

CONSULTAZIONE PREVENTIVA DEL PROGETTO URBANO SAN LORENZO - CIRCONVALLAZIONE INTERNA - VALLO FERROVIARIO

Il Progetto Urbano San Lorenzo - Circonvallazione Interna - Vallo Ferroviario intende integrare la realizzazione delle grandi infrastrutture (Nuova Circonvallazione Interna e Anello Ferroviario) con gli spazi urbani circostanti, creando opportunità di riqualificazione delle aree ferroviarie e di trasformazione del tessuto urbano e dei complessi edilizi dismessi o in corso di dismissione.

Questo breve questionario, che La preghiamo di voler compilare, fa parte della prima fase di partecipazione finalizzata alla formazione dello Schema di Assetto Preliminare del Progetto Urbano. Esso ha il duplice obiettivo di coinvolgere i cittadini e i soggetti territoriali con i quali attivare successivi canali di confronto, e raccogliere iniziali e non vincolanti opinioni sugli obiettivi generali del Progetto Urbano illustrati nella Documentazione pubblicata sul sito del Comune di Roma il 28/10/2009.

1. AREA TERRITORIALE DI INTERESSE:

- Quadrante Appio-Tuscolano
 Quadrante Casal Bertone
 Quadrante Prenestino-Casilino
 Quadrante San Lorenzo e Castro Pretorio

2. LE SONO CHIARI GLI OBIETTIVI GENERALI DEL PROGETTO URBANO? IN CASO AFFERMATIVO, QUAL È LA SUA VALUTAZIONE IN MERITO?

(due risposte per riga; valutazioni da -- = poco importante a ++ = molto importante)

	Chiarezza dell'obiettivo		Valutazione dell'obiettivo					
	Si	No	--	-	=	+	++	Non so
<u>Sistema Insediativo</u>								
Riqualificazione dei quartieri S. Lorenzo e Castro Pretorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riqualificazione del nodo di Porta Maggiore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riqualificazione e recupero delle aree ferroviarie dello scalo San Lorenzo - ex Dogana e della Stazione Tuscolana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riqualificazione della direttrice storico-archeologica degli Acquedotti e via del Mandrione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Copertura del vallo ferroviario nel tratto della Circ.ne Casilina e nel tratto Tuscolana - Parco dell'Appia Antica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Demolizione della sopraelevata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Sistema della viabilità</u>								
Individuazione di una nuova connessione tra viale dello Scalo San Lorenzo e viale Castrense	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individuazione del tracciato della Circonvallazione Interna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Sistema del trasporto pubblico</u>								
Realizzazione del nodo di scambio "Pigneto" tra la ferrovia regionale (FR1, FR4, FR6, FR7, FR8) e la Metro C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potenziamento dello scambio tra la Stazione FS Tuscolana (FR1, FR5) e la Metro A (fermata Ponte Lungo)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potenziamento della Stazione Casilina (FR4, FR6, FR7, FR8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Realizzazione della fermata ferroviaria "Zama" (FR1, FR5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. A quali TEMATICHE del Progetto Urbano indicate nella Sezione 5 della Documentazione pubblicata è maggiormente interessato e vorrebbe fornire un contributo?

(dare max cinque risposte complessive):

Spazi edificati:

- Completamento del tessuto urbano e nuova definizione degli spazi aperti
- Rifunionalizzazione di edifici e aree dismesse o sottoutilizzate
- Creazione di nuove funzioni di livello urbano

Spazi aperti:

- Riqualificazione ambientale e riorganizzazione funzionale delle piazze e degli spazi aperti/verdi
- Copertura e sistemazione superficiale del vallo ferroviario
- Adeguamento e/o ampliamento degli impianti sportivi e per il tempo libero
- Valorizzazione delle preesistenze archeologico-monumentali
- Creazione di nuove polarità di verde pubblico

Connessioni:

- Trasporto pubblico (nuove fermate e nodi di scambio, corridoi di trasporto pubblico)
- Viabilità di livello urbano (Nuova Circonvallazione Interna, sistemi radiali e tangenziali)
- Viabilità di livello locale (adeguamenti, attraversamenti ferroviari)
- Piste ciclabili, percorsi pedonali e connessioni verdi

4. OSSERVAZIONI E PROPOSTE:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5. SOGGETTO (facoltativo):

Nome e Cognome:

Municipio:

Indirizzo:

E-mail:

Telefono:

RUOLO:

Proprietario

Residente

Ente (specificare):

Associazione (specificare):

Altro (specificare):

Oltre al presente questionario, la consultazione preventiva sul Progetto Urbano prevede la possibilità di inviare entro il 28 febbraio 2010 contributi, osservazioni e proposte secondo le seguenti modalità:

Per posta all'indirizzo: Comune di Roma, Dipartimento Programmazione e attuazione urbanistica, U.O.3 Mobilità generale e riqualificazione aree ferroviarie - Piazza J.F. Kennedy 15 - 00144 Roma

Per fax al numero 06 67106415

Per E-mail all'indirizzo: p.u.sanlorenzovalloferroviario@comune.roma.it