



|   |
|---|
|  ROMA CAPITALE |
| 28 OTT. 2015  |
| DIP. PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA  |
| Prot. n. QI 173698  |

- 3 SET 2015

Roma, .....  
via Monzambano, 10 - 00185 Roma  
Casella Postale n. 2470 Roma AD  
Tel. 06492352834 - Fax 06492352709

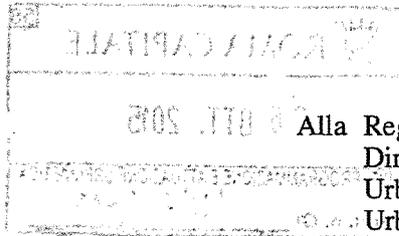
**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI**

Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il  
Lazio l'Abruzzo e la Sardegna

\*\*\*\*\*

N. **2184** ..... di Prot. - **534** All.....  
Risposta alla nota N. .... del .....

- Al Presidente della Regione Lazio  
Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7  
00145 Roma
- Al Commissario di Governo  
Via IV Novembre, 119/A  
00163 Roma
- Al Sindaco di Roma Capitale  
Piazza del Campidoglio, 1  
00186 Roma
- Al Ministero per i BB. e le AA. CC.  
Direzione Regionale per i BB. CC e  
Paesaggistici  
Via di S. Michele, 22  
00153 Roma
- Al Ministero per i BB. e le AA. CC  
Soprintendenza per i Beni Architettonici e  
per il Paesaggio di Roma  
Via S. Michele, 17  
00153 Roma
- Al Ministero per i BB. e le AA. CC.  
Soprintendenza Archeologica di Roma  
Piazza delle Finanze, 1  
00185 Roma
- Al Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture, gli affari  
generali ed il personale  
Struttura di Vigilanza per le Concessioni  
Autostradali  
Via Nomentana, 1  
00161 ROMA
- All' Agenzia del Demanio  
Via Piacenza, 3  
00184 Roma
- All' Autorità di Bacino del Fiume Tevere  
via Bachelet, 12  
00185 Roma



Alla Regione Lazio  
Direzione Regionale Territorio,  
Urbanistica, Mobilità e Rifiuti  
Urbanistica e Copianificazione Comunale:  
Roma Capitale e Progetti Speciali  
Via del Giorgione, 129  
00147 Roma

Alla Regione Lazio  
Direzione Regionale Infrastrutture,  
Ambiente e Politiche Abitative  
Area Viabilità, Reti Elettriche e  
Telematiche  
Via Capitan Bavastro, 108  
00154 Roma

Alla Regione Lazio  
Direzione Regionale Infrastrutture,  
Ambiente e Politiche Abitative  
Area Foreste  
Viale del Tintoretto, 432  
00142 Roma

Alla Regione Lazio  
Direzione Regionale Infrastrutture,  
Ambiente e Politiche Abitative  
Area Valutazione Impatto Ambientale  
Viale del Tintoretto, 432  
00142 Roma

Alla Regione Lazio  
Direzione Regionale Infrastrutture,  
Ambiente e Politiche Abitative  
Area Difesa Suolo e Bonifiche  
Via del Tintoretto, 432  
00142 Roma

Alla Regione Lazio  
Direzione Regionale Agricoltura e  
Sviluppo Rurale, Caccia e Pesca  
Area Territorio Rurale, Credito e Calamità  
Naturali  
Via R. Raimondi Garibaldi, 7  
00145 Roma

All' ARDIS  
Agenzia Regionale Difesa del Suolo  
Via Monzambano, 10  
00185 Roma

Alla Provincia di Roma  
Dipartimento VII - Viabilità e  
infrastrutture viarie  
Servizio II - Viabilità zona Sud  
Viale di Villa Pamphilj, 84  
00152 Roma

Alla Provincia di Roma  
Dipartimento VI – Governo del territorio,  
della mobilità e sicurezza stradale  
Servizio I – Pianificazione Territoriale e  
della mobilità, generale e di settore  
Via Angelo Bargoni, 78 scala F – Piano II  
– int. 4  
00153 Roma

Alla Provincia di Roma  
Dipartimento IV – Servizi di Tutela e  
valorizzazione dell’Ambiente  
Servizio II – Tutela acque, suolo e risorse  
idriche  
Via Tiburtina, 691  
0059 Roma

Al Comune di Roma  
Dipartimento Programmazione e  
Attuazione Urbanistica  
Direzione Programmazione e  
Pianificazione del Territorio  
U.O. Pianificazione e riqualificazione delle  
aree di interesse pubblico  
Piazzale J. F. Kennedy, 15  
00144 Roma



Al Ministero della Difesa  
Ispettorato Logistico dell’Esercito  
Reparto Coordinamento e Supporti  
Generali  
Ufficio Movimenti e Trasporti  
Viale Castro Pretorio, 123  
00155 Roma

Al Ministero della Difesa  
Comando Militare della Capitale “RFC  
Lazio”  
Via Scipio Slapater, 1  
00192 Roma

All’ USL Roma C  
Servizio XI Interzonale P.A.A.P.  
Esame Progetti, Abitabilità, Acque Potabili  
Viale Castrense, 5/D  
00182 Roma

All’ ASTRAL S.p.A.  
Via del Pescaccio, 96/98  
00166 Roma

All’ ENEL S.p.A.  
Direzione Distribuzione e Vendita di  
Energia Elettrica  
Viale Regina Margherita, 137  
00198 Roma

Alla TERNA Rete Elettrica Nazionale S.p.A.  
Divisioni Affari Istituzionali  
Viale Egidio Galbani, 70  
00156 Roma

Alla ACEA ATO 2 S.p.A.  
Area Idrica  
Piazzale Ostiense, 2  
00154 Roma

All' ACEA DISTRIBUZIONE S.p.A.  
Pianificazione Operativa e Servizi  
Piazzale Ostiense, 2  
00154 Roma

Alla SNAM Rete Gas S.p.A.  
Distretto Centro Occidentale  
Via del Commercio, 9/11  
00154 Roma

Alla TELECOM ITALIA S.p.A.  
Viale Cristoforo Colombo, 142  
00144 Roma

All' ITALGAS S.p.A.  
Via del Commercio, 9/11  
00154 Roma

Alla VODAFONE-OMNITEL S.p.A.  
Via Caboto, 15  
20094 Corsico (MI)

Alla FASTWEB S.p.A.  
Via Caracciolo, 51  
20155 Milano

Alla ANAS S.p.A.  
Via Monzambano, 10  
00185 Roma

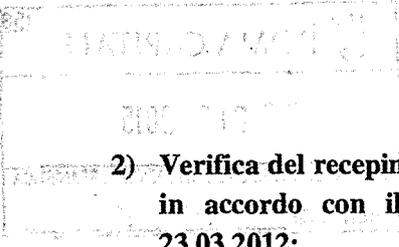
e, p.c. All' ANAS  
Compartimento della Viabilità per il Lazio  
Via G. B. Rizzieri, 142  
00173 ROMA

Alla GALOTTI S.p.A.  
Via Isonzo, 67  
40033 Casalecchio di Reno (BO)

**OGGETTO: Grande Raccordo Anulare (GRA) – Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990÷km 38+040)**

**Autorizzazione Progetto Definitivo:**

- 1) Intesa Stato-Regione per l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. 616/77, come modificato dal D.P.R. 383/94 o convocazione della conferenza di servizi;**



- 2) **Verifica del recepimento delle prescrizioni applicabili alla presente fase progettuale in accordo con il provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA del 23.03.2012;**
- 3) **Controlli sulla sicurezza stradale ai sensi del D.Lgs. 35/2011;**
- 4) **Nulla osta in materia archeologica e paesaggistica per la realizzazione delle opere.**

**Trasmissione provvedimento di intesa**

**Amministrazione Proponente: ANAS S.p.A.**

Si trasmette, allegato alla presente, il Provvedimento d'intesa Stato – Regione Lazio, emesso da questo Provveditorato in conformità alla determinazione conclusiva favorevole della Conferenza di Servizi esperita ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 383/94 e dei pareri successivamente pervenuti.

Il provvedimento di cui all'oggetto viene pubblicato in via telematica sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ([www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it)), da pubblicarsi sul sito del Comune di Roma e mediante avviso presso l'Albo del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – sede di Roma.

IL COORDINATORE  
Dott. Ing. Enrico Benvenuto  


|  |
|--|
|  ROMA CAPITALE <sup>58</sup> |
| 28 OTT. 2015   |
| DIP. PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA   |
| Prot. n. QI 173698   |

534



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP. PER IL LAZIO,**  
**L'ABRUZZO E LA SARDEGNA**

\*\*\*\*

**D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383/94, art. 3**  
**LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INTERESSE STATALE**  
**COMUNICAZIONE DI RAGGIUNTA INTESA**

Prot. 2184 /534 in data - 3 SET 2015

**OGGETTO:** Grande Raccordo Anulare (GRA) – Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990÷km 38+040)

**Autorizzazione Progetto Definitivo:**

- 1) Intesa Stato-Regione per l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. 616/77, come modificato dal D.P.R. 383/94 o convocazione della conferenza di servizi;
- 2) Verifica del recepimento delle prescrizioni applicabili alla presente fase progettuale in accordo con il provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA del 23.03.2012;
- 3) Controlli sulla sicurezza stradale ai sensi del D.Lgs. 35/2011;
- 4) Nulla osta in materia archeologica e paesaggistica per la realizzazione delle opere.

**Amministrazione Proponente: ANAS S.p.A.**

**VISTO:**

- la Legge 22 luglio 1975, n. 382;
- gli artt. 80, 81, 82 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- la Legge 24 dicembre 1993, n. 537 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure per la localizzazione delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383, "Regolamento recante disciplina di procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale";
- l'art. 7 del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 97 e 98 del D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163;
- l'art. 9 del D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554 "Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici";
- il D.L. 18 maggio 2006, n.181 convertito, con modificazioni, in L. 13 luglio 2006 n. 233;
- la Direttiva Onorevole Ministro dei LL.PP. n.4294/25 del 4.6.1996 come sostituita dalla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.26/Segr. del 14.01.2005;

- l'art. 14 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 così come modificato dagli artt. 8, 9, 10, 11, 12 della Legge 11 febbraio 2005, n. 15 recante "Modifiche ed integrazioni alla Legge 7 agosto 1990, n.241, concernenti norme generali sull'azione amministrativa";
- l'art. 14 bis, comma 2, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. recante le procedure di attivazione della conferenza di servizi sul progetto preliminare;
- l'art. 49 della Legge 30 luglio 2010, n. 122 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, recante misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica;
- la Circolare Ministero dei Trasporti e dei Lavori Pubblici 23 febbraio 1996, n. 1408,

#### **PREMESSO E CONSIDERATO CHE:**

- con nota n. CDG-0123075-P di prot. del 19.09.2014, l'ANAS S.p.A. ha chiesto di convocare apposita Conferenza di Servizi sul progetto per "**Grande Raccordo Anulare (GRA) – Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990÷km 38+040)**;
- da quanto si evince dagli atti a corredo della domanda, l'intervento in argomento riguarda il potenziamento delle viabilità complanari e delle connessioni al GRA, in un tratto di circa 3,00 km tra la via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca (km 34+990÷38+040) ed interessa il territorio del Comune di Roma;
- l'intervento prevede la realizzazione di un sistema di viabilità di sviluppo complessivo pari a circa km 9,5 che, fornendo continuità alle complanari al GRA già presenti in corrispondenza dello svincolo Prenestina, lo prolunga fino allo svincolo Casilina. Il collegamento tra la viabilità urbana dell'area qualificata di Torrenova e la viabilità all'interno del GRA è realizzato mediante un nuovo asse stradale che sottopassa il GRA e collega le due rotatorie poste all'estremità di tale ramo;
- le caratteristiche del progetto di cui è argomento, nella soluzione originaria, secondo quanto si evince dalle relazioni in atti, possono sintetizzarsi come di seguito:

*"Il progetto definitivo in argomento riguarda l'intervento di potenziamento delle viabilità complanari e delle connessioni al GRA, in un tratto di circa km 3 tra la via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca (km 34+990 ÷ km 38+040) ed interessa il territorio del Comune di Roma.*

*Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di viabilità di sviluppo complessivo pari a circa km 9,5 che, fornendo continuità alle complanari al GRA già presenti in corrispondenza dello svincolo Prenestina, le prolunga fino allo svincolo Casilina. Il collegamento tra la viabilità urbana dell'area qualificata di Torrenova e la viabilità all'interno del GRA è realizzato mediante un nuovo asse stradale che sottopassa il GRA e collega le due rotatorie poste all'estremità di tale ramo.*

*La sezione tipo della complanare in progetto è costituita da 2 corsie di marcia da m 3,50, oltre alle banchine in destra e sinistra, per una larghezza complessiva pari a m 8,75. Esistono inoltre alcuni tratti di complanare ad unica corsia, dove la sezione tipo presenta una larghezza minima pavimentata complessiva pari a m 5,5.*

*Il progetto prevede le opere d'arte maggiori di seguito descritte: n. 3 cavalcavia che sovrappassano il GRA, n. 1 un sottovia di attraversamento del GRA, n. 4 sottovia/ponticelli sulla viabilità interpodereale e su fossi idraulici.*

*L'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2014 tra l'ANAS S.p.A. ed il Ministero delle*

*Infrastrutture e dei Trasporti con appaltabilità entro il 2014; occorre, pertanto, completare rapidamente la fase autorizzativa e progettuale per poter procedere all'appalto dell'opera entro il corrente anno.*

*Per il finanziamento, la progettazione e la realizzazione dell'opera in data 12/11/2010 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra l'ANAS S.p.A., il Comune di Roma e la società Galotti S.p.A.; la copertura finanziaria dell'intervento per un importo complessivo di € 44,7 Mln è garantita sia dal Comune di Roma per un importo di 18 € Mln (6, € Mln deliberazione Consiglio Comunale n. 118 del 17/12/2009; 12 Mln a cura della Società Galotti SPA) sia dal Contratto di Programma ANAS 2014 approvato dal CIPE nella seduta del 14/02/2014, per un importo di € 26,7 Mln.”*

- Trattandosi di opere di interesse statale, ai sensi della Direttiva dell'On.le Ministro dei LL. PP. n. 4294/25 del 4.06.1996 come sostituita dalla Circolare Min. II.TT. n. 26/Segr. del 14.01.2005, la competenza per la procedura di cui al citato D.P.R. 383/94 è del Provveditore Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna;
- si è ritenuto di procedere in applicazione dell'art.14 ter, comma 1 della legge 241/90 e ss. mm. e ii., alla convocazione della 1ª seduta della Conferenza di Servizi di cui all'art. 3 del D.P.R. 383/94 sulla richiesta di parere di conformità urbanistica dell'opera in argomento;
- il Provveditore Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna, con nota n. 1903/534 del 25.09.2014 ha convocato apposita Conferenza di Servizi per il giorno 13.10.2014, corredando la predetta convocazione degli elaborati progettuali relativi all'opera in argomento;
- con pari nota e data questo Provveditorato ha provveduto agli adempimenti previsti dall'art. 58 del D.P.R. 207/2010 in ordine alla pubblicità della presente Conferenza di Servizi ai fini dell'affissione presso l'Albo Pretorio dei Comuni interessati, attraverso avviso presso il proprio Albo ed in via telematica sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- della sopra cennata Conferenza, esperita in prima convocazione in data 13.10.2014, è stato redatto verbale dal quale si evince che in tale sede sono stati acquisiti i pareri di seguito sintetizzati:
  - **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI** – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture che, con la nota n. CDG-0132185 di prot. del 9.10.2014, informa che alla medesima data sono in corso i controlli della sicurezza stradale sul progetto in argomento;
  - **PROVINCIA DI ROMA** – Dipartimento VII – Viabilità e infrastrutture – Servizio 2 – “Viabilità zona sud” che, con la nota n. 135099/14 di prot. del 10.10.2014, ha comunicato che gli interventi di cui all'oggetto non interferiscono con altre infrastrutture di competenza provinciale;
  - **TELECOM Italia S.p.A.** che, con la nota del 13.10.2014, ha confermato di non avere nulla da eccepire per l'approvazione dell'intervento in questione;
  - **REGIONE LAZIO** – Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti – Area Urbanistica e Copianificazione Comunale: Roma Capitale e Progetti Speciali che, con scheda parere depositata in sede di conferenza, ha chiesto la consegna di elaborati dotati della firma digitale comprensivi della esplicitazione della variante urbanistica agli strumenti di pianificazione vigenti;
  - **PROVINCIA DI ROMA** – Dipartimento VI – Governo del Territorio, della mobilità e sicurezza stradale – Servizio I – Pianificazione Territoriale e della mobilità, generale e di settore che, con scheda parere depositata in sede di conferenza, ha comunicato che il

parere definitivo sarebbe stato reso successivamente alle valutazioni e comunque nei termini di legge;

- ACEA ATO 2 S.p.A. che, con scheda parere depositata in sede di conferenza, segnala la presenza di interferenze fognarie lungo il tracciato delle sedi viarie previste dal progetto di cui trattasi;
- ACEA DISTRIBUZIONE S.p.A. che, con scheda parere depositata in sede di conferenza, esprime parere di massima favorevole a condizione che restasse impregiudicato l'esercizio della rete elettrica di ACEA Distribuzione;
- con Verbale della 1ª Conferenza di Servizi esperita in data 13.09.2014, in applicazione dell'art. 14-ter, comma 3 della Legge 241/90 e ss. mm.ii. è stata assunta la seguente determinazione: *“Tenuto conto di quanto espresso dai rappresentanti delle Amministrazioni convenute, preso atto di quanto rappresentato dalla Amministrazione proponente anche attraverso l'esposizione dell'intervento, si conviene di sospendere i lavori in attesa dei pareri mancanti e dell'ottemperanza alle prescrizioni. Si conviene, altresì, di fissare il termine della conclusione del procedimento in 30 (trenta) giorni.”*;
- con nota provveditoriale n. 1941/534 di prot. del 16.10.2014 il sopra citato verbale è stato inoltrato alle Amministrazioni interessate al presente procedimento, corredato dei pareri in tale sede assunti;
- con pari nota e data è stata data pubblicità del predetto verbale, secondo le disposizioni dell'art. 58 del D.P.R. 210/2010, attraverso apposito avviso presso l'Albo di questo Istituto e, in via telematica, presso il sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- successivamente alla riunione del 13.10.2014, sono pervenuti i pareri di seguito sintetizzati:
  - ASTRAL S.p.A. con la nota n. 2617/14/VIGPROG del 13.10.2014 ha comunicato che gli interventi in argomento interessano viabilità non in gestione alla stessa Astral S.p.A.;
  - USL Roma C – Servizio XI Interzonale P.A.A.P. – Esame Progetti, Abitabilità, Acque Potabili che, con la nota n. 76054 di prot. del 10.10.2014, ha espresso parere favorevole a condizione che le eventuali interferenze dell'intervento con le reti idriche e fognarie siano risolte in conformità a quanto previsto dal vigente Regolamento di Igiene Comunale;
  - REGIONE LAZIO – Direzione Regionale Agricoltura e Sviluppo Rurale, Caccia e Pesca – Area Territorio Rurale, Credito e Calamità Naturali che, con la nota n. 562855 di prot. del 10.10.2014, ha richiesto adeguata documentazione da rendere ai sensi dell'art. 3 della L.R. n. 1/1986 circa la “qualitas soli” dell'area interessata dall'intervento in questione;
  - AUTORITÀ DI BACINO FIUME TEVERE che, con la nota n. 3549 di prot. del 16.10.2014, ha espresso parere favorevole di compatibilità con gli atti di pianificazione idraulica con prescrizioni;
  - ACEA ATO 2 S.p.A. che, con la nota n. 26659 di prot. del 22.10.2014, ha espresso parere favorevole con prescrizioni e richiesta di integrazioni documentali;
  - REGIONE LAZIO – Direzione Regionale Infrastrutture, Ambiente e Politiche Abitative – Area Reti Infrastrutturali che, con la nota n. 605992 di prot. del 31.10.2014, ha espresso parere favorevole per quanto di propria competenza e fatti salvi i diritti di terzi, con prescrizioni e raccomandazioni;
  - PROVINCIA DI ROMA – Dipartimento VI – “Governo del Territorio e della mobilità” – Servizio I – “Pianificazione Territoriale e della mobilità, generale e di settore – Rete Ecologica Provinciale” che, con la nota n. 0146910/14 di prot. del 4.11.2014, ha dichiarato che l'intervento non risulta in contrasto con le direttive e prescrizioni dettate dal P.T.P.G.;

- COMUNE DI ROMA – *Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica – Direzione Programmazione e Pianificazione del Territorio – U.O. Pianificazione e riqualificazione delle aree di interesse pubblico* che, con la nota n. 173614 di prot. del 12.11.2014, ha comunicato che, sulla base delle valutazioni del progetto in argomento, il parere dell'Amministrazione di Roma Capitale sarà reso previa deliberazione da parte dell'Assemblea Capitolina;
- in esito all'espletamento della seduta della conferenza di servizi ANAS S.p.A. ha provveduto a condurre una serie di incontri e approfondimenti con alcuni degli Enti coinvolti nella procedura in discorso al fine di verificare ed elaborare le integrazioni e le ottimizzazioni al progetto richieste in sede di Conferenza di Servizi dagli Enti stessi;
- l'esito di tali attività è sfociato nella redazione di una prima revisione progettuale alla soluzione originaria sopra descritta denominata "rev. C", trasmessa da ANAS S.p.A. con la nota n. CDG-0142890 di prot. del 30.10.2014, e una seconda ed ultima rivisitazione della progettazione originaria, denominata "rev. D", trasmessa da ANAS S.p.A. con la nota n. CDG-0148655 di prot. del 12.11.2014 che contiene le seguenti modifiche:
  - o modifica rotatoria RT1 – ramo RT1-RM2 do accesso all'area ex motorizzazione civile;
  - o modifica degli accessi all'area commerciale interclusa tra Ramo GRA e Ramo RT1-RM1;
  - o modifica dei flussi, dei sensi di marcia e della segnaletica stradale per lo svincolo di Mistica;
  - o modifica della livelletta complanare Sud 2, introduzione di opera di scavalco su acquedotto Alessandrino ed eliminazione nuovo cavalcavia Mistica e relativa viabilità di accesso;
- successivamente all'invio da parte di ANAS S.p.A. delle citate revisioni progettuali, sono pervenuti i pareri di seguito sintetizzati:
  - REGIONE LAZIO – *Direzione Regionale Infrastrutture, Ambiente e Politiche Abitative – Area Sistemi Naturali* che, con la nota n. 642396 di prot. del 19.11.2014, ha fatto presente che nel territorio interessato dagli interventi in questione, non risulta compresa alcuna area naturale protetta e/o boscata ne S.I.C. e/o Z.P.S.;
  - PROVINCIA DI ROMA – *Dipartimento VI – "Governato del Territorio e della mobilità" – Servizio I – "Pianificazione Territoriale e della mobilità, generale e di settore – Rete Ecologica Provinciale"* che, con la nota n. 0159207/14 di prot. del 26.11.2014, ha confermato che l'intervento non risulta in contrasto con le direttive e prescrizioni dettate dal P.T.P.G.;
  - COMUNE DI ROMA – *Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica – Direzione Programmazione e Pianificazione del Territorio – U.O. Pianificazione e riqualificazione delle aree di interesse pubblico* che, con la nota n. 173614 di prot. del 1.12.2014, ha preso atto della variazione proposta da ANAS S.p.A. rinviando alla U.O. Riqualificazione Diffusa per le valutazioni in merito all'accoglimento di quanto prospettato nell'ambito dell'intervento privato n. 1 del PRU "Tor Bella Monaca";
  - MINISTERO PER I BB. E LE AA. CC. E DEL TURISMO – *Direzione Regionale per i BB.CC. e Paesaggistici del Lazio* che, con la nota n. 19148 di prot. del 2.12.2014, ha espresso parere favorevole condizionato al rispetto delle prescrizioni impartite dalle competenti Soprintendenze;

- PROVINCIA DI ROMA – *Dipartimento IV – Servizi di Tutela e valorizzazione dell’Ambiente – Servizio II – Tutala acque, suolo e risorse idriche* che, con la nota n. 163197 di prot. del 3.12.2014, richiesto ulteriore documentazione per l’espressione del parere di competenza;
- REGIONE LAZIO – *Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti – Area Urbanistica e Copianificazione Comunale: Roma Capitale e Progetti Speciali* che, con la nota n. 559463/14 di prot. del 5.12.2014, ha espresso parere favorevole sotto l’aspetto paesaggistico a condizione rilevando, per quanto attiene l’aspetto urbanistica, che l’intervento comporta variante urbanistica in quanto non conforme al PRG;
- AERONAUTICA MILITARE – *Comando Scuole dell’AM 3<sup>a</sup> Regione Aerea – Reparto Territorio e Patrimonio – Ufficio Servitù Militari* che, con la nota n. L214811 di prot. del 18.12.2014, ha espresso parere favorevole alla realizzazione di quanto in oggetto;
- MINISTERO DELLA DIFESA – *Ispettorato Logistico dell’Esercito – Reparto Coordinamento e Supporti Generali – Ufficio Movimenti e Trasporti* che, con la nota n. 547 di prot. del 7.01.2015 ha espresso parere favorevole a condizione alla realizzazione del progetto in argomento;
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – *Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale – Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali* che, con la nota n. 74 di prot. del 7.01.2015, non vengono rilevate interferenze tra l’opera da realizzare e tratti di viabilità autostradale di propria competenza;
- AGENZIA DEL DEMANIO che, con la nota n. 9282/DR-ST-TERC di prot. del 23.07.2015, rileva la necessità di acquisire alcuni pareri ai fini della realizzazione delle opere in argomento;
- la Deliberazione n. 42 adottata dall’Assemblea Capitolina nella seduta del 23.07.2015, con cui la stessa Assemblea ha deliberato di autorizzare il Sindaco ad esprimere parere favorevole in merito al progetto definitivo denominato **“Grande Raccordo Anulare (GRA) – Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990÷km 38+040)”**, in difformità rispetto alle previsioni di PRG vigente;

## CONSIDERATO CHE

- il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – *Direzione Generale per le valutazioni ambientali*, con il provvedimento n. DVA-2012-0007281 di prot. del 23.03.2012 ha determinato la non assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto in argomento a condizione che venissero ottemperate le condizioni contenute nella stessa determinazione;
- l’attività istruttoria espletata in seno alla Conferenza dei Servizi può considerarsi esaurita;
- i pareri istruttori favorevoli formalizzati nel corso della espletata procedura, acquisiti agli atti della Conferenza e richiamati, debbono essere considerati parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
- la Conferenza dei Servizi è stata indetta al fine di concordare le condizioni per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni e gli assensi di cui alle vigenti norme, per cui in questa sede è necessario individuare congiuntamente tutte le prescrizioni e le condizioni che debbono essere soddisfatte per la predisposizione del progetto esecutivo;

- le Amministrazioni convocate sono intervenute e hanno preso parte attiva alla informativa e alle valutazioni tecniche nonché agli approfondimenti maturati nel corso delle riunioni istruttorie e in quella finale;
- tutti i suggerimenti e i proposti adeguamenti saranno opportunamente valutati e recepiti allo scopo di rendere più funzionale e mirato l'intervento in esame;
- il progetto definitivo de quo è stato posto all'esame della Conferenza sostanzialmente per l'espletamento delle attività procedurali di natura approvativa e autorizzativa sotto il profilo della compatibilità urbanistica, paesaggistica, edilizia, ambientale e di tutela archeologica e architettonica, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio alle particelle interessate dall'intervento;
- la proposta progettuale di cui trattasi comporta, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 8 giugno 2011, n. 327, dichiarazione di pubblica utilità, di indifferibilità e di urgenza e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- alla data del presente provvedimento autorizzativo non sono pervenute nei termini previsti dalla vigente normativa in materia, da parte delle Amministrazioni ed Enti invitati alla Conferenza, ulteriori comunicazioni di motivato dissenso sull'intervento in oggetto dalla data della Conferenza stessa nonché dall'invio del relativo Verbale. Pertanto, ai sensi dell'art. 14-ter comma 7 della Legge 241/90 e ss.mm.ii., è da considerarsi acquisito l'assenso sul progetto in argomento da parte delle citate Amministrazioni,

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO IL PROVVEDITORE**

competente in ordine alla procedura di cui al D.P.R. 383/94 e ai sensi dell'art.14-ter, comma 6-bis, della Legge 241/90 e ss.mm.ii., valutate le specifiche risultanze della presente conferenza, tenuto conto delle posizioni prevalenti espresse, **ADOPTA** la determinazione, come sopra motivata, di chiusura del promosso procedimento di Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 e seguenti della medesima Legge 241/1990 e ss.mm.ii., relativamente al progetto definitivo concernente i lavori relativi a **“Grande Raccordo Anulare (GRA) – Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990÷km 38+040)”** secondo i corrispondenti elaborati di cui alla presente procedura, come risultanti in conseguenza del recepimento delle indicazioni connesse all'oggetto della conferenza emerse in sede della stessa Conferenza dei Servizi, i quali costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, con le raccomandazioni, le indicazioni e prescrizioni riportate nei precedenti “considerato”; **DICHIARA**, sulla scorta degli atti esaminati e dei pareri favorevoli acquisiti, perfezionata l'intesa per la localizzazione e realizzazione dell'opera indicata in oggetto e, di conseguenza, **AUTORIZZATO** il relativo progetto definitivo di variante; **DICHIARATA** la pubblica utilità, indifferibilità e urgenza e **APPOSTO** il vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate, anche in via temporanea, dalla realizzazione dell'opera di cui al piano particellare allegato al progetto definitivo di cui trattasi ex art 10, comma 1, del D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii..

Ai sensi dell'art. 14-ter, comma 6-bis, della Legge 7.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii. il provvedimento finale conforme alla determinazione motivata di conclusione favorevole del procedimento della Conferenza di Servizi sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso, comunque denominato di competenza delle Amministrazioni partecipanti o, comunque, invitate a partecipare ma risultate assenti all'indetto procedimento cognitivo/valutativo.

L'assunta determinazione è da intendersi immediatamente esecutiva e produttiva di effetti, stante l'avvenuta acquisizione dei prescritti pareri, formalizzati secondo quanto previsto dalla vigente normativa di settore.

Il progetto esecutivo dovrà recepire le raccomandazioni, indicazioni e prescrizioni connesse all'oggetto della Conferenza, rese dalle Amministrazioni nella sede della medesima Conferenza, strettamente attinenti la realizzazione dell'opera localizzata nel sedime stradale, esaminata nell'ambito del presente procedimento, così come dei pareri allegati che costituiscono parte integrante del presente provvedimento nei termini indicati nel precedente "considerato".

