di 25 mq/cad.
 ** posti auto computati in misura di 30 mq/cad.



LOCALIZZAZIONE DELLO STANDARD PARCHEGGI



LEGENDA		St (mq)	
	PERIMETRO PROGRAMMA URBANISTICO	926.166	
VERDE e SERVIZI PUBBLICI DI LIVELLO URBANO			
	SERVIZI PUBBLICI di Livello Urbano	29.756	
	PARCO PUBBLICO di Livello Urbano	124.020	
TOTALE		153.776	
VERDE e SERVIZI PUBBLICI DI LIVELLO LOCALE			
	SERVIZI PUBBLICI di Livello Locale	70.165	
	VERDE PUBBLICO di Livello Locale	305.078	
TOTALE		375.243	
PARCHEGGI PUBBLICI e di SCAMBIO			
	PARCHEGGI PUBBLICI (a raso) *	30.174	1.207
	PARCHEGGI PUBBLICI (interrati) **	99.323	3.310
	PARCHEGGI di SCAMBIO (multipiano) **	38.650	1.289
TOTALE		168.147	5.806

* posti auto computati in misura di 25 mq/cad.
 ** posti auto computati in misura di 30 mq/cad.



Programma Urbanistico del “Progetto Centralità Romanina”

ESEMPI DI METROLEGGERA





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

BRESCIA





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

BRESCIA





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

GENOVA





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

GENOVA





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

NAPOLI





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

COPENHAGEN





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

COPENHAGEN





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

LILLE





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

LONDRA





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

LONDRA





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

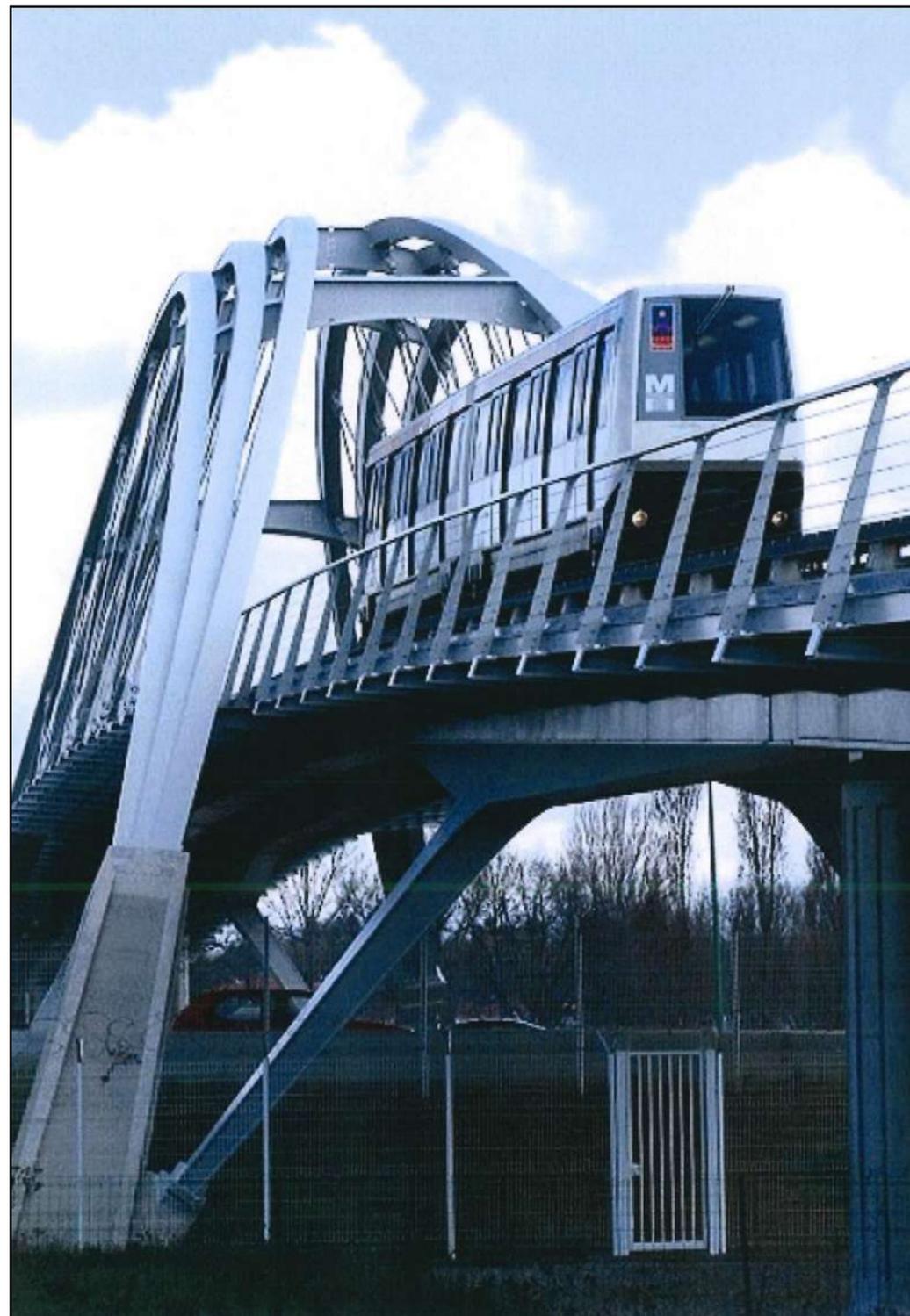
RENNES





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

TOLOSA





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

HOUSTON





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

WASHINGTON





LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

MOSCA



Programma Urbanistico del “Progetto Centralità Romanina”



