



ROMA CAPITALE

DIPARTIMENTO PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
U.O. CITTA' PERIFERICA

PIANO ESECUTIVO PER IL RECUPERO URBANISTICO DEL NUCLEO 19.8 "TRAGLIATELLA"

MUN.
XIX



PROPONENTI

CONSORZIO "PERIFERIE ROMANE"

Consorzio per il recupero urbanistico e
la qualificazione della periferia romana

ASSOCIAZIONE CONSORTILE DI RECUPERO URBANO "TRAGLIATA"

COORDINAMENTO TECNICO

Direttore Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica Ing. Errico Stravato

Coordinamento Tecnico - Amministrativo :

Direttore U.O. Città Periferica Ing. Tonino Egiddi

Arch. Michela Poggipollini

Arch. Maurizio Santilli

Funz. Geom. Marco Fattori

Funz. Geom. Cosma Damiano Vecchio

Funz. Geom. Mauro Zanini

Funz. Serv. Tec. Sist. Graf. Emanuela Morseletto

Funz. Sist. Graf. Infor. Territ. Bruno De Lorenzo

Funz. Sist. Graf. Infor. Territ. Anna Panaiotti

Funz. Sist. Graf. Infor. Territ. Rossella Sbarigia

Istrut. Tecn. Sist. Graf. Fabio De Minicis

Istrut. Tecn. Sist. Graf. Irene Tomiai

Geom. Isabella Castellano

Geom. Mauro Ciotti

Geom. Rufina Cruciani

Geom. Rita Napolitano

Geom. Antonio Nardone

Geom. Maria Cristina Ria

Funz. Dir. Amm.: Paolo Di Mario, Eugenia Girolami; Funz. Amm. Floriana D'Urso,

Anna Medaglia; Istr. Amm. Monja Cesari, Simonetta Gambadori;

Oper. Serv. Supp. Cust. Daniela Astrologo

Supporto Tecnico - Amministrativo R.p.R. S.p.A.:

Arch. Cristina Campanelli; Geom. Massimo Antonelli; Tec. Aerof. Alessandro Cugola;

Istrut. Ammin.: Maurizio Barelli, Fabrizio Pirazzoli

COORDINAMENTO DELLE PERIFERIE
Associazione tra Consorzio Periferie Romane -
Unione Borgate - A.NA.CI.PE. - A.R.C.

PROGETTAZIONE



Surf Engineering S.r.l.
Urban Design & Landscape

Via Emilio Faà di Bruno, 28 - 00195 Roma

Tavola n.12.2.a

RELAZIONE MOBILITA'

SCALA :

DATA: Dicembre 2011

AGG. n° 23 Aprile 2012

RELAZIONE TECNICA

SOMMARIO :

1 - Inquadramento generale della viabilità	pag. 2
2 - Inquadramento della viabilità al contorno del nucleo	pag. 3
3 - Caratteristiche dell' intervento proposto	pag. 4
4 - Bacino di utenza	pag. 5
5 - Considerazioni sul trasporto pubblico in rapporto al nucleo	pag. 6
6 - Considerazioni generali sull' adeguatezza della viabilità proposta	pag. 7

1 - Inquadramento generale della viabilità.

Il **sistema portante stradale** è costituito dalla **Via Braccianense a Nord** e da questa con la Via Cassia ed il **G.R.A.**

L' **accessibilità all'area** è garantita dalle strade di penetrazione **Via di Tragliata** e **Via del Casale di Sant'Angelo**, che lambendo il Nucleo a nord ed a **Ovest** collegano il Nucleo con la Braccianese.

L' **insediamento** risulta inserito in un'area isolata servita da una maglia viaria ortogonale a pettine con numerose strade senza uscita; il presente intervento si pone l'obiettivo di **riequilibrare** la viabilità della zona con il completamento della viabilità esistente.

2 - Inquadramento della viabilità al contorno dell' area interessata dall' intervento e nell'area stessa.

Il Nucleo 19.8 Tragliatella è situato nel quadrante nord-ovest della città, al di fuori del G.R.A, e ricade tutto all'interno del territorio dell'XIX Municipio.

Questa area della periferia romana, sviluppatasi in prossimità della Via Braccianense, è stata interessata, nel corso degli anni 60 fino agli 80 da una forte crescita degli insediamenti di tipo spontaneo, con prevalente destinazione residenziale e scarsa, o nulla, presenza di Urbanizzazioni Primarie e Secondarie, con conseguente degrado della qualità insediativa.