Il progetto medesimo dovrà essere, altresì, rispondente a tutte le vigenti normative statali, regionali e comunali di carattere ambientale, igienico/sanitario e di sicurezza.

Eventuali determinazioni contrarie al presente provvedimento autorizzativo, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle norme vigenti.



**PROVVEDITORE**  
Ing. Roberto LINETTI



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture  
(ex art. 19 DPCM 11 febbraio 2014 n. 72)

Div. II

Prot.

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0132185-A del 09/10/2014

Al Provveditorato Interregionale  
per le OO.PP. Lazio e l'Abruzzo  
Via Monzambano, 10  
00185 ROMA  
[opp.lazio@pec.mit.gov.it](mailto:opp.lazio@pec.mit.gov.it)

All' Anas S.p.A.  
Direzione Centrale  
Via Monzambano 10  
00185 ROMA  
alla ca. Direttore Centrale Progettazione  
*Ing. Ugo Dibernardo*  
Responsabile del Procedimento  
*Ing. Nicola Dinnella*  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

e p.c. Alla Direzione Generale per le infrastrutture  
stradali  
(ex art. 19 DPCM 11 febbraio 2014 n. 72)  
c.a. Direttore Generale  
SEDE  
[dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)

**OGGETTO: "Grande Raccordo Anulare (GRA). Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n° 18 via Casilina e n° 17 Tor Bella Monaca (km 34+990 - km 38+040)". Convocazione 1^ Conferenza di Servizi Attività di controllo della sicurezza stradale ai sensi del D.Lgs. n.35/2011.**

Si fa riferimento alle note Anas prot. CDG-0123075-P del 19.09.14, prot. CDG 0126371-P del 26.09.2014, con le quali, nel trasmettere anche alla scrivente il progetto definitivo in oggetto, viene data informativa in merito alla convocazione della 1° Conferenza di Servizi indetta da codesto Provveditorato per il giorno 13 ottobre p.v. Al riguardo, si rappresenta che in ottemperanza alla normativa vigente sui controlli dei progetti di infrastruttura, di cui al D.Lgs 35/2011 sono tuttora in corso i necessari CONTROLLI della SICUREZZA STRADALE sul progetto definitivo.

Quanto sopra è riportato per opportuna informativa ai fini della convocazione della Conferenza di Servizi in oggetto.

Si fa riserva di trasmettere gli esiti dell'attività di controllo in corso da parte dei Controllori incaricati dalla scrivente.

DIRETTORE GENERALE  
(dott.ssa Maria Pia Pallavicini)

534



# PROVINCIA DI ROMA

Dipartimento VII - Viabilità e infrastrutture  
Servizio 2 - "Viabilità zona sud"

RACCOMANDATA A.R.  
ANTICIPATA PER FAX

|  |                         |
|--|-------------------------|
| A.D.O. Provincia di Roma - Ufficio 7/2 |                         |
| Anno 2014                              | Classificazione CPT 1.3 |
| Protocollo                             |                         |
| N. 235099/14                           | Data 10 OTT. 2014       |

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Provveditorato Interregionale per le OO. PP. per  
 il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna  
 Via Monzambano, 10 - 00185 - Roma  
 Casella Postale n. 2470 Roma AD  
 fax 06.492352709

All' ANAS S.p.A. - Direzione Generale  
 Via Monzambano, 10 - 00185 Roma  
 P.E.C: [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Responsabile dell'Istruttoria:  
 Dr. Ing. Giovanni QUATTROCIOCCI - Tel. 06.67664701

Responsabile del Procedimento:  
 Dr. Ing. Antonio CELLUCCI - Tel. 06.67664243

**Oggetto:** Grande Raccordo Anulare (GRA). Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n° 18 Via Casilina e n° 17 Tor Bella Monaca (km. 34+990+km 38+040).

Autorizzazione Progetto Definitivo:

- 1) Intesa Stato-Regione per accertamento della conformità urbanistica, ai sensi del D.P.R. 616/1977, come modificato dal D.P.R. 383/1994, o convocazione della Conferenza di Servizi.
- 2) Verifica del recepimento delle prescrizioni applicabili alla presente fase progettuale in accordo con il provvedimento di esclusione dalla VIA del 23/03/2012.
- 3) Controlli della sicurezza stradale ai sensi del D.Lgs. 35/2011.
- 4) Nulla osta archeologico e paesaggistico.

Convocazione 1° Conferenza di Servizi per il giorno 13/10/2014 alle ore 10,30.

Con riferimento alla nota ANAS S.p.A. prot. n° CDG-0126371 del 26/09/2014, acquisita in data 07/10/2014 al prot. n° 132938 di questo Servizio, con la quale veniva fissata la convocazione della 1° Conferenza di Servizi per l'autorizzazione del progetto definitivo degli interventi di cui in oggetto, esaminati gli elaborati trasmessi in allegato alla suddetta nota, si comunica che gli stessi non interferiscono con infrastrutture di competenza dell'Amministrazione Provinciale.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
 (Dr. Ing. Antonio CELLUCCI)

|   |          |
|---|----------|
| MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI<br>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA |          |
| 10 OTT. 2014  |          |
| N. 1936   | Sez. 534 |

534



# ROMA CAPITALE

Dipartimento Programmazione e attuazione urbanistica  
 Direzione Trasformazione Urbana  
 U.O. Riqualificazione di ambito urbano e riuso del patrimonio pubblico



Al Provveditorato Interregionale per le  
 OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e  
 la Sardegna  
 Fax 06.492352709

**Oggetto :** Grande Raccordo Anulare (G.R.A.) – Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990+km 38+40).

**Autorizzazione Progetto definitivo:**

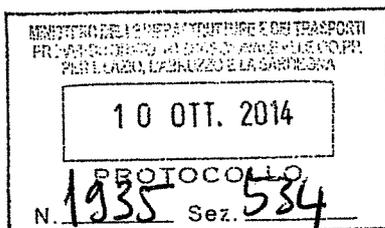
- 1) Intesa Stato-Regione per l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. 616/77, come modificato dal D.P.R. 383/94 o convocazione della conferenza di servizi;
- 2) Verifica del recepimento delle prescrizioni applicabili alla presente fase progettuale in accordo con il provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA del 23.03.2012;
- 3) Controlli sulla sicurezza stradale ai sensi del D.Lgs. 35/2011;
- 4) Nulla osta in materia archeologica e paesaggistica per la realizzazione delle opere.

Convocazione 1° Conferenza di Servizi per il giorno 13 ottobre 2014 alle ore 10,30 presso la sede di Roma del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, Abruzzo e Sardegna – Via Monzambano, 10 – 1° piano – sala CTA.

Amministrazione Proponente: ANAS S.P.A.

Con riferimento alla Conferenza di servizi in oggetto, si comunica l'impossibilità a partecipare a causa di un concomitante impegno presso il nostro Assessorato.

Il parere di competenza sarà inoltrato quanto prima.



Il Dirigente  
 Arch. Maurizio Geusa



AO.A Centro  
Via Cristoforo Colombo, 142  
00147 ROMA

Roma, 13/10/2014

Spett.le  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Via Monzambano, 10  
00185 ROMA

Provveditorato Interregionale per le OO.PP.  
per il Lazio l'Abruzzo e la Sardegna  
c.a. Dott. Ing. Roberto LINETTI

**Oggetto: Conferenza dei Servizi del 13/10/2014**

**Grande Raccordo Anulare (GRA) – Complanari e relative connessioni Infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km. 34+990. Km.38+040). Amministrazione proponente ANAS S.p.A. 1^ Conferenza di Servizi per il giorno 13 ottobre 2014 alle ore 10,30 presso la sede di Roma del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, Abruzzo, e Sardegna – Via Monzambano, 10 -1° piano- sala CTA**

Con riferimento alla Vostra lettera del 25 settembre n. 1903 di prot. 534 Vi confermiamo che questa società nulla ha da eccepire per l'approvazione dell'intervento.

Evidenza in ogni caso la necessità di mantenere per i propri impianti, qualora presenti, razionali ed irrinunciabili condizioni, da considerare sia in fase di organizzazione del cantiere sia in fase di realizzazione delle opere, che ne garantiscano la funzionalità, l'integrità e la continuità del servizio, anche, se necessario, con adeguamenti e/o spostamenti provvisori e/o definitivi.

Resta inteso che gli oneri derivanti a questa società per gli eventuali lavori di spostamento e/o adeguamento degli impianti di TLC, correlati alla realizzazione delle opere in oggetto, saranno addebitati all'ente che ne ha motivato la necessità nel rispetto delle normative vigenti; saranno redatti, dopo eventuale determinazione congiunta e puntuale degli interventi da effettuare, opportuni preventivi che quando accettati costituiranno la base di partenza di questa società.

Al fine di garantire inoltre gli eventuali futuri collegamenti cui questa società deve far fronte ai sensi del D.L. 259/03 (codice delle comunicazioni elettroniche) si chiede siano realizzate e rese disponibili le necessarie infrastrutture per le quali sin da ora dichiariamo la nostra disponibilità a fornire tutte le Indicazioni tecniche.

Ricordiamo che l'art. 86 del D.L. 259/03 infatti, così recita : "...le Infrastrutture di reti pubbliche di comunicazioni, di cui agli articoli 87 e 88 del succitato D.L. 259/03, sono assimilate ad ogni effetto alle opere di urbanizzazione primaria di cui all'art. 16, comma 7, del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380...".

Mario Tamarrì

Riferimento:

Tel. 06.5443.2251

Cell. 335.7292.716

Fax. 06.9125-4693



AO.A Centro  
Via Cristoforo Colombo, 142  
00147 ROMA

Roma, 13/10/2014

Spett.le  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Via Monzambano, 10  
00185 ROMA

Provveditorato Interregionale per le OO.PP.  
per il Lazio l'Abruzzo e la Sardegna  
c.a. Dott. Ing. Roberto LINETTI

**Oggetto: Conferenza dei Servizi del 13/10/2014**

Grande Raccordo Anulare (GRA) – Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km. 34+990. Km.38+040). Amministrazione proponente ANAS S.p.A. 1^ Conferenza di Servizi per il giorno 13 ottobre 2014 alle ore 10,30 presso la sede di Roma del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, Abruzzo, e Sardegna – Via Monzambano, 10 -1° piano- sala CTA

Con riferimento alla Vostra lettera del 25 settembre n. 1903 di prot. 534 VI confermiamo che questa società nulla ha da eccepire per l'approvazione dell'intervento.

Evidenzia in ogni caso la necessità di mantenere per i propri impianti, qualora presenti, razionali ed irrinunciabili condizioni, da considerare sia in fase di organizzazione dei cantieri sia in fase di realizzazione delle opere, che ne garantiscano la funzionalità, l'integrità e la continuità del servizio, anche, se necessario, con adeguamenti e/o spostamenti provvisori e/o definitivi.

Resta inteso che gli oneri derivanti a questa società per gli eventuali lavori di spostamento e/o adeguamento degli impianti di TLC, correlati alla realizzazione delle opere in oggetto, saranno addebitati all'ente che ne ha motivato la necessità nel rispetto delle normative vigenti; saranno redatti, dopo eventuale determinazione congiunta e puntuale degli interventi da effettuare, opportuni preventivi che quando accettati costituiranno la base di partenza di questa società.

Al fine di garantire inoltre gli eventuali futuri collegamenti cui questa società deve far fronte ai sensi del D.L. 259/03 (codice delle comunicazioni elettroniche) si chiede siano realizzate e rese disponibili le necessarie infrastrutture per le quali sin da ora dichiariamo la nostra disponibilità a fornire tutte le indicazioni tecniche.

Ricordiamo che l'art. 86 del D.L. 259/03 infatti, così recita: "...le infrastrutture di reti pubbliche di comunicazioni, di cui agli articoli 87 e 88 del succitato D.l. 259/03, sono assimilate ad ogni effetto alle opere di urbanizzazione primaria di cui all'art. 16, comma 7, del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380...".

Mario Tamarri

Riferimento:  
Tel. 06.5443.2251  
Cell. 335.7292.716  
Fax. 06.9125-4693



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP.  
PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA**

**1ª CONVOCAZIONE  
1ª CONFERENZA DI SERVIZI  
13 SETTEMBRE 2014**

DPR n. 383/94, art. 3 (ex art. 81 DPR 616/77)  
in applicazione dell'art. 14-ter Legge 241/90 e ss. mm. e ii.

**OGGETTO:** Grande Raccordo Anulare (GRA) – Complanari e relative connessioni infra-extra.  
G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990÷km 38+040)

**Autorizzazione Progetto Definitivo:**

- 1) Intesa Stato-Regione per l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. 616/77, come modificato dal D.P.R. 383/94 o convocazione della conferenza di servizi;
- 2) Verifica del recepimento delle prescrizioni applicabili alla presente fase progettuale in accordo con il provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA del 23.03.2012;
- 3) Controlli sulla sicurezza stradale ai sensi del D.Lgs. 35/2011;
- 4) Nulla osta in materia archeologica e paesaggistica per la realizzazione delle opere.

**Amministrazione Proponente: ANAS S.p.A.**

Dott. FABIO BISOGNI - REGIONE LAZIO - DIR. TERR. URB. MOBILIT.  
AREA URB. E COPLAN. RM CAPITALE

**PARERE:**

VA SI RICHIEDE LA CONSEGNA DI ELABORAZI CARTACEE E  
DIGITALI FIRMATE E TIMBRATE SECONDO LA NORMATIVA  
VIGENTE COMPRESIVI DI ESPlicitAZIONE DELLA VARIANTE  
URBANISTICA AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI -  
LA SCRIVENTE DIREZIONE INVIERA COMUNIQUE IL PARERE  
DEFINITIVO NEL TEMPI PREVISTI PER DALLA CONFERENZA

Roma, 13/10/14

Firma



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP.  
PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA**

**1ª CONVOCAZIONE  
1ª CONFERENZA DI SERVIZI  
13 SETTEMBRE 2014**

DPR n. 383/94, art. 3 (ex art. 81 DPR 616/77)  
in applicazione dell'art. 14-ter Legge 241/90 e ss. mm. e ii.

**OGGETTO:** Grande Raccordo Anulare (GRA) – Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990÷km 38+040)  
Autorizzazione Progetto Definitivo:

- 1) Intesa Stato-Regione per l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. 616/77, come modificato dal D.P.R. 383/94 o convocazione della conferenza di servizi;
- 2) Verifica del recepimento delle prescrizioni applicabili alla presente fase progettuale in accordo con il provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA del 23.03.2012;
- 3) Controlli sulla sicurezza stradale ai sensi del D.Lgs. 35/2011;
- 4) Nulla osta in materia archeologica e paesaggistica per la realizzazione delle opere.

**Amministrazione Proponente: ANAS S.p.A.**

Dott. Arch. Paolo Fiaccavento - Dip. VI - Serv. 1 Prov. Roma

**PARERE:**

Il sottoscritto Arch. Paolo Fiaccavento, delegato della Provincia di Roma in qualità di uditor, comunica che il relativo parere verrà inoltrato dalla propria Amministrazione di appartenenza successivamente alle valutazioni di competenza e comunque nei termini di legge.

Roma, 13/10/2014

Firma Paolo Fiaccavento



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP.  
PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA**

**1ª CONVOCAZIONE  
1ª CONFERENZA DI SERVIZI  
13 SETTEMBRE 2014**

DPR n. 383/94, art. 3 (ex art. 81 DPR 616/77)  
in applicazione dell'art. 14-ter Legge 241/90 e ss. mm. e ii.

**OGGETTO:** Grande Raccordo Anulare (GRA) – Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990÷km 38+040)  
Autorizzazione Progetto Definitivo:

- 1) Intesa Stato-Regione per l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. 616/77, come modificato dal D.P.R. 383/94 o convocazione della conferenza di servizi;
- 2) Verifica del recepimento delle prescrizioni applicabili alla presente fase progettuale in accordo con il provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA del 23.03.2012;
- 3) Controlli sulla sicurezza stradale ai sensi del D.Lgs. 35/2011;
- 4) Nulla osta in materia archeologica e paesaggistica per la realizzazione delle opere.

Amministrazione Proponente: ANAS S.p.A.

Dott. ROCCERO EQUIZI - ACEA ATO 2 SpA

**PARERE:**

IL PROGETTO IN ESAME, PREVEDE REALIZZAZIONE DI COMPLANARI E SOTTOPASSI DEL G.R.A. CHE POTREBBERO INTERFERIRE CON LA PRESENZA DI IMPIANTI, FOGNARI ED IDRICI ESISTENTI DA ACEA ATO 2 SpA. IN PARTICOLARE SONO PRESENTI 2 COLLETTORI FOGNARI NEL TRATTO STRADALE DI Prolungamento STIVIA E PONTE FOSO TOR TRETESTE ED IN QUELLO COMPRESO TRA LE PROJ. INTERNE GRA 30-400, PRESENTI ANCHE 1 COLLETTORE ED UNA CONDOTTA IDRICA DN 1000 SU V. CASILINA. PER TALI IMPIANTI ED ALTRI MINORI ESISTENTI NELL'AREA, L'OPERATORE DOVRÀ FAR RICHIESTA FORMALE DELLE CARATTERISTICHE AD ACEA DISTRIBUZIONE SPA - VIA FLAMINIA, 133 - ROMA.

SI SEGNALE INOLTRE LA FUTURA REALIZZAZIONE DI UNA CONDOTTA IDRICA NEL TRATTO DI VIABILITÀ PREVISTA COMPRESA FRA LA ROTATORIA DI V. LAERTE E VIA TOBAGI. DURANTE PERTANTO ESSERE CONDIVISE LA REALIZZAZIONE DELLA CITATA VIABILITÀ ED IL PROGETTO DELLA RETE IDRICA DI ACEA ATO 2 SpA.

Roma, 13/10/2014

Firma

REGUIRÀ PARERE DEFINITIVO DI ACEA ATO 2 SpA



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP.  
 PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA

1<sup>a</sup> CONVOCAZIONE  
 1<sup>a</sup> CONFERENZA DI SERVIZI  
 13 SETTEMBRE 2014

DPR n. 383/94, art. 3 (ex art. 81 DPR 616/77)  
 in applicazione dell'art. 14-ter Legge 241/90 e ss. mm. e ii.

OGGETTO: Grande Raccordo Anulare (GRA) - Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990÷km 38+040)  
 Autorizzazione Progetto Definitivo:

- 1) Intesa Stato-Regione per l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. 616/77, come modificato dal D.P.R. 383/94 o convocazione della conferenza di servizi;
- 2) Verifica del recepimento delle prescrizioni applicabili alla presente fase progettuale in accordo con il provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA del 23.03.2012;
- 3) Controlli sulla sicurezza stradale ai sensi del D.Lgs. 35/2011;
- 4) Nulla osta in materia archeologica e paesaggistica per la realizzazione delle opere.

Amministrazione Proponente: ANAS S.p.A.

Dott.

STEFANO TIERIACA - ACEA Distribuzione SPA

PARERE:

Si esprime parere di massima favorevole a condizione che resti impregiudicata l'esercizio della rete elettrica di distribuzione di Acea, laddove si rendessero necessari spostamenti ed adeguamenti dei us. impianti in alta, media e bassa tensione elettrica, sarà necessario presentare formale richiesta ai Acea Distribuzione Spa - Direzione Operazioni - P.E. Ostiense 2-00156 Roma, fatto salvo che, eventuali oneri economici debbano, saranno a totale carico del richiedente. Si evidenzia che l'area in cui ricade l'intervento, è interessata da possibili interferenze con nostri impianti in Alta Tensione, oltre che in bassa e media tensione elettrica, pertanto sarà necessario, prima di procedere con le opere, predisporre, con richiesta formale dell'urbanizzatore, opportuni sopralluoghi con le unità tecniche di Acea Distribuzione al fine di valutare eventuali spostamenti e scongiurare possibili interferenze con i us impianti. Piani meteo aggiornate con i us. sottoservizi. Valore richiesto formalmente a: Acea Distribuzione SPA - S.l.R. - VIA FRAMINIA 133 - ROMA.

Roma,

13/10/2014

Firma

Ps. si suggerisce la realizzazione contestuale di una SSP per la canalizzazione dei sottoservizi esistenti e futuri, da realizzare da amg i lati delle compapani con opportuni attraversamenti di collegamento. 7



**Ministero dei beni e delle  
attività culturali e del  
turismo**

Soprintendenza Speciale per i Beni  
Archeologici di Roma  
Piazza dei Cinquecento, 67 - 00185 Roma  
Tel. 06480201 - Fax 0648903504

Roma, 13/10/2014

534



UFF. CONF. DEI SERVIZI  
AM

Ministero Infrastrutture e  
Trasporti  
Prov. Interregionale per le  
OO.PP. per il Lazio, Abruzzo e  
Sardegna  
Via Monzambano 10  
00185 ROMA (FAX 06/490816)

Risposta al Foglio del .....

Div. .... Sez. .... N. ....

Prot. N. 34361 Allegati.....

**OGGETTO:**

ROMA. Suburbio. Municipio VI ( ex VIII ). Località: GRA - Complanari e  
relative connessioni infra - extra GRA tra le uscite n 18 Via Casilina e n 17 Tor Bella Monaca.  
Conferenza dei Servizi del 13/10/14.

Con riferimento alla convocazione pervenuta con nota 1903 protocollo 534 del 25/09/14  
(protocollo di ricezione 34043 del 09/10/14) si comunica che, essendo quest'ultima pervenuta solo in  
data 10/10/14, l'ufficio scrivente è impossibilitato, causa pregressi impegni, a presenziare alla relativa  
conferenza dei Servizi del giorno 13/10/14.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

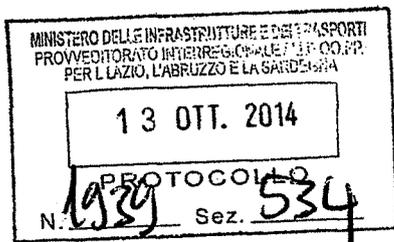
Dr Stefano Musco

IL SOPRINTENDENTE

Mariarosaria Barbera

Handwritten signature

ps



e-mail : stefano.musco@beniculturali.it



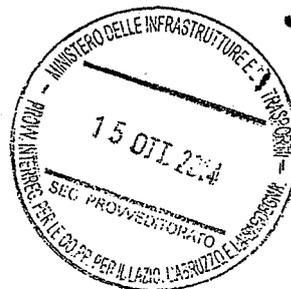
Ministero

dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE REGIONALE PER I BENI CULTURALI E  
PAESAGGISTICI DEL LAZIO

conf. Servizi

534



AM

Prot. n.

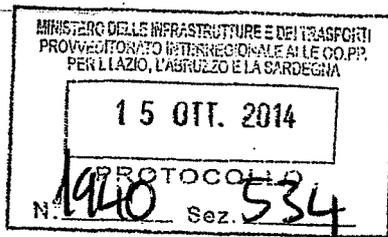
Class.

MBAC-DR-LAZ  
004-UFFPRO  
0015925 15/10/2014  
Cl. 34.19.04/795

PEC  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
Provveditorato Interregionale per le OO.PP per il Lazio  
l'Abruzzo e la Sardegna  
Via Mozambano, 10  
OOPP.LAZIO@PEC.MIT.GOV.IT

SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHITETTONICI E PER  
IL PAESAGGIO DI ROMA  
Via di San Michele n° 17  
00153 - ROMA -

SOPRINTENDENZA SPECIALE PER I BENI  
ARCHEOLOGICI DI ROMA  
P.zza dei Cinquecento, 67  
ROMA



**Oggetto:** Comune di Roma Capitale - Grande Raccordo Anulare (GRA) - Complanari e relative connessioni infra-extra GRA tra le uscite n. 18 via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (Km. 34+990 - Km 38+040).

Autorizzazione progetto definitivo:

1. Intesa Stato - Regione per l'accertamento alla conformità urbanistica ai sensi del DPR 616/77, come modificato dal DPR 383/94 o convocazione della conferenza di servizi;
2. verifica del recepimento delle prescrizioni applicabili alla presente fase progettuale in accordo con il provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA del 23/03/2012;
3. controlli sulla sicurezza stradale ai sensi D.Lgs. 35/2011;
4. nulla osta in materia archeologica e paesaggistica per la realizzazione delle opere.

Conferenza di servizi - Seduta del 13/10/2014

Comunicazioni urgenti e richiesta di pareri alle Soprintendenze

(Rif. Nota Provveditorato Interregionale per le OO.PP del 23/09/2014, prot. 1903-534 pervenuto n. 15767 del 10/10/2014)

Con riferimento al procedimento in oggetto, questa Direzione Regionale fa presente all'Ente convocante di essere impossibilitata a partecipare alla riunione in oggetto. Si richiede, pertanto, ai sensi dell'art. 14-ter co. 2 della L. 241/90 e ss.mm.ii. l'effettuazione della riunione in una diversa data che dovrà essere notificata con i dovuti tempi tecnici. Si invita, pertanto, codesto ENTE CONVOCANTE, a convocare una nuova conferenza di servizi e non una nuova riunione della medesima conferenza.

Con riferimento al procedimento in oggetto, questa Direzione Regionale - ai sensi dell'art.17, co.3, lett. n), D.P.R. 233/2007 - chiede a codeste Soprintendenze di trasmettere i pareri endoprocedimentali in ordine agli interventi in argomento. I pareri dovranno essere inviati via pec e anticipati in formato rtf o doc all'indirizzo gabriella.belli@beniculturali.it.

Eventuali richieste di documentazione integrativa potranno essere inviate dalle Soprintendenze direttamente all'ENTE CONVOCANTE, avendo cura di tenere informata, per conoscenza, questa Direzione Regionale.

Preso atto dell'urgenza manifestata, all'ENTE CONVOCANTE si propone una durata della conferenza di servizi non inferiore a 45 giorni, in ragione della natura delle opere in esame, e si chiede di trasmettere il verbale della seduta in oggetto alla Direzione scrivente e alle Soprintendenze coinvolte nel procedimento in questione.

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA  
Arch. Gabriella Belli

*G. Belli*

IL DIRETTORE REGIONALE  
(Arch. Federica GALLONI)

*F. Galloni*



Ministero  
dei beni e delle  
attività culturali  
e del turismo

Via di San Michele 22, 00153 Roma - Tel. 066723.4000 - Fax 066723.4787 - C.F. 97261990582

dr-laz@beniculturali.it

mbac-dr-laz@mailcert.beniculturali.it

534



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio  
e del Mare.*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U. prot. DVA - 2012 - 0007281 del 23/03/2012

Pratica N. ....

Prof. Mittendo: .....

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0043271-A del 30/03/2012

All'Anas  
Direzione Tecnica  
via Monzambano 10  
00185 ROMA

All'Anas  
att.ne arch. Magarò  
via Monzambano 10  
00185 ROMA

Al Comune di Roma  
Sviluppo infrastrutture  
via Petroselli 45  
00186 ROMA

Alla Provincia di Roma  
Dip. VII  
via di Villa Phamphili 84  
00152 ROMA

Alla Regione Lazio  
Assessorato Ambiente  
Viale del Tintoretto, 432  
00142 ROMA

e.p.c. Al Presidente della Commissione tecnica  
VIA/VAS  
SEDE

**OGGETTO: verifica di assoggettabilità Grande Raccordo Anulare - ,complanari  
tra via Casilina e Tor Bella Monaca**

Ufficio Mittendo: ATT-DVA-2VA-OC-00  
Funzionari responsabili: DVA-2VA-OC-00  
DVA-2VA-OC-01-2012-0112.DOC

In data 1 giugno 2011, con nota n. 79731, pervenuta in data 10 giugno 2012, prot. n. 13997, l'ANAS ha presentato richiesta di verifica art. 20 del Dlgs n. 152/06 e ss.mm.ii. del progetto in epigrafe.

Con nota n. 15240 del 24 giugno 2011, la documentazione è stata inoltrata alla Commissione tecnica VIA/VAS per l'istruttoria di competenza. La Commissione tecnica VIA/VAS, con nota n. 886 dell'8 marzo 2012, ha comunicato il parere n. 873 del 17 febbraio 2012, che allegato alla presente determinazione ne costituisce parte integrante

Acquisito il citato parere n. 873,

### SI DETERMINA

la non assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto "Autostrada Grande Raccordo Anulare di Roma Intervento realizzazione corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca" a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni:

#### 1- Prescrizioni generali:

- 1.1 dovrà essere acquisito il Parere preventivo d'Il'Autorità preposta alla sorveglianza dei sistemi idrici attraversati (Fosso di Tor Tre Teste), in conformità al Piano di assetto idrogeologico ed eventualmente, ove approvato, del Piano di Bacino (eventuale stralcio);
- 1.2 dovrà essere acquisito il nulla osta dalla competente Soprintendenza del Ministero per i beni e le attività culturali, ovvero dell'ente da questi delegato, sia in relazione ad eventuali emergenze archeologiche (ed in particolare rispetto allo spostamento dell'acquedotto) e sia in merito alle previsioni del PTPR adottato e del PTP vigente;

#### 2- Quadro di riferimento progettuale:

- 2.1 nel Progetto Definitivo dovrà essere prevista la realizzazione in trincea (max -2mt.) del tratto di fronte al complesso di Via delle Alzavole, in conformità a quanto riportato nelle integrazioni (prot. CTVA-2011-3854 del 04/11/2011);
- 2.2 nel Progetto Definitivo, valutata la situazione esistente, si provveda a presentare un progetto di adeguamento della rete di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche di piattaforma, sia delle Complanari da realizzarsi e sia dell'asse centrale del GRA, comprendente, vasche di raccolta e trattamento (sedimentazione, disoleazione delle portate di prima pioggia) nonché di laminazione delle portate eccedenti, individuando inoltre i rispettivi recapiti, tenendo conto della capacità di portata e del rischio di csondazione dei recettori, e definendo modalità di monitoraggio della qualità delle acque scaricate; a tali vasche si dovrà assegnare anche la funzione di accumulo degli sversamenti accidentali di sostanze inquinanti;
- 2.3 nel Progetto Definitivo si dovrà provvedere ad individuare dei corridoi, con funzione ecologica, di attraversamento dell'intervento (sia delle complanari che dell'intera infrastruttura);

#### 3- Quadro di riferimento ambientale:

- 3.1 dovranno essere recepite nel Capitolato Speciale d'Appalto tutte le misure di mitigazione, compensazione e ripristino previste nel progetto presentato, sia per la fase di cantiere che di esercizio;
- 3.2 dovrà essere previsto un piano di monitoraggio ambientale adeguato alle norme tecniche dell'allegato XXI del D.Lgs 163/2006 ed in particolare riguardo alla definizione delle soglie di attenzione ed alle procedure di prevenzione e risoluzione delle criticità;

- 3.3 dovrà essere inserita nel sistema di gestione ambientale dell'infrastruttura l'attività di manutenzione e pulizia delle superfici e dei rivestimenti con funzione mitigativa fotocatalitica al fine di garantirne temporalmente una efficace e costante azione ambientale, durante lo sviluppo esecutivo dovranno a parità effetto ambientale-superficie essere preferite soluzioni tecniche con superfici fotoattive a sviluppo verticale, quali manufatti in c.a, barriere acustiche etc. rispetto a pavimentazioni orizzontali;
- 3.4 si dovrà predisporre un piano di manutenzione e pulizia sia del manto stradale fonoassorbente, per mantenere l'efficacia in termini di attenuazione delle emissioni sonore, e sia delle opere previste alla precedente Prescrizione 2.2;
- 3.5 in merito alla gestione delle terre e rocce da scavo, in conformità a quanto stabilito dall'art. 186 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i:
- a) il proponente dovrà effettuare il campionamento dei terreni nell'area interessata dai lavori per la caratterizzazione chimica e chimico-fisica di essi, al fine di accertare la piena compatibilità ambientale delle terre e rocce rispetto al loro riutilizzo. Il piano di campionamento, che dovrà essere approvato dall'ARPA Lazio, dovrà considerare la potenziale presenza di sostanze inquinanti connesse con le attività antropiche e con le fonti di pressione ambientale riscontrate sull'area interessata dai lavori. Gli esiti di campionamento dovranno essere validati da ARPA Lazio;
  - b) accertata l'idoneità del materiale scavato al riutilizzo, il proponente dovrà redigere un apposito progetto ove vengano definiti:
    - le aree di scavo;
    - la quantità del materiale che sarà riutilizzato, la collocazione e durata degli stoccaggi temporanei dello stesso e la sua collocazione definitiva
    - la quantità del materiale scavato eccedente e le modalità di rimozione, raccolta e smaltimento dello stesso e degli eventuali corpi estranei provenienti dall'escavazione, secondo le disposizioni in materia di rifiuti.

