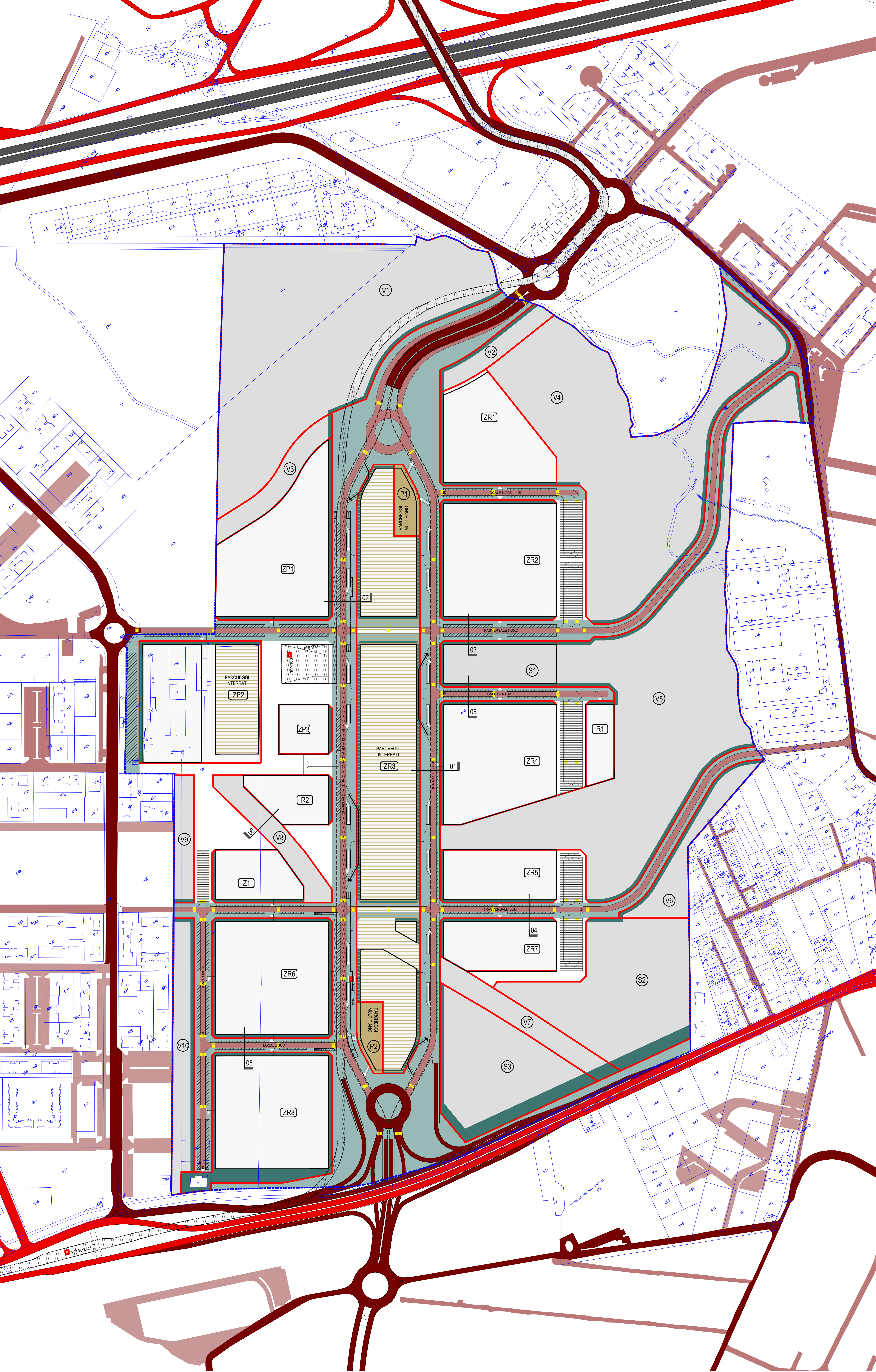
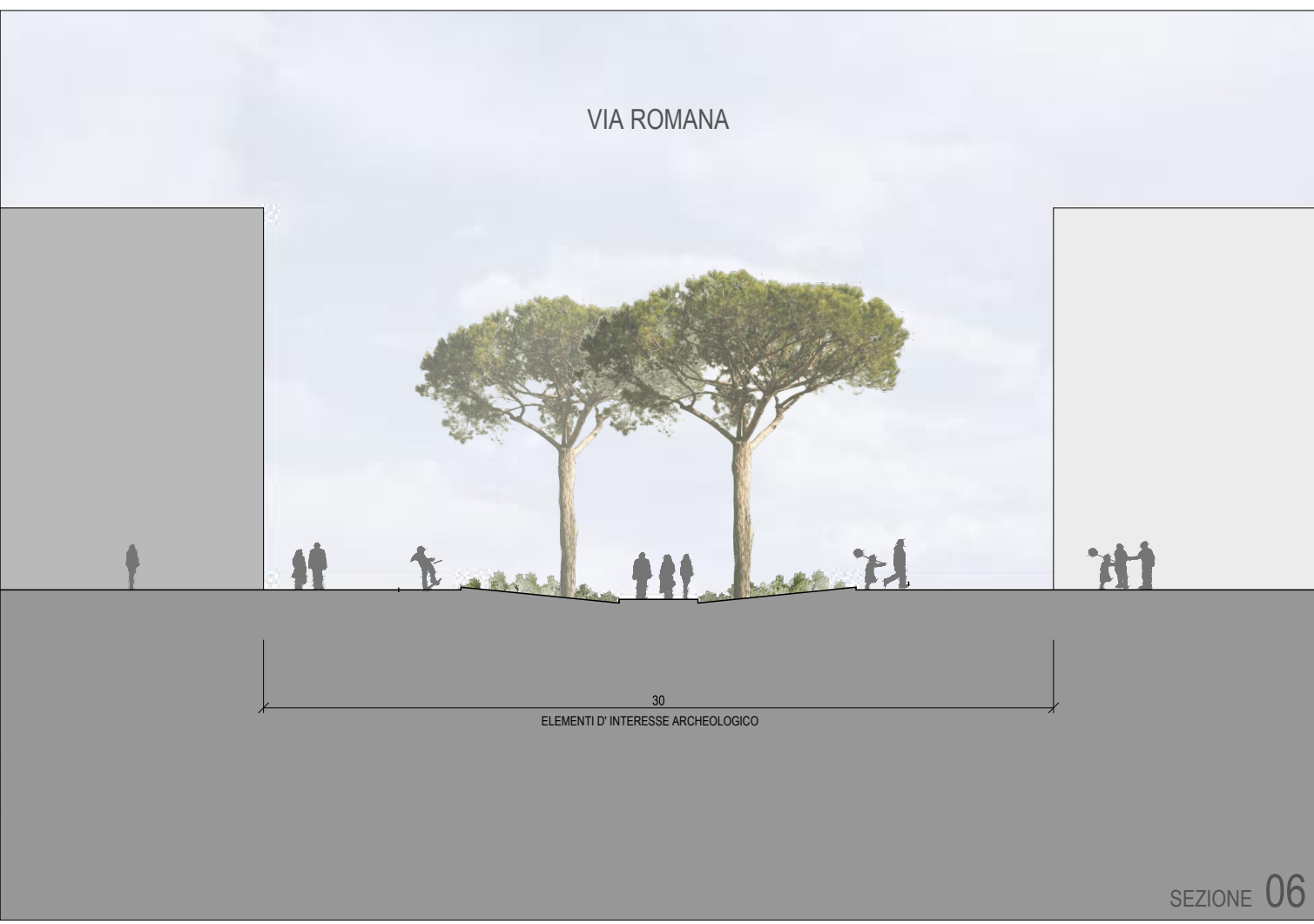
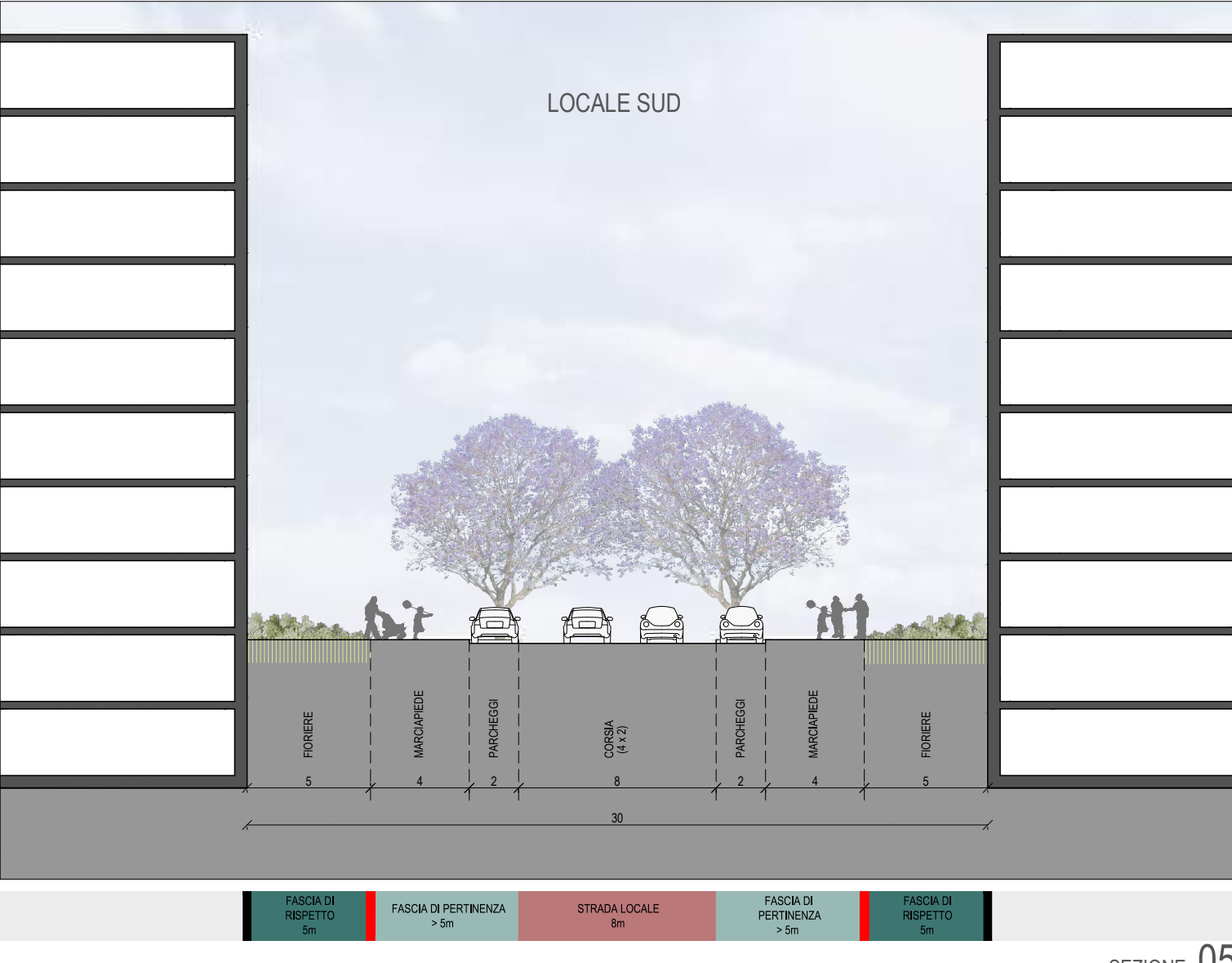
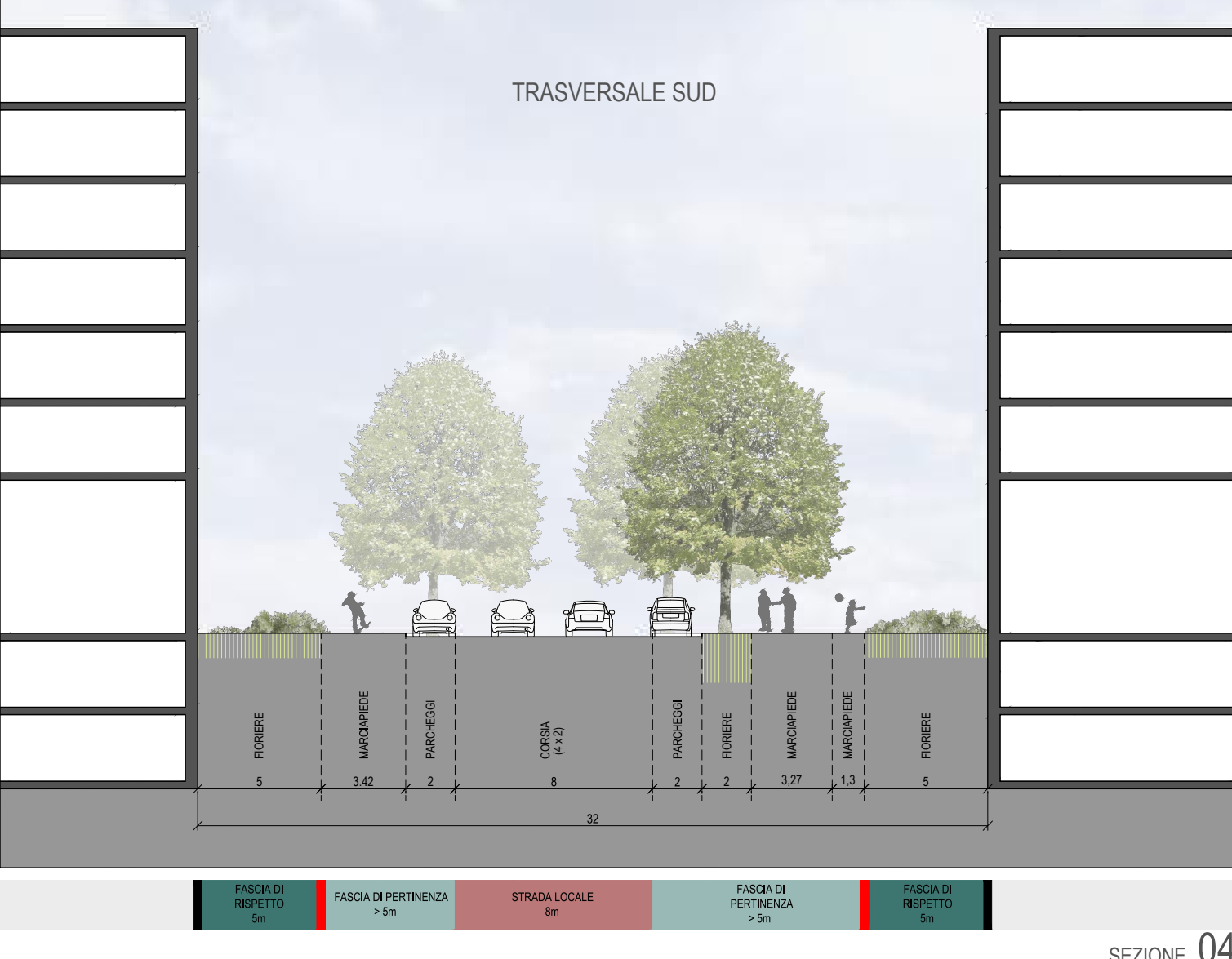
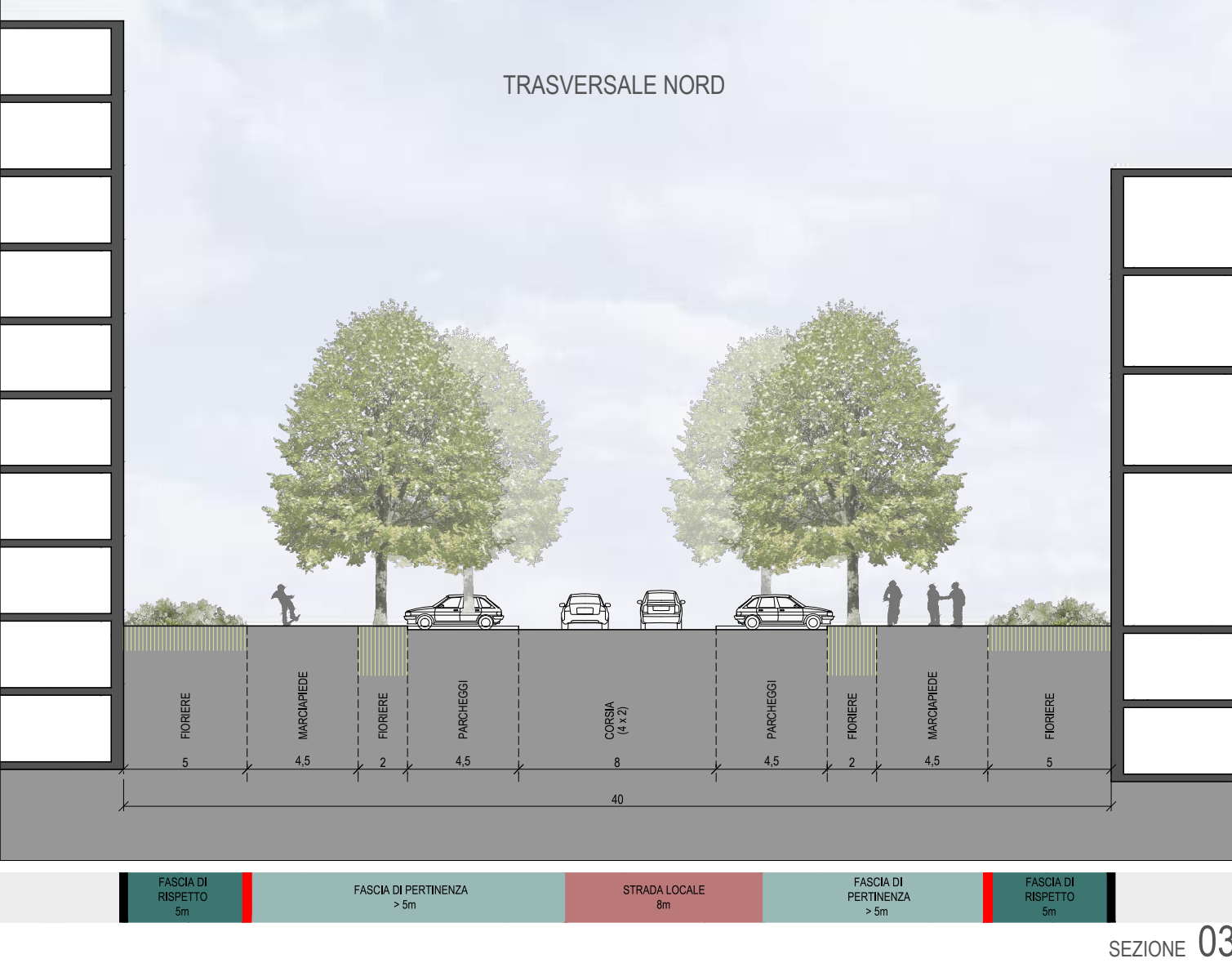
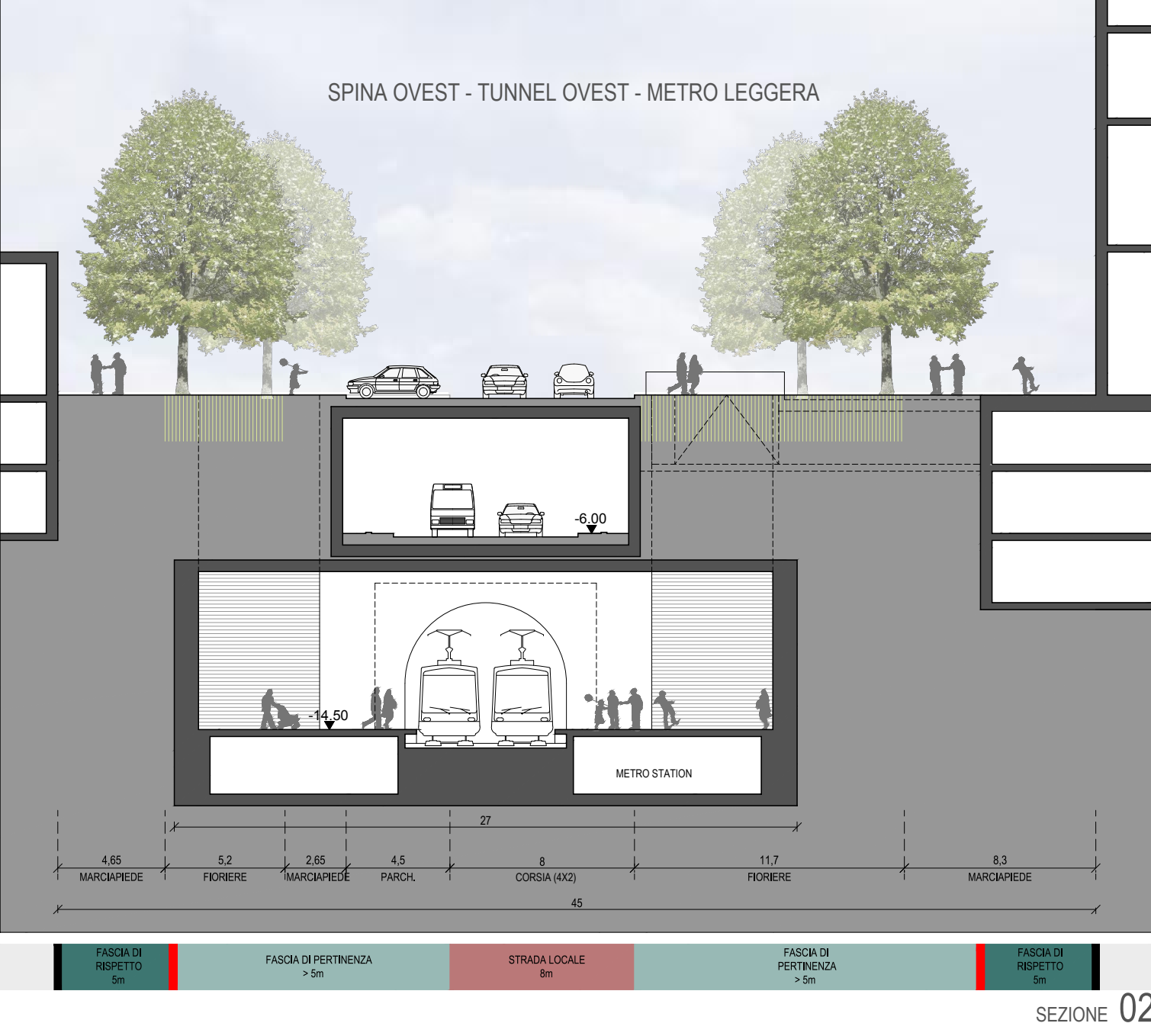
