

# Proposta per la ripresa del Processo Partecipativo

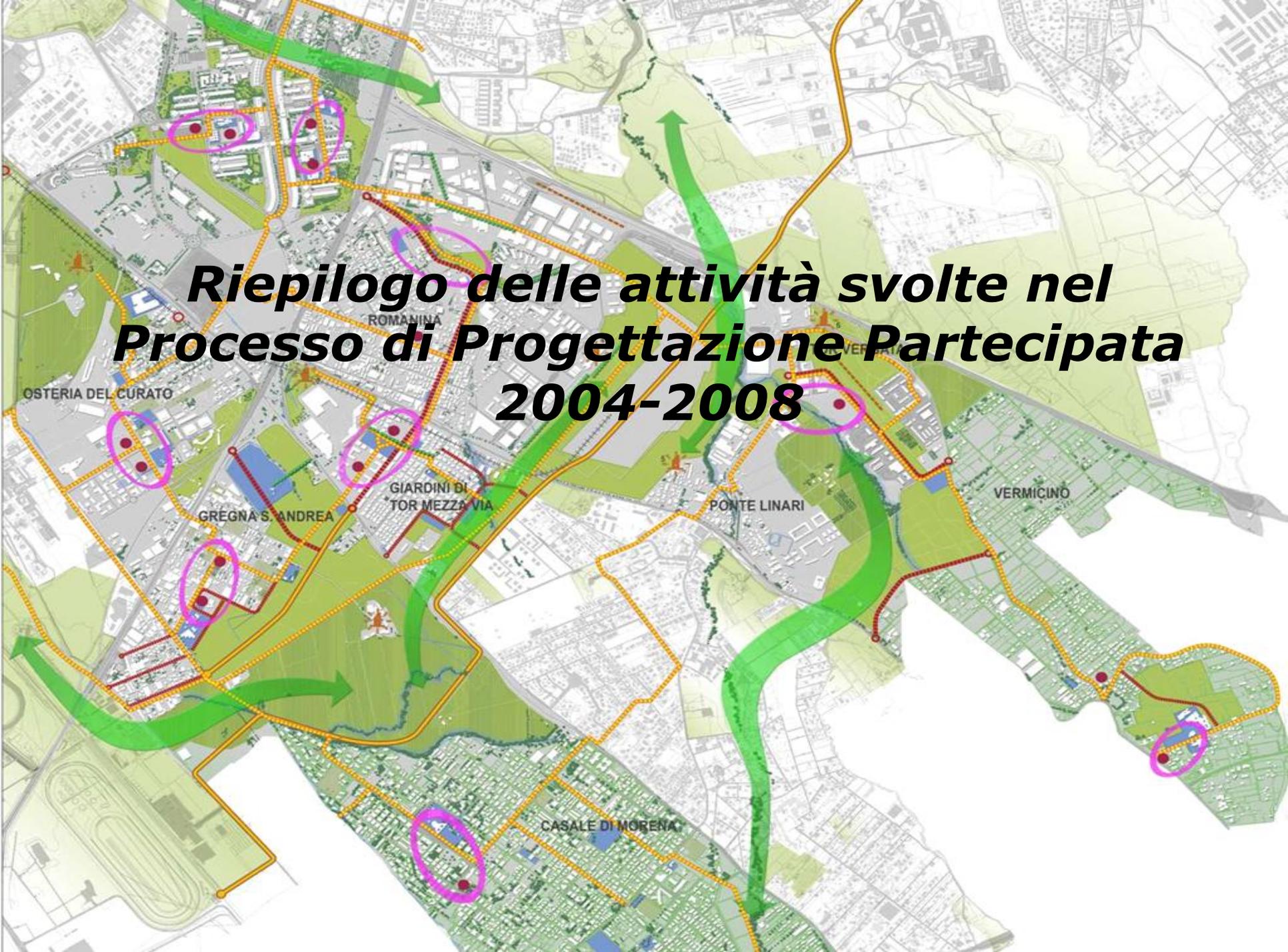
DIPARTIMENTO  
DI INGEGNERIA CIVILE  
EDILE E AMBIENTALE



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA

## *Centralità della Romanina.*





**Riepilogo delle attività svolte nel  
Processo di Progettazione Partecipata  
2004-2008**

The map shows a city layout with several districts labeled: OSTERIA DEL CURATO, ROMANINA, VERMICINO, GREGNA S. ANDREA, GIARDINI DI TOR MEZZA VIA, PONTE LINARI, and CASALE DI MORENA. A network of orange dashed lines connects various points across the city. Several red dots are marked, with some enclosed in pink circles. Green arrows indicate movement or flow between different areas, and a green shaded area follows a central path through the city.

# Centralità Metropolitana

Attività svolte nella fase iniziale del Processo per la preparazione del concorso di Progettazione Internazionale:

□ **inchiesta pubblica** (Aprile - Giugno 2004): i risultati hanno contribuito alla redazione delle linee guida