La verifica di ottemperanza di tutte le prescrizioni dovrà essere effettuata dallo scrivente Ministero.

La presente determinazione è inviata a tutte le Amministrazioni in indirizzo per i necessari seguiti di competenza e sarà pubblicata, unitamente al parere n. 873, sul sito web del Ministero e sulla Gazzetta Ufficiale dello Stato.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla sua pubblicazione e/o dal suo ricevimento al TAR competente o entro 120 al Capo dello Stato.

IL DIRETTORE GENERALE  
(dott. Maria Grillo)

534



Ministero

dei beni e delle attività culturali e

del turismo

DIREZIONE REGIONALE PER I BENI  
CULTURALI E PAESAGGISTICI DEL LAZIO

MBAC-DR-LAZ  
004-UFFPRO  
0013468 02/09/2014  
Cl. 34.19.04/809

Prot. n.  
Class

Roma

PEC

All'Ing. Antonello Fatello  
Roma Capitale - Direttore Dipartimento  
All'Arch. Maria Teresa Giordani  
Roma Capitale - Responsabile Ufficio  
Dipartimento Trasformazione Urbana  
Via del Turismo, 30 ROMA  
(PEC: [protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it))

All'Ing. Nicola Dinnella  
Responsabile Area - ANAS  
All'Ing. Giampiero Giordano  
Responsabile Progetto  
Direzione Centrale Progettazione  
Via Pianciani, 16 ROMA  
(PEC: [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it))

All'Ing. Marco Battaglia  
c/o Soc. Galotti Spa  
Via Isonzo, 67  
Casalecchio di Reno (BO)  
(PEC: [galotti@cert.galotti.it](mailto:galotti@cert.galotti.it))

PROF. + HUS/ES/VA/AM

Oggetto: Roma. Loc. La Mistica. Progetto ANAS per complanari al  
G.R.A.

Facendo seguito alla corrispondenza ed ai contatti intercorsi in merito all'oggetto, si comunica che con nota n. 12988 del 12 agosto 2014 la scrivente, esaminata la documentazione istruttoria inviata dalla competente Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici di Roma per la modifica del D.M. 2 febbraio 1990 di tutela archeologica diretta e indiretta, ha incaricato la medesima Soprintendenza di dare avvio al relativo procedimento dandone comunicazione agli interessati.



Ministero  
dei beni e delle  
attività culturali  
e del turismo

Via di San Michele 22, 00153 Roma • Tel. 066723.4000 • Fax 066723.4787 - C.F. 97261890582  
[dr-laz@beniculturali.it](mailto:dr-laz@beniculturali.it)  
[mbac-de-laz@anacert.beniculturali.it](mailto:mbac-de-laz@anacert.beniculturali.it)

MBAC-DR-LAZ  
004-UFFPRO  
0013468 02/09/2014  
CI. 34.19.04/809

Da tale data decorrono i tempi di legge sia per la presentazione di eventuali osservazioni da parte degli interessati, sia per l'emanazione del provvedimento di modifica del sopra citato decreto.

Il Responsabile dell'Istruttoria  
Dott. Maurizio Castelli

*M. Castelli*

IL DIRETTORE REGIONALE  
Arch. Federica GALLONI

*F. Galloni*



Ministero  
dei beni e delle  
attività culturali  
e del turismo

Via di San Michele 22, 00153 Roma - Tel. 066723.4000 - Fax 066723.4787 - C.F. 97261890582  
de-laz@beniculturali.it  
mbac-dr-laz@mailcert.beniculturali.it

534



Ministero

dei beni e delle attività culturali e  
del turismo

DIREZIONE REGIONALE PER I BENI  
CULTURALI E PAESAGGISTICI DEL LAZIO

Prot. n.  
Class

Roma

|          |
|----------|
| RIC.     |
| PROT. N. |

PEC

MBAC-DR-LAZ  
004-UFFPRO  
0014824 26/09/2014  
Cl. 34.19.04/809

All'Ing. Antonello Fatello  
Roma Capitale - Direttore Dipartimento  
All'Arch. Maria Teresa Giordani  
Roma Capitale - Responsabile Ufficio  
Dipartimento Trasformazione Urbana  
Via del Turismo, 30 ROMA  
(PEC: [protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it))

All'Ing. Nicola Dinnella  
Responsabile Area - ANAS  
All'Ing. Giampiero Giordano  
Responsabile Progetto  
Direzione Centrale Progettazione  
Via Pinciani, 16 ROMA  
(PEC: [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it))

All'Ing. Marco Battaglia  
c/o Soc. Galotti Spa  
Via Isonzo, 67  
Casalecchio di Reno (BO)  
(PEC: [galotti@cert.galotti.it](mailto:galotti@cert.galotti.it))

*Prot. n. MBAC/ES/84/1A/52  
Cl. 34.19.04/809*

*Oggetto:* Roma. Loc. La Mistica. Progetto ANAS per complanari al  
G.R.A.

Facendo seguito alla corrispondenza ed ai contatti intercorsi in merito all'oggetto, si comunica che con nota n. 14313 del 17 settembre 2014 la scrivente, esaminata la documentazione istruttoria inviata dalla competente Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici di Roma per la modifica del D.M. 12 ottobre 1995 di tutela archeologica diretta e indiretta, ha incaricato la medesima Soprintendenza di dare avvio al relativo procedimento dandone comunicazione agli interessati.



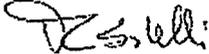
Ministero  
dei beni e delle  
attività culturali  
e del turismo

Via di San Michele 22, 00153 Roma - Tel. 066723.4000 - Fax 066723.4787 - C.F. 97261890552  
[dr-laz@beniculturali.it](mailto:dr-laz@beniculturali.it)  
[mbac-dr-laz@malcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dr-laz@malcert.beniculturali.it)

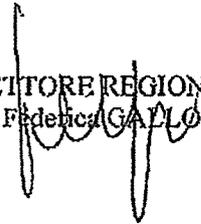
432

Da tale data decorrono i tempi di legge sia per la presentazione di eventuali osservazioni da parte degli interessati, sia per l'emanazione del provvedimento di modifica del sopra citato decreto.

Il Responsabile dell'Istruttoria  
Dott. Maurizio Castelli



IL DIRETTORE REGIONALE  
Arch. Federica GALLONI



Ministero  
dei beni e delle  
attività culturali  
e del turismo

Via di San Michele 22, 00153 Roma - Tel. 066723.4000 - Fax 066723.4787 - C.F. 97261890582  
de-lazio@beniculturali.it  
mbae-de-lazio@malcort.beniculturali.it



AZIENDA STRADE LAZIO SPA

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0134669-A del 15/10/2014

534

13 OTT. 2014

PROT.. 2617/14/VIGPROG

ROMA, 13/10/2014

Trasmessa: 13 OTT. 2014

ASTRAL Spa  
 Tit. \_\_\_\_\_  
 CI \_\_\_\_\_  
 2617/14/Vigprog  
 N. 0019045 15/10/2014 UOR

Spettabile  
**ANAS S.p.A.**  
 SUAP Associato delle Colline Romane  
 c.a. Direttore Centrale Progettazione  
 ing. Ugo Dibennardo  
 Via Monzambano, 10  
 00185 Roma (RM)  
 Fax 06.4456224  
 PEC: anas@postacert.stradeanas.it

Raccomandata R.R.  
 Anticipata mezzo fax

**Oggetto: Grande Raccordo Anulare (GRA). Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n.18 Via Casilina e n.17 Tor Bella Monaca (km 34+990 - km 38+040). Autorizzazione Progetto Definitivo.**

**Parere per Conferenza dei Servizi del 13.10.2014**

Facendo seguito alla vs nota n.CDG-0126371-P del 26.09.2014, pervenuta in ASTRAL al proc. 0018264 del 03.10.2014, con la quale viene convocata la Conferenza dei Servizi di cui all'oggetto,

considerato

- Che il G.R.A. interferisce con la SR 6 Casilina al km 11+000 circa di quest'ultima;
- Che la SR 6 Casilina risulta consegnata al Comune di Roma dal km 0+000 al km 19+920 con verbale di Consegna del 10.10.2000;
- Che la SR 6 Casilina quindi è di competenza di Astral S.p.A. esclusivamente oltre il km 19+920;

con la presente si dichiara che gli interventi oggetto della richiesta interessano viabilità non in gestione ad Astral SpA.

Pertanto la scrivente non è titolata ad esprimere parere.

ASTRAL spa  
 Azienda Strade Lazio

Sede operativa e legale  
 Via del Pescaccio 96/98  
 00166 Roma  
 t. +39.06.5168.7516  
 www.astralspa.it  
 protocolloastral@pec.astralspa.it

p.iva 07244131004  
 cf. 07244131004  
 reg.imprese 07244131004  
 rea 1020380  
 capitale sociale  
 € 1.000.000,00 iv



*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signature]*



Distinti saluti

**Ufficio Progettazione e Conferenza dei Servizi**

Il Responsabile

Ing. Federico Ranieri

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'F. Ranieri', is written over the printed name.

**Area Vigilanza e Progettazione**

Il Dirigente

Ing. Fabrizio Bajetti

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'F. Bajetti', is written over the printed name.

**L'Amministratore Unico**

Ing. Antonio Mallico

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Mallico', is written over the printed name.

534



Prot. CDG-0132185-A del 09/10/2014



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

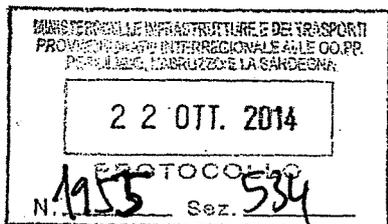
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture  
(ex art. 19 DPCM 11 febbraio 2014 n. 72)  
Div. II

Prot.

Al Provveditorato Interregionale  
per le OO.PP. Lazio e l'Abruzzo  
Via Monzambano, 10  
00185 ROMA  
[opp.lazio@pec.mit.gov.it](mailto:opp.lazio@pec.mit.gov.it)

All' Anas S.p.A.  
Direzione Centrale  
Via Monzambano 10  
00185 ROMA  
alla ca. Direttore Centrale Progettazione  
*Ing. Ugo Dibernardo*  
Responsabile del Procedimento  
*Ing. Nicola Dinnella*  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

e p.c. Alla Direzione Generale per le infrastrutture  
stradali  
(ex art. 19 DPCM 11 febbraio 2014 n. 72)  
c.a. Direttore Generale  
SEDE  
[dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)



**OGGETTO: "Grande Raccordo Anulare (GRA). Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n° 18 via Casilina e n° 17 Tor Bella Monaca (km 34+990 - km 38+040)". Convocazione 1^ Conferenza di Servizi  
Attività di controllo della sicurezza stradale ai sensi del D.Lgs. n.35/2011.**

Si fa riferimento alle note Anas prot. CDG-0123075-P del 19.09.14, prot. CDG 0126371-P del 26.09.2014, con le quali, nel trasmettere anche alla scrivente il progetto definitivo in oggetto, viene data informativa in merito alla convocazione della 1<sup>a</sup> Conferenza di Servizi indetta da codesto Provveditorato per il giorno 13 ottobre p.v. Al riguardo, si rappresenta che in ottemperanza alla normativa vigente sui controlli dei progetti di infrastruttura, di cui al D.Lgs 35/2011 sono tuttora in corso i necessari CONTROLLI della SICUREZZA STRADALE sul progetto definitivo.

Quanto sopra è riportato per opportuna informativa ai fini della convocazione della Conferenza di Servizi in oggetto.

Si fa riserva di trasmettere gli esiti dell'attività di controllo in corso da parte dei Controllori incaricati dalla scrivente.

DIRETTORE GENERALE  
(dott.ssa Maria Pia Pallavicini)

0698012154

SISTEMA SANITARIO REGIONALE



**ASL  
ROMA C**



**REGIONE  
LAZIO**

**U.O.C. SERVIZIO INTERZONALE P.A.A.P.  
PROGETTI, ABITABILITÀ, ACQUE POTABILI**

Prot. n. 74522 del 07/10/2014  
Rif.to Prot. n. CDG-0126371-P del 26/09/2014

|  |
|--|
| <b>AZIENDA U.S.L. ROMA "C"</b><br><b>SERVIZIO-INTERZONALE P.A.A.P.</b> |
| <b>10 OTT. 2014</b>  |
| <b>PROT. N° 26054</b>  |

**A ANAS S.P.A.  
Via Monzambano, 10  
00185 Roma**

**Oggetto: Conferenza dei Servizi del 13/10/2014 - Parere igienico-sanitario su progetto per "Grande Raccordo Anulare (GRA) - Complanari e relative connessione infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca.**

Con riferimento alla nota n. CDG-0126371-P del 26/09/2014 di codesta Società, si esprime parere favorevole a condizione che le eventuali interferenze dell'intervento previsto con reti idriche e fognarie siano risolte conformemente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Igiene Comunale.

**IL DIRETTORE U.O.C. f.f.  
Dott.ssa Lucia Grassano**

ANAS S.p.A



020271013300

Prot. CDG-0132868-A del 10/10/2014



**PROVINCIA  
DI ROMA**

*Conf. Serv*

534

Dipartimento VII – Viabilità e Infrastrutture  
Servizio 2 - "Viabilità zona sud"



*dm*

**RACCOMANDATA A RICEVIMENTO  
ANTICIPATA PER FAX**

A.O.D. Provincia di Roma - Ufficio *7/2*  
Anno *2014* - Classificazione *LPT-13*  
Fascicolo .....  
N. *235099/14* Data **10 OTT. 2014**

**Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Provveditorato Interregionale per le OO. PP. per  
il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna  
Via Monzambano, 10 - 00185 - Roma  
Casella Postale n. 2470 Roma AD  
fax 06.492352709**



**All' ANAS S.p.A. - Direzione Generale  
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma  
P.E.C. [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)**

Responsabile dell'Istruttoria:  
Dr. ing. Giovanni QUATTROCIOCCHI - Tel. 06.67664701

Responsabile del Procedimento:  
Dr. ing. Antonio CELLUCCI - Tel. 06.67664243

**Oggetto: Grande Raccordo Anulare (GRA). Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n° 18 Via Casilina e n° 17 Tor Bella Monaca (km 34+990÷km 38+040).**

Autorizzazione Progetto Definitivo:

- 1) Intesa Stato-Regione per accertamento della conformità urbanistica, ai sensi del D.P.R. 616/1977, come modificato dal D.P.R. 383/1994, o convocazione della Conferenza di Servizi.
- 2) Verifica del recepimento delle prescrizioni applicabili alla presente fase progettuale in accordo con il provvedimento di esclusione dalla VIA del 23/03/2012.
- 3) Controlli della sicurezza stradale ai sensi del D.Lgs. 35/2011.
- 4) Nulla osta archeologico e paesaggistico.

Convocazione 1ª Conferenza di Servizi per il giorno 13/10/2014 alle ore 10,30.

Con riferimento alla nota ANAS S.p.A. prot. n° CDG-0126371 del 26/09/2014, acquisita in data 07/10/2014 al prot. n° 132938 di questo Servizio, con la quale veniva fissata la convocazione della 1ª Conferenza di Servizi per l'autorizzazione del progetto definitivo degli interventi di cui in oggetto, esaminati gli elaborati trasmessi in allegato alla suddetta nota, si comunica che gli stessi non interferiscono con infrastrutture di competenza dell'Amministrazione Provinciale.

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

(Dr. Ing. Antonio CELLUCCI)

*[Signature]*

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE OO. PP. PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA  
22 OTT. 2014  
PROTOCOLLO  
N. *1954* Sez. *534*

534



Direzione Regionale Agricoltura e Sviluppo Rurale, Caccia e Pesca  
Area "Territorio Rurale, Credito e Calamità Naturali"

Prot. ....562855... GR/04/19

Roma, 10-10-2014

Riferimento al foglio n°123075 del 19/09/2014

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0136113-A del 17/10/2014

ANAS S.p.A.  
Direzione Generale Progettazione  
Via Monzambano, 10  
00185 Roma

Roma Capitale  
Dip. Sviluppo Infrastrutture e  
Manutenzione Urbana  
Via Luigi Petroselli, 45  
00186 Roma

Oggetto: Comune di Roma – Grande Raccordo Anulare (GRA) – complanari e relative connessioni  
infra – extra GRA tra le uscite n°18 Via Casilina e n°17 Tor Bella Monaca (Km 34+990 –  
Km. 38+040). Progetto definitivo. Conferenza dei Servizi di prossima convocazione.

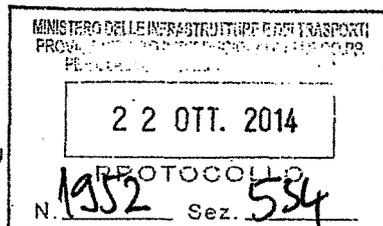
In riscontro alla nota evidenziata a margine della presente, acquisita al protocollo della Direzione regionale Agricoltura n°532312 del 26/09/2014, con cui codesta Società trasmette, su supporto informatico, il progetto definitivo riguardante gli interventi indicati in oggetto per l'acquisizione dei pareri in previsione della convocazione della Conferenza di Servizi, si comunica quanto segue.

La citata nota è giunta priva della documentazione, resa ai sensi dell'art. 3 L.R. n°1/1986, circa la "qualitas soli" dell'area interessata dal progetto, o perlomeno, dell'attestazione comunale, così come previsto dal combinato disposto di cui all'art. 2 stessa legge ed art. 6 L.R. n°59/1995, e pertanto questa struttura è impossibilitata ad esprimere parere in merito.

Si precisa che, per effetto dell'art. 2, L.R. n°1/1986, come modificato dall'art. 2, comma 95, L.R. n°7/2014, si prescinde dal parere qualora, sulla base dell'Analisi del Territorio ex art. 3, stessa legge, si attesti l'inesistenza dei diritti civici. In tal caso, e limitatamente agli aspetti derivanti dall'esistenza o meno dei diritti civici, nulla osta alla realizzazione dell'intervento, che potrà avere libero corso, fermo restando l'obbligo dell'invio della documentazione mancante.

Il Responsabile del procedimento  
(Geom. Gufrino Randolfi)

Il Dirigente dell'Area  
(Dott. Massimo Maffei Madonia)



Il Direttore Regionale  
(Dott. Roberto Ottaviani)

conf. servizi



534



**AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME TEVERE**  
*Ufficio Piani e Programmi*

00185 Roma,  
Via Bachelet, 12  
Tel. 06 - 49249228  
Fax 06 - 49249300

Autorità di Bacino del Fiume Tevere  
N. Prot.: 0003549  
data: 16-10-2014



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Proveditorato Interregionale per le OO.PP.  
per il Lazio l'Abruzzo e la Sardegna  
Via Monzambano 10 - 00185 Roma  
fax 06.492352709

Oggetto: Conferenza dei Servizi del 13/10/2014. ANAS SpA. Grande Raccordo Anulare G.R.A. -  
Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n.18 Casilina e n.17 Tor Bella  
Monaca (km 34+990 - km 38+040). Progetto definitivo.

L'Amministrazione in indirizzo, con nota n. 1903/534 del 25/09/2014 ha convocato l'Autorità di Bacino alla  
Conferenza dei Servizi in oggetto al fine dell'espressione del proprio parere di competenza. Con nota n.  
0123075-P del 19/09/2014 ANAS SpA, soggetto proponente, ha trasmesso i relativi elaborati progettuali su  
supporto digitale.

Dall'esame di detta documentazione si evince che l'area di intervento è disciplinata dagli atti di  
pianificazione denominati "PAI - Piano di Assetto Idrogeologico" redatto sensi del DL 180/98, convertito  
con legge 267/98 e approvato con DPCM del 10 novembre 2006 e "PS5 - Piano Stralcio per il tratto  
metropolitano del Tevere da Castel Giubileo alla foce" redatto ai sensi del DL 180/98, convertito con legge  
267/98 ed ai sensi della L.183/89 e successive integrazioni e modificazioni e approvato con DPCM del 3  
marzo 2009. Entrambi gli atti di pianificazione citati sono stati aggiornati nel 2013.

L'intervento è localizzato nel quadrante est a ridosso del GRA in località Tor Bella Monaca. Nell'ambito del  
progetto di che trattasi, sono previsti gli interventi di seguito sinteticamente riportati:

- Realizzazione delle complanari interna ed esterna al GRA tra lo svincolo di Tor Bella Monaca e lo svincolo di via Casilina. Queste si sviluppano in linea di massima in adiacenza al tracciato del GRA all'eccezione delle zone delle aree di servizio dove le complanari si allontanano dal GRA e si portano sul bordo esterno dell'area di servizio per mantenere l'accesso alle stesse dal GRA.
- Proseguimento di via Rudereri di Casa Calda fino a via Laerte e un sistema di rotatorie e svincoli che consente di by-passare il GRA e di collegare gli insediamenti di Tor Bella Monaca con il quartiere Alessandrino. Sono previste, inoltre, le relative rampe di accesso e di uscita dal GRA.
- Viabilità di collegamento tra le nuove complanari e la rete stradale esistente lato interno al GRA e la viabilità urbana dell'area riqualificata di Torrenova.

Dal confronto tra gli elaborati progettuali pervenuti e gli atti di pianificazione di competenza si evidenzia una  
interferenza delle infrastrutture previste con il fosso Tor Tre Teste - Tor sapienza ed in particolare con le sue

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
PROVEDITORATO INTERREGIONALE PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA

17 OTT. 2014

PROTOCOLLO

N. 1546 Sez. 534

aree a rischio di esondazione, così come definite nella Tav. 99 - Mappe di Pericolosità, tratta dal Piano di Gestione del Rischio Alluvioni - PGRRA, redatto ai sensi del D.Lgs 49/2010.

Ad ogni buon fine si allega alla presente uno stralcio planimetrico di detto elaborato che in ogni caso è anche visionabile sul sito istituzione della Autorità di Bacino.

Inoltre, si comunica che nel 2011 è stata stipulata una Convenzione tra l'Autorità di bacino del fiume Tevere e Roma Capitale per *"l'attuazione degli interventi previsti nel programma per Roma Capitale finanziati con la legge 396/90"*; detta Convenzione ha come finalità la revisione del quadro di rischio idraulico per l'area metropolitana di Roma, come definito dalla pianificazione di Bacino approvata, e prevede attività di studio e conoscenza propedeutiche per l'attuazione degli interventi previsti nel programma per Roma Capitale, finanziati con legge 396/1990 di competenza dell'Ente Roma Capitale.

In tale ambito, nell'area compresa tra il GRA all'altezza dell'area di servizio Casilina Interna e il futuro svincolo della Mistica, è prevista la realizzazione di una cassa di espansione al fine di mitigare il rischio idraulico nell'area.

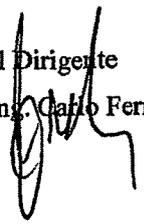
Premesso quanto sopra, considerata anche la valenza di opera pubblica e/o di interesse pubblico che l'intervento riveste, si esprime in merito all'oggetto un parere favorevole di compatibilità con gli atti di pianificazione di competenza con le seguenti prescrizioni:

nelle successive fasi progettuali si dovrà considerare la futura presenza dell'opera idraulica sul Fosso Tor Sapienza e delle altre aree a rischio di esondazione. Si dovranno pertanto prevedere opportuni accorgimenti realizzativi dei tracciati delle complanari interna ed esterna (complanare sud e nord) e dei tratti di infrastruttura che posso ricadere in aree a rischio di esondazione; detti tracciati dovranno essere realizzati in modo tale da non creare ostacolo al deflusso delle acque.

Il tracciato della complanare Sud, dopo l'intersezione con il cavalcavia Mistica, devia in Dx per superare l'Area di Servizio Prenestina Interna, attraversando il Fosso Tor Tre Teste mediante un ponticello di luce pari a 25 m.; tale opera di attraversamento dovrà essere dimensionata utilizzando come piena di riferimento quella di ordine centennale e realizzata con le spalle esterne all'area golenale e senza restringere in alcun modo la attuale sezione di deflusso, mantenendo un idoneo franco idraulico che sarà stabilito dalla autorità idraulica competente per territorio, nel caso in fattispecie Provincia di Roma o Consorzio di Bonifica Tevere e Agro romano.

Analoghe prescrizioni per l'attraversamento sull'altro lato del GRA della complanare Nord quando intercetta il Fosso Tor Tre Teste. Entrambe le opere di attraversamento dovranno essere realizzate in modo tale da consentirne una facile manutenzione ordinaria.

Il Dirigente  
ing. Carlo Ferranti



Bentivoglio  
UPP3  
Torbano

ACEA - ATO2 SpA  
22/10/2014  
26659  
PROT. PARTENZE

534



Pianificazione



**RACCOMANDATA A.R.**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI**

Provveditorato Interregionale per le OO.PP.  
per il Lazio,  
l'Abruzzo e la Sardegna  
Via Monzambano 10 - 00185 Roma

**ANAS SpA**

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

e, p.c.

**ROMA CAPITALE**

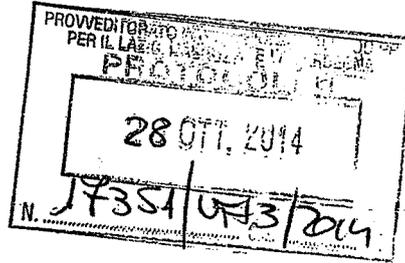
DIPARTIMENTO SVILUPPO INFRASTRUTTURE  
E MANUTENZIONE URBANA  
IV U.O. - "Fognature Rapporti ACEA ATO 2" -  
Via L. Petroselli, 45 - 00186 Roma.

**AUTORITA' ATO2 - LAZIO CENTRALE**

Segreteria Tecnico Operativa  
Via Cesare Pascarella, 31 - 00153 Roma.

**Galotti S.p.A.**

Via Isonzo, 67 - 40033 Casaleto di Reno (BO)



**Oggetto:** Grande Raccordo Anulare (GRA). Complanari e relative connessioni  
infra - extra G.R.A. tra le uscite n° 18 via Casilina e n° 17 Tor Bella  
Monaca (Km 34+990/Km 38+040).

Con riferimento all'oggetto, alla nota del Ministero delle Infrastrutture e  
Trasporti prot. n° 1903/534 del 25/09/2014, dell'ANAS SpA prot. CDG 0123075  
del 19/09/2014 e della Conferenza dei Servizi svoltasi in data 13/10/2014  
presso la sede dello stesso Ministero, si fa presente quanto segue.

Gli interventi previsti prevedono la realizzazione di complanari al G.R.A. nel  
tratto compreso fra la via Casilina e la Prenestina tra le progr. Km 34+990 -  
Km 38+040, nonché viabilità di collegamento tra le stesse complanari e le  
viabilità urbane esistenti e sottovia per l'attraversamento del G.R.A.

Tali opere potrebbero interferire con la presenza di diversi impianti idrici e  
fognari gestiti dalla scrivente Società. In particolare si segnala la presenza di  
due collettori fognari di acque miste di rilevanti dimensioni in attraversamento  
al G.R.A. in prossimità del sottovia di progetto Tor Tre Teste e nel tratto  
compreso tra le progressive 250-450 della corsia interna del G.R.A.. Si segnala  
inoltre la presenza di un collettore fognario sotto via Casilina dove è presente

Acea Ato 2 SpA  
Piazzale Ostiense, 2  
00154 Roma  
Tel 0657991 Fax 065758095

Cap Soc Euro 362.834.320 iv  
CF e P.IVA 05848061007  
CCIAA RM REA 930803

Soggetto che esercita la direzione  
ed il coordinamento ai sensi  
dell'art. 2497 bis c.c.:  
ACEA S.p.A. CF 05394801004

PROT. 1727/10/2014

anche una condotta idrica Dn 1000. Tali due ultimi impianti non dovrebbero determinare comunque interferenza con le opere previste in quanto l'area sembrerebbe esterna al limite di intervento.

Ciò premesso, onde rendere possibile la verifica di possibili punti di interferenza con i citati impianti, il Proponente l'intervento dovrà provvedere all'acquisizione di tutte le cartografie reti della scrivente Società, inoltrando formale richiesta ad: **Acea Distribuzione SpA, U. S.I.R., via Flaminia 133, 00100 Roma.**

Si informa inoltre, che nella area di intervento è prevista nel medio termine la posa di una condotta idrica dn 500, il cui tracciato si svilupperà al di sotto della viabilità di programma che va dalla rotatoria stradale di via Walter Tobagi a quella di via Laerte in attraversamento al G.R.A. alla progr. Km 36+980.