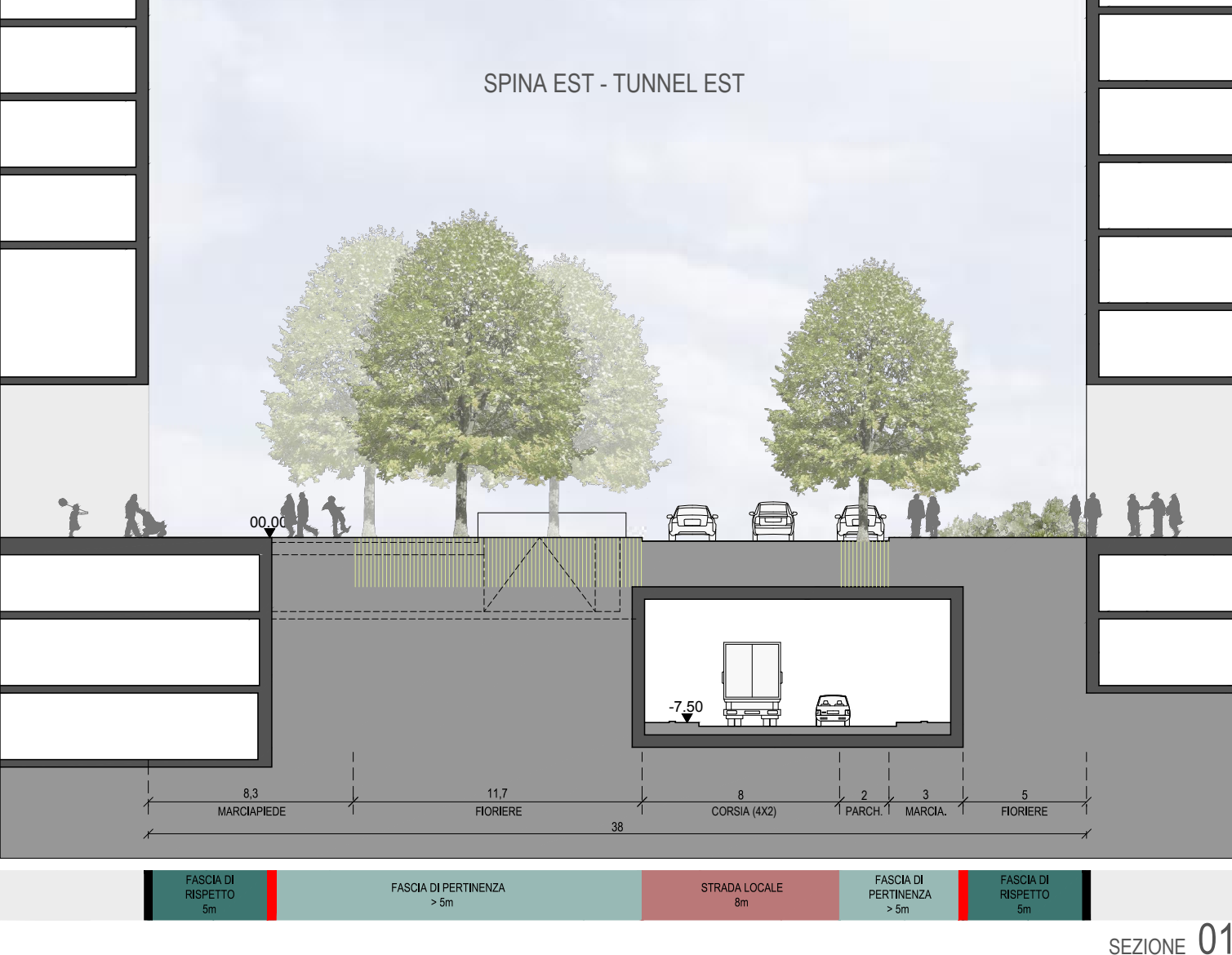
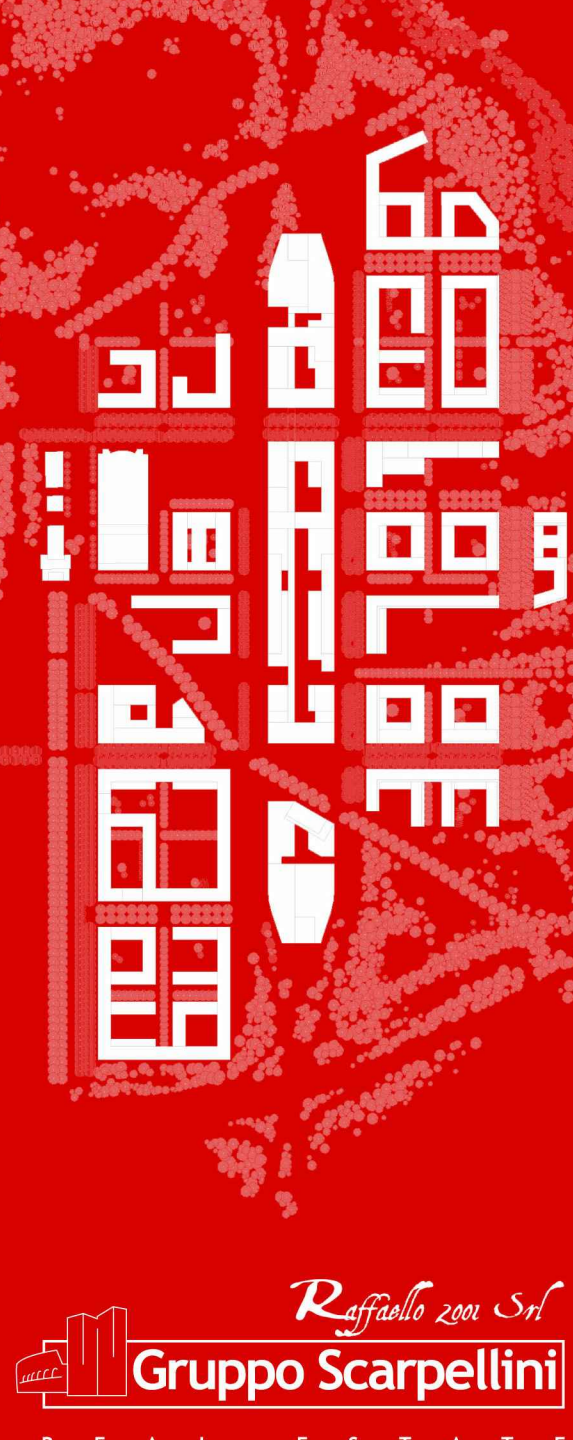




LEGENDA

..... PERIMETRO D'INTERVENTO	PARCHEGGI PUBBLICI STANDARD	RETE VIARIA
COMPARTO FONDIARIO	(P1) PARCHEGGI MULTIPLANO - P1 19.325	AUTOSTRADE