LINEE DI METROLEGGERA REALIZZATE NEL MONDO

MOSCA





Programma Urbanistico del “Progetto Centralità Romanina”

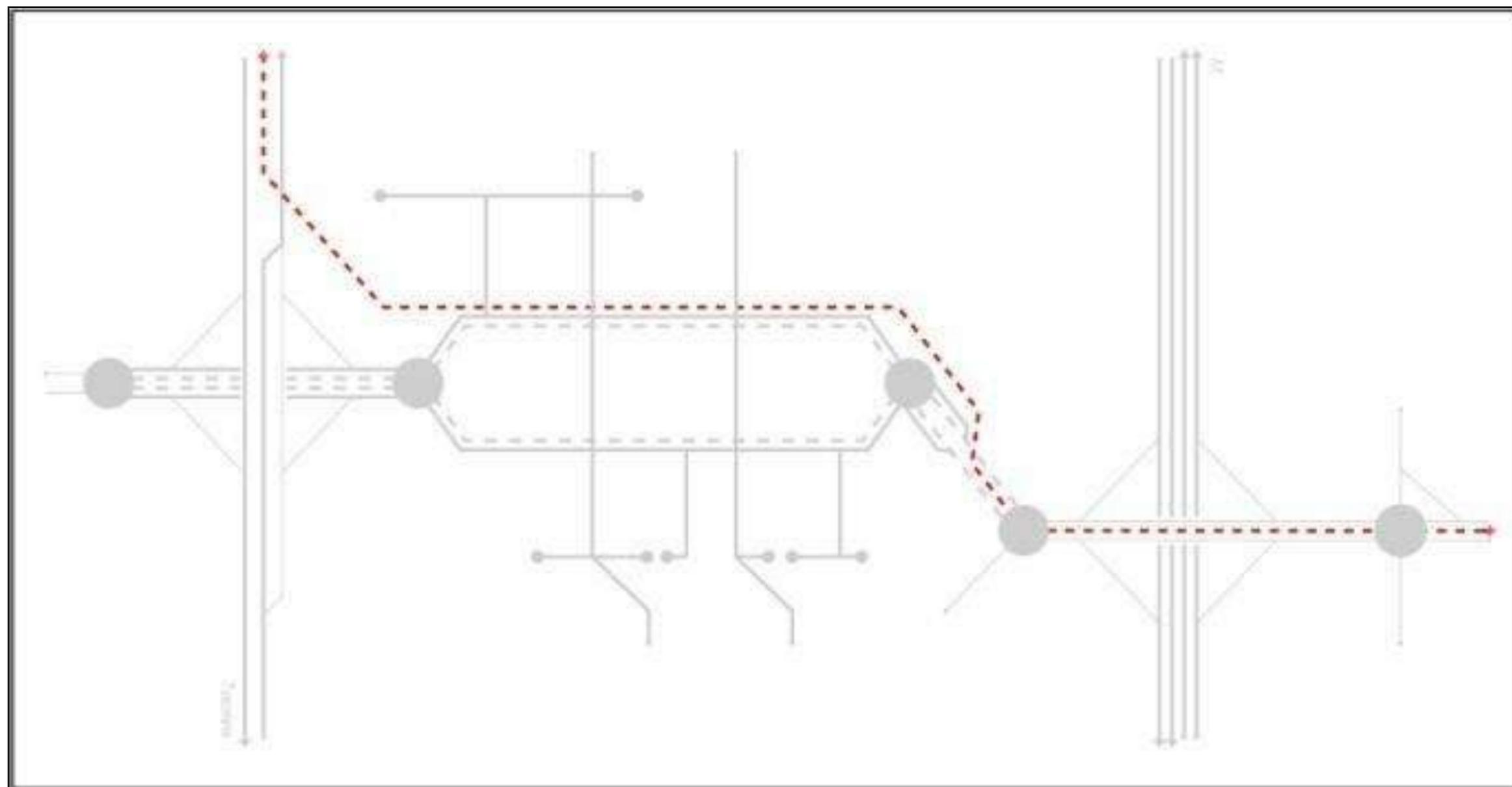
MOBILITA' DEL PROGRAMMA URBANISTICO





LA RETE DI MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA

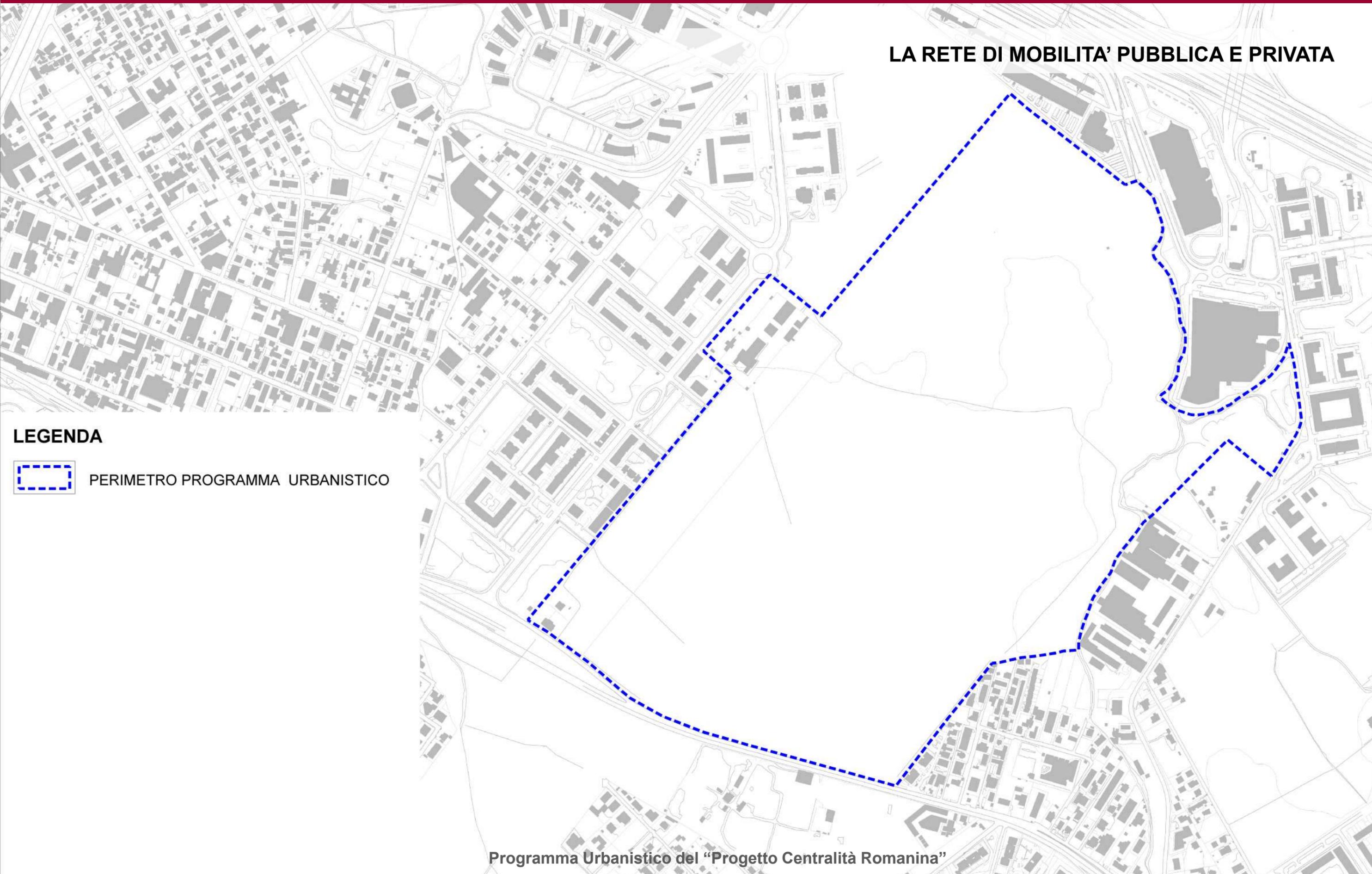
Anagnina



Tor
vergata