Per tale condotta idrica, da realizzarsi in Convenzione tra Acea Ato2 SpA ed il Proponente dell'intervento urbanistico "Tor Bella Monaca intervento privato 1", la scrivente Società ha trasmesso con nota prot. n° 35759 del 25/11/2011 a Roma Capitale - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica, U.O Programmi Complessi e Sistema Insediativo ed alla Soc. Sarching S.r.L., il Progetto Preliminare ed il Preventivo di Spesa della rete idrica a servizio del citato intervento urbanistico, propedeutici alla redazione del Progetto Esecutivo a cura dello stesso Proponente. Detta progettazione, che dovrà essere acquisita dalla scrivente Società, consentirà un maggior grado di verifica delle possibili interferenze tra la realizzazione della viabilità di sottopasso alla progr. 36+980 e la posa della condotta idrica dn 500.

Il progetto prevede inoltre un sistema di drenaggio e smaltimento al vicino Fosso di Tor Tre Teste delle acque di piattaforma delle nuove sedi stradali con preliminare trattamento in impianto di acque di prima pioggia. Si informa in merito, che non potranno essere smaltiti all'interno dei collettori fognari gestiti da Acea Ato2 SpA, reflui meteorici, fatta eccezione per quelli di prima pioggia, il cui quantitativo e le modalità di immissione dovranno essere indicati in apposita Relazione di Calcolo idraulico da trasmettere alla scrivente Società.

Per quanto sopra esposto, questa Società rilascia parere di massima favorevole al Progetto trasmesso, restando in attesa di quanto sopra prescritto e richiesto.

IL RESPONSABILE  
(Ing. Patrizia VASTA)



Acea Ato 2 SpA  
Piazzale Ostiense, 2  
00154 Roma  
Tel 0657991 Fax 065758095

Cap Soc Euro 362.834.320 iv  
CF e P.IVA 05848061007  
CCIAA RM REA 930803

Soggetto che esercita la direzione  
ed il coordinamento ai sensi  
dell'art. 2497 bis c.c.:  
ACEA S.p.A. CF 05394801004

Uy. Bentivoglio

UFR3

534



# COMANDO TRASPORTI E MATERIALI

Reparto trasporti  
Ufficio movimenti e trasporti  
Viale Castro Pretorio, 123 – 00185 Roma



Prot. n. M\_D E24363/ 85006  
Cod. id.: S\_CIRCON Ind. cl. 10.6.6/214  
All.: //; ann.: 1.

Roma, 22 OTT. 2014  
PDC Magg. Nicola D'ASCENZI  
Tel. (06-50233533)  
nicola.dascenzi@esercito.difesa.it

**OGGETTO:** Grande Raccordo Anulare (GRA). Complanari e relative concessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990 – km 38+040). Autorizzazione progetto definitivo.

A **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**



Provveditorato Interregionale OO.PP. Lazio, Abruzzo e Sardegna  
Via Monzambano, 10

00185 ROMA

e, per conoscenza:

COMANDO MILITARE DELLA CAPITALE  
Via Scipio Slataper, 2



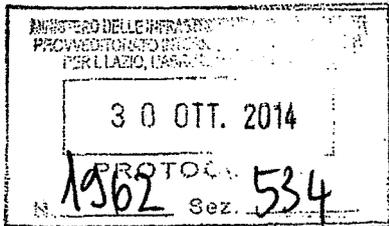
00197 ROMA

Rif:

- a. f.n. CDG-0123075-P del 19 settembre 2014 di ANAS S.p.A.;
- b. f.n. 0814654/LOGINFRA/10.12.4/2 del 08 ottobre 2014 di Comando militare della Capitale;
- c. f.n. 1903-534 del 25 settembre 2014 di Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna.

1. Si invia, in annesso, copia del parere formale del Ministero della difesa, relativo alle opere in oggetto, al quale si unisce copia della delega del medesimo dicastero.
2. Si chiede di voler cortesemente restituire, a mezzo posta, una copia del documento in parola, debitamente vistata a titolo di conferma della ricezione e conseguente acquisizione agli atti.

IL MEMBRO EFFETTIVO  
RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DELLA DIFESA  
CAPO UFFICIO MOVIMENTI E TRASPORTI  
(Col. tramat. s. SM Francesco MATARRESE)



del 22 OTT. 2014

## PARERE FORMALE

### IL MINISTERO DELLA DIFESA

Rappresentato dal Col. tramat. s. SM Francesco MATARRESE, giusta delega prot. n. M\_D GGAAB 0033482 in data 14 agosto 2012 del Ministero della difesa – Ufficio legislativo.

Premesso che:

- le opere relative al “Grande Raccordo Anulare (GRA). Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990 – km 38+040)” rientrano nell’ambito delle opere di miglioramento della viabilità stradale;
- con la lettera n. CDG-0123075-P del 19 settembre 2014, la Società ANAS S.p.A. ha provveduto all’invio degli elaborati progettuali;
- con la lettera n. 1903/534 del 25 settembre 2014 (ricevuta il 15 ottobre 2014), il Provveditorato interregionale per le OO.PP. per il Lazio l’Abruzzo e la Sardegna ha convocato una seduta della conferenza di servizi;

Considerato che:

- il Comando militare della Capitale, competente per territorio, ha reso noto che è tuttora in corso l’esame della documentazione progettuale;

### ESPRIME FORMALE RISERVA

in quanto allo stato attuale non è in possesso degli elementi di valutazione necessari alla formulazione di un parere definitivo.

Sarà cura dello scrivente provvedere, entro i termini di legge, alla predisposizione di un apposito atto contenente la posizione del Ministero della difesa al termine dell’istruttoria, ovvero comunicare lo stato di trattazione.

Il presente documento è redatto ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 334 del Decreto Legislativo 15 maggio 2010, n. 66, della Legge 24 novembre 2000, n. 340 e del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.

Roma, 22 OTT. 2014



IL MEMBRO EFFETTIVO  
RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DELLA DIFESA  
CAPO UFFICIO MOVIMENTI E TRASPORTI  
(Col. tramat. s. SM Francesco MATARRESE)



COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO  
PROTOCOLLO N. 72603  
DATA 16-8-12

# MINISTERO DELLA DIFESA

UFFICIO LEGISLATIVO

OGGETTO: Conferenze di servizi indette per la valutazione e l'approvazione di progetti di viabilità stradale e ferroviaria. Rappresentanti della Difesa.

**AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**ALLA SOCIETA' RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.**

**ROMA**

~~~~~  
Seguito fg. n. 8/15849 del 6 aprile 2009.  
~~~~~

Quale rappresentante della Difesa, membro effettivo, in seno alle Conferenze di servizi per la valutazione e l'approvazione di progetti di viabilità stradale e ferroviaria indette dalle strutture centrali e periferiche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e per quelle di competenza della Società Rete Ferroviaria Italiana per i programmi di soppressione dei passaggi a livello presenti sul territorio nazionale, è stato designato il colonnello E.I. Francesco MATARRESE, in sostituzione del brigadiere generale E.I. Salvatore LORIA.

L'ufficiale designato è, altresì, delegato a redigere, per l'Amministrazione e i suoi Organi periferici, i conseguenti atti di assenso in seno alle Conferenze dei servizi in parola.

L'interessato presta servizio quale Capo dell'Ufficio movimenti e trasporti del Comando logistico dell'Esercito in Roma.

**IL CAPO DELL'UFFICIO**  
**(Gen. B. CC Paolo ROMANO)**

**ALLO STATO MAGGIORE DELLA DIFESA**  
**I Reparto Personale – Ufficio Impiego Personale**  
(Rif. fg. n. M\_D SSMD 0087479 del 2 agosto 2012)

**AL COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO**  
**SM - Ufficio Movimenti e Trasporti**  
(Rif. fg. n. M\_D E24363/0056212 del 22 giugno 2012)

**ROMA**

..... per conoscenza.

**IL CAPO DELL'UFFICIO**  
**(Gen. B. CC Paolo ROMANO)**

M\_D GGAB 0033482 14-08-2012



**REGIONE  
LAZIO**

DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE, AMBIENTE E POLITICHE ABITATIVE  
DIRETTORE



*534*

*[Signature]*

Roma li, 31 OTT. 2014

Prot. n. 6059/12.../GR/03/00

Al Provveditorato Interregionale alle OO.PP.  
per il Lazio, Abruzzo e Sardegna  
via Monzambano, 10  
00185 ROMA

**OGGETTO :** Grande Raccordo Anulare GRA – Complanari e relative connessioni infra-extra GRA  
Tra le uscite n.18 via Casilina e n.17 Tor Bella Monaca (km.34+990 e km.38+040)  
Amministrazione proponente: ANAS S.p.A. – n. 534  
Convocazione della 1° Conferenza di servizi in data 13.10.2014. Parere dell'Area Reti Infrastrutturali.

Con riferimento alla Conferenza di Servizi convocata per il giorno 13.10.2014 presso codesto Provveditorato Interregionale e riguardante il progetto dell'intervento indicato in oggetto, la scrivente Area Reti Infrastrutturali della Direzione Regionale Infrastrutture, Ambiente e Politiche Abitative, ex art.14-ter della Legge n.241/1990 e s.m.i., vista la documentazione in formato elettronico acquisita con prot.n.579044/GR/03/49 del 20.10.2014 ed il parere di ASTRAL S.p.A. di cui al prot. n.2617 del 13.10.2014

non essendo il progetto definitivo di che trattasi, in contrasto con gli attuali piani, programmi ed interventi in tema di viabilità regionale,

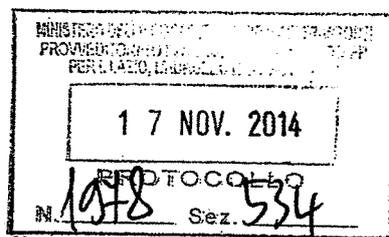
esprime parere favorevole dell'Area Reti Infrastrutturali  
per quanto di stretta competenza e fatti salvi i diritti dei terzi,

con le seguenti raccomandazioni

- gli elaborati di progetto definitivo o esecutivo, qualora sussistano le condizioni di cui all'art.3 della Legge Regionale 31 gennaio 2002 n.5 e s.m.i., vengano inviati al Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, per il prescritto esame e parere;
- gli elaborati di progetto esecutivo delle opere d'arte maggiori, prima della realizzazione dei lavori, vengano inviati alla competente Area del Genio Civile, ai sensi e per gli effetti della Legge n.64/1974, dell'art.93 del D.P.R. n.380/2001 e del Regolamento Regionale approvato con D.G.R. n.10 del 13.01.2012 e s.m.i. .

Il Dirigente dell'Area  
Ing. Luca Marta

Dott. Ing. Bruno Placidi



534



# PROVINCIA DI ROMA

Dipartimento VI "Governo del territorio e della mobilità"

Servizio 1 "Pianificazione territoriale e della mobilità, generale e di settore - Rete Ecologica Provinciale"

A.O.O. Provincia di Roma - Ufficio 6/1  
 Anno 2014 Classificazione PTA-1.4  
 Fascicolo.....  
 N. 0146910/14 Data 04/11/14

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti  
 Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna  
 Via Monzambano, 10  
 00185 Roma

Alla c.a.

Provveditore  
 Dr. Ing. Roberto LINETTI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP. PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA

12 NOV. 2014

PROTOCOLLO  
 N. 1975 Sez. 534

e, p.c.

Provincia di Roma  
 Ufficio di Gabinetto - Servizio I "Supporto agli Organi istituzionali, Bandi e Contributi"  
 Via IV Novembre 119/a  
 00187 - Roma

**Oggetto:** Grande Raccordo Anulare (G.R.A.) - Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990 - km 38+040). Autorizzazione progetto definitivo. - Amm. proponente: A.N.A.S. S.p.A. - Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 14-ter L. 241/'90, del 13 ottobre 2014

### Premesso che

- l'A.N.A.S. S.p.A., mediante nota del 26 settembre 2014, prot. CDG-0126371 (acquisita agli atti del Servizio 1 di questa Provincia il 3 ottobre 2014, prot. 131209), ha inoltrato la documentazione tecnico-amministrativa afferente l'intervento in oggetto richiamato;
- con la medesima nota sopra richiamata è stata inoltrata la comunicazione di indizione della Conferenza di Servizi, da parte del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna (ai sensi dell'art. 14-ter della L. 241/'90 e ss.mm.ii.), fissata per il giorno 13 ottobre 2014 e finalizzata all'acquisizione delle autorizzazioni e nulla-osta richiesti dalle normative vigenti ai fini dell'approvazione del progetto definitivo afferente l'intervento e consentire il raggiungimento dell'Intesa Stato-Regione, ai sensi del D.P.R. 383/'94, con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree non di proprietà dell'A.N.A.S. S.p.A.;
- nel corso della Conferenza di Servizi sopra indicata è stato richiesto all'A.N.A.S. S.p.A., anche da parte di questa Amministrazione provinciale, la produzione degli elaborati grafici progettuali debitamente firmati in quanto la documentazione tecnico-amministrativa afferente l'intervento in oggetto e precedentemente trasmessa in formato digitale non è provvista di firma digitale;
- l'A.N.A.S. S.p.A., mediante nota del 14 ottobre 2014, prot. CDG- 0134195 (acquisita agli atti del Servizio 1 di questa Provincia in stessa data, prot. 136576), ha inoltrato gli elaborati grafici progettuali sopra richiamati.

via A. Bargoni, 78 Sc. F, piano 2° - 00153 Roma  
 tel. 06.67664940 / 4955 - fax - 06 6766 7736  
 e-mail: pianificazione.territoriale@provincia.roma.it



Tutto ciò premesso, in relazione all'argomento in oggetto, esaminata la documentazione inoltrata dall'A.N.A.S. S.p.A. come sopra indicato, per quanto di specifica competenza e limitatamente alla compatibilità con il Piano Territoriale Provinciale Generale (P.T.P.G.), la scrivente Amministrazione osserva quanto segue.

Come dichiarato nella documentazione trasmessa, l'intervento di che trattasi: "... (omissis) rientra all'interno di un più ampio quadro di interventi infrastrutturali connessi allo sviluppo degli interventi urbanistici del Piano di Recupero Urbanistico Art. 11 L. 493/93 "Tor Bella Monaca" - Proposta Privata n. 1 "Torrenova Città Parco" e Convenzione Urbanistica "Casetta Misticci-Parco Archeologico dell'Acquedotto Alessandrino e Polo di servizio".

Per quanto è stato possibile desumere dalla documentazione inoltrata, l'intervento in esame riguarda un sistema di viabilità e di connessioni al G.R.A. che, fornendo continuità alle complanari già presenti nello svincolo Prenestina, le prolunga fino allo svincolo Casilina per uno sviluppo complessivo pari a circa km 9,5. L'intervento prevede, altresì: n. 3 cavalcavia che sovrappassano il G.R.A., n. 1 sottovia di attraversamento del G.R.A., n. 4 sottovia/ponticelli su tratti di viabilità interpodereale e su fossi idraulici.

Sotto il profilo urbanistico, come dichiarato nella documentazione trasmessa: "... (omissis) il collegamento realizzato dal presente progetto è previsto; almeno come schema funzionale e come corridoio di localizzazione territoriale, sia dal Piano Regolatore Generale, sia dal Piano di Recupero Urbanistico "Tor Bella Monaca" sia dall'iniziativa Privata n°1 "Torrenova Città Parco". L'Accordo di Programma, inerente la definizione del Programma di Recupero Urbano (P.R.U.) "Tor Bella Monaca", è stato approvato il 16 novembre 2005 con D.P.G.R. Lazio n.582 e successivamente pubblicato sul B.U.R Lazio n. 33 suppl. 3 del 30-11-2005.

Gran parte dell'intervento ricalca la viabilità prevista dal richiamato P.R.U. di "Tor Bella Monaca" sebbene con adattamenti planimetrici, individuati in sede di progettazione definitiva, determinati sia dall'orografia del territorio che dalla presenza di elementi rilevanti. A tal proposito è da considerare che l'art. 89. Infrastrutture per la mobilità delle N.T.A. del vigente P.R.G. di Roma al comma 8 così recita: "Per le infrastrutture esistenti, da adeguare o di nuova realizzazione, ... (omissis) ... i tracciati, le caratteristiche tecniche, le soluzioni funzionali e gli ingombri delle sedi e delle intersezioni riportati negli elaborati grafici "Sistemi e Regole", rapp. 1.10.000, sono indicativi. Questi saranno precisati ... (omissis) ... nelle varie fasi di studio di fattibilità e di progettazione fino a quella esecutiva ai sensi del D.LGT n. 163/2006.". Inoltre, lo stesso articolo, al comma 11, così recita: "Una modifica al Piano Regolatore che comporti variazione del tracciato del predetto asse all'interno della fascia di pertinenza ... (omissis) ... comunque motivata in sede di progettazione da esigenze costruttive, funzionali, di sicurezza o di impatto ambientale, comporta automaticamente una corrispondente traslazione del limite di zona senza che ciò costituisca variante al PRG ... (omissis) ...".

Nello specifico, con riferimento al proposto intervento, va evidenziato che:

- il tratto di viabilità che connette Via W. Tobagi alle nuove complanari risulta già considerato dal P.R.G. e come tale viene riportato nelle planimetrie di progetto;
- il tratto delle complanari, unitamente agli afferenti svicoli e rotatorie, ricade nell'ambito della fascia di pertinenza del G.R.A.;

pertanto, rilevato che ai sensi dell'art. 3 comma 7 delle N.A. del P.T.P.G.: "Le previsioni dei PRG vigenti alla data di adozione del PTPG, nonché quelle dei PRG e delle varianti ai PRG adottati, controdedotti e trasmessi alla Regione entro la stessa data, come confermate dalla Regione in sede di approvazione, sono fatte salve. ... (omissis) ..." per queste due componenti progettuali non si ritiene dover esprimere il parere di compatibilità al P.T.P.G..

Differentemente il tratto stradale (posto sul lato esterno al G.R.A.) che si dirama dal previsto cavalcavia sul G.R.A. in corrispondenza dell'acquedotto alessandrino ed il tratto stradale (posto sul lato interno al G.R.A.) che diramandosi dalla prevista viabilità di collegamento con la Via W. Tobagi termina nell'ex area destinata alla Motorizzazione Civile, risultano quali nuovi interventi e come tali in variante al P.R.U. di "Tor Bella Monaca".



# PROVINCIA DI ROMA

Dipartimento VI "Governo del territorio e della  
mobilità"

Servizio 1 "Pianificazione territoriale e della mobilità,  
generale e di settore - Rete Ecologica Provinciale"

Per quanto riguarda le valutazioni condotte su detti tratti stradali in relazione al P.T.P.G. si osserva che lo stesso individua il primo nel "campo preferenziale di organizzazione degli insediamenti", il secondo nel "territorio agricolo tutelato".

Il campo preferenziale di organizzazione degli insediamenti, disciplinato dall'art. 42, comma 1 delle N.A., è l'ambito all'interno del quale i Comuni organizzano di preferenza nei loro strumenti urbanistici le operazioni di trasformazione e crescita insediativa. Comprende gran parte dell'edificazione esistente e delle previsioni dei P.R.G. vigenti e una quota di aree di riserva per le future espansioni. Il campo preferenziale di organizzazione degli insediamenti indica il limite entro cui va organizzato il disegno della struttura insediativa coerente con le regole storiche e morfologiche delle costruzioni urbane componenti e con il contesto ambientale e paesistico.

Il "territorio agricolo tutelato", Componente Secondaria della Rete Ecologica Provinciale (R.E.P.), include aree ed ambiti che costituiscono elementi indispensabili per il conseguimento dell'effettiva funzionalità della rete ecologica. La Componente Secondaria, caratterizzata in prevalenza da ambiti della matrice agricola, svolge una prevalente funzione di connessione ecologica tra gli elementi della Componente Primaria della REP ed i sistemi agricolo ed insediativo. Il "territorio agricolo tutelato" è disciplinato dagli articoli 25, 27, 28 e 60 delle N.A. In particolare, gli articoli 27 e 28 definiscono ed individuano le categorie, le modalità d'intervento ambientale, gli usi compatibili, i progetti attuativi nonché gli strumenti di valutazione ambientale consentiti ed afferenti tale ambito fornendo, al contempo, le relative Direttive e Prescrizioni; tra tali usi compatibili vi sono i "Servizi (U.S.) Attività di servizio pubblico o d'interesse pubblico, quali infrastrutture, impianti tecnologici e per la produzione di energie rinnovabili e attrezzature di servizio pubblico, necessitate da collocazione extraurbana, se compatibili" che includono il tratto stradale in interesse.

Sotto il profilo ambientale, ai fini della valutazione della compatibilità con la R.E.P. del proposto tratto stradale (posto sul lato interno al G.R.A.) che diramandosi dalla prevista viabilità di collegamento con la Via W. Tobagi termina nell'ex area destinata alla Motorizzazione Civile di collegamento con la Via W. Tobagi, va evidenziato che lo stesso rappresenta un impatto trascurabile in termini ambientali in quanto si inserisce in un contesto in cui i connotati agricoli del territorio e i valori naturalistici risultano già significativamente alterati dallo sviluppo urbano.

Per quanto precede, con riferimento alle sopra richiamate proposte progettuali in variante al vigente P.R.G. di Roma, per quanto di specifica competenza e limitatamente alla compatibilità con il P.T.P.G., le stesse non risultano in contrasto con le direttive e prescrizioni dettate dal Piano.

A.M.M./p.f./m.s./l.u.c.

Il Dirigente ad interim del Servizio 1

Arch. Angelo Maria Mari  
*Angelo Maria Mari*

Visto  
Il Direttore del Dipartimento VI  
Ing. Giampiero Orsini  
*Giampiero Orsini*



# ROMA CAPITALE

Dipartimento Programmazione e attuazione urbanistica  
Direzione Trasformazione Urbana  
U.O. Riqualificazione di ambito urbano e riuso del patrimonio pubblico

534

|  |               |
|--|---------------|
|  | ROMA CAPITALE |
| 12 NOV. 2014                                 |               |
| DIP. PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA |               |
| Prot. n. QI 173614                           |               |

UFF. CAUDDI  
SERVIZI



Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per  
il Lazio, Abruzzo e Sardegna  
via Monzambano, 10  
00185 ROMA

E, p.c.

All' ANAS  
Via Monzambano, 10  
00185 Roma

All' Assessore alla Trasformazione Urbana di  
Roma Capitale  
Prof. Arch. Giovanni Caudo

Al Direttore della Direzione Trasformazione  
Urbana del Dipartimento Programmazione e  
Attuazione Urbanistica



|   |
|---|
| MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI<br>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OO.PP.<br>PER IL LAZIO, ABRUZZO E SARDEGNA |
| - 2 DIC. 2014   |
| PROTOCOLLO<br>N. 2000 Sez. 534  |

Oggetto: Grande Raccordo Anulare (GRA) – Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A.  
tra le uscite n.18 Via Casilina e n.17 Tor Bella Monaca (km 34+990-km 38+040)

Autorizzazione Definitiva:

- 1) Intesa Stato-Regione per l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. 616/77, come modificato dal D.P.R. 383/94 o convocazione della conferenza di servizi;
- 2) Verifica del recepimento delle prescrizioni applicabili alla presente fase progettuale in accordo con il provvedimento di conclusione di procedura di VIA del 23.03.2012;
- 3) Controlli sulla sicurezza stradale ai sensi del D.LGS. 35/2011;
- 4) Nulla osta in materia di archeologia e paesaggistica per la realizzazione delle opere.

Convocazione 1° Conferenza di servizi per il giorno 13 ottobre 2014 alle ore 10,30 – presso la sede di Roma del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, Abruzzo e Sardegna – via Monzambano 10 – 1° piano – sala CTA

Amministrazione Proponente : ANAS S.p.A.

Con riferimento alla nota n. 1903 prot. n. 534 del 25/09/2014, di pari oggetto e per quanto di competenza relativamente al punto 1), si prende atto che è stata convocata la 1° Conferenza di Servizi, da parte del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per il Lazio, Abruzzo e Sardegna, per l'approvazione degli interventi in oggetto.

Successivamente con nota prot. CDG-0126371-P del 26/09/2014, l'ANAS S.p.A. ha trasmesso il suddetto progetto su supporto informatico.

L'intervento consiste nel potenziamento delle viabilità complanari e delle connessioni al G.R.A., per un tratto di circa km 3, tra la via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca. Esso prevede il prolungamento della viabilità complanare dall'inversione di marcia di Mistica fino allo svincolo con la via Casilina.

Secondo il PRG vigente l'intervento ricade:

- *lato esterno* GRA (da nord a sud): nel sistema insediativo Città da Ristrutturare, componente Tessuti prevalentemente residenziali, Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale, all'interno del programma integrato; nel sistema insediativo Città da Ristrutturare, componente Ambiti per i Programmi di recupero urbano, di cui all'art.11 della legge n.493/1993; nel sistema insediativo Città da Ristrutturare, componente Tessuti prevalentemente per attività;
- *lato interno* GRA (da nord a sud): nel sistema insediativo Città da Ristrutturare, componente Tessuti prevalentemente per attività; nel sistema insediativo Città della trasformazione, componente Ambiti a pianificazione particolareggiata definita (Mistica); nel sistema insediativo Servizi, Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale; nel sistema insediativo Servizi, Servizi pubblici di livello urbano; nel sistema dei Servizi e delle infrastrutture, infrastrutture per la mobilità, strade. Inoltre l'intervento interessa le infrastrutture stradali delle aree di servizio già in essere sul GRA.

L'intervento risulta interessato dalla presenza di vincoli archeologici-paesaggistici, di cui al PTP (Valle dell'Aniene) e al PTPR, la cui valutazione è di competenza degli enti preposti.

In particolare si evidenzia che nella carta dell'agro, l'area, oggetto d'intervento, risulta interessata da beni lineari di interesse storico-monumentale "tracciato acquedotto alessandrino, tracciato viario antico e probabile tracciato viario antico"; beni puntiformi di interesse storico-monumentale-paesistico "fascia di rispetto casale la Mistica e materiale archeologico erratico".

L'intervento consistente nell' ampliamento della struttura viaria esistente, ricade in gran parte oltre la fascia di pertinenza, interessando anche un ambito a pianificazione particolareggiata definita (Mistica). La complanare "Nord 2" ricade, in parte, all'interno del programma di recupero urbano n°1 "Tor Bella Monaca", di cui alle delib. C.C. n.ri 74/2005 e 59/2010, dividendo un'area destinata a verde pubblico (parco libero).

Alcuni tracciati di viabilità secondaria risultano non previsti dal PRG, la cui realizzazione comporta la modifica delle zonizzazioni presenti.

Nel tratto tra l'inversione di marcia di Mistica allo svincolo con la via Casilina, l'intervento introduce una soluzione funzionale difforme da quanto previsto dal PRG e dal Programma di Recupero Urbano di Tor Bella Monaca, approvato DPGR n.577 del 16 novembre 2005 e modificato con D.C.C. 59 del 15/7/2010, anche se richiesto dalla stessa ANAS in sede di CdS.

Si segnala che parte della complanare esterna al GRA, tra gli svincoli di via Prenestina Bis e Tor Bella Monaca, è inserita nel progetto definitivo relativo alla "convenzione urbanistica Casetta Mistici".

L'intervento, per alcuni tratti, comporta variazione di tracciato dell'asse stradale, all'esterno all'attuale fascia di pertinenza e di conseguenza costituisce variante al PRG (art.89, c.11).

Pertanto il parere dell'Amministrazione di Roma Capitale sarà reso previa deliberazione da parte dell'Assemblea Capitolina.

Allegato:

delega del Sindaco prot. RA/63106 dell' 8 ottobre 2014.

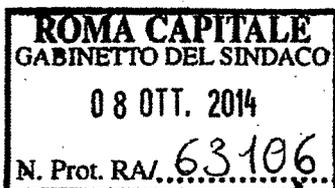
Il Dirigente  
Arch. Maurizio Geusa





# ROMA CAPITALE

Il Sindaco



All'Arch. Maurizio Geusa  
Dirigente della Direzione Trasformazione Urbana  
- U.O. Riqualificazione di ambito urbano e riuso  
del patrimonio pubblico - del Dipartimento  
Programmazione e Attuazione Urbanistica

Oggetto: Grande Raccordo Anulare (G.R.A) – Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A.  
tra le uscite n.18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (Km. 34+990+km38+40).

Autorizzazione Progetto definitivo:

- 1) Intesa Stato-Regione per l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. 616/77, come modificato dal D.P.R. 383/94 o convocazione della conferenza di servizi;
- 2) Verifica del recepimento delle prescrizioni applicabili alla presente fase progettuale in accordo con il provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA del 23.03.2012.
- 3) Controlli sulla sicurezza stradale ai sensi del D.Lgs. 35/2011;
- 4) Nulla osta in materia archeologica e paesaggistica per la realizzazione delle opere.

Amministrazione Proponente: ANAS S.p.A.-

Convocazione 1^ Conferenza di Servizi per il giorno 13 ottobre 2014 alle ore 10,30 presso la sede di Roma del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna, Via Monzambano, 10 – 1° piano sala CTA.

Delego la S.V. a rappresentare l'Amministrazione Capitolina alla Conferenza di Servizi, concernente l'argomento indicato in oggetto, che si terrà il giorno 13 ottobre 2014 alle ore 10,30, presso il Provveditorato Interregionale in Via Monzambano n. 10 – 00185 Roma.

  
Prof. Ignazio R. Marino



**REGIONE  
LAZIO**

DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE, AMBIENTE E POLITICHE ABITATIVE  
AREA SISTEMI NATURALI

*Om*

534

Prot. n. **6.423.96**

*OFF. CAFF. d. Scuzze*

Roma **19 NOV. 2014**



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI  
Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio  
l'Abruzzo e la Sardegna  
Via Monzambano 10  
00185 ROMA

ANAS S.p.A. - Direzione Generale  
~~Provveditorato Interregionale Per Le OO.PP. per il Lazio  
l'Abruzzo e la Sardegna~~  
Via Monzambano 10  
00185 ROMA

Oggetto: Grande Raccordo Anulare (GRA). Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Via Tor Bella Monaca.

Rif. nota ANAS S.p.A. prot. n. CDG-0126371 del 26-09-2014.

Con riferimento alla nota in oggetto, pervenuta in data 9 Ottobre 2014, prot. 559405/03/53, inerente la Conferenza di Servizi inerente il Progetto Definitivo relativo alla realizzazione delle complanari e relative connessioni tra il Km 34+990 e il Km 38+040 del Grande Raccordo Anulare (GRA), si fa presente che nel territorio interessato da detti interventi non risulta compresa alcuna area naturale protetta e/o boscata, né S.I.C. e/o Z.P.S.

Quanto sopra si comunica per il seguito di competenza.