□ **contributi della Comunità Territoriale** (maggio - settembre 2005) in occasione dei Tavoli di confronto con i gruppi di progettisti per la discussione delle proposte per il progetto preliminare sono stati elaborati due documenti: proposte sulla centralità e sul tema della mobilità.

# inchiesta pubblica

“progetto aperto” che si integri con i quartieri intorno e ricollegli i frammenti di una periferia disomogenea e multipolare

nuove funzioni di caratterizzino l'area

servizi (53%), spazi pubblici, aree verdi organizzate e fruibili

percorsi verdi e collegamenti ciclo-pedonali

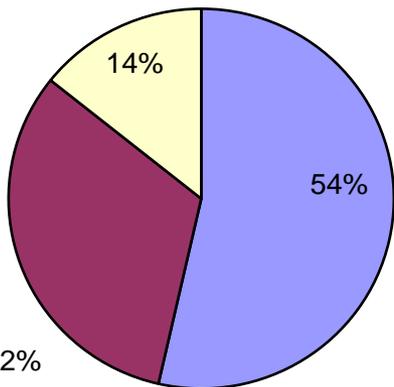
“parco archeologico”

avanguardia tecnologica, basso impatto ambientale (architetture bioclimatiche ed ecocompatibili)

riorganizzazione della mobilità in particolare quella di collegamento con i quartieri

# PROBLEMI DELL' AREA DELLA "ROMANINA"

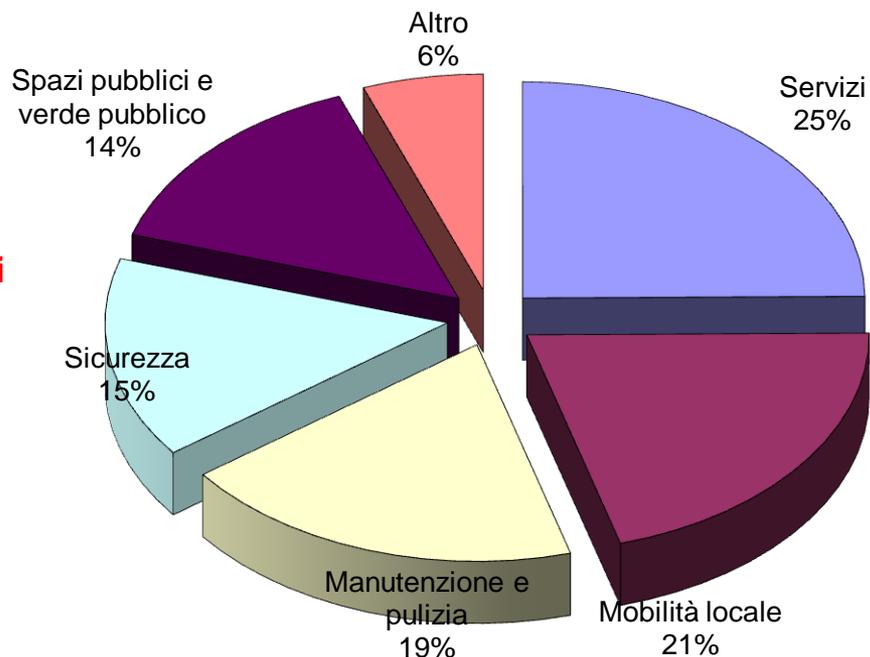
## Spazi e Verde pubblici (15%)