LA RETE DI MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA



LEGENDA



PERIMETRO PROGRAMMA URBANISTICO



LA RETE DI MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA

LEGENDA



PERIMETRO PROGRAMMA URBANISTICO



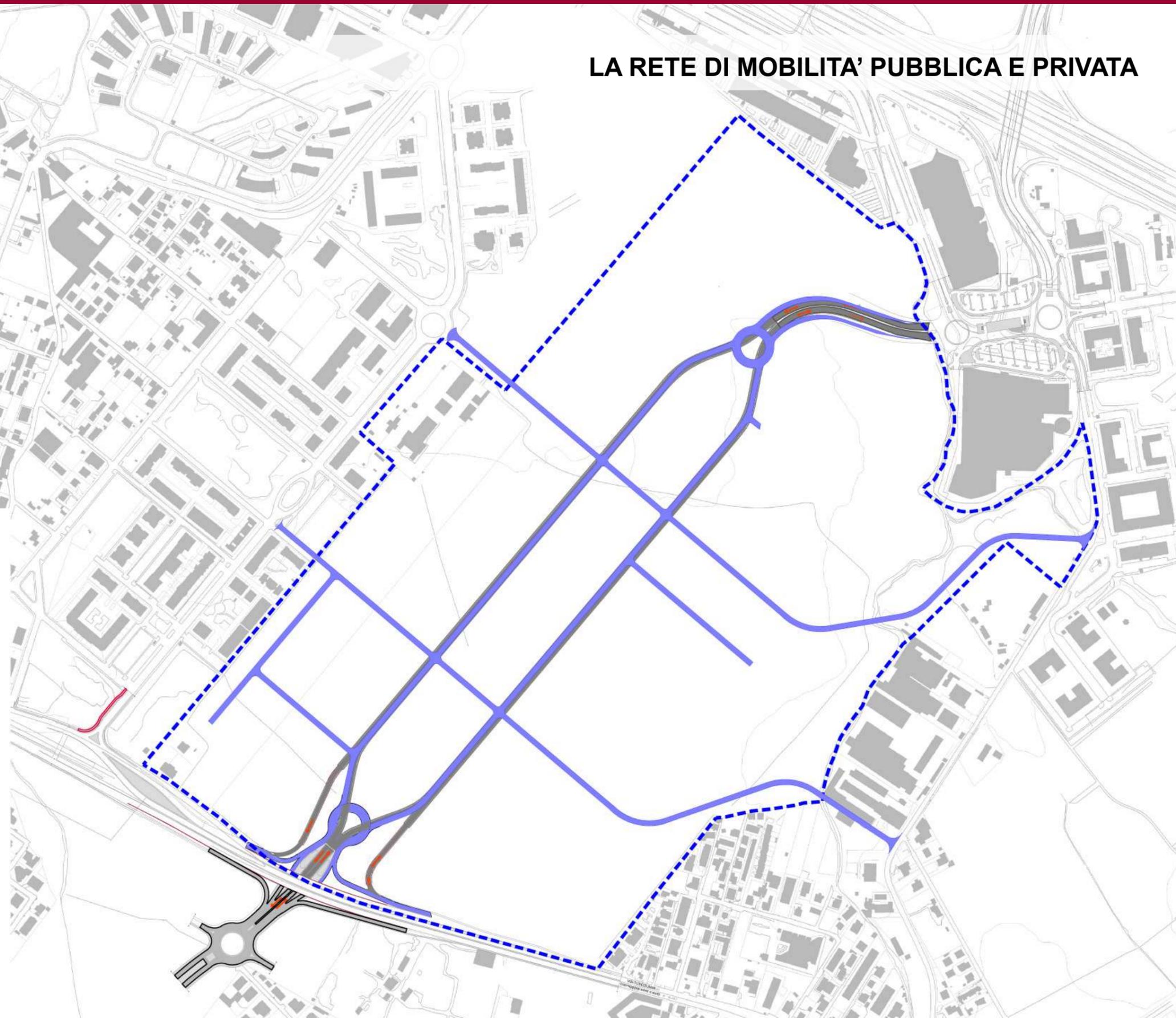
TUNNEL STRADALE E ACCESSI ALLA VIABILITA' PRINCIPALE



LA RETE DI MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA

LEGENDA

-  PERIMETRO PROGRAMMA URBANISTICO
-  TUNNEL STRADALE E ACCESSI ALLA VIABILITA' PRINCIPALE
-  VIABILITA' LOCALE

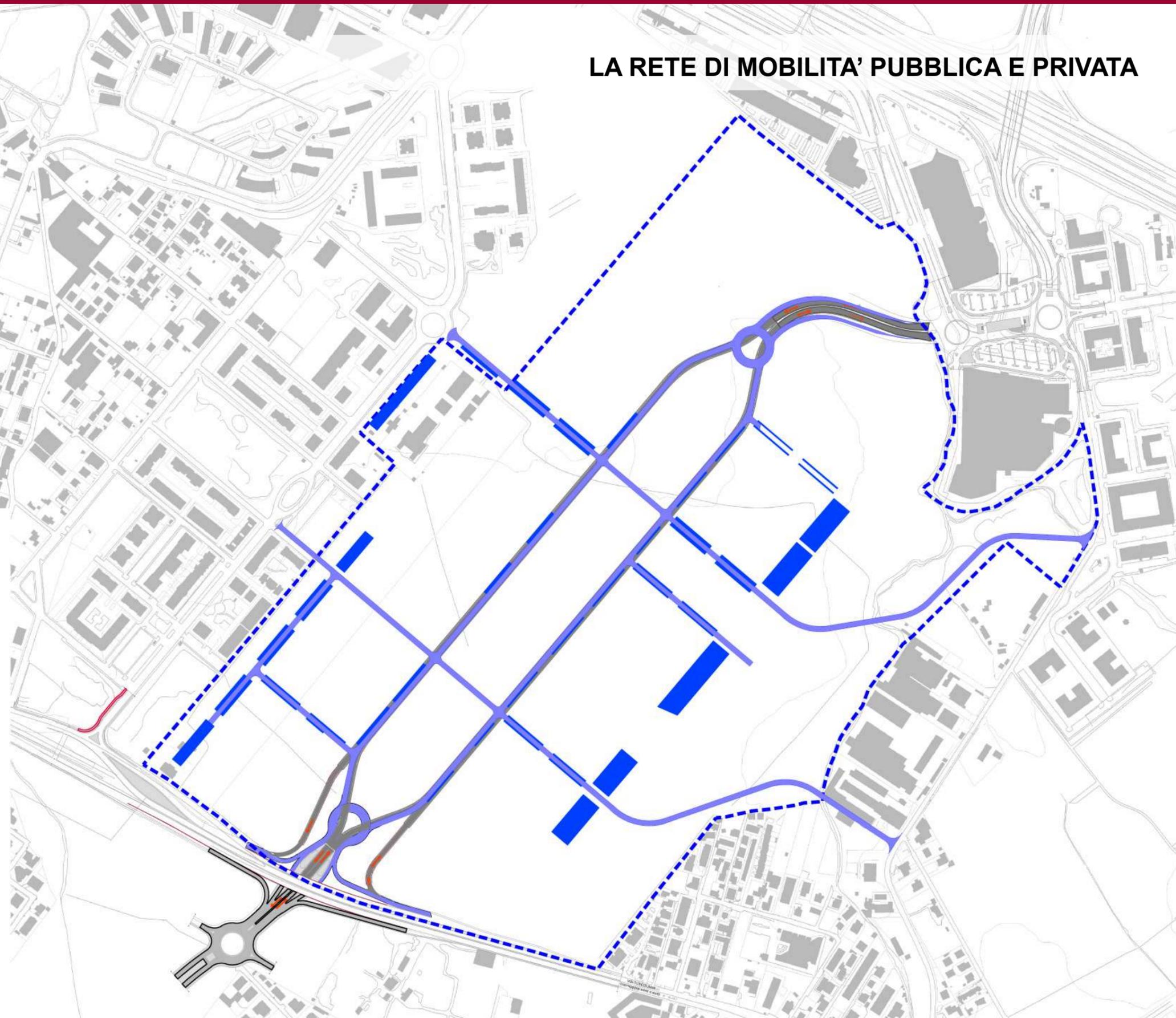




LA RETE DI MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA

LEGENDA

-  PERIMETRO PROGRAMMA URBANISTICO
-  TUNNEL STRADALE E ACCESSI ALLA VIABILITA' PRINCIPALE