IL DIRIGENTE

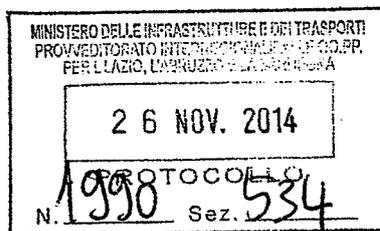
Dott.ssa Ersilia Maffeo

*Ersilia Maffeo*

Il funzionario

*G. Preti*

arch. Gina Preti  
gpreti@regione.lazio.it  
tel. 0651659315





**PROVINCIA  
DI ROMA**

534

Dipartimento VI "Governo del territorio e della  
mobilità"

Servizio 1 "Pianificazione territoriale e della mobilità,  
generale e di settore - Rete Ecologica Provinciale"

|                |  |
|----------------|--|
|                | A.O.O. Provincia di Roma - Ufficio 6/1 |
| Anno 2014      | Classificazione PTA-1                  |
| Fascicolo..... |  |
| N. 0159207/14  | Data 26/11/2014                        |

**Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**  
Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il  
Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna  
Via Monzambano, 10  
00185 Roma

Alla c.a.

**Provveditore**  
Dr. Ing. Roberto LINETTI

|  |          |
|--|----------|
| MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI<br>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OO.PP.<br>PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA |          |
| - 5 DIC. 2014  |          |
| PROTOCOLLO   |          |
| N. 2003  | Sez. 534 |

**Oggetto:** Grande Raccordo Anulare (G.R.A.) - Complanari e relative connessioni  
infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella  
Monaca (km 34+990 - km 38+040). Autorizzazione progetto definitivo. -  
Amm. proponente: A.N.A.S. S.p.A. - "Nota integrativa per Conferenza  
dei Servizi" (rev. B) e "Planimetria di progetto" (rev. D) aggiornata

**Premesso che**

- l'A.N.A.S. S.p.A., mediante nota del 26 settembre 2014, prot. CDG-0126371 (acquisita agli atti del Servizio 1 di questa Provincia il 3 ottobre 2014, prot. 131209), ha inoltrato la documentazione tecnico-amministrativa afferente l'intervento in oggetto richiamato;
- con la medesima nota sopra richiamata è stata inoltrata la comunicazione di indizione della Conferenza di Servizi, da parte del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna (ai sensi dell'art. 14-ter della L. 241/'90 e ss.mm.ii.), fissata per il giorno 13 ottobre 2014 e finalizzata all'acquisizione delle autorizzazioni e nulla-osta richiesti dalle normative vigenti ai fini dell'approvazione del progetto definitivo afferente l'intervento e consentire il raggiungimento dell'Intesa Stato-Regione, ai sensi del D.P.R. 383/'94, con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree non di proprietà dell'A.N.A.S. S.p.A.;
- a seguito della Conferenza di Servizi sopra indicata e sulla scorta di quanto nella stessa emerso questa Amministrazione provinciale ha emesso il proprio parere di competenza in data 4/11/2014, prot. 146910;
- l'A.N.A.S. S.p.A., mediante nota del 12 novembre 2014, prot. CDG-0148655-P (acquisita agli atti del Servizio 1 di questa Provincia il 24/11/2014, prot. 157451), ha inoltrato la documentazione tecnico-amministrativa afferente la "Nota integrativa per Conferenza dei Servizi" (rev. B) e "Planimetria di progetto" (rev. D) aggiornata.

via A. Bargoni, 78 Sc. F, piano 2° - 00153 Roma  
tel. 06.67664940 / 4955 - fax - 06 6766 7736  
e-mail: pianificazione.territoriale@provincia.roma.it

*h*



PROVINCIA  
DI ROMA

Dipartimento VI "Governo del territorio e della  
mobilità"

Servizio 1 "Pianificazione territoriale e della mobilità,  
generale e di settore - Rete Ecologica Provinciale"

Tutto ciò premesso, in relazione all'argomento in oggetto, esaminata la documentazione inoltrata dall'A.N.A.S. S.p.A. come sopra indicato, preso atto che le modifiche apportate non alterano sostanzialmente il quadro della compatibilità dell'intervento con il Piano Territoriale Provinciale Generale (P.T.P.G.), la scrivente Amministrazione conferma quanto espresso nel proprio parere del 4/11/2014, prot. 146910.

*A.M.M./p.f./m.s./l.v.c.*

Il Dirigente ad interim del Servizio 1

*Arch. Angela Maria Mari*  
*Angela Maria Mari*

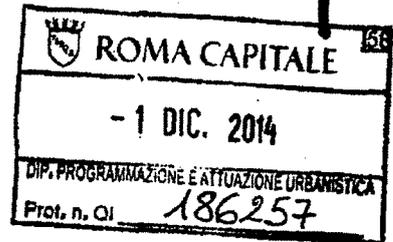
Visto:  
Il Direttore del Dipartimento VI  
*Ing. Giampaolo Orsini*



# ROMA CAPITALE

Dipartimento Programmazione e attuazione urbanistica  
Direzione Trasformazione Urbana  
U.O. Riqualificazione di ambito urbano e riuso del patrimonio pubblico

534



e p.c



All' Alta Umbria S.r.L.  
Via dei Ruderì di Torrenova, 75  
00133 ROMA

All' ANAS S.p.A. Direzione Generale  
via Monzambano, 10  
00185 ROMA

All' ANAS S.p.A. U.O. Espropri e  
Catasto Urbano  
via B. Rizzieri, 142  
00173 ROMA

All' Assessore alla Trasformazione Urbana  
Prof. Giovanni Caudo

Alla Direzione Trasformazione Urbana

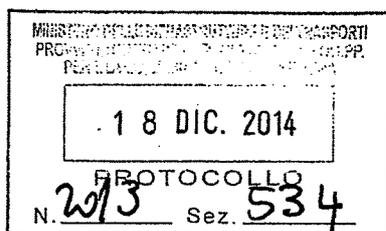
Alla U.O. Riqualificazione diffusa

Oggetto: Roma Capitale – Piano di Recupero Urbano, ex art. 11 legge 493/93, "Tor Bella Monaca" OP1. Progetto delle complanari e relative connessioni intra G.R.A. tra le uscite n.18 Casilina e 17 Tor Bella Monaca. Interferenza con l'area di proprietà di "Alta Umbria S.r.L."

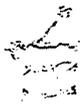
Con riferimento alla nota del 16/10/2014, di pari oggetto, pervenuta da codesta Società, si prende atto di quanto in essa rappresentato e della successiva documentazione trasmessa con nota n. QI 174678 del 13/11/2014.

La suddetta documentazione è stata prodotta anche sotto forma di contributo partecipativo nell'ambito della variante dell'intervento n.1 nel Programma di Recupero Urbano "Tor bella Monaca", prospettando una specifica variante al suddetto programma urbanistico.

Di conseguenza, ferma rimanendo la procedura in corso relativamente alla localizzazione della complanare esterna al GRA, ai sensi del DPR 383/94, si rinvia alla U.O. Riqualificazione diffusa, per le valutazioni in merito all'accoglimento di quanto prospettato nell'ambito dell'intervento privato n.1 del PRU "Tor bella Monaca".



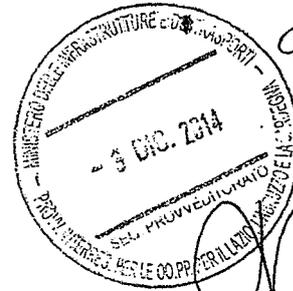
Il Dirigente  
Arch. Maurizio Geusa



Ministero

dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE REGIONALE PER I BENI CULTURALI E  
PAESAGGISTICI DEL LAZIO



534

Prot. n.  
Class

|   |          |
|---|----------|
| DIREZIONE REGIONALE PER I BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI DEL LAZIO<br>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP. PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA |          |
| - 5 DIC. 2014   |          |
| PROTOCOLLO  |          |
| N. 2002   | Sez. 534 |

MBAC-DR-LAZ  
004-UFFPRO  
0019148 02/12/2014  
Cl. 34.19.04/845.1

PEC  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
Provveditorato Interregionale per le OO.PP per il Lazio  
l'Abruzzo e la Sardegna  
Via Mozambano, 10  
OOPP.LAZIO@PEC.MIT.GOV.IT

SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHITETTONICI E PER  
IL PAESAGGIO DI ROMA  
Via di San Michele n° 17  
00153 - ROMA -

SOPRINTENDENZA SPECIALE PER I BENI  
ARCHEOLOGICI DI ROMA  
P.zza dei Cinquecento, 67  
ROMA

**Oggetto:** Comune di Roma Capitale - Grande Raccordo Anulare (GRA) - Complanari e relative connessioni infra-extra GRA tra le uscite n. 18 via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (Km. 34+990 - Km 38+040).

Autorizzazione progetto definitivo:

- Intesa Stato - Regione per l'accertamento alla conformità urbanistica ai sensi del DPR 616/77, come modificato dal DPR 383/94 o convocazione della conferenza di servizi;
- verifica del recepimento delle prescrizioni applicabili alla presente fase progettuale in accordo con il provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA del 23/03/2012;
- controlli sulla sicurezza stradale ai sensi D.Lgs. 35/2011;
- nulla osta in materia archeologica e paesaggistica per la realizzazione delle opere.

Conferenza di servizi - Seduta del 13/10/2014

**PARERE sul progetto definitivo**

(Rif. Nota Provveditorato Interregionale per le OO.PP del 10/09/2014, prot. 1903-534 pervenuto n. 15767 del 10/10/2014)

Con riferimento al procedimento in oggetto, questa Direzione Regionale - ai sensi dell'art. 17, co.3, lett. n) del D.P.R. 233/2007:

Preso atto che l'intervento si riferisce alla realizzazione delle complanari al GRA tra lo svincolo di Tor Bella Monaca e lo svincolo di via Casilina, con le relative rampe di accesso e di uscita dal GRA e comprensive del proseguimento di via Ruderri di Casa Calda fino a via Laerte e ad un sistema di rotatorie e svincoli;

Assunti i pareri endoprocedimentali della Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici di Roma (nota prot. n.37755 del 7/11/2014) e della Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio di Roma (nota prot. n.17160 del 11/11/2014);

Posto che il presente progetto è parte integrante del sistema infrastrutturale previsto dalla Proposta Privata n.1 (Prot 3147/98) "Torrenova Città Parco" nell'ambito del P.R.U. "Tor Bella Monaca" e che su tale progetto questo Ufficio ha espresso parere favorevole con prescrizioni con nota prot. 20002 del 26/11/2010;

Preso atto che il tracciato in argomento ha comunque subito - come da relazione descrittiva di progetto Anas pervenuto su CD allegato alla nota Ns. prot. n. 15082 del 1/10/2014 - "una serie di verifiche, cambiamenti e modifiche "locali" apportate all'interno del medesimo corridoio territoriale" e che è pertanto il frutto dello "studio di una unica



Ministero  
dei beni e delle  
attività culturali  
e del turismo

Via di San Michele 22, 00153 Roma - Tel. 066723.4000 - Fax 066723.4787 - C.F. 97261890582

dr-laz@beniculturali.it

mbac-dr-laz@mailcert.beniculturali.it

alternativa di tracciato come risultato finale di una serie di verifiche effettuate su micro-varianti intermedie", come si evince dalla Figura 1 della stessa relazione;

Preso atto che tale tracciato rientra in un perimetro territoriale soggetto a vincoli archeologici ai sensi del D.Lgs. 42/2004 con D.M. del 02/02/1990 e D.M. del 12/10/1995 e che sono state affisse all' Albo Pretorio del Comune di Roma in data 06/10/2014 e pubblicate su tre quotidiani nazionali in data 06/10/2014 le rispettive proposte di revisione;

Posto che la data di inizio dell'affissione costituisce avvio del procedimento di tutela ai sensi della L. 241/90 e che ai sensi dell'art. 14 c. 4 del D.Lgs. 42/2004 tale comunicazione comporta l'applicazione in via cautelativa delle disposizioni ivi elencate. Detto avvio, nello specifico, comporta il divieto assoluto di realizzare nuove costruzioni con deroga per la realizzazione di opere viarie pubbliche di primaria importanza, previa autorizzazione della Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici di Roma;

Verificato che tale procedimento si dovrà obbligatoriamente definire mediante notifica agli interessati entro 120 gg dall'avvio e, pertanto, entro il 9/02/2014;

Visto il provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA del 23/03/2012, che disponeva comunque di acquisire il nulla osta dalle Soprintendenze competenti;

Tutto ciò premesso, esprime **PARERE FAVOREVOLE** alla realizzazione delle opere **CONDIZIONATO** al rispetto delle prescrizioni, impartite dalle Soprintendenze competenti nelle note sopra citate, di seguito riportate:

**Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici:** "questo Ufficio, in considerazione della valenza urbanistica e della consistente ricaduta sociale delle previste complanari GRA, esprime un parere favorevole -per quanto di stretta competenza- in merito al progetto in esame, subordinandone la fattibilità al recepimento delle seguenti condizioni vincolanti; 1) la realizzazione di un rilevato in corrispondenza dell'attuale "Cavalcavia Mistica" destinato allo scavalco del tratto di acquedotto Alessandrino qui presente -indicato al precedente punto (b)- e finalizzato ad evitarne la distruzione, rilevato la cui tipologia dovrà essere condivisa con la Soprintendenza scrivente. 2) L'esecuzione, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 art. 96, di accertamenti archeologici preliminari in corrispondenza di tutti i punti delle due complanari -nonché della viabilità collegata ed indicata nel progetto- ove sono previsti sterri, scavi e rinterrati, indagini da concordare, per quanto attiene a tempi e modalità, con questo Ufficio. [...]

Si rammenta infine che, qualora nel corso dei lavori si rinvenissero presenze aventi interesse archeologico, le medesime saranno tutelate ai sensi del D.Lgs 42/2004, ivi comprese eventuali varianti al progetto."

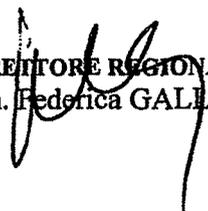
**Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio:** "esprime parere favorevole all'esecuzione delle opere infrastrutturali di pubblica utilità, con la prescrizione di provvedere al mantenimento del profilo spondale del fosso interessato dai lavori secondo le linee di declivio naturale con l'integrazione delle specie arbustive e arboree autoctone tipiche dell'area e di provvedere con l'uso di geotessuti di rinverdimento del tipo di antierosione preintestata alla mitigazione degli interventi nei punti di interferenza con le opere strutturali relative allo scavalco del fosso, prevedendo il rivestimento a verde anche al di sopra dei gabbioni artificiali ove previsti".

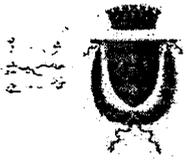
**IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA**

Arch. Gabriella Belli



**IL DIRETTORE REGIONALE**  
(Arch. Federica GALLONI)





# PROVINCIA DI ROMA

Dip. IV "Servizi di Tutela e Valorizzazione  
dell'Ambiente"  
Serv. 2 "Tutela Acque, Suolo e Risorse Idriche"

534

 **A.0.0. Provincia di Roma – Ufficio 4/2.**  
**Anno 2014 Classificazione..... PTA 3....**  
**Fascicolo...5.....**  
**PROT. N. 163197.... Data 03/12/2014**

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP.  
 PER IL LAZIO L'ABRUZZO E LA SARDEGNA

- 5 DIC. 2014

PROTOCOLLO

UFF  
CONF. S  
SERVIZI



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Provveditorato Interregionale per le OO.PP.  
 Per il Lazio l'Abruzzo e la Sardegna  
 Via Monzambano, 10 - 00185 Roma  
 Casella Postale n.2470 Roma AD

Oggetto: Grande Accordo Anulare (G.A.A.) - Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca . Progetto per la Conferenza dei Servizi del 13-10-2014 . Nostro rif.521/PA.

In relazione all'oggetto è stato acquisito il progetto trasmesso da codesto Ministero con prot. 534 del 25 set 2014 assunto al nostro protocollo 131209 del 3-10-2014.

Premesso che:

- risulta competere a questo Servizio l'espressione di pareri di natura idraulica per interventi sui corsi d'acqua di propria competenza che vengano trasmessi per la Conferenza dei Servizi ai sensi della legislazione vigente;
- il parere rilasciato da questo Servizio sui corsi d'acqua secondari della Provincia di Roma è relativo ai soli fini idraulici ai sensi del R.D. 523/1904 R.D. 368/1904 per quanto di competenza di questo Servizio sul reticolo idrografico minore come da L.R. 53/98 e D.G.R.L. n° 5079 del 12-10-99 " Individuazione delle aste principali dei bacini idrografici nazionali , interregionali e regionali ai sensi dell'art.8 comma 2 lettera A " che potrà essere emesso sul progetto definitivo.

Non essendo stato possibile partecipare alla conferenza dei Servizi sono stati esaminati gli elaborati progettuali nell' allegato CD:

Si comunica che dalla documentazione allegata non può essere emesso il nulla osta idraulico sul progetto; esso potrà essere rilasciato dopo che saranno esplicitati tutti gli aspetti derivanti dall'opera relativamente a:

per le opere di scarico :

- La verifica che la portata al colmo di piena risultante dal drenaggio dell'area oggetto dell'intervento sia costante prima e dopo la trasformazione dell'uso del suolo in quell'area; che non si generino significative variazioni del tempo di restituzione dei volumi di piena nè significative variazioni di velocità della corrente ante e post operam.
- La protezione del canale con rivestimento in calcestruzzo è consentita solo strettamente per esigenze di sicurezza idraulica.

per le opere di sistemazione:

- gli interventi eventuali nei lavori di sistemazioni superficiali in fregio al fosso vanno eseguiti ai sensi dell'art.96 del R.D. 523/1904 ed art. 133 del R.D. 368/04.



Via Tiburtina, 691 – 00159 Roma  
 [+39] 0667663127  
 [+39] 066766.3112  
 pec: [protocollo@pec.provincia.roma.it](mailto:protocollo@pec.provincia.roma.it)  
 mail: [tutela.acque@provincia.roma.it](mailto:tutela.acque@provincia.roma.it)

per gli attraversamenti con condutture, linee elettriche e di telecomunicazioni:

- vanno preferibilmente eseguiti in subalveo ad una profondità dal fondo di almeno mt 1.00 evitando scavi in trincea trasversali e deviazioni del corso d'acqua. Qualora, per motivi documentati e comprovati, l'esecuzione non sia possibile si potrà far ricorso:
  - o all'attraversamento aereo in adiacenza a strutture esistenti,
  - o come ultima analisi all'attraversamento in autonomia.

Per gli attraversamenti stradali:

- è necessario sia garantita la verifica idraulica dell'opera di attraversamento ponendo a base di calcolo la piena prevista dalla normativa vigente ai sensi delle norme tecniche per le costruzioni di cui al Decreto ministeriale (infrastrutture) 14 gennaio 2008 (G.U. n. 29 del 4 febbraio 2008) evidenziando eventuali rigurgiti indotti a monte ed a valle dall'opera realizzata;

Per gli aspetti demaniali:

- la prevista deviazione del fosso Tor Tre Teste e la rimodellazione dell'alveo tra le sezioni 6 e 14 va adeguatamente documentata e finalizzata solo alla pubblica sicurezza;
- è necessario l'avvio a propria cura e spese delle procedure di sdemanializzazione e cancellazione dei relitti acque delle vecchie aree del fosso della e conseguenti procedimenti di accatastamento del nuovo tracciato;
- va esplicitato l'aspetto demaniale dell'intervento ai sensi del regolamento regionale n.10 del 30-04-2014 pubblicato sul BURL del 02-05-2014 n. 35 derivanti dall'occupazione di aree demaniali (intubamenti, scarichi, tombini di attraversamento e quant'altro) predisponendo per l'occorrenza uno specifico allegato al progetto in cui sia riportato la distinta del fosso interessato dai lavori con i dati catastali delle aree demaniali intercettate, delle relative superfici occupate e dei vincoli esistenti conforme al modello di "*dichiarazione asseverata*" ricavabile dal modello RIRA05 sul sito Web della Provincia di Roma

[http://www.provincia.roma.it/sites/default/files/20120706RIRA\\_05\\_Dichiarazione\\_Asseveratafeb12.pdf](http://www.provincia.roma.it/sites/default/files/20120706RIRA_05_Dichiarazione_Asseveratafeb12.pdf)

Si rappresenta inoltre che la D.G.R.L. n.3716 del 6 luglio 1999 prevede che le autorizzazioni ai fini idraulici di cui al R.D. 368/1904 e R.D. 523/1904 per i lavori ed i manufatti interessanti opere di bonifica e loro pertinenze siano rilasciate previo parere favorevole espresso dal Consorzio di Bonifica nel cui comprensorio ricade l'opera interessata dai lavori oggetto dell'autorizzazione.

L'unità organizzativa presso la quale sono depositati gli atti relativi è:

Provincia di Roma – Servizi di Tutela Ambientale - Servizio 2 ° "Tutela delle Acque, Suolo e Risorse idriche" - Ufficio "Difesa Suolo" - via Tiburtina, 691 – 00159 ROMA - tel. 06.6766.3332 – fax 06.6766.3112. Giorni di ricevimento lunedì e giovedì.

L'Ufficio : ing. F. Cardamone

Il Dirigente del Servizio  
(Dott.ssa Maria Zagari)

**Ai sensi dell'art. 21 del D.lgs 82/2005 e ss.mm. si attesta che il presente atto è un documento informatico originale firmato digitalmente registrato e conservato presso lo scrivente Dipartimento IV Servizio 2. Rispetto all'apposizione della firma digitale, il presente documento è stato modificato per la sola apposizione della segnatura di protocollo.**



Via Tiburtina, 691 – 00159 Roma  
☐ [+39] 0667663127  
☐ [+39] 066766.3112  
pec: [protocollo@pec.provincia.roma.it](mailto:protocollo@pec.provincia.roma.it)  
mail: [tutela.acque@provincia.roma.it](mailto:tutela.acque@provincia.roma.it)



**REGIONE  
LAZIO**

DIREZIONE REGIONALE TERRITORIO, URBANISTICA-MOBILITA' E RIFIUTI  
AREA URBANISTICA-E COPIANIFICAZIONE COMUNALE: ROMA CAPITALE - PROGETTI SPECIALI

UFF. Conf. Servizi  
534  
- 9 DIC. 2014  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA

Prot. n. 559463/14

- 5 DIC. 2014

Pec: [oopp.lazio@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.lazio@pec.mit.gov.it)  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

**Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti**

Provveditorato Interregionale per le  
OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la  
Sardegna

Ing. Enrico Bentivoglio  
Via Monzambano, 10  
00185 Roma

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA  
12 DIC. 2014  
PROTOCOLLO  
N. 2010 Sez. 534

e.p.c. **A.N.A.S. S.p.A.**  
Direzione Centrale Progettazione  
Ing. Ugo Dibbennardo  
Ing. Nicola Dinnella

**Oggetto: D.P.R. 383/94 - Grande Raccordo Anulare (GRA) - Complanari e relative connessioni infra-  
extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (Km 34+990 - km  
38+040) - Progetto definitivo  
Conferenza dei Servizi del 13/10/2014  
Proponente: ANAS S.p.A.**

**RELAZIONE ISTRUTTORIA**

Con nota n. 1903 - 534 del 25/9/2014, pervenuta presso questa Direzione Regionale il giorno 9/10/2014 al prot. n. 559463, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna ha trasmesso la convocazione della Conferenza dei Servizi per il giorno 13/10/2014;

Con nota n. 123075 del 19/9/2014, pervenuta presso questa Direzione Regionale il giorno 26/9/2014 al prot. n. 157955, ANAS S.p.A. ha trasmesso un CD-ROM contenente la documentazione del progetto definitivo di cui all'oggetto;

Con nota n. 134195 del 14/10/2014, pervenuta presso questa Direzione Regionale il giorno 15/10/2014 al prot. n. 569754, ANAS S.p.A. ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta nella CdS del 13/10/2014;

Con nota n. 142890 del 30/10/2014, pervenuta presso questa Direzione Regionale il giorno 1/11/2014 al prot. n. 623297, ANAS S.p.A. ha trasmesso ulteriore documentazione integrativa al progetto definitivo;

La documentazione trasmessa è costituita dai seguenti elaborati cartacei e digitali:

1. CD Rom con progetto definitivo completo;
2. CD Rom con integrazioni al progetto definitivo a seguito delle indicazioni della CdS del 13/10/2014;
3. Relazione descrittiva;
4. Corografia;
5. Planimetria inserimento urbanistico;
6. Planimetria di progetto stradale;
7. Relazione paesaggistica;
8. Carta delle visuali;
9. Nota integrativa per conferenza dei servizi;
10. Nuovi tipi planimetria di progetto stradale.

VIA GIORGIONE 129  
00147 ROMA

TEL +39 0651688826  
FAX +39 0651685821 - 8935  
Pec: [copjan\\_romacapitale@regione.lazio.legalmail.it](mailto:copjan_romacapitale@regione.lazio.legalmail.it)

[WWW.REGIONE.LAZIO.IT](http://WWW.REGIONE.LAZIO.IT)  
[MLONGO@REGIONE.LAZIO.IT](mailto:MLONGO@REGIONE.LAZIO.IT)

## PREMESSO CHE

L'intervento è localizzato nel quadrante est a ridosso del GRA nel Municipio VIII in località Tor Bella Monaca.

Il presente progetto definitivo rientra all'interno di un più ampio quadro di interventi infrastrutturali connessi allo sviluppo degli interventi urbanistici del Piano di Recupero Urbanistico Art. 11 L. 493/93 "Tor Bella Monaca" - Proposta Privata n. 1 Torrenova Città Parco" e della Convenzione Urbanistica "Casetta Mistici-Parco Archeologico dell'Acquedotto Alessandrino e Polo di servizio".

Il P.R.U. "Tor Bella Monaca" è localizzato nel quadrante a ridosso del GRA, nel settore est della città, chiuso a sud dalla via Casilina e a nord dalla Prenestina. Tra gli obiettivi del programma ci sono il potenziamento e la riorganizzazione della viabilità interquartier e di quella di collegamento con i nodi di scambio e con il resto della città e in particolare con la vicina centralità di livello metropolitano di Tor Vergata. Uno degli interventi più importanti per migliorare il collegamento dei quartieri con il resto della città riguarda la creazione di un nuovo svincolo sul G.R.A. che faciliterà l'accesso alla nuova fermata Giardinetti della Metro C e all'omonima borgata. L'intervento in oggetto ha lo scopo di collegare la viabilità presente all'interno delle aree oggetto della riqualificazione prevista dall'Articolo 11 con la restante viabilità della zona, nella quale assume carattere dominante la presenza del G.R.A. Il progetto realizza di fatto un sistema di viabilità che, fornendo continuità alle complanari già presenti nello svincolo Prenestina, le prolunga fino allo svincolo Casilina.

Gli assi stradali della viabilità principale dell'area d'intervento sono rappresentati dalle infrastrutture di seguito elencate:

- Il Grande Raccordo Anulare, che, in tale tratto, compreso tra via Casilina e via Prenestina, si presenta con tre corsie per senso di marcia.
- Via Prenestina, che lambisce il confine settentrionale dell'area d'intervento e si presenta ad unica carreggiata con una corsia per senso di marcia.
- Via Casilina, che lambisce il confine meridionale dell'area d'intervento e, nel tratto compreso tra il GRA e via di Torrenova, si presenta ad unica carreggiata con una corsia per senso di marcia. Nel tratto successivo, fino a via di Tor Vergata, si presenta a due corsie per senso di marcia. Il tratto successivo, compreso tra via di Tor Vergata e via Torraccio di Torrenova, è a unica carreggiata con tre corsie per senso di marcia, mentre, il tratto seguente, fino a via Tor Bella Monaca, presenta due corsie per senso di marcia.

Altri assi viari secondari interessati dall'intervento sono via di Torrenova, via Tor Bella Monaca, via Cambellotti, via Walter Tobagi, via Laerte, via dei Ruderì di Torrenova, via Ruderì di Casa Galda.

Le complanari si configurano come strade di servizio delle Autostrade extraurbane, dalle definizioni del D.M. 5/11/01. Le strade di servizio fanno parte della piattaforma dell'autostrada quindi la realizzazione delle stesse si inquadra come adeguamento di strada esistente.

Il tracciato della complanare Nord (indicata in direzione del senso di marcia) inizia in corrispondenza dell'attuale rampa di immissione dello svincolo Casilina (prog. Km 38+040), in direzione Prenestina, e termina all'uscita del GRA verso la Prenestina (prog. Km 35+00), con conseguente spostamento della stessa nello svincolo Casilina, sviluppandosi parallelamente alla Corsia Nord del GRA. Fa eccezione la zona dell'area di servizio Casilina dove la complanare si allontana dal GRA e si porta sul bordo esterno dell'area di servizio per mantenere l'accesso alla stessa dal GRA.

Il tracciato della complanare Sud inizia in corrispondenza dell'attuale corsia d'immissione della Prenestina sul GRA (prog. Km 35+00), fornendo continuità alla complanare esistente e spostando l'immissione sul GRA in corrispondenza dello svincolo Casilina (prog. Km 38+040), per poi proseguire fino alla rampa di immissione dello stesso. Anche in questo caso il tracciato segue lo stesso criterio della complanare Nord mantenendosi parallela al GRA ed allentandosi nella zona dell'Area di Servizio presente in carreggiata Sud. Il tracciato della complanare nel suo sviluppo incontra i ruderi dell'Acquedotto Alessandrino il quale risulta per un breve tratto iniziale fuori terra e quindi interrato al di sotto della Tenuta Mistica.

Il nuovo svincolo lato Casilina tra le complanari in progetto e le due rotatorie, una interna in progetto (RTI) e l'altra esterna facente parte delle viabilità interne alla nuova lottizzazione, è stato risolto con un sistema di rampe a senso unico e da una corsia di sotto-atteveramento del GRA e delle complanari. Proseguendo verso Nord si è reso necessario demolire e ricostruire, in affiancamento, il cavalcavia Mistica (prog. Km 36+130), con campate allungate per permettere il passaggio delle nuove complanari. Pertanto anche la viabilità di accesso al cavalcavia è stata rivista (ramo Collegamento Mistica). Il nuovo svincolo del Mistica è stato completamente riprogettato in quanto, dovendo ricostruire il cavalcavia in affiancamento a quello esistente, si è modificata la geometria delle rampe.

La sezione tipo della complanare è costituita da due corsie di marcia da 3,50 m da una banchina in sinistra (lato spartitraffico) da 0,50 m e da una banchina in destra da 1,25 m, per una larghezza complessiva di 8,75 m.