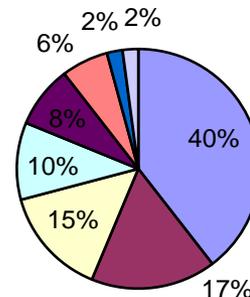
■ Verde pubblico in degrado/insufficiente

■ Pochi spazi pubblici per l'incontro/piazze

■ Degrado di spazi da valorizzare

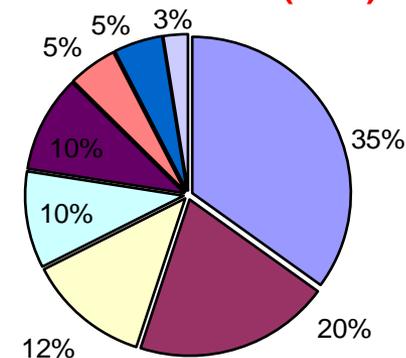


## Servizi (24%)



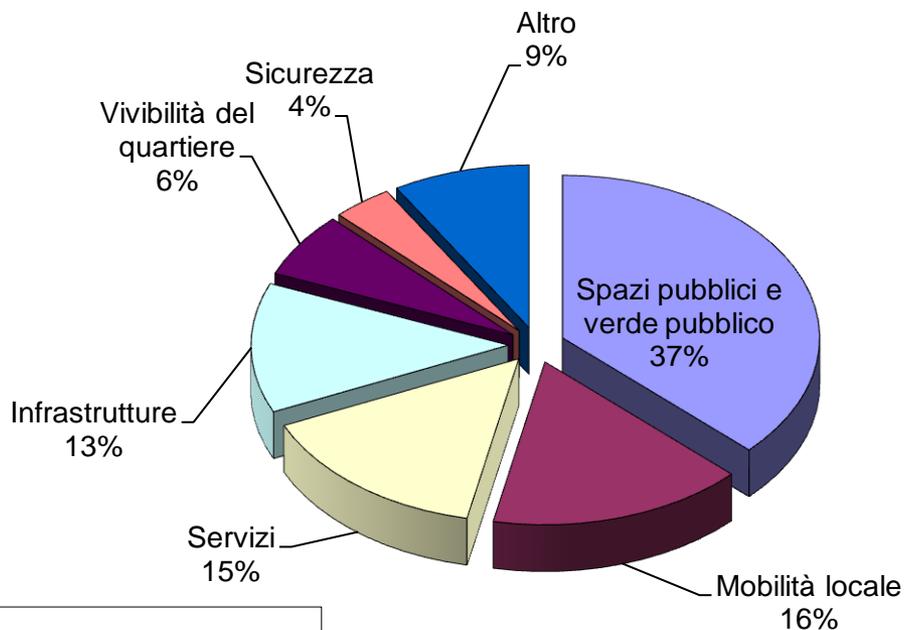
- Mancanza di servizi per tempo libero e svago
- Assenza strutture sportive
- Mancanza negozi "utili" e servizi alla persona
- Assenza centri sanitari/farmacia
- Mancanza di servizi sociali per i giovani
- Mancanza attività culturali/biblioteca

## Mobilità locale (21%)

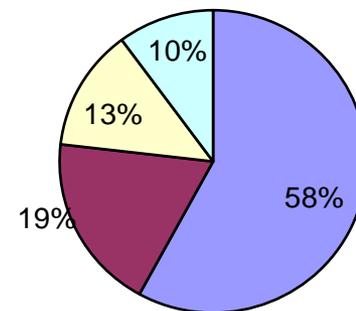


- Collegamenti fra quartieri limitrofi e Roma
- Troppo traffico di mezzi pesanti
- Elevato traffico adiacente centri commerciali
- Parcheggio selvaggio sui marciapiedi
- Pochi e stretti marciapiedi
- Servizio per il trasporto pubblico carente
- Assenza segnaletica/strade pericolose
- Assenza pista ciclabile

# PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO DEL QUARTIERE "ROMANINA"

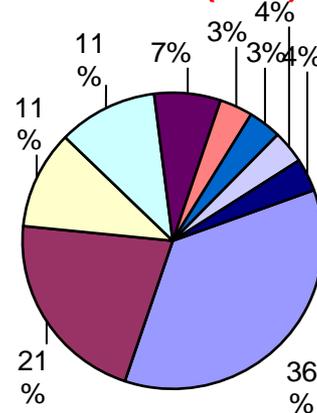


## Spazi pubblici e verde pubblico (37%)



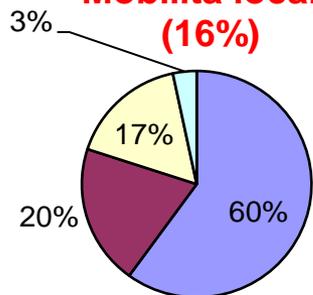
- Migliorare il Parco
- Valorizzare spazi vuoti presenti nel quartiere
- Giardini per bambini
- Creare luoghi d'incontro/piazze

## Servizi (15%)



- Servizi per lo svago e il divertimento
- Migliori/più strutture sportive
- Attività culturali/biblioteca
- Poste
- Negozi/attività commerciali al dettaglio
- Servizi sociali
- Conservazione/sviluppo artigianato
- Scuole e asili

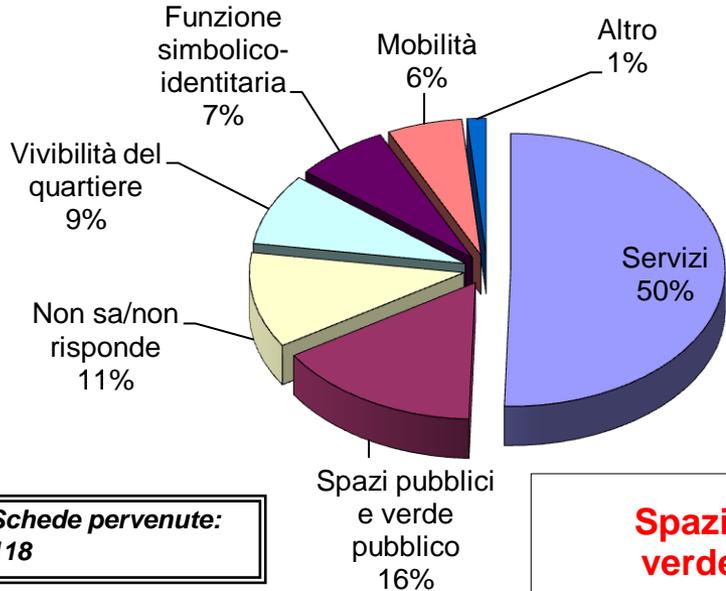
## Mobilità locale (16%)



- Collegamenti per quartieri limitrofi/Centro
- Potenziamento trasporto pubblico

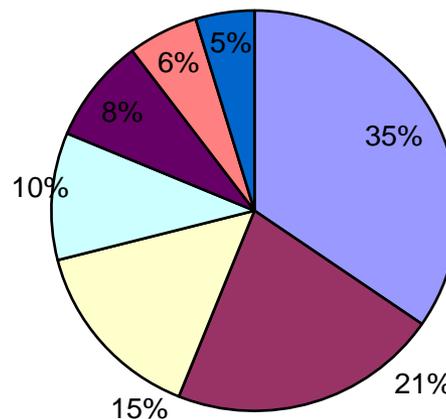
# IDEE SUL NUOVO CENTRO CITTA' DELLA ROMANINA