-  VIABILITA' LOCALE
-  PARCHEGGI A RASO

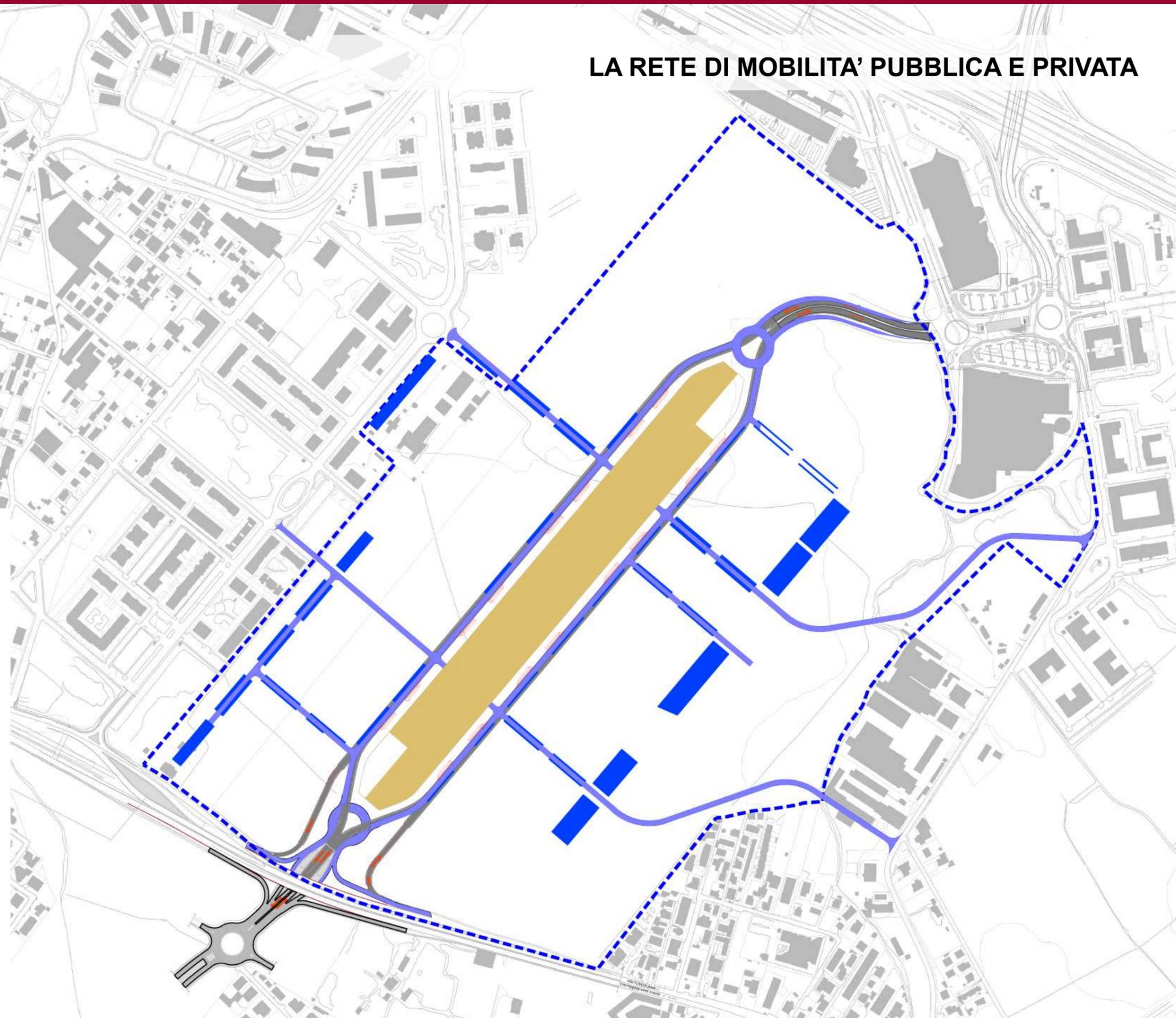




LA RETE DI MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA

LEGENDA

-  PERIMETRO PROGRAMMA URBANISTICO
-  TUNNEL STRADALE E ACCESSI ALLA VIABILITA' PRINCIPALE
-  VIABILITA' LOCALE
-  PARCHEGGI A RASO
-  PARCHEGGI INTERRATI E ACCESSI