Sotto l'aspetto urbanistico la complanare nord e relativa viabilità ricadono nelle seguenti classificazioni di zona di cui alla tav. 9 degli allegati "Sistemi e regole" del PRG vigente di Roma Capitale:

- Tessuti prevalentemente per attività all'interno dei Programmi Integrati (Giardinetti);
- Ambiti per i Programmi di Recupero Urbano di cui all'art. 11 della Legge 493/93 (Tor Bella Monaca - intervento privato n. I Torrenova Città Parco);
- Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale;
- Tessuto prevalentemente residenziale all'interno dei Programmi Integrati (Torre Angela - Arcacci)

La complanare sud e relativa viabilità ricadono invece nelle seguenti classificazioni di zona:

- Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale;
- Tessuti prevalentemente per attività all'interno dei Programmi Integrati (La Rustica Tor Sapienza Via dell'Omo);
- A.P.P.D. "Casetta Mistici, Parco archeologico Alessandrino e Polo Servizi" di cui all'Accordo di Programma sottoscritto in data 31/3/2005 e successiva Convenzione;
- Servizi pubblici di livello urbano;
- Infrastrutture stradali;
- Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale.

Per quanto riguarda la Rete Ecologica l'area di Casetta Mistici e l'area tra la stessa e l'area di servizio Casilina sono classificate come componente B, l'area tra la Via Casilina e l'area di servizio in complanare sud ricade in componente C e l'area dell'art. 11 Tor Bella Monaca ricade in componente B le cui aree saranno definite in sede di redazione degli strumenti urbanistici attuativi.

Il tracciato delle complanari è inoltre attraversato dal "Corridoio Ambientale" (riportato negli elaborati prescrittivi del PRG) corrispondente con la fascia di rispetto fluviale del Fosso di Tor Tre Teste di cui al Piano Stralcio n. 5 dell'Autorità di Bacino del Fiume Tevere.

Con Determinazione n. 7281 del 23/2/2012 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali ha escluso l'intervento dalla Valutazione d'Impatto Ambientale.

Per quanto riguarda gli aspetti paesaggistici, il tracciato delle complanari sud e nord e della viabilità di collegamento ricadono in beni paesaggistici di cui all'art. 142 comma 1 lett. m) (aree, punti e linee archeologiche - mp058\_2364, mp058\_2367, mp058\_2368, ma058\_0153, acquedotto Alessandrino, ml0961, mp058\_2020) regolati dall'art. 13 della L.R. 24/98 e dall'art. 41 delle NTA del PTPR e in un bene di cui all'art. 142 comma 1 lett. c) (corsi delle acque pubbliche - Fosso Tor Tre Teste o della Torre - c058\_0238 - R.D. 1712/1910). Il tracciato di progetto interseca inoltre i seguenti ambiti oggetto di osservazioni ai sensi dell'art. 23 della L.R. 24/98:

1. 058091\_P385 - Programma integrato per attività Giardinetti: osservazione accolta nel rispetto dei beni archeologici;
2. 058091\_P22c - Programma di Recupero Urbano (art. 11 L. 493/93) Tor Bella Monaca - Intervento privato n. I Torrenova città parco: osservazione parzialmente accolta nel rispetto del corso d'acqua per il quale si applicano le disposizioni di cui al comma 8 dell'art. 7 della L.R. 24/98. Si propone la collocazione degli interventi a margine dell'edificato salvaguardando la continuità del sistema delle aree libere lungo il GRA;
3. 058091\_P334 - A.P.P.D. O.23 - Valle della Piscina: osservazione parzialmente accolta nel rispetto dei beni archeologici e del corso d'acqua. In relazione al corso d'acqua si applicano le disposizioni di cui al comma 7 dell'art. 7 della L.R. 24/98 (per le aree urbanizzate) e comma 8 dello stesso articolo;
4. 058091\_P525 - servizi pubblici UVIII 11 Torre Maura Nord: osservazione accolta nel rispetto del corso d'acqua per il quale si applicano le disposizioni di cui al comma 8 dell'art. 7 della L.R. 24/98;
5. 058091\_P377 - Programma integrato residenziale Torre Angela - Arcacci: accolta parzialmente nel rispetto dei beni archeologici ad esclusione della zona classificata come TOc nel PTP 15/9 interessata dal tracciato dell'Acquedotto Alessandrino, salvo per la parte occupata da manufatti per i quali si propone la delocalizzazione anche attraverso programma d'intervento di cui all'art. 31ter. Respinta per la fascia di rispetto del corso d'acqua da mantenere ineditata ad esclusione delle aree urbanizzate perimetrate dal PTPR per le quali si applica il comma 7 dell'art. 7 della L.R. 24/98;
6. 058091\_P335 - A.P.P.D. P10 - Parco Archeologico Alessandrino: accolta parzialmente nel rispetto dei beni archeologici. In relazione al corso d'acqua si applicano le disposizioni di cui al comma 7 dell'art. 7 della L.R. 24/98 per le aree urbanizzate e infrastrutture, consentendo gli interventi previsti nella convenzione urbanistica del 31/03/2005 tra Comune di Roma e Regione Lazio (racc. 1736/rep. 3309) per l'area di Casetta Mistici, ricomprendente il Parco archeologico dell'Acquedotto Alessandrino e polo servizi;



7. 058091\_P383 - Programma integrato per attività La Rustica Tor Sapienza Via dell'Orno; osservazione accolta nel rispetto dei beni archeologici con particolare riferimento all'ambito classificato come TOc5 per il quale debbono essere previsti interventi di valorizzazione. In relazione al corso d'acqua si applicano le disposizioni di cui al comma 7 dell'art. 7 della L.R. 24/98 per le sole aree urbanizzate e infrastrutture.

#### CONSIDERATO CHE

Per quanto riguarda gli aspetti urbanistici, il tracciato dell'opera, così come rappresentato nelle elaborati grafici di sovrapposizione e dalla consultazione delle tavole della serie "Sistemi e regole" nonché da quella degli elaborati degli strumenti attuativi vigenti, risulta ricalcare a grandi linee i tracciati già previsti dagli strumenti urbanistici generali e attuativi vigenti. Tuttavia le variazioni e i leggeri disassamenti rispetto a questi ultimi possono essere considerati significativi rispetto a quanto prescritto dall'art. 89 comma II delle NTA del PRG che recita: "Una modifica al Piano Regolatore che comporti variazione del tracciato del predetto asse all'interno della fascia di pertinenza di cui al successivo art. 92, comunque motivata in sede di progettazione da esigenze costruttive, funzionali, di sicurezza o di impatto ambientale, comporta automaticamente una corrispondente traslazione del limite di zona senza che ciò costituisca variante al PRG, a condizione che non venga compromessa la funzionalità e la coerenza fra le destinazioni d'uso interessate, fermi restando i diritti di edificazione originari". Poiché la maggior parte degli assi dei nuovi tracciati previsti è situato al di fuori della fascia di pertinenza rispetto alla previsione degli strumenti urbanistici e in progetto risultano tracciati viari che si sovrappongono ad altre zone urbanistiche (diverse dalla destinazione a infrastrutture stradali) modificandone la destinazione, si ritiene che l'opera, considerata nel suo complesso, costituisca variante al PRG vigente. L'Amministrazione Comunale dovrà pertanto adottare i provvedimenti di propria competenza ai fini della definizione della variante stessa.

Per quanto concerne il profilo paesaggistico, in relazione all'attraversamento delle complanari del Fosso di Tor Tre Teste si precisa che l'art. 7 comma I4bis della L.R. 24/98 prevede che le "Le opere e gli interventi relativi alle attrezzature portuali, alle infrastrutture viarie, ferroviarie ed a rete sono consentite, in deroga a quanto previsto dal presente articolo, anche al fine dell'attraversamento dei corsi d'acqua. Il tracciato dell'infrastruttura deve mantenere integro il corso d'acqua e la vegetazione ripariale esistente, ovvero prevedere una adeguata sistemazione paesistica coerente con i caratteri morfologici e vegetazionali dei luoghi. Tutte le opere e gli interventi devono essere corredati del SIP di cui agli articoli 29 e 30." Il SIP illustra chiaramente la sistemazione degli argini del Fosso attraverso opere di ingegneria naturalistica. In riguardo alla proposta di leggera variazione del tracciato del corso d'acqua in corrispondenza dell'attraversamento delle complanari si rimanda al parere ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. 380/01 e al parere dell'Autorità di Bacino del Fiume Tevere anche in relazione al "Corridoio Ambientale" riportato dal PRG di Roma Capitale.

Dovrà inoltre ottenersi il parere preventivo ai sensi dell'art. 13 della L.R. 24/98 per quanto riguarda il vincolo archeologico diffuso lungo quasi tutto il tracciato dell'opera. Nello specifico dovrà essere prestata particolare attenzione alla sistemazione paesaggistica in corrispondenza dell'attraversamento dell'Acquedotto Alessandrino.

Per quanto premesso e considerato

#### SI RITIENE

di esprimere parere favorevole sotto l'aspetto paesaggistico per quanto di competenza per l'intervento proposto dall'ANAS - Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (Km 34+990 - km 38+040) alle seguenti condizioni:

- Venga ottenuto il parere preventivo della Soprintendenza Archeologica competente per territorio;
- Venga ottenuto il parere dell'Autorità di Bacino del Fiume Tevere;
- Venga ottenuto il parere ex art. 89 del D.P.R. 380/01;

Per quanto riguarda l'aspetto urbanistico, l'opera comporta variante urbanistica in quanto non conforme al PRG.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Fabio Bisogni

Il Direttore

Arch. Manuela Manetti

Il Dirigente dell'Area

Arch. Maria Teresa Longo

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0165989-A del 19/12/2014



**AERONAUTICA MILITARE**  
Comando Scuole dell'A.M. / 3<sup>a</sup> Regione Aerea  
Reparto Territorio e Patrimonio  
Ufficio Servizi Militari

Pr.:  L2  14  811

**A Comando Militare della Capitale**  
SM - Ufficio Logistico Infrastrutture e Servizi Militari  
[cdo\\_rmcentro@postacert.difesa.it](mailto:cdo_rmcentro@postacert.difesa.it)

**Oggetto:** Roma (RM), Grande Raccordo Anulare - fg. 650 p.lie varie; fg 1019 p.lie varie; fg 664 p.lie varie - Anas S.p.A. - Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n° 18 via Casilina e n° 17 tor Bella monaca (km 34+990+km38+040).

**s. p.c.:** **A Anas S.p.A.**  
pec: [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

**Riferimento:** foglio n° 813549 del 01.10.2014 (del Comando Militare della Capitale).

In esito all'istanza cui al foglio in riferimento, si esprime il parere favorevole dell'A.M. alla realizzazione di quanto in oggetto.

d'ordine  
**IL CAPO REPARTO**  
Col. G.A.r.n. Fernando **SERRATI'**



Conf. Ser. 534

# COMANDO TRASPORTI E MATERIALI

Reparto trasporti  
Ufficio movimenti e trasporti  
Viale Castro Pretorio, 123 – 00185 Roma



Prot. n. M\_D E24363/0000547  
Cod. id.: S\_CIRCON Ind. cl. 10.6.6/214  
All.: 1; ann.: 1.

Roma, 7 GEN. 2015  
PDC Magg. Nicola D'ASCENZI  
Tel. (06-50233533)  
nicola.dascenzi@esercito.difesa.it

**OGGETTO:** Grande Raccordo Anulare (GRA). Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990 – km 38+040). Autorizzazione progetto definitivo.

A **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
Provveditorato Interregionale OO.PP. Lazio, Abruzzo e Sardegna  
Via Monzambano, 10

00185 ROMA

e, per conoscenza:

**COMANDO MILITARE DELLA CAPITALE**  
Via Scipio Slataper, 2

00197 ROMA

Rif:

- f.n. CDG-0123075-P del 19 settembre 2014 di ANAS S.p.A.;
- f.n. 1903-534 del 25 settembre 2014 di Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna;
- f.n. MDE24476/0827133/LOG.SERPOL/10.12.4.2/1 del 29 dicembre 2014 di Comando militare della capitale.

Seguito f.n. MDE24363/85006/SCIRCON/10.6.6/214 del 22 ottobre 2014.

- In esito alla realizzazione dell'opera in oggetto, si inviano:
  - in allegato, copia del parere formale del Ministero della difesa redatto da questo Ufficio;
  - in annesso, copia della delega con la quale il Capo ufficio movimenti e trasporti è stato designato quale rappresentante dal Ministero della difesa in seno alle Conferenze di Servizi per la valutazione e l'approvazione di progetti di viabilità stradale e ferroviaria.
- Si chiede di voler restituire, a mezzo posta, una copia del documento debitamente vistata a titolo di conferma della ricezione e conseguente acquisizione agli atti.

IL MEMBRO EFFETTIVO  
RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DELLA DIFESA  
CAPO UFFICIO MOVIMENTI E TRASPORTI  
(Col. tramat. s.SM Francesco MATARRESE)

del 7 GEN. 2015

## PARERE FORMALE

### IL MINISTERO DELLA DIFESA

Rappresentato dal Col. tramat. s. SM Francesco MATARRESE, giusta delega prot. n. M\_D GGAAB 0033482 in data 14 agosto 2012 del Ministero della difesa – Ufficio legislativo,

premessi che:

- le opere relative al “Grande Raccordo Anulare (GRA), complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 Via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990 – km 38+040)”, rientrano nell’ambito delle opere di miglioramento della viabilità stradale;
- con la lettera n. CDG-0123075-P del 19 settembre 2014, la Società ANAS S.p.A. ha provveduto all’invio degli elaborati progettuali;
- con la lettera n. 1903/534 del 25 settembre 2014, il Provveditorato interregionale per le OO.PP. per il Lazio l’Abruzzo e la Sardegna ha convocato una seduta della conferenza di servizi;
- con la lettera n. M\_D E24363/85006/S\_CIRCON/10.6.6/214 del 22 ottobre 2014, l’Ufficio movimenti e trasporti ha espresso la “formale riserva” alla realizzazione dell’opera,

considerato che:

- con la lettera n. M\_DE24476/0827133/LOG.SERPOL/10.12.4.2/1 del 29 dicembre 2014, il Comando militare della capitale, competente per territorio, ha espresso il proprio nulla osta a livello interforze,

### ESPRIME

### PARERE FAVOREVOLE

alla realizzazione del progetto infrastrutturale, a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell’opera siano rispettati i seguenti vincoli e prescrizioni:

- venga effettuata una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, nel rispetto dell’art 22 del decreto legislativo n. 66 del 15 marzo 2010 - modificato dal decreto legislativo n. 20 del 24 febbraio 2012, ovvero secondo le prescrizioni che saranno emanate, previa richiesta, dal competente Reparto infrastrutture. Una copia del Verbale di Constatazione, rilasciato dal predetto Reparto dovrà essere inviato anche al Comando militare Esercito competente per territorio;
- siano rispettate le disposizioni contenute nella circolare dello Stato maggiore della difesa n. 146/394/4422 del 9 agosto 2000, “Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica”, la quale, ai fini della sicurezza di voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere: di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati); di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri; di tipo lineare costituite da elettrodotti a partire da 60KV;
- sia osservato quanto disposto dal Decreto ministeriale LL.PP. del 4 maggio 1990, per eventuali sottopassi di altezza libera inferiore a 5 metri;
- sia osservato il Decreto legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio” con specifico riferimento ai beni culturali di peculiare interesse militare.

Tenuto conto, infine, che il presente parere è vincolante, ove nelle successive fasi di progettazione ed esecuzione vengano apportate varianti che possano interferire con i beni di questa Amministrazione difesa, il proponente dovrà sottoporre le varianti progettuali individuate allo



scrivente ed al Comando militare Esercito competente per territorio, per tutti gli incumbenti di legge.

Il presente parere ha una validità di cinque anni dalla data di emissione, entro i quali devono essere avviati i lavori. Superato il predetto termine, il proponente dovrà interessare questa Amministrazione difesa, per l'eventuale emissione di una proroga di validità.

Il presente documento è redatto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 334 del Decreto legislativo 15 maggio 2010, n. 66, della Legge 24 novembre 2000, n. 340 e del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.

Roma, 7 GEN. 2015



IL MEMBRO EFFETTIVO  
RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DELLA DIFESA  
UFFICIO MOVIMENTI E TRASPORTI  
(tram. s. SM Francesco MATARRESE)



COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO  
PROTOCOLLO N. 72603  
DATA 16-8-12

# MINISTERO DELLA DIFESA

## UFFICIO LEGISLATIVO

OGGETTO: Conferenze di servizi indette per la valutazione e l'approvazione di progetti di viabilità stradale e ferroviaria. Rappresentanti della Difesa.

**AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**ALLA SOCIETA' RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.**

**ROMA**

~~~~~  
Seguito fg. n. 8/15849 del 6 aprile 2009.  
~~~~~

Quale rappresentante della Difesa, membro effettivo, in seno alle Conferenze di servizi per la valutazione e l'approvazione di progetti di viabilità stradale e ferroviaria indette dalle strutture centrali e periferiche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e per quelle di competenza della Società Rete Ferroviaria Italiana per i programmi di soppressione dei passaggi a livello presenti sul territorio nazionale, è stato designato il colonnello E.I. Francesco MATARRESE, in sostituzione del brigadiere generale E.I. Salvatore LORIA.

L'ufficiale designato è, altresì, delegato a redigere, per l'Amministrazione e i suoi Organi periferici, i conseguenti atti di assenso in seno alle Conferenze dei servizi in parola.

L'interessato presta servizio quale Capo dell'Ufficio movimenti e trasporti del Comando logistico dell'Esercito in Roma.

**IL CAPO DELL'UFFICIO**  
**(Gen. B. CC Paolo ROMANO)**

**ALLO STATO MAGGIORE DELLA DIFESA**  
**I Reparto Personale – Ufficio Impiego Personale**  
(Rif. fg. n. M\_D SSMD 0087479 del 2 agosto 2012)

**AL COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO**  
**SM - Ufficio Movimenti e Trasporti**  
(Rif. fg. n. M\_D E24363/0056212 del 22 giugno 2012)

**ROMA**

..... per conoscenza.

**IL CAPO DELL'UFFICIO**  
**(Gen. B. CC Paolo ROMANO)**

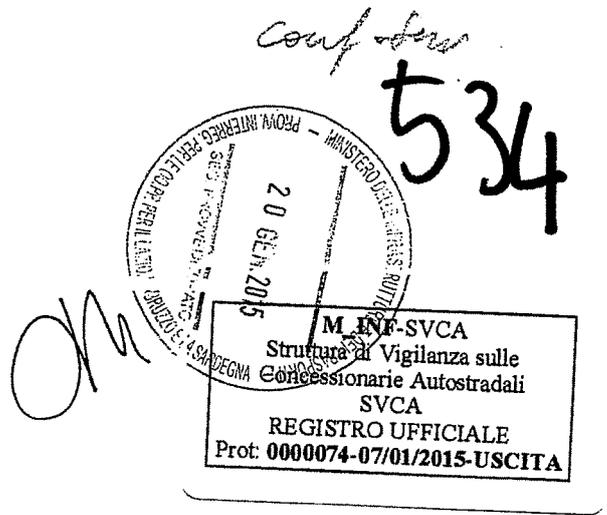
M\_D GGAB 0033482 14-08-2012



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI  
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

SVCA/AAI



Spett.le  
Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti – Provveditorato  
Interregionale per le OO.PP. per il  
Lazio l'Abruzzo e a Sardegna  
Via Monzambano, 10  
00185 ROMA

Oggetto: Grande Raccordo Anulare (G.R.A.).

Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra l'uscita n. 18 Via Casilina e n.  
17 Tor Bella Monaca (km 34+990 + km 38+040).  
Conferenza dei Servizi del 13/10/2014.

In riferimento alla Conferenza dei Servizi riportata in oggetto per l'approvazione dell'intervento infrastrutturale in argomento, con la presente si comunica che gli atti progettuali non sono stati trasmessi a questa Struttura e che per quanto può dedursi dal verbale di Conferenza, trasmesso con nota del 16/10 u.s., non si rilevano interferenze tra l'opera da realizzare e tratti di viabilità autostradale in concessione di competenza di questa Struttura.

IL CAPO DELLA STRUTTURA

Mauro Coletta

534



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*  
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI  
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U. prot. DVA - 2015 - 0009977 del 13/01/2015

*Indirizzo A*

*Prof. M. M. M.*

Indirizzi in allegato

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0003363-A del 13/01/2015

**OGGETTO: [ID\_VIP: 2852] - Verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui  
alla Determinazione Direttoriale DVA-2012-0007281 del 23/03/2012 -  
Progetto definitivo "Grande Raccordo Anulare, complanari e relative  
connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n° 18 Via Casilina e n.°  
17 Tor Bella Monaca (km 34+990 e km 38+040).  
DETERMINA DIRETTORIALE.**

Con il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2012-0007281 del 23/03/2012 è stata determinata la non assoggettabilità a V.I.A. del progetto in oggetto citato a condizione del rispetto di specifiche prescrizioni la cui verifica di ottemperanza è in capo allo scrivente Dicastero.

La Soc. Anas S.p.A., con nota prot. CDG-0123075-P del 19/09/2014, assunta al prot. DVA-2014-0030732 del 25/09/2014, ha trasmesso una copia su supporto informatico della documentazione ai fini della verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui al sopra citato Provvedimento Direttoriale.

Con successo/va nota prot. CDG-0138287-P del 22/10/2014, assunta al prot. DVA-2014-0034809 del 27/10/2014, ha provveduto ad integrare la documentazione presentata.

Acquisito il parere n. 1667 del 28/11/2014 espresso al riguardo dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, assunto al prot. DVA-2014-0039802 del 02/12/2014, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

Ufficio Mittente: Sezione Operativa  
Funzionario responsabile: *diagramma* *carlo@inviambiente.it* tel 06-57223031  
DVA 2VA-00-04\_2015-0007.DOC

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00187 Roma Tel: 06-57223031 - Fax 06-57223040

e-mail: [dg@inviambiente.it](mailto:dg@inviambiente.it)

e-mail PEC: [DCSalvaguardiaAmbientale@PFC.inviambiente.it](mailto:DCSalvaguardiaAmbientale@PFC.inviambiente.it)

480

Preso atto che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nel citato parere ha ritenuto:

- non ottemperata la prescrizione n. 1.1 in quanto "pur ritenendo corretta l'impostazione delle indagini e degli approfondimenti presentati, ma valutato che alla data odierna non è ancora giunto il parere dell'Ente competente [...] la prescrizione non si può dichiarare ottemperata fino a quando non sia stato ottenuto il parere positivo dell'Autorità preposta alla sorveglianza dei sistemi idrici attraversati";
- non ottemperata la prescrizione n. 1.2 in quanto "pur ritenendo corretta l'impostazione delle indagini e degli approfondimenti presentati, ma valutato che alla data odierna non è ancora giunto il parere dell'Ente competente [...] la prescrizione non si può dichiarare ottemperata fino a quando non sia stato ottenuto il nulla osta della Soprintendenza del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo";
- ottemperata la prescrizione n. 2.1;
- parzialmente ottemperata la prescrizione n. 2.2, limitatamente alla presentazione del progetto di adeguamento della rete di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche di piattaforma delle complanari, in quanto "[...] il proponente dichiara che il sistema di gestione delle acque di piattaforma ha riguardato unicamente il sistema delle complanari e non dell'asse principale del GRA in quanto il progetto definitivo prevede quali opere appaltabili solo ed unicamente quelle afferenti al sistema delle complanari. Il tema della gestione delle acque di piattaforma sul GRA sarà affrontato dunque in altra progettazione ed in altro appalto" e che "[...] la progettazione definitiva delle complanari è stata svolta concependo un sistema di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma completamente autonomo e indipendente";
- ottemperata la prescrizione n. 2.3;
- non ottemperata la prescrizione n. 3.1 in quanto "[...] il Proponente dichiara che la prescrizione 3.1 sarà ottemperata inserendo nei capitolati speciali d'appalto tutte le misure di mitigazione, compensazione e ripristino previste nel progetto, sia per la fase di cantiere che di esercizio", allo stato attuale "[...] non è possibile verificare l'effettivo recepimento delle misure previste in quanto il documento non è stato trasmesso a codesta Commissione";
- parzialmente ottemperata la prescrizione n. 3.2, in quanto "il Proponente ha provveduto a fornire il documento "Piano di monitoraggio ambientale", tuttavia "[...] non ha ancora provveduto ad identificare i ricettori ed i punti di monitoraggio, per le tre fasi di monitoraggio ipotizzate nel PMA" pertanto "[...] il documento trasmesso può rappresentare una valida pianificazione del monitoraggio che però dovrà essere approfondita e completata operativamente in fase di redazione del progetto esecutivo [...]";
- non ottemperate le prescrizioni nn. 3.3 e 3.4 in quanto "[...] il Proponente dichiara che la prescrizione n. 3.3 relativa al Sistema di Gestione Ambientale e la prescrizione 3.4 relativa al Piano di Manutenzione saranno ottemperate in fase di progetto esecutivo [...]";
- ottemperata la prescrizione n. 3.5 in quanto "il Proponente dichiara che in questa fase di progettazione è previsto il trasporto e conferimento a discarica della totalità del materiale di scavo, in attesa, in fase di progettazione esecutiva, di un piano di caratterizzazione

*ambientale... Tali risultati consentiranno di avere un quadro più esaustivo dello stato di qualità delle matrici ambientali del sito in oggetto e procedere con la corretta gestione delle terre scavate, per un eventuale loro riutilizzo" e che "la prescrizione possa ritenersi ottemperata considerata la qualificazione a "rifiuto" dell'intero materiale scavato" ed inoltre "ove il Proponente ritenga di dover utilizzare i terreni oggetto di scavo si dovrà comunque procedere, in conformità alla specifica prescrizione imposta (di maggior tutela rispetto alla legislazione sopravvenuta) a presentare un Piano da sottoporre alla preventiva approvazione del MATTM".*

Sulla base degli esiti istruttori della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA/VAS riportati nel citato parere, si

#### **DETERMINA**

prescrizione n. 1.1: non ottemperata. Si potrà considerare automaticamente ottemperata al ricevimento ufficiale di parere positivo da parte dell'Ente competente;

prescrizione n. 1.2: non ottemperata. Si potrà considerare automaticamente ottemperata al ricevimento ufficiale di parere positivo da parte dell'Ente competente;

prescrizione n. 2.1: ottemperata;

prescrizione n. 2.2: ottemperata per le complanari, non ottemperata per l'asse principale del GRA;

prescrizione 2.3: ottemperata;

prescrizione 3.2: ottemperata per la presente fase di progettazione definitiva. Da completare l'ottemperanza in fase di progettazione esecutiva;

prescrizioni nn. 3.1, 3.3 e 3.4: non ottemperate in quanto il Proponente non ha presentato alcuna documentazione ai fini della verifica di ottemperanza. Da ottemperarsi in fase di progettazione esecutiva;

prescrizione 3.5: ottemperata. Ove il Proponente ritenga di dover utilizzare i terreni oggetto di scavo si dovrà comunque procedere, in conformità alla specifica prescrizione imposta (di maggior tutela rispetto alla legislazione sopravvenuta) a presentare un Piano da sottoporre alla preventiva approvazione del MATTM ai sensi del D.M. 161/2012.

Quanto sopra si comunica alla Soc. Anas S.p.A. ed alle Amministrazioni in indirizzo per i rispettivi seguiti di competenza.

La presente comunicazione è trasmessa, inoltre, per opportuna conoscenza, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, ai fini dell'indizione della Conferenza dei Servizi.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi



Allegato: parere CTVA n. 1667 del 28/11/2014, assunto al prot. DVA-2014-0039802 del 02/12/2014

**Elenco indirizzi**

Soc. Anas S.p.A.  
Direzione Centrale Progettazione  
anas@postacert.stradeanas.it

Regione Lazio  
Direzione Regionale Ambiente  
protocollo-territorio@regione.lazio.legalmail.it

Provincia di Roma  
Dipartimento VII  
viabilità ed infrastrutture viarie  
protocollo@pec.provincia.roma.it

Comune di Roma  
Dipartimento infrastrutture  
e manutenzione urbana  
protocollo.infrastrutture@pec.comune.roma.it

e p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,  
la programmazione ed i progetti internazionali  
dg.prog@pec.mit.gov.it

Presidente della Commissione Tecnica  
di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS  
ctva@pec.minambiente.it



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio  
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO  
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U. prot. CTVA - 2014 - 001135 del 02/12/2014

*Autografo N. ....*

*Prof. Mollerato*



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

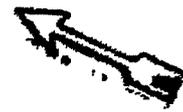
E. prot. DVA - 2014 - 003902 del 02/12/2014

Al Sig. Ministro  
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le  
Valutazioni Ambientali

Sede



**OGGETTO: I.D. VIP 2852 trasmissione parere n. 1667 CTVA del 28 novembre 2014. Verifica di ottemperanza, n. 561 CTVA, Grande raccordo anulare di Roma complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n. 18 via Casilina e n. 17 Tor Bella Monica (km 34+990 e km 38+040) Determina Direttoriale DVA/2012/7281, del 23/03/2012, proponente Anas S.p.A.**

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del 28 novembre 2014.

Si saluta.



Il Segretario della Commissione  
(avv. Sandro Campitondo)

All. c/s

Ufficio Ambiente: MATT-CTVA-UE-06  
Funzione di recepimento: CTVA-UE-06  
CTVA-UE-06\_2014-0326.DOC

La presente copia fotostatica composta  
di N° 11 fogli è conforme al  
suo originale.  
Roma, li 1-12-2014



*Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

\*\*\*

Parere n. 1667 del 28.11.2014

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Progetto</b>   | <b>Verifica di Ottemperanza<br/>Grande Raccordo Anulare di<br/>Roma complanari e relative<br/>connessioni infra-extra GRA tra le<br/>uscite n. 18 via Casilina e n. 17<br/>Tor Bella Monaca (km 34+990 e<br/>km 38+040) Determina<br/>Direttoriale DVA/2012/7281 del<br/>23.03.2012</b> |
| <b>Proponente</b> | <b>ANAS S.p.A.</b>  |

*Handwritten notes and signatures:*  
- "C. R." (left)  
- "15" (bottom center)  
- "V.S." (bottom center)  
- "M. T." (right)  
- "S. V." (right)  
- "F. V." (right)  
- "P. V." (right)  
- "A." (right)

## La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale VIA e VAS

VISTA la nota DVA/2014/32079 del 06.10.2014 con cui la Direzione Generale ha attivato presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione) la verifica di ottemperanza alle prescrizioni della Determina Direttoriale DVA-2012-0007281 del 23.03.2012 relativa al progetto "Grande Raccordo Anulare di Roma complanari e relative connessioni infra-extra GRA tra le uscite n. 18 via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34-990 e km 38+040)" presentato da ANAS S.p.A. (di seguito Proponente);

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128, "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legge del 06 Luglio 2011, n. 98, convertito nella legge n.111 del 15 luglio 2011, art. 5 comma 2 bis;

VISTO il Decreto GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente con nota Prot. CDG-0123075-P del 19.09.2014, acquisita dalla Direzione con nota Prot. n. 32732 del 26.09.2014;

**PRESO ATTO** che con Determina Direttoriale DVA-2012-0007281 del 23.03.2012 è stata determinata "In non assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto "Autostrada del Grande Raccordo Anulare di Roma intervento realizzazione corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor bella Monaca" a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni:

### 1) Prescrizioni generali:

1.1 dovrà essere acquisito il Potere preventivo dell'Autorità preposta alla sorveglianza dei sistemi idrici attraversati (Fosso di Tor Tre Teste), in conformità all'Piano di assetto idrogeologico ed eventualmente, ove approvato, del Piano di Bacino (eventuale sbalzo);

1.2 dovrà essere acquisita il nulla osta dalla competente Soprintendenza del Ministero per i beni e le attività culturali, ovvero dell'ente da questi delegate, sia in relazione ad eventuali emergenze archeologiche (ed in particolare rispetto allo spostamento dell'acquedotto) e sia in merito alle previsioni del PTPR adottato e del PTP vigente.