## "Romanina": prevalenza % delle categorie di idee



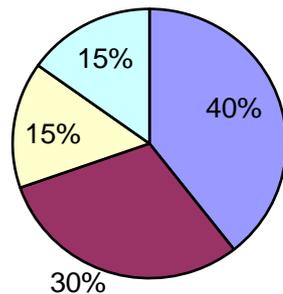
**Schede pervenute:**  
**118**

## Servizi (51%)



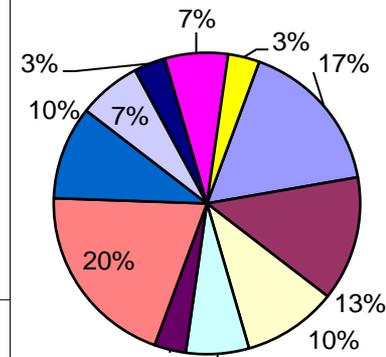
- Servizi per lo svago e il divertimento
- Infrastrutture per lo sport
- Negozi / attività commerciali
- Servizi sanitari / farmacia
- Scuole superiori
- Poste / banche
- Luoghi per attività culturali/biblioteca

## Spazi pubblici e verde pubblico (16%)



- Verde attrezzato/parco
- Luogo di aggregazione sociale/piazza
- Laghetto artificiale
- Parco giochi

## Altre idee (22%)



- Un luogo con funzione sociale
- Un punto di riferimento per giovani
- Un luogo pulito
- Collegamento fra periferia e Centro
- Un centro "civico"
- Pista ciclabile
- Stazione metro
- Zone pedonali
- Parcheggi
- Nuove residenze
- Sorveglianza

# contributi della Comunità Territoriale



## Servizi e attrezzature

- Servizi per lo svago, il tempo libero e la cultura;
- Servizi locali: chiese, uffici postali, consultori;
- Scuole per l'infanzia di ogni ordine e grado
- Scuole di formazione professionale legati al mondo del lavoro: centro studi per viticoltura, olivicoltura e artigianato
- Università del III Settore

**Una centralità che faccia da ponte tra il mondo dell'istruzione e quello del lavoro.**

- cittadella dell'artigianato
- esercizi commerciali al dettaglio e di qualità come mercato specializzato sui prodotti biologici o equo solidali

# contributi della Comunità Territoriale

Luoghi di aggregazione sociale

Reti tecnologiche e sostenibilità

Acqua: divisione dei flussi e recupero

Energia: edifici costruiti con criteri di bioarchitettura  
e per il risparmio energetico