SAGOMA DI MASSIMO INGOMBRO DEGLI EDIFICI	(P2) PARCHEGGI MULTIPLANO - P2 19.325	STRADE DI SCORRIMENTO
VERDE E SERVIZI PUBBLICI	(ZR3) PARCHEGGI INTERRATI - ZR3 93.692	STRADE DI QUARTIERE
USCITA METROPOLITANA	(ZP2) PARCHEGGI INTERRATI - ZP2 5.631	STRADE DI QUARTIERE IN TUNNEL
FOSSO	PARCHEGGI A RASO 15.228	STRADE LOCALI
LIMITE CATASTALE	PARCHEGGI A RASO SU FASCE DI PERTINENZA 14.947	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
IDENTIFICAZIONE DEI COMPARTI	TOTALE 168.147	METROPOLITANA
(Rn) RESIDENZIALE PRIVATO		FASCE DI PERTINENZA STRADALE
(Zn) NON RESIDENZIALE PRIVATO		FASCE DI RISPETTO STRADALE
(ZPn) MISTO PRIVATO		ACCESSI AGLI ISOLATI
(Vn) NON RESIDENZIALE PUBBLICO		CARICO/SCARICO MERCI
(Vn) VERDE PUBBLICO		
(Sn) SERVIZI PUBBLICI		





Roma Capitale
PROGETTO CENTRALITÀ ROMANINA

Nuova proposta sulla base degli indirizzi operativi delle memorie di Giunta Comunale

« 04/10/10 "Indirizzi operativi per la localizzazione di uno spazio destinato allo spettacolo e intrattenimento musicale con finalità sociali nella centralità Anagnina-Romanina".

« 20/10/10 "L'attuazione delle centralità urbane e metropolitane da pianificare. Indirizzi operativi, criteri e criticità".

Manuel Salgado • Studio Risco con NPK

RISCO

RETE VIARIA E PARCHEGGI PUBBLICI (SU BASE CATASTALE)

Scala 1:2000, 1:200 (sezioni) | Luglio 2012

RAI
Gruppo Scarpellini
REAL ESTATE

TAVOLA C01a