## 2- Quadro di riferimento progettuale:

- 2.1 nel Progetto Definitivo dovrà essere prevista la realizzazione in trincea (max -2mt.) del tratto di fronte al complesso di Via delle Alzavole, in conformità a quanto riportato nelle integrazioni (prot. CTVA-2011-3854 del 04/11/2011);
- 2.2 nel Progetto Definitivo, volentieri la situazione esistente, si provveda a presentare un progetto di adeguamento della rete di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche di piattaforma, sia delle Complanari da realizzarsi e sia dell'asse centrale del GRA, comprendente, vasche di raccolta e trattamento (sedimentazione, disoleazione delle portate di prima pioggia) nonché di laminazione delle portate eccedenti, individuando inoltre i rispettivi recapiti, tenendo conto della capacità di portata e del rischio di esondazione dei recettori, e definendo modalità di monitoraggio della qualità delle acque scaricate; a tali vasche si dovrà assegnare anche la funzione di accumulo degli sversamenti accidentali di sostanze inquinanti;
- 2.3 nel Progetto Definitivo si dovrà provvedere ad individuare dei corridoi, con funzione ecologica, di attraversamento dell'intervento (sia delle complanari che dell'intera infrastruttura);

## 3- Quadro di riferimento ambientale;

- 3.1 dovranno essere recepite nel Capitolato Speciale d'Appalto tutte le misure di mitigazione, compensazione e ripristino previste nel progetto presentato, sia per la fase di cantiere che di esercizio;
- 3.2 dovrà essere previsto un piano di monitoraggio ambientale adeguato alle norme tecniche dell'allegato XXI del D.Lgs 163/2006 ed in particolare riguardo alla definizione delle soglie di attenzione ed alle procedure di prevenzione e risoluzione della criticità;
- 3.3 dovrà essere inserita nel sistema di gestione ambientale dell'infrastruttura l'attività di manutenzione e pulizia delle superfici e dei rivestimenti con funzione mitigativa fotocatalitica al fine di garantirne temporalmente una efficace e costante azione ambientale, durante lo sviluppo esecutivo dovranno a parità effetto ambientale-superficie essere preferite soluzioni tecniche con superfici fotoattive a sviluppo verticale, quali manufatti in c.a., barriere acustiche etc. rispetto a pavimentazioni orizzontali;
- 3.4 si dovrà predisporre un piano di manutenzione e pulizia sia del manto stradale fonoassorbente, per mantenere l'efficacia in termini di attenuazione delle emissioni sonore, e sia delle opere previste alla precedente Prescrizione 2.2;
- 3.5 in merito alla gestione delle terre e rocce da scavo, in conformità a quanto stabilito dall'art. 186 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.:
  - a) il proponente dovrà effettuare il campionamento dei terreni nell'area interessata dai lavori per la caratterizzazione chimica e chimico-fisica di essi, al fine di accertare la piena compatibilità ambientale delle terre e rocce rispetto al loro riutilizzo. Il piano di campionamento, che dovrà essere approvato dall'ARPA Lazio, dovrà considerare la potenziale presenza di sostanze inquinanti commesse con le attività antropiche e con le fonti di pressione ambientale riscontrate sull'area interessata dai lavori. Gli esiti di campionamento dovranno essere validati da ARPA Lazio;
  - b) accertata l'idoneità del materiale scavato al riutilizzo, il proponente dovrà redigere un apposito progetto ove vengano definiti:
    - le aree di scavo;
    - la quantità del materiale che sarà riutilizzato, la collocazione e durata degli stoccaggi temporanei dello stesso e la sua collocazione definitiva;
    - la quantità del materiale scavato eccedente e le modalità di rimozione, raccolta e smaltimento dello stesso e degli eventuali corpi estranei provenienti dall'escavazione, secondo le disposizioni in materia di rifiuti.

La verifica di ottemperanza di tutte le prescrizioni dovrà essere effettuata dallo scrivente Ministero.

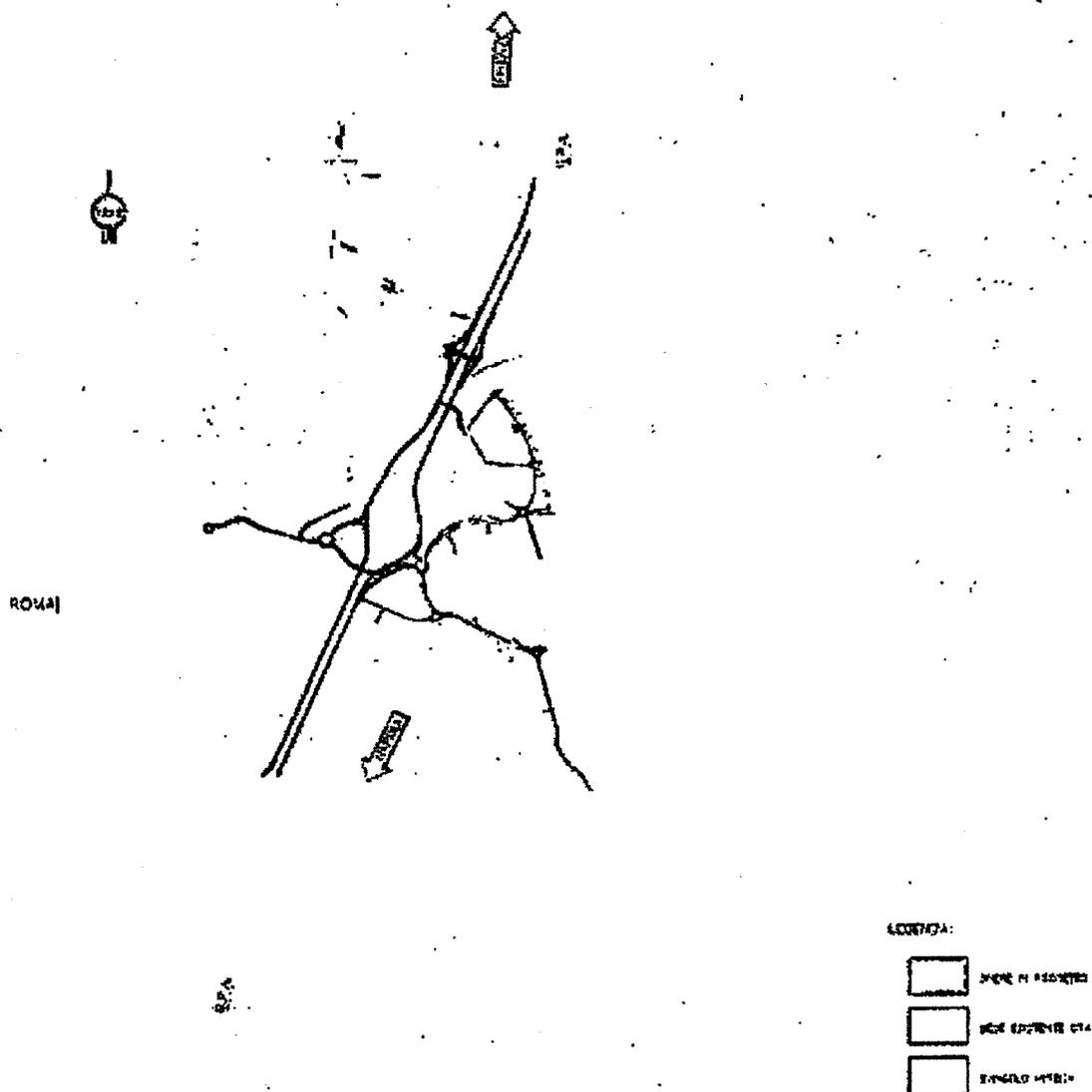
VISTI gli esiti della riunione svolta con il Proponente in data 23.10.2014;

VISTA la documentazione integrativa volontaria trasmessa dal Proponente con nota prot. CD0-0138287-P del 22.10.2014, che: "... annulla e sostituisce il contenuto della precedente consegna ...";

"Grande Raccordo Anulare di Roma complanari e relative connessioni infra-estra GRA tra le uscite n. 18 via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990) e km 38+040)" - Verifica di ottemperanza alle prescrizioni della Determina Direttoriale DVA-2012-0007281 del 23.03.2012

### Oggetto e definizione della Verifica di Ottemperanza

Con Determina Direttoriale DVA-2012-0007281 del 23.03.2012 è stata determinata "la non assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto "Autostrada del Grande Raccordo Anulare di Roma Intervento realizzazione corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca" a condizione che si ottemperino le prescrizioni indicate nella Determina.



## Premessa

Il Progetto delle "Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n° 18 Via Casilina e n° 17 Tor Bella Monaca" rientra all'interno di un più ampio quadro di interventi infrastrutturali connessi allo sviluppo degli interventi urbanistici del Piano di Recupero Urbanistico Art. 11 L. 493/93 "Tor Bella Monaca" - Proposta Privata n. 1 "Torreanova Città Parco" e Convenzione Urbanistica "Casetta Mistici- Parco Archeologico dell'Acquedotto Alessandrino e Polo di servizio".

Il P.R.U. "Tor Bella Monaca" è localizzato nel quadrante a ridosso del GRA, nel settore est della città, chiuso a sud dalla via Casilina e a nord dalla Prenestina: tra gli obiettivi del programma ci sono il potenziamento e la riorganizzazione della viabilità interquartiere e di quella di collegamento con i nodi di scambio e con il resto della città e in particolare con la vicina centralità di livello metropolitano di Tor Vergata. Uno degli interventi più importanti per migliorare il collegamento dei quartieri con il resto della città riguarda la creazione di un nuovo svincolo sul G.R.A.

Nell'ambito del Progetto di Recupero Urbanistico "Tor Bella Monaca" sono previsti una serie di interventi privati e pubblici anch'essi facenti parte integrante dell'Accordo di Programma tra cui la Proposta Privata n.1 (Prot 3147/98) "Torreanova Città Parco" che prevede una serie di interventi sul sistema infrastrutturale di cui il progetto delle complanari è parte integrante.

L'intervento in oggetto ha lo scopo di collegare la viabilità presente all'interno delle aree riqualificate con la restante viabilità della zona, nella quale assume carattere dominante la presenza del G.R.A.; il progetto realizza di fatto un sistema di viabilità che, fornendo continuità alle complanari già presenti nello svincolo Prenestina, le prolunga fino allo svincolo Casilina.

La continuità delle complanari da Prenestina a Casilina comporta che l'immissione sul GRA dallo svincolo Prenestina, in direzione Casilina, o l'uscita sulla Casilina, debba avvenire percorrendo la Complanare Sud fino all'altezza dello svincolo Casilina. In maniera analoga, i flussi veicolari provenienti da Sud, che dovranno uscire sulla Prenestina, dovranno percorrere la Complanare Nord fino allo svincolo Prenestina. Le complanari in progetto si sviluppano con il loro tracciato all'esterno delle aree di servizio già presenti.

Per quanto riguarda lo svincolo Mistica sono state adeguate la viabilità complanare e alcune rampe. In particolare il progetto dello svincolo prevede solo la complanare Nord in direzione Prenestina e riutilizza, a doppio senso, il cavalcavia esistente sul GRA. Nel progetto si è quindi per prima cosa studiato l'inserimento della complanare Sud in direzione Casilina e quindi si sono riallacciate le rampe esistenti dello svincolo alla suddetta complanare, completando infine lo svincolo con la realizzazione di un cavalcavia affiancato a quello esistente, separando le due direzioni di marcia, attuando così lo schema funzionale previsto nelle fusc progettuali precedenti.

L'intervento è localizzato nel quadrante est a ridosso del GRA nel Municipio VIII in località Tor Bella Monaca, dove sono presenti le seguenti infrastrutture principali:

- il Grande Raccordo Anulare che, in tale tratto, si presenta a tre corsie per senso di marcia.
- via Prenestina, che lambisce il confine settentrionale dell'area;
- via Casilina, che lambisce il confine meridionale dell'area di intervento.

Nell'ambito del Progetto Definitivo per l'adeguamento tra la viabilità di Tor Bella Monaca e la viabilità del GRA, invece, sono previsti gli interventi di seguito riportati:

- realizzazione delle complanari al GRA tra lo svincolo di Tor Bella Monaca e lo svincolo di via Casilina;
- proseguimento di via Ruder di Casa Calda fino a via Laerte e un sistema di roatorie e svincoli che consente di by-passare il GRA e di collegare gli insediamenti dell'art. 11 di Tor Bella Monaca con il quartiere Alessandrino. L'infrastruttura è prevista a carreggiata unica con una corsia per senso di marcia. Sono previste, inoltre, le relative rampe di accesso e di uscita dal GRA;

- ♦ collegamento del Piano La Mística con il cavalcavia sul GRA e con via Prenestina, a doppia carreggiata con due corsie per senso di marcia (non appartenente al progetto Definitivo in esame ma risultante in stretta connessione con esso).

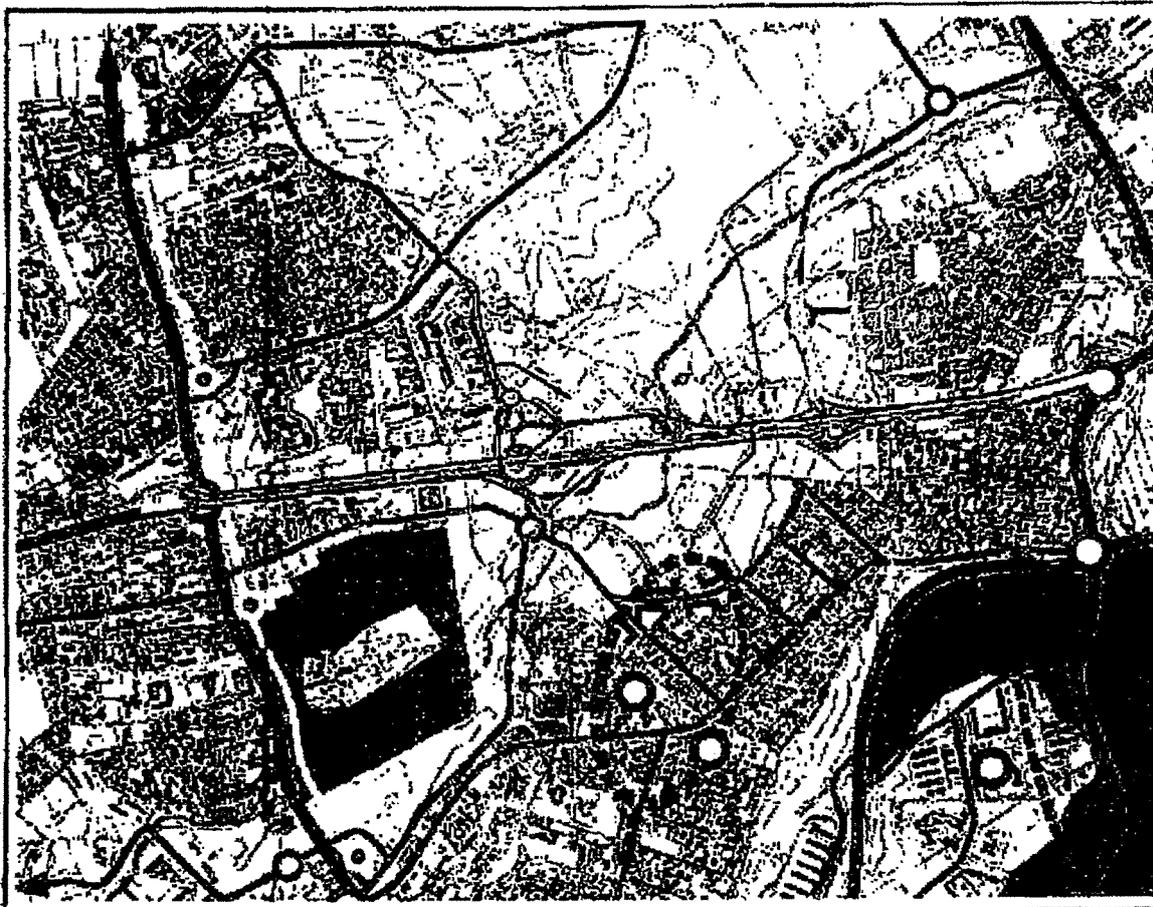


Figura 3: interventi previsti nel Progetto (in nero) e interventi previsti nel P.R.U. (in rosso)

Sulla base dei risultati relativi agli scenari indagati nello Studio Trasportistico, il progetto prevede la possibilità di realizzare l'intervento in due stralci funzionali che realizzino dapprima le complanari e la viabilità lato Casilina (compreso il sottovia sotto il GRA) e, in un secondo tempo, il completamento delle complanari fino al collegamento con quelle esistenti lato Prenestina e la realizzazione dei nuovi cavalcavia oltre al completamento dello svincolo Mística

TUTTO ciò PREMESSO si procede nel seguito alla verifica dell'ottemperanza.

### Analisi della documentazione presentata e stato di ottemperanza

#### I prescrizioni generali

1.1 dovrà essere acquisito il Parere preventivo dell'Autorità preposta alla sorveglianza dei sistemi idrici attraversati (Fosso di Tor Tre Teste), in conformità al Piano di Assetto Idrogeologico ed eventualmente, ove approvato, del Piano di Bacino (eventuale stralcio);

**PRESO ATTO** che il Proponente dichiara che: "sono stati già condotti incontri preliminari e condivise le linee guida per lo studio idraulico con L'Autorità di Bacino Fiume Tevere quale autorità preposta al rilascio del relativo parere di competenza";

**PRESO ATTO** che il Proponente ha provveduto a presentare documentazione di approfondimento in merito e, nel dettaglio, una relazione idraulica e idrologica e le planimetrie idrauliche, nonché la sezione tipo relativa al Fosso Tor Tre Teste ed i relativi profili idraulici *ante operam* o *post operam*;

Pur ritenendo corretta l'impostazione delle indagini e degli approfondimenti presentati, ma **VALUTATO** che alla data odierna non è ancora giunto il parere dell'Ente competente e, pertanto, RITENUTO che la prescrizione non si possa dichiarare ottemperata fino a quando non sia stato ottenuto il parere positivo dell'Autorità preposta alla sorveglianza dei sistemi idrici attraversati;

La prescrizione n.° 1.1 risulta pertanto **NON OTTEMPERATA**

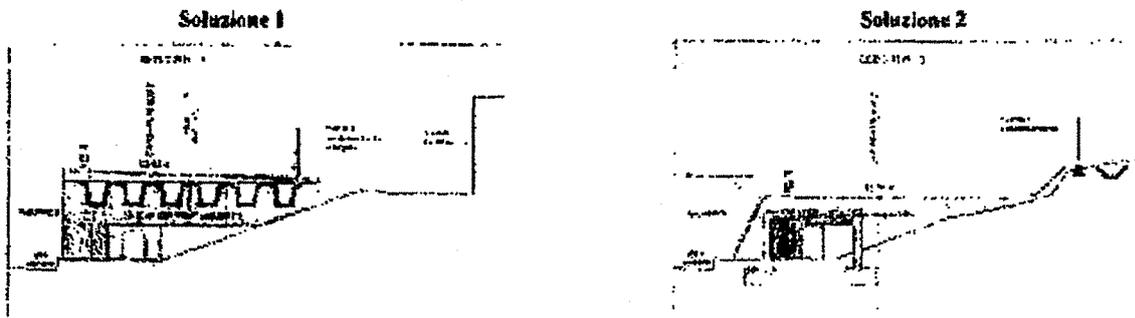
1.2 dovrà essere acquisito il nulla osta dalla competente Soprintendenza del Ministero per i beni e le attività culturali, ovvero dell'ente da questi delegato, sia in relazione ad eventuali emergenze archeologiche (ed in particolare rispetto allo spostamento dell'acquedotto) e sia in merito alle previsioni del PTFR adottato e del PTP vigente;

**PRESO ATTO** che il Proponente dichiara che: "sono stati avviati incontri con la Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici del Lazio (MIBACT), la Soprintendenza Speciale per i Beni archeologici di Roma, a seguito dei quali è iniziato un iter di revisione dei suddetti vincoli, da parte della Direzione regionale per i beni culturali e paesaggistici del Lazio (MIBACT), in accordo con la Soprintendenza Speciale per i Beni archeologici di Roma, che ha coinvolto anche il Comitato regionale Consultivo (CO.RE.CO). A seguito dell'esame della documentazione istruttoria inviata dalla competente Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici di Roma per la modifica del D.M. 2 febbraio 1990 di tutela archeologica diretta ed indiretta, ha incaricato la medesima Soprintendenza di dare avvio al relativo procedimento; mentre per quanto concerne invece la ratifica del D.M. 12/10/95, è stato proposto di riperimetrare l'area soggetta a vincolo e di annullare le prescrizioni del suddetto decreto in favore di altre, fra le quali quella che ammette la realizzazione di opere viarie pubbliche di primaria importanza previa autorizzazione della Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici di Roma, rendendo di fatto compatibile l'opera di progetto in relazione alla tutela prevista per l'area interessata";

**PRESO ATTO** che il Proponente ha provveduto a presentare apposita Relazione archeologica e relativo Addendum tecnico;

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a date stamp "7 di 21".

**CONSIDERATO** che il PropONENTE, nell'Addendum Tecnico, anziché lo spostamento dell'Acquedotto Alessandrino propone due alternative progettuali che prevedono di bypassarlo eliminando l'interferenza tra opera e tracciato;



Pur ritenendo corretta l'impostazione delle indagini e degli approfondimenti presentati, ma **VALUTATO** che alla data odierna non è ancora giunto il parere dell'Ente competente, e, pertanto, **RITENUTO** che la prescrizione non si possa dichiarare ottemperata fino a quando non sia stato ottenuto il nulla osta della Soprintendenza del Ministero per i beni e le attività culturali.

La prescrizione n.° 1.2 risulta pertanto **NON OTTEMPERATA**

## 2 quadro di riferimento progettuale

2.1 nel Progetto Definitivo dovrà essere prevista la realizzazione in trincea (max -2mt.) del tratto di fronte al complesso di Via delle Alzavole, in conformità a quanto riportato nelle integrazioni (prot. CIVA-2011-3854 del 04/11/2011).

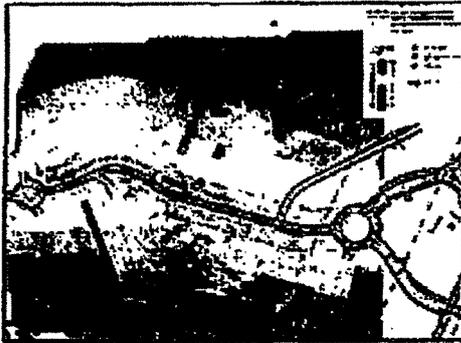
**PRESO ATTO** che il PropONENTE dichiara che: "... nello scenario *Pax Mitigazione*, nell'area scolastica di via delle Alzavole, a causa dell'intenso traffico previsto dallo Studio Transportistico per il Ramo RT1-RM3 ed a causa della stretta vicinanza dell'edificato alla nuova viabilità lo scenario previsionale indicava dei superamenti rispetto ai valori di norma del livello continuo equivalente nonostante l'utilizzo di barriere antirumore .... Data la sensibilità dell'area (complesso scolastico) si è ritenuto necessario, in ottemperanza alla richiesta del Ministero dell'Ambiente proporre in questa fase una variante altimetrica al tracciato del Ramo RT1-RM3, da sviluppare nella fase di progettazione definitiva, che risolvesse il problema dei superamenti utilizzando esclusivamente barriere antirumore senza ricorrere all'utilizzo di interventi al ricettore. Tale variante consiste nel portare il piano stradale a -2,00 m rispetto il piano di campagna facendo quindi sviluppare in trincea il tracciato del Ramo RT1-RM3 lungo l'area del complesso scolastico di via delle Alzavole. Oltre al cambio di livellata è stato predisposto un trattamento fonoassorbente sulle pareti riflettenti delle sezioni in trincea e l'aggiunta in sommità lungo tutta la barriera acustica alta 4 metri (barriera posta a protezione del complesso scolastico) di un oggetto orizzontale sporgente 100 cm verso il piano stradale. L'implementazione del nuovo modello acustico ha permesso di prevedere una completa mitigazione delle problematiche riscontrate sul complesso scolastico di Via delle Alzavole

"Grande Raccordo Anulare di Roma complanari e relative connessioni infra-extra-GRA tra le uscite n. 18 via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (lon 34+590 e lon 38+040)" - Verifica di ottemperanza alle prescrizioni della Determina Direttoriale DVA-2012-0007281 del 23.03.2012

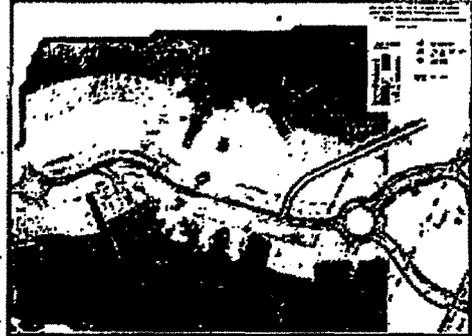
| Asse di progetto   | Inizio (km) | Fine (km) | altezza (m) | sviluppo (m)                     | area (m <sup>2</sup> ) |
|--------------------|-------------|-----------|-------------|----------------------------------|------------------------|
| RT1-RM3 lato scavo | 0+000       | 0+500     | 4           | 500 + oggetto orizzontale 100 em | 2500                   |
| RT1-RM3            | 0+100       | 0+280     | 3           | 100                              | 300                    |

Interventi di mitigazione per il complesso di Via delle Azziole

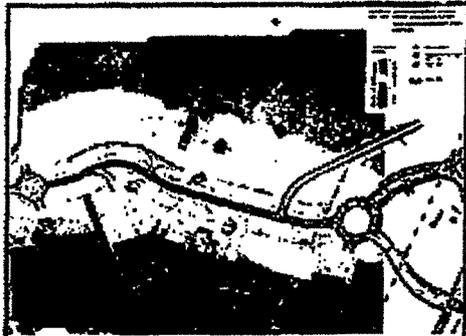
Mappa acustica diurno, tempo di riferimento diurno, Per il giorno



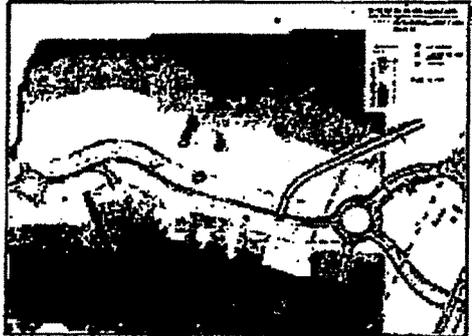
Mappa acustica notturno, tempo di riferimento notturno, Per il giorno



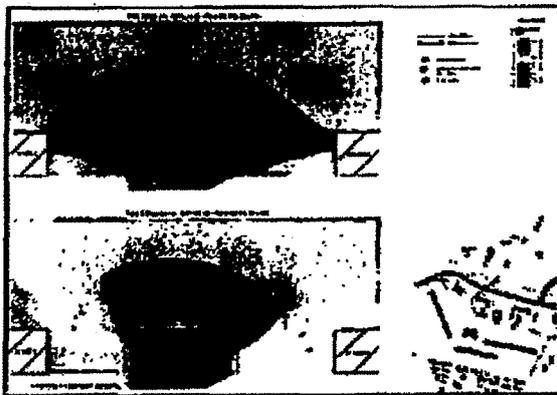
Mappa acustica notturno, tempo di riferimento notturno, Per il giorno



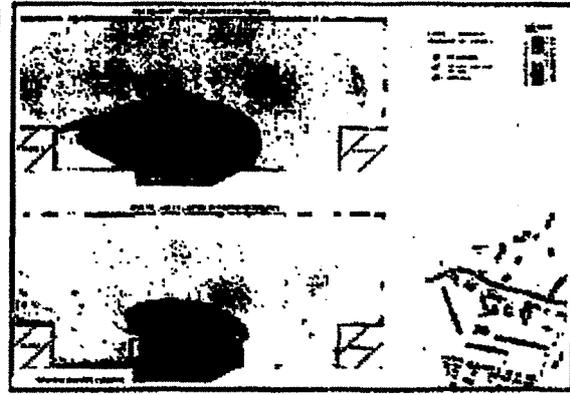
Mappa acustica notturno, tempo di riferimento notturno, Per il giorno



Sezioni acustiche - tempo di riferimento diurno



Sezioni acustiche - tempo di riferimento notturno



VALUTATO che la soluzione proposta nel Progetto Definitivo sia ottimale ai fini del rispetto dei parametri acustici, come evidenziato anche dalle simulazioni effettuate dal Proponente;

La prescrizione n.º 2.1 risulta pertanto OTTEMPERATA

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including the date "9 di 21".

2.2 nel Progetto Definitivo, valutata la situazione esistente, si provveda a presentare un progetto di adeguamento della rete di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche di piattaforma, sia delle Complanari da realizzarsi e sia dell'asse centrale del GRA, comprendente, vasche di raccolta e trattamento (sedimentazione, disoleazione delle portate di prima pioggia, nonché di laminazione delle portate eccedenti), individuando inoltre i rispettivi recapiti, tenendo conto della capacità di portata e del rischio di esondazione dei recettori, e definendo modalità di monitoraggio della qualità delle acque scaricate a tali vasche si dovrà assegnare anche la funzione di accumulo degli sversamenti accidentali di sostanze inquinanti;

**PRESO ATTO** che il Proponente dichiara che: "il progetto idraulico sviluppato nell'ambito del progetto definitivo prevede un sistema di raccolta separato delle acque di piattaforma da realizzarsi mediante un sistema di collettamento e conferimento delle acque di prima pioggia in appositi impianti di trattamento (vasche con funzione di sedimentazione e disoleazione) e delle acque di seconda pioggia, unitamente alle acque in uscita dall'impianto di trattamento, in appositi bacini di laminazione prima del definitivo conferimento al ricettore finale";

**PRESO ATTO**, inoltre, che il Proponente dichiara anche che: "Il sistema di gestione delle acque di piattaforma ha riguardato unicamente il sistema delle complanari e non dell'asse principale del GRA in quanto il progetto definitivo prevede quali opere appaltabili solo ed unicamente quelle afferenti al sistema delle complanari. Il tema della gestione delle acque di piattaforma sul GRA sarà affrontato dunque in altra progettazione ed in altro appalto";

**CONSIDERATO** che la prescrizione richiede esplicitamente che il progetto di adeguamento della rete di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche di piattaforma riguardi anche l'asse centrale del GRA, ma **VALUTATO**, tuttavia, che la progettazione definitiva delle complanari è stata svolta concependo un sistema di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma completamente autonomo e indipendente.