gestione  
dei rifiuti



## Attività previste

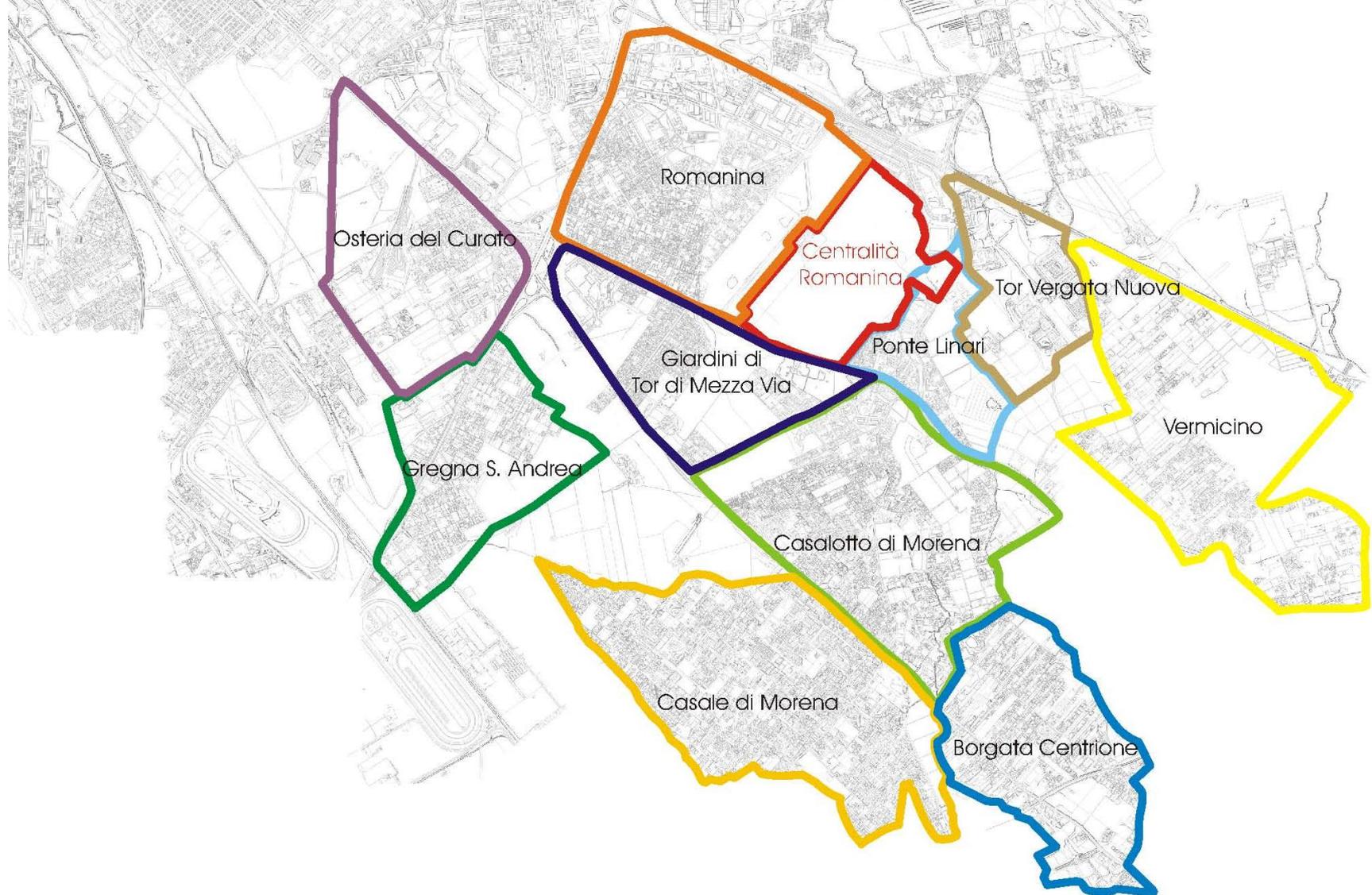
verifica e precisazione delle indicazioni sulla Centralità  
attraverso l'avvio di un processo di progettazione partecipata

Obiettivo: costruire un documento approfondito e condiviso  
per la fase di Consultazione  
(così come normata del Regolamento alla Partecipazione)  
per questa fase sono previsti dai 3-5 mesi

Tematiche da approfondire:  
**servizi e attrezzature nel nuovo centro città**  
**sistema degli spazi pubblici e qualità**  
**parco e connessione con la rete ecologica**  
**sostenibilità ambientale del progetto**  
(ecologia dell'impianto urbano, risparmio delle risorse)  
**mobilità lenta interna alla centralità**

# Quartieri intorno alla centralità

Definire i quartieri interessati al processo di partecipazione





### AREE O ELEMENTI STORICO-ARCHEOLOGICI E AMBIENTALI-PAESISTICI DA TUTELARE E VALORIZZARE



#### Strutture storico - archeologiche

- 1 - Casale di Gregna
- 2 - Torre di Mezza Via e cisterna romana
- 3 - Villa di Settebassi
- 4 - Ex Italcable
- 5 - Torre di Ponte Linari
- 6 - Casale

 Aree agricole di pregio

 Parchi e aree verdi

 Parchi e aree verdi esterni al perimetro  
dei Programmi dei Quartieri

### SISTEMA DEI LUOGHI CENTRALI

 Nuovi centri di quartiere

COLLEGAMENTI CICLO-PEDONALI:

 Piste ciclo-pedonali



# COMUNE DI ROMA

MUNICIPIO X

## BICIANPLAN

### COORDINAMENTO SCIENTIFICO

DAU - Dipartimento di Architettura e Urbanistica per l'ingegneria  
Superior Università di Roma  
Gruppo di lavoro: Prof. Paolo Colaninri  
Arch. Giovanni Casali (coordinamento)  
Ing. Chiara Orlandi