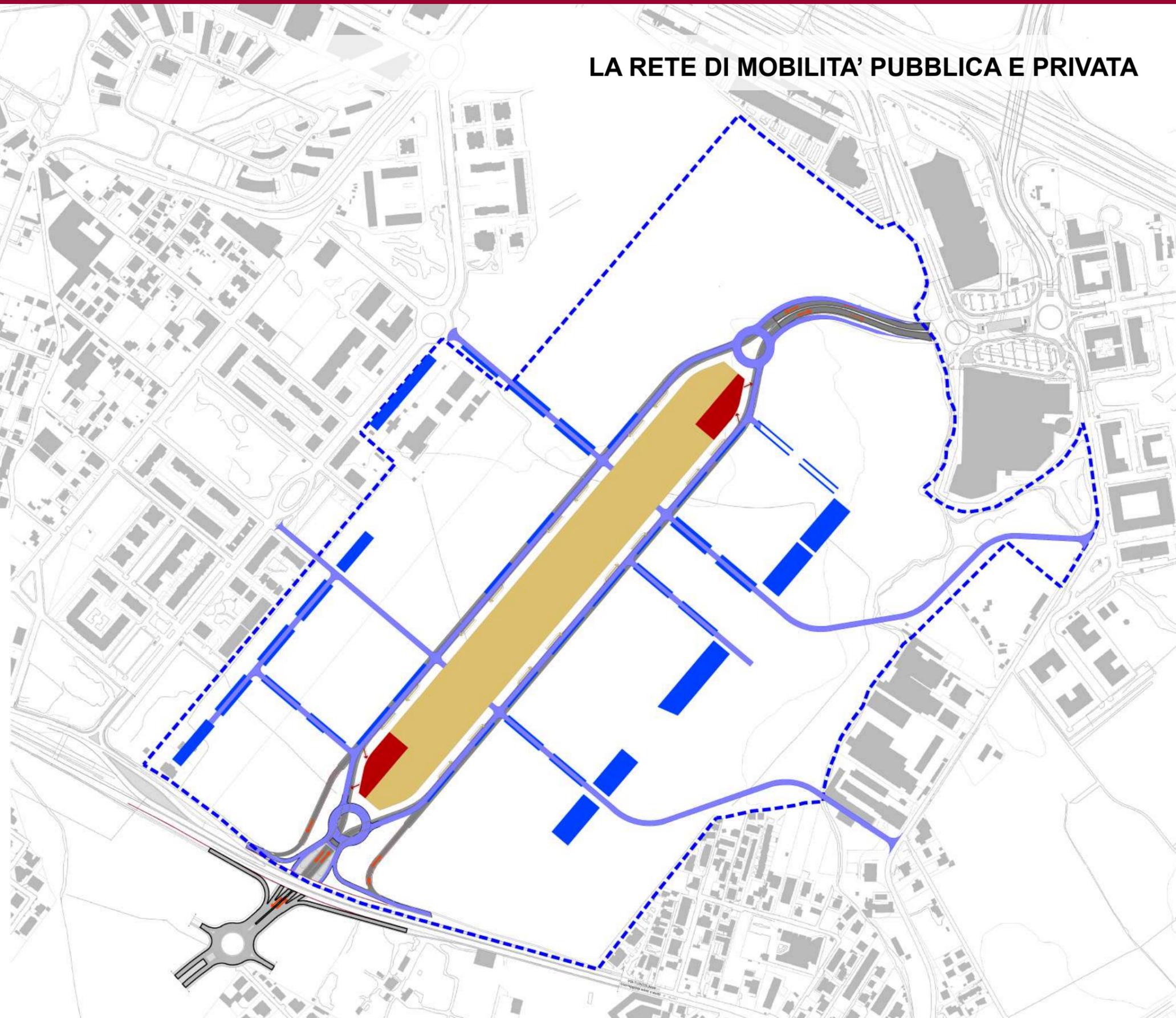




LA RETE DI MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA

LEGENDA

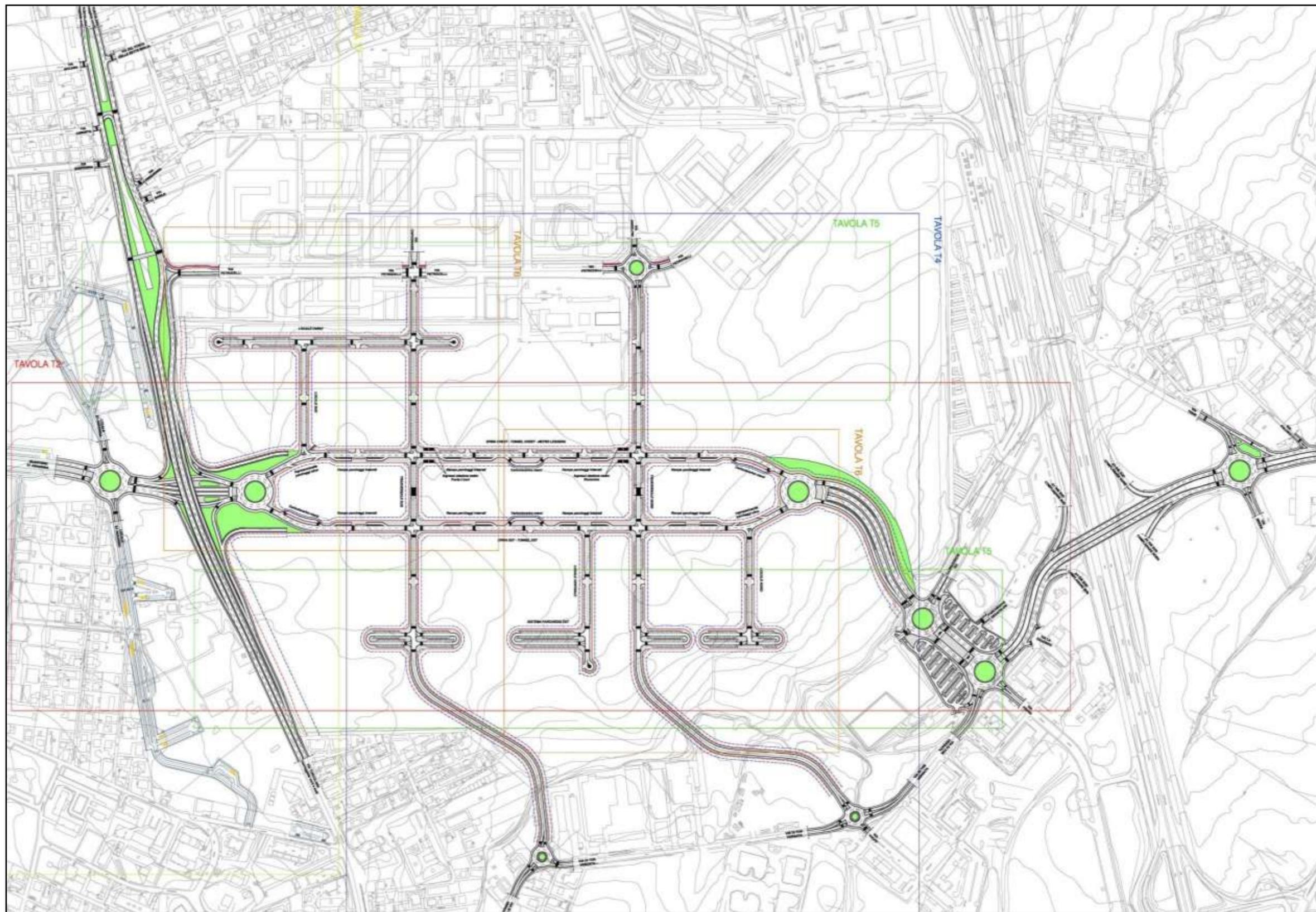
-  PERIMETRO PROGRAMMA URBANISTICO
-  TUNNEL STRADALE E ACCESSI ALLA VIABILITA' PRINCIPALE
-  VIABILITA' LOCALE
-  PARCHEGGI A RASO
-  PARCHEGGI INTERRATI E ACCESSI
-  PARCHEGGI MULTIPIANO E ACCESSI