Il nucleo Tragliatella è attualmente servito da una viabilità principale costituita dalla strada Braccianense, che in alcuni periodi risulta fortemente congestionata, per il forte traffico richiamato dal Lago di Bracciano, mentre la viabilità secondaria di collegamento, risulta invece sufficiente.

L'attuale collegamento viario fra il Nucleo e Via Braccianense è costituita, da Nord, da Via di Tagliatella, strada con carreggiata di mt 9,00, che smaltisce agevolmente il carico della Zona; l'altra possibilità di accesso al nucleo, da Ovest, è rappresentato da Via del casale di Sant'Angelo, strada con caratteristiche simili alla precedente.

Ad oggi risultano essere fortemente inadeguati i collegamenti viari, sia in ingresso che in uscita, dal nucleo in oggetto.

Il nucleo, al suo interno è ben servito da strade private, allineate secondo le linee generatrici delle divisioni particellari, che disegnano a scacchiera l'area residenziale.

3 – Caratteristiche dell' intervento proposto.

L'insediamento, che risulta essere chiaramente individuabile rispetto alla restante parte dell'edificazione spontanea della zona, si trova limitato a Sud e ad Est da una vasta zona agricola.

Le sezioni stradali proposte sono con carreggiata di mt 10,00 per quelle a doppio senso, e con carreggiate di mt 8,00 per le strade previste a senso unico di marcia.

4 - Bacino di utenza del nucleo Tragliatella.

La superficie totale del nucleo risulta essere pari a 145,46 ha.

L'edificazione di recente costruzione è caratterizzato da villette unifamiliari, a due piani, con giardino e copertura a tetto, o edifici puntiformi plurifamiliari di limite dimensioni (2/3 piani).

Le Superfici attualmente esistenti sono circa 169.260,79 mq.

Ed i relativi abitanti attualmente insediati sono circa 4.500.

Le Superfici previste di completamento sono circa 47.657,99 mq.

Ed i relativi abitanti da insediare sono circa 1.178.

5 - Considerazioni sul trasporto pubblico in rapporto al quartiere.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, la direttrice principale e' costituita dalla Via Braccianense sulla quale transitano diverse linee **ATAC** dirette ad Anguillara Sabazia; fa' eccezione la linea 030 che da questa, percorrendo Via di Tagliatella serve il Nucleo con un percorso che prevede 4 fermate.

In ogni caso bisognerebbe potenziare tale collegamento, aumentando la penetrazione della Linea all'interno del Comprensorio ed il numero delle fermate che lo servono.

Relativamente alle linee su rotaia il Quadrante e' interessato dal passaggio della **Linea FR3** che ferma a Cesano ed Anguillara Sabazia.

6 - Considerazioni generali sull' adeguatezza della viabilità proposta.

Da quanto è emerso dalle considerazioni svolte nei punti precedenti è possibile tracciare un quadro d'insieme delle problematiche relative alla viabilità della zona e dell'influenza che su di essa andrà ad esercitare il nuovo centro.

Il Nucleo presenta una buona viabilità interna migliorabile con la ricucitura di alcune strade che attualmente sono senza uscita, e risulta collegato alla viabilità esistente in molti punti tutti decisamente inappropriati alla funzione che svolgono.

Per quanto concerne i collegamenti tramite il trasporto pubblico, la linea ATAC, risulta essere utilizzato attualmente, nelle ore di punta, con un utilizzo inferiore alle sue capacità di trasporto; potrebbe essere potenziata allungando il percorso all'interno del Comprensorio così da porsi come valida alternativa ad un'utenza più vasta.

Infine il nuovo assetto può avere un' influenza positiva anche direttamente sulla viabilità di quartiere, mettendo a disposizione del quartiere stesso circa 150 nuovi parcheggi regolamentati.

Verifica della capacità attuale della rete viaria a ridosso del centro e di ingresso al quartiere.

Le strade di quartiere intorno al complesso sono : Via di Tragliatella, con una carreggiata di mt 8,00, strada a doppio senso di marcia, senza marciapiedi; Via del Casale di Sant'Angelo, con una carreggiata di mt 10,00, strada a doppio senso di marcia, senza marciapiedi.