### PARTECIPAZIONE E CONTRIBUTI

COMUNITA' TERRITORIALE X MUNICIPIO



## CICLABILITA' ROMA SETTORE SUD-EST

Scala 1: 20000

Data: Dicembre 2007

### LEGENDA

- X MUNICIPIO
- ESISTENTI
- IN CORSO DI REALIZZAZIONE
- IN CORSO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA
- IN CORSO DI PROGETTAZIONE PRELIMINARE E DEFINITIVA
- PROGRAMMATE
- ELEMENTI DI ANCORAGGIO BICICLETTE
- FERMATE TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO
- Fermate Ferrovie Metropolitane
- Fermate Metropolitana
- Fermata Ferrovie Urbane
- Prolungamento Metro in Previsione
- Fermata Ferrovie Metropolitane in Progetto
- PERCORSO CICLABILE REALIZZATO DALLA REGIONE
- PERCORSO CICLABILE IN CORSO DI REALIZZAZIONE DI COMPETENZA DELLA REGIONE
- PROPOSTE MUNICIPIO
- PERCORSI CICLABILI IN AREE COSTRUTTE
- PERCORSI CICLABILI IN AREE VERDI
- PERCORSI CICLABILI IN AREE EDIFICATE NON APPARTENENTI AL X MUNICIPIO
- PERCORSI CICLABILI IN AREE VERDI NON APPARTENENTI AL X MUNICIPIO
- PERCORSI CICLABILI DA REALIZZARE NEGLI INSEDIAMENTI IN CORSO DI PIANIFICAZIONE
- ELEMENTI DI ANCORAGGIO BICICLETTE
- ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E CICLABILI DA ATTUARE (LA LOCALIZZAZIONE E INDICATIVA)

Fonte:  
• Biciplan - Carta della ciclabilità del settore Sud-Est di Roma  
Comune di Roma - Dipartimento X - Politiche Ambientali e Agricole  
• Comune di Roma - Dipartimento alle Politiche della Programmazione e Pianificazione del Territorio - Roma Capitale - Ufficio Pianificazione e Progettazione Generale  
Carta della ricerca e delle opportunità dei territori e delle iniziative - X Municipio  
• Piano Programmi dei quartieri emersi dal Processo di progettazione urbanistica partecipata nell'ambito dell'elaborazione del Progetto Urbano per la nuova cerchia metropolitana della Roma  
• Piano Programmi emersi dal Processo di progettazione urbanistica partecipata di Cinecittà Est  
• Mappa elaborata da Roma Ciclabile per il X Municipio





# PROCESSO DI PROGETTAZIONE URBANISTICA PARTECIPATA NELL'AMBITO DELL'ELABORAZIONE DEL PROGETTO URBANO PER LA NUOVA CENTRALITA' METROPOLITANA DELLA ROMANINA

Tavola di sintesi dei Programmi dei Quartieri

## AREE O ELEMENTI STORICO-ARCHEOLOGICI E AMBIENTALI-PAESISTICI DA TUTELARE E VALORIZZARE

**Antichi tracciati (acquedotti e strade romane)**



**Strutture storico - archeologiche**

- 1 - Casale di Gregna
- 2 - Torre di Mezza Via e cisterna romana
- 3 - Villa di Settebassi
- 4 - Ex Italcable
- 5 - Torre di Ponte Linari
- 6 - Casale



**Filari arborei**



**Aree agricole di pregio**



**Parchi e aree verdi**



**Parchi e aree verdi esterni al perimetro  
dei Programmi dei Quartieri**

## SISTEMA DEI LUOGHI CENTRALI



**Nuovi centri di quartiere**



**Attrezzature e servizi**



**Piazze e luoghi centrali**

## LE RETI

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:



**Rete viaria principale da PRG**



**Rete viaria da processo partecipativo**



**Linea metropolitana**

COLLEGAMENTI CICLO-PEDONALI:



**Piste ciclo-pedonali**

CONNESSIONI AMBIENTALI:



**Corridoi ecologici**



**Fossi e canali**



Condizione necessaria per la buona riuscita del processo di partecipazione saranno le **modalità di accoglienza nel progetto definitivo** delle proposte fatte dai cittadini.