Viabilità di superficie e accesso ai parcheggi

LA RETE DI MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA

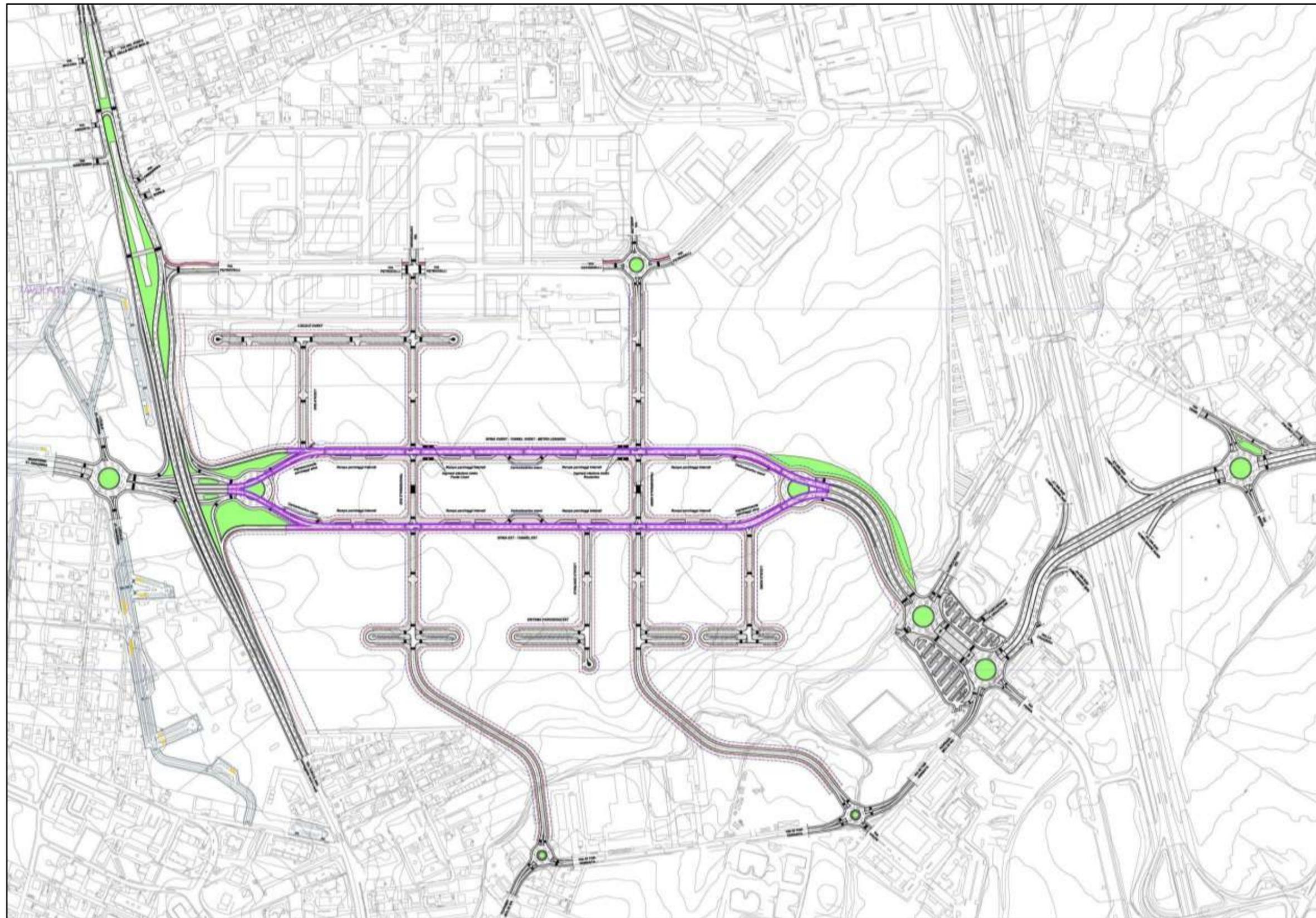


Programma Urbanistico del "Progetto Centralità Romanina"



Tunnel stradali

LA RETE DI MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA

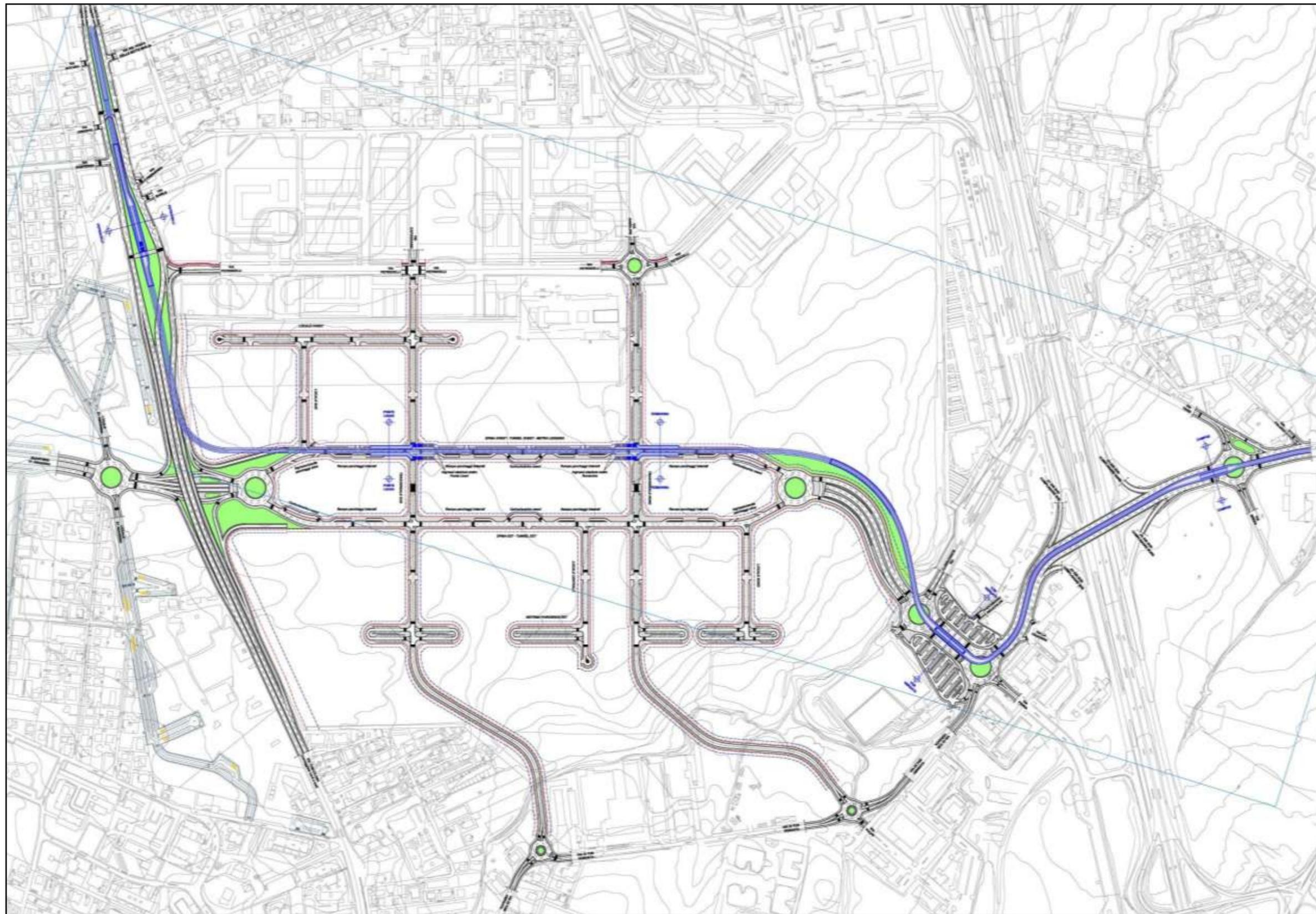


Programma Urbanistico del "Progetto Centralità Romanina"



Metropolitana leggera

LA RETE DI MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA



Programma Urbanistico del "Progetto Centralità Romanina"