Stazione Anagnina

PETROCELLI
M

PONTE LINARI
M

ROMANINA
M

SISTEMA DELLA MOBILITA'

Rete su ferro

- LINEA E STAZIONE METROPOLITANA (ESISTENTE)
- PROLUNGAMENTO METROPOLITANA LINEA A (PROGRAMMATO)
- CORRIDOIO DELLA MOBILITA' T5 (LA RUSTICA-CIAMPINO)- (PROGRAMMATO)
- NODO DI SCAMBIO FERRO/GOMMA (PROGRAMMATO)

Rete su gomma

- STRADE URBANE INTERSETTORIALI (di collegamento interquartiere)- ESISTENTI
- STRADE URBANE DI SETTORE (di collegamento interno al settore)- ESISTENTI
- STRADE URBANE DI QUARTIERE (di organizzazione del quartiere)- ESISTENTI
- STRADE URBANE DI QUARTIERE (di organizzazione del quartiere)- PROGRAMMATE
- TRASPORTO PUBBLICO (TRAM/BUS)
- PERIMETRO CENTRALITÀ
- AREA DI INTERVENTO

Roma Capitale

PROGETTO CENTRALITÀ ROMANINA

Nuova proposta sulla base degli indirizzi operativi delle memorie di Giunta Comunale

- 04/10/10 "Indirizzi operativi per la localizzazione di uno spazio destinato allo spettacolo e intrattenimento musicale con finalità sociali nella centralità Anagnina-Romanina".
- 20/10/10 "L'attuazione delle centralità urbane e metropolitane da pianificare. Indirizzi operativi, criteri e criticità".

Manuel Salgado + Studio Risco con NPK

RISCO

INQUADRAMENTO TERRITORIALE
Analisi del sistema della mobilità

scala 1:5000 | Luglio 2012

TAVOLA B06

Raffaello 2001 Srl
Gruppo Scarpellini
REAL ESTATE