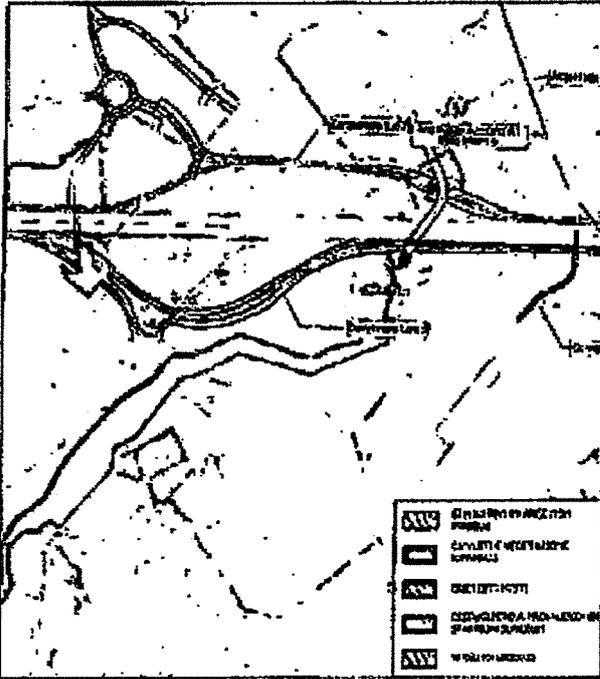
**LETTE** le osservazioni del Proponente circa la circostanza che la progettazione per le complanari non potrà essere influenzata - neppure in tempi successivi - dalle condizioni dell'asse principale e che, su quest'ultimo si potrà intervenire senza pregiudicare la situazione delle complanari stesse;

La prescrizione n.° 2.2 risulta pertanto **OTTEMPERATA** per le complanari e **NON OTTEMPERATA** per l'asse principale del GRA.

2.3 nel Progetto Definitivo si dovrà provvedere ad individuare dei corridoi, con funzione ecologica, di attraversamento dell'intervento (sia delle complanari che dell'intera infrastruttura);

**PRESO ATTO** che il Proponente nella Relazione di ottemperanza in merito alla prescrizione 2.3 presenta una disamina dello strumento pianificatorio provinciale relativo al sistema ambientale e valutazioni sulla presenza di aree di valenza naturale ed ambientale presenti,

**PRESO ATTO** che il Proponente nel corso della disamina presentata dichiara che: "il sistema delle complanari interferisce con un'area di connessione primaria costituita unicamente dal Fosso di Tor Tre Teste ed un'area limitrofa ad esso individuata come componente secondaria costituita da territorio agricolo tutelato. Il Fosso Tor Tre Teste e le aree limitrofe ad esso mantengono caratteri di naturalità tali da rendere questo un elemento di interesse ecologico cui è ancora potenzialmente associata una funzione ecosistemica e paesaggistica ...";



Uso del suolo da PTGR

**CONSIDERATO** che il progetto definitivo prevede di mantenere la permeabilità del fosso Tor Tre teste e del sottovia podereale ad esso adiacente in riferimento al GRA e alle due previste complanari; inoltre prevede la realizzazione di opere di sistemazione idraulica a monte ed a valle degli attraversamenti ed una serie di interventi di ripristino morfologico ed ambientale delle aree ripariali;

**CONSIDERATO** che, durante gli eventi di piena, l'acqua esce dagli argini del fosso Tor Tre Teste allagando le aree circostanti e transitando anche nel sottovia, che viaggia a fianco del ponte e che presenta una quota del terreno pari a 41,20 m s.l.m.;

**PRESO ATTO** che il progetto prevede l'allargamento del ponte del GRA verso monte, il prolungamento del sottovia interpodereale per il passaggio della complanare nord, la realizzazione di un nuovo ponte verso valle per il passaggio della complanare sud e la realizzazione di un sottovia interpodereale largo 6 m sulla complanare sud;

**CONSIDERATO** che il progetto definitivo prevede anche la deviazione del fosso e la rimodellazione dell'alveo per rendere l'alveo perpendicolare alla viabilità di progetto e, inoltre, per migliorare la situazione in corrispondenza del ponte del GRA ed evitare che esso possa andare in pressione;

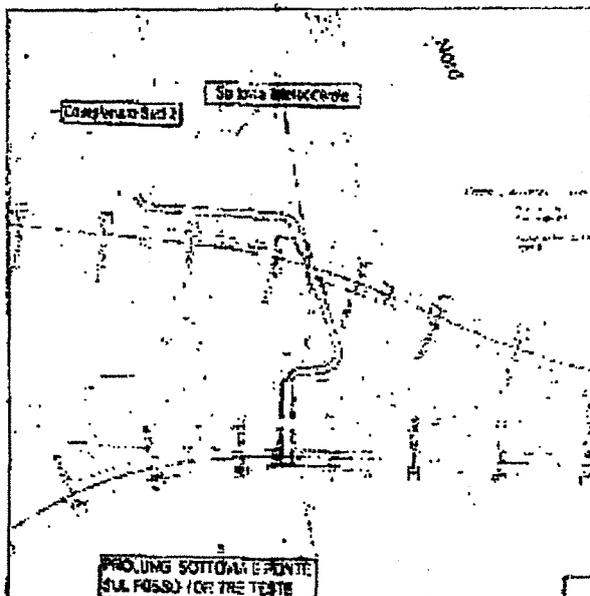
**CONSIDERATO**, inoltre, che il progetto prevede il ripristino del continuum ecologico spondale, a monte ed a valle dell'attraversamento, oltre che opere di protezione dell'alveo ed opere di protezione spondale, garantendo la funzionalità ecologica;

**CONSIDERATO** che la tratta di intervento va dalla progressiva 34+990 alla progressiva 38+040, per una lunghezza di circa 3 Km;

**VALUTATO** che il sistema ambientale del Fosso Tor Tre Teste possa essere considerato adeguato a garantire la permeabilità dell'infrastruttura in progetto;

Y B A C E  
 U G' → [signature] V S E [signature]

"Grande Raccordo Anulare di Roma complanari e relative connessioni infra-extra GRA tra le uscite n. 18 via Casilina e n. 17 Tur  
Bella Moraca (km 34+990 e km 35+040)" - Verifica di ottemperanza alle prescrizioni della Determinazione Direttoriale DVA-2012-  
0007261 del 23.03.2012



La prescrizione n.° 2.3 risulta pertanto OTTEMPERATA

### 3 quadro di riferimento ambientale

3.1 dovranno essere recepite nel Capitolato Speciale d'Appalto tutte le misure di mitigazione, compensazione e ripristino previste nel progetto presentato sia per la fase di cantiere che di esercizio.

**PRESO ATTO** che il Proponente dichiara che: "la prescrizione 3.1 sarà ottemperata inserendo nei capitolati speciali d'appalto tutte le misure di mitigazione, compensazione e ripristino previste nel progetto, sia per la fase di cantiere che di esercizio".

**CONSIDERATO** che la prescrizione richiede specificamente di prevedere nel Capitolato Speciale d'Appalto l'inserimento delle misure di mitigazione, compensazione e ripristino sia in fase di cantiere che di esercizio, ma che attualmente non è possibile verificare l'effettiva recepimento delle misure previste in quanto il documento non è stato trasmesso a codesta Commissione.

La prescrizione n.° 3.1 risulta pertanto allo stato NON OTTEMPERATA

3.2 dovrà essere previsto un piano di monitoraggio ambientale adeguato alle norme tecniche dell'allegata XXI del D.Lgs 163/2006 ed in particolare riguarda alla definizione delle soglie di attenzione ed alle procedure di prevenzione e risoluzione delle criticità;

**PRESO ATTO** che il Proponente ha provveduto a fornire il documento "Piano di monitoraggio ambientale".

**CONSIDERATO** che il documento proposto propone di analizzare in fase di monitoraggio le seguenti componenti ambientali:

- ambiente idrico superficiale e sotterraneo;
- atmosfera;
- rumore;
- vibrazioni;
- suolo e sottosuolo;
- vegetazione e fauna;
- paesaggio;

indicandone oltre alla normativa di riferimento, il possibile approccio metodologico e la metodologia per l'esecuzione degli accertamenti;

**CONSIDERATO**, tuttavia, che nella documentazione trasmessa il Proponente non ha ancora provveduto ad identificare i ricettori ed i punti di monitoraggio, per le tre fasi di monitoraggio ipotizzate nel PMA;

**VALUTATO**, quindi, che il documento trasmesso possa rappresentare una valida pianificazione del monitoraggio, che però dovrà essere approfondita e completata operativamente in fase di redazione del progetto esecutivo, comprendendo il censimento dei ricettori e la scelta dei punti di campionamento, nonché l'identificazione delle risorse necessarie e una più approfondita definizione delle soglie di attenzione e delle procedure di prevenzione e risoluzione delle criticità;

La prescrizione n.° 3.2 risulta perciò **OTTEMPERATA** per la presente fase progettuale definitiva, ma dovrà essere riverificata dal MATTM in fase di progettazione esecutiva.

3.3 dovrà essere inserita nel sistema di gestione ambientale dell'infrastruttura l'attività di manutenzione e pulizia delle superfici e dei rivestimenti con funzione mitigativa fotocatalitica al fine di garantirne temporalmente una efficace e costante azione ambientale, durante lo sviluppo esecutivo dovranno a parità effetto ambientale-superficie essere preferite soluzioni tecniche con superfici fotoattive a sviluppo verticale, quali manufatti in c.a. barriere acustiche etc. rispetto a pavimentazioni orizzontali;

3.4 si dovrà predisporre un piano di manutenzione e pulizia sia del manto stradale fonoassorbente, per mantenere l'efficacia in termini di attenuazioni delle emissioni sonore, e sia delle opere previste alla precedente Prescrizione 2.2;

**PRESO ATTO** che il Proponente dichiara che: "La prescrizione 3.3 relativa al Sistema di Gestione Ambientale e la prescrizione 3.4 relativa al Piano di Manutenzione saranno ottemperate in fase di progetto esecutivo sia perché tale fase progettuale è sede di approfondimenti progettuali adeguati al loro corretto recepimento sia perché ai sensi dell'Allegato XXI del D.Lgs. n. 63 del 12 aprile 2006 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e del suo regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 il Progetto Esecutivo è la fase progettuale in cui si prevede la loro redazione";

**CONSIDERATO** che nessuna documentazione è stata presentata in merito;

Le prescrizioni nn.° 3.3 e 3.4 risultano pertanto allo stato **NON OTTEMPERATE**

3.5 in merito alla gestione delle terre e rocce da scavo, in conformità a quanto stabilito dall'art. 186 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.:

a. il proponente dovrà effettuare il campionamento dei terreni nell'area interessata dai lavori per la caratterizzazione chimica e chimico-fisica di essi, al fine di accertare la piena compatibilità ambientale delle terre e rocce rispetto al loro riutilizzo. Il piano di campionamento, che dovrà essere approvato dall'ARPA Lazio, dovrà considerare la potenziale presenza di sostanze inquinanti connesse con le attività antropiche e con le fonti di pressione ambientale riscontrate sull'area interessata dai lavori. Gli esiti di campionamento dovranno essere validati da ARPA Lazio,

b. accertata l'idoneità del materiale scavato al riutilizzo, il proponente dovrà redigere un apposito progetto ove vengano definiti:

- le aree di scavo;
- la quantità del materiale che sarà riutilizzato, la collocazione e durata degli stoccaggi temporanei dello stesso e la sua collocazione definitiva;
- la quantità del materiale scavato eccedente e le modalità di rimozione, raccolto e smaltimento dello stesso e degli eventuali corpi estranei provenienti dall'escavazione, secondo le disposizioni in materia di rifiuti".

**PRESO ATTO** che il Proponente ritiene che "Con l'entrata in vigore del "Decreto del Fime", Legge 9 agosto 2013, n. 98, "Conversione, con modificazioni, del decreto - legge 21 giugno 2013, n. 69, Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", la gestione delle terre e rocce da scavo di progetti non soggetti a Valutazione di Impatto Ambientale, non rientra più nel D.M. 10 agosto 2012, n.161, così come sancito dall'art. 41 comma 2-bis:

"2-bis. Il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10 agosto 2012, n. 161, adottato in attuazione delle previsioni di cui all'articolo 49 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, si applica solo alle terre e rocce da scavo che provengono da attività o opere soggette a valutazione d'impatto ambientale o ad autorizzazione integrata ambientale

...  
In riferimento a quanto suddetto, in considerazione della legge regionale in materia di gestione dei rifiuti speciali, le terre e rocce da scavo, non dovendo rientrare nel rispetto delle condizioni di cui al D.M. n.161/12, saranno sottoposte alle disposizioni in materia di rifiuti di cui alla Parte Quarta del D. Lgs. 152/06. Di seguito si riportano le procedure da seguire circa la gestione delle terre e rocce da scavo come non rifiuti/sottoprodotti e/o come rifiuti."

**PRESO ATTO** che il Proponente nel documento "RE07 - cantierizzazione Relazione sulla gestione delle materie" descrive la proposta progettuale, inquadra dal punto di vista geologico, idrogeologico e litotecnico l'area di interesse ed effettua una analisi dell'utilizzazione progressiva del sito,

**CONSIDERATO** che dall'analisi progressiva del sito emerge che le aree oggetto di intervento risultano così caratterizzate:

- **complanare Nord:**
  - **Complanare Nord 1:** zona adibita ad attività commerciali;
  - **Complanare Nord 2:** area di servizio più una parte di terreno incolto dove si prevede l'urbanizzazione di Torrenova Città Parco;
  - **Nuovo Cavalcavia Svincolo Mistica:** area adibita a deposito giudiziario;
  - **Tratto finale:** area urbanizzata.

"Grande Accordo Anulare di Roma complanari e relative connessioni infra-stra GRA tra le uscite n. 18 via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990 e km 38+040)". Verifico di ottemperanza alle prescrizioni della Determina Direttoriale D/A-2012-0007281 del 23.03.2012

- complanare Sud
  - o Complanare Sud 1: area a verde residenziale;
  - o Complanare Sud 2: area di servizio e deposito auto;
  - o Nuovo Cavalcavia Svincolo Mistica: area incolta dell'agro romano e parte dell'acquedotto alessandrino;
  - o Tratto finale: area industriale.

**PRESO ATTO** che il Proponente dichiara che : "in via cautelativa sarà necessario già in fase di progetto definitivo verificare l'assenza di contaminazione attraverso una preliminare caratterizzazione ambientale di quelle aree in cui si sospettino contaminazioni dovute a fonti diffuse (deposizione al suolo di inquinanti dovuti al carico veicolare nelle aree limitrofe al GRA) e dove sono previste attività di scavo."

**CONSIDERATO** che il Proponente presenta il seguente bilancio stimato in fase di progettazione definitiva:

| A - FABBRICOGNI      | TERRE                      |                           |   |                                 | PANGERIMENTAZIONI                  |                   |                   |                            |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|---|---------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|
|                      | A1                         | A2                        | A3  |                                 |                                    |                   |                   |                            |
|                      | FABBRICOGNI<br>PERI TOTALI | TERRE PER<br>PANGERIMENTI | TERRINO<br>VEGETALE<br>SCARDATE<br>(sp. 20cm) | TERRINO<br>VEGETALE<br>CAPARATE | SOVRACQ.<br>STRADALE<br>(sp. 90cm) | PIEDI<br>STRADALI | AMTO<br>CEMENTATO | CONCRETIZIONI<br>SITUMINDI |
| [mc]                 | [mc]                       | [mc]                      | [mc]  | [mc]                            | [mc]                               | [mc]              | [mc]              |                            |
| <b>Opere</b>         |                            |                           |   |                                 |                                    |                   |                   |                            |
| Complanare Nord 1    | 4734,29                    | 4338,30                   | 2559,58                                       | 170,83                          | 11167,64                           | 2393,83           | 3950,36           | 2180,20                    |
| Complanare Nord 2    | 34501,51                   | 81176,86                  | 11582,61                                      | 2316,57                         | 19845,27                           | 3965,05           | 6863,56           | 6160,56                    |
| Complanare Sud 1     | 4107,84                    | 4710,83                   | 6468,30                                       | 1397,14                         | 13183,44                           | 2336,73           | 3991,01           | 3295,09                    |
| Complanare Sud 2     | 31471,92                   | 11605,68                  | 9780,07                                       | 1896,01                         | 14118,48                           | 3871,10           | 8783,14           | 6789,14                    |
| Area RT1             | 30354,08                   | 27810,89                  | 11517,21                                      | 1369,44                         | 15428,77                           | 8106,78           | 1856,81           | 1608,93                    |
| <b>VOLUMI TOTALI</b> | <b>97416,70</b>            | <b>81202,32</b>           |   | <b>4667,18</b>                  |                                    | <b>19927,18</b>   | <b>25896,78</b>   | <b>73190,78</b>            |

| B - PRODUZIONI       | TERRE                      |                  |                     |                     |
|----------------------|----------------------------|------------------|---------------------|---------------------|
|                      | B1                         | B2               | B3                  |                     |
|                      | PRODUZIONE<br>TERRE TOTALE | SCAMI            | BOCCO<br>(sp. 20cm) | TERRINO<br>VEGETALE |
| [mc]                 | [mc]                       | [mc]             | [mc]                |                     |
| <b>Opere</b>         |                            |                  |                     |                     |
| Complanare Nord 1    | 40137,38                   | 38623,88         | 185677              | 181,25              |
| Complanare Nord 2    | 11934,93                   | 39369,50         | 13123,17            | 1524,63             |
| Complanare Sud 1     | 39335,37                   | 23064,78         | 4182,93             | 855,53              |
| Complanare Sud 2     | 82125,02                   | 62412,36         | 8036,38             | 1607,06             |
| Area RT1             | 13646,02                   | 11061,81         | 11320,51            | 1864,00             |
| <b>VOLUMI TOTALI</b> | <b>187546,94</b>           | <b>179522,99</b> |                     | <b>8001,88</b>      |

| BILANCIO TERRE       | TERRE                   |                 |                                      |
|----------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------------------|
|                      | B1 - A1                 | B2 - A2         | B3 - A3                              |
|                      | ESUBERO TERRE<br>TOTALE | ESUBERO TERRE   | FABBRICOGNI<br>ESUBERO E<br>VEGETALE |
| [mc]                 | [mc]                    | [mc]            |                                      |
| <b>Opere</b>         |                         |                 |                                      |
| Complanare Nord 1    | 36392,07                | 34406,84        | 477,26                               |
| Complanare Nord 2    | 8772,62                 | 6728,16         | 118,57                               |
| Complanare Sud 1     | 22417,10                | 21174,18        | 340,85                               |
| Complanare Sud 2     | 40496,48                | 40607,17        | 398,89                               |
| Area RT1             | 16022,14                | 16868,47        | 702,78                               |
| <b>VOLUMI TOTALI</b> | <b>89727,96</b>         | <b>89298,87</b> | <b>1668,35</b>                       |

da cui si evince che, in fase definitiva, si stima un esubero complessivo di terre pari a 89.727,54 mc;

x Bn A Q S

"Grande Raccordo Anulare di Roma complanari e relative concessioni infra-entro GRA tra le uscite n. 18 via Casilina e n. 17 Via  
Bella Monaca (km 34+990 e km 38+040)" - Verifica di ottemperanza alle prescrizioni della Determina Direttoriale DVA-2012-  
0307281 del 23.03.2012

**PRESO ATTO** che il Proponente identifica i seguenti siti per l'approvvigionamento/smaltimento dei materiali nei pressi dell'area di intervento:

- Cave
  - C1 - Unicave 2000 S.p.a., Guidonia
  - C2 - NAM 90 Costruzioni S.r.l., Tivoli
- Discariche
  - D1 - Eco Flaminia S.r.l., Roma
  - D2 - Eco Logica 2000 S.r.l., Roma
  - D3 - SEIPA S.r.l., Roma
  - D4 - Nicco S.p.a., Roma
- Impianti di betonaggio
  - B1 - COLABETON s.p.a., Roma
  - B2 - COLABETON s.p.a., Roma
  - B3 - COLABETON s.p.a., Guidonia

**PRESO ATTO** che il Proponente dichiara che: "... si prevederà, in fase esecutiva, l'esecuzione di una campagna di caratterizzazione ambientale" e **VERIFICATO** che tale campagna risulta già parzialmente in corso, nei punti di campionamento e con le modalità identificati nella "Relazione sulla gestione delle materie", come risulta nella sottostante planimetria:



CAMPAGNA INDAGINI (SERVIZI GEOTECNICI) - 2011 - 2014

P1

Saggi di scavo con escavatore - Profondità 3-3,5 m - Per ciascun saggio, prelievo di N. 1-2 campioni rimangono 6 per analisi geotecniche e 2 campioni rimangono per analisi ambientali e chimico-fisiche - Prove di carico su piastra a doppio ciclo (piastra  $D=300$  mm circolare) - Profondità 0,50 m da p.c. - Carico compreso tra 0,05 N/mm<sup>2</sup> e 0,25 N/mm<sup>2</sup> con incrementi di carico di 0,05 N/mm<sup>2</sup> (1 ciclo) - Incrementi di carico di 0,05 N/mm<sup>2</sup> fino a 0,15 N/mm<sup>2</sup> (1 ciclo)

P1-bis

Sondaggio ambientale integrato

- P1: 3 campioni; 2 già prelevati, 1 aggiuntivo più profondo tra 2 e 3 mt;
- P2: 3 campioni; 1 già prelevato, 2 aggiuntivi più profondi tra 1 e 2 mt e tra 2 e 3 mt;
- P3: 2 campioni già prelevati;
- P4: 4 campioni; 2 già prelevati, 2 aggiuntivi più profondi a 4mt e 5mt;
- P5: 4 campioni; 2 già prelevati, 2 aggiuntivi più profondi a 4mt e 5mt;
- P7: 3 campioni; 2 già prelevati, 1 aggiuntivo più profondo a 3 mt;
- P8: 2 campioni già prelevati;
- P9: 3 campioni; 2 già prelevati, 1 aggiuntivo più profondo a 3 mt;
- P10: 3 campioni; 2 già prelevati, 1 aggiuntivo più profondo a 3 mt.

I pozzetti di nuova realizzazione sono invece così caratterizzati:

- P1-bis: 3 campioni a 0-1 mt, 1-2 mt, 2-3 mt;
- P3-bis: 3 campioni a 0-1 mt, 3-4 mt, 7-8 mt;
- P6: 3 campioni a 0-1 mt, 3-4 mt, 7-8 mt.

**PRESO ATTO** che il Proponente dichiara che: "... in questa fase di progettazione è previsto il trasporto e conferimento a discarica della totalità del materiale di scavo, in attesa, in fase di progettazione esecutiva, di un piano di caratterizzazione ambientale ... Tali risultati consentiranno di avere un quadro più esauritivo dello stato di qualità delle matrici ambientali del sito in oggetto e procedere con la corretta gestione delle terre scavate, per un eventuale loro riutilizzo. ";

**VALUTATO** quindi che, al di là degli effetti del "Decreto del Fare", nella presente fase di progettazione definitiva il Proponente ha qualificato il materiale scavato interamente come "rifiuto", salva la facoltà di presentare un piano di gestione delle terre e di indagini (già in corso di attuazione) che, comunque, dovrà essere completato in fase di progettazione esecutiva

**RITEENE** che la prescrizione possa ritenersi OTTEMPERATA, considerata la qualificazione a "rifiuto" dell'intero materiale scavato.;

La prescrizione n.° 3.5 risulta perciò OTTEMPERATA; ove il Proponente ritenga di dover utilizzare i terreni oggetto di scavo si dovrà comunque procedere, in conformità alla specifica prescrizione imposta (di maggior tutela rispetto alla legislazione sopravvenuta) a presentare un Piano da sottoporre alla preventiva approvazione del MATTM.

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO** la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

**RITIENE**

- le prescrizioni della Determina Direttoriale DVA-2012-0007281 del 23.03.2012 relativa al progetto "Grande Raccordo Anulare di Roma complanari e relative connessioni infra-extra GRA tra le uscite n. 18 via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990 e km 38+040)" sono da considerarsi come da tabella seguente:

|                      |   |
|----------------------|---|
| Prescrizione n.° 1.1 | <b>NON OTTEMPERATA</b><br>(si potrà considerare <b>AUTOMATICAMENTE OTTEMPERATA</b> al ricevimento ufficiale di parere positivo da parte dell'Ente competente) |
| Prescrizione n.° 1.2 | <b>NON OTTEMPERATA</b><br>(si potrà considerare <b>AUTOMATICAMENTE OTTEMPERATA</b> al ricevimento ufficiale di parere positivo da parte dell'Ente competente) |
| Prescrizione n.° 2.1 | <b>OTTEMPERATA</b>  |
| Prescrizione n.° 2.2 | <b>OTTEMPERATA</b> per le complanari,<br><b>NON OTTEMPERATA</b> per l'asse principale del GRA   |
| Prescrizione n.° 2.3 | <b>OTTEMPERATA</b>  |
| Prescrizione n.° 3.1 | allo stato <b>NON OTTEMPERATA</b>   |
| Prescrizione n.° 3.2 | <b>OTTEMPERATA</b> per la presente fase di progettazione definitiva, ancora da <b>OTTEMPERARE</b> per la fase di progettazione esecutiva                      |
| Prescrizione n.° 3.3 | allo stato <b>NON OTTEMPERATA</b>   |
| Prescrizione n.° 3.4 | allo stato <b>NON OTTEMPERATA</b>   |
| Prescrizione n.° 3.5 | <b>OTTEMPERATA</b>  |

Ing. Guido Monteforte Specchi  
(Presidente)

Cons. Giuseppe Caruso  
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone  
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno  
d'Alcontres  
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Avv. Sandro Campilongo  
(Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

**ASSENTE**

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

**ASSENTE**

Dott. Andrea Borgia

Ing. Silvio Bosetti

Ing. Stefano Calzolari

Ing. Antonio Castelgrande

**ASSENTE**

Arch. Giuseppe Chiriatti

**ASSENTE**

Arch. Laura Cobello

Prof. Carlo Collivignarelli

*Carlo Collivignarelli*

Dott. Siro Corezzi

*Siro Corezzi*

Dott. Federico Crescenzi

*Federico Crescenzi*

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

*Barbara Santa De Donno*

Cons. Marco De Giorgi

*Marco De Giorgi*

Ing. Chiara Di Mambro

**ASSENTE**

Ing. Francesco Di Mino

*Francesco Di Mino*

Avv. Luca Di Raimondo

*Luca Di Raimondo*

Ing. Graziano Falappa

*Graziano Falappa*

Arch. Antonio Gatto

*Antonio Gatto*

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

**ASSENTE**

Prof. Antonio Grimaldi

**ASSENTE**

Ing. Despoina Karniadaki

**ASSENTE**

Dott. Andrea Lazzari

*Andrea Lazzari*

Arch. Sergio Lembo

*Sergio Lembo*

Arch. Salvatore Lo Nardo

*Salvatore Lo Nardo*

Arch. Bortolo Mainardi

*Bortolo Mainardi*

17/03/2012  
10:21:12

"Grande Raccordo Anulare di Roma completari e relative connessioni infra-extra GRA tra le uscite n. 16 via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990 e km 38+040)" Verifica di omogeneità alle prescrizioni della Determinazione Direttoriale DPA-2012-0007281 del 23.03.2012

Avv. Michele Mauceri



ASSENTE

Ing. Arturo Luca Montanelli

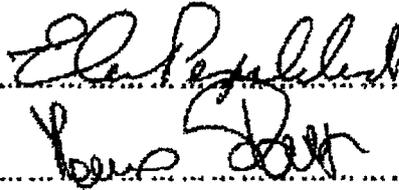
Ing. Francesco Montemagno

  
ASSENTE

Ing. Santi Muscarà

Arch. Eleni Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

  
ASSENTE

Cons. Roberto Proietti

ASSENTE

Dott. Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

Dott. Paolo Saraceno

Dott. Franco Secchieri

  
ASSENTE

Arch. Francesca Soro

ASSENTE

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

ASSENTE

Ing. Roberto Viviani

conf. servizi

534



MINISTERO DELL'INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP.  
27 LUG. 2015  
PROTOCOLLO  
N. 16001 Sez. \_\_\_\_\_

AGENZIA DEL DEMANIO  
Direzione Regionale Lazio

Roma, 23 LUG. 2015

Prot. n. 2015/9682/DR-ST-TERC

**Inviata tramite PEC**

ANAS S.p.A.  
Via Monzambano, 10  
Pec: anas@postacert.stradeanas.it  
00185 Roma (RM)  
*(Rif. Nota di Prot.n.CDG-0123075-P del 19/09/2014, acquisita al Protocollo in entrata al n.23669 del 10/12/2014, con allegata l'Avviso Pubblico di Prot.n.CDG-0123029-P del 19/09/2014).*

e, p.c.:

**Inviata tramite PEC - REGIONE LAZIO**  
Dipartimento Istituzionale e Territorio  
Direzione Regionale Ambiente  
Difesa del Suolo e Concessioni Demaniali  
Pec: protocollo@regione.lazio.legalmail.it  
Viale del Tintoretto, 432  
00142 Roma (RM)

**Inviata tramite PEC**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Provveditorato Interregionale per le OO.PP.  
per il Lazio l'Abbruzzo e la Sardegna  
Pec: oopp.lazio@pec.mit.gov.it  
Via Monzambano, 10  
00185 Roma (RM)  
*(Rif. Nota di Prot.n.534 del 16/10/2014, acquisita al Protocollo in entrata al n.980 del 02/02/2015).*

**Inviata tramite PEC**

Questura di Roma  
Ufficio Servizi Tecnico Logistici  
Pec: utl.quest.rm@pecps.poliziadistato.it  
Via Statilia, 30  
00185 Roma (RM)

**Oggetto: Grande Raccordo Anulare (GRA). Complanari e relative connessioni infra-extra G.R.A. tra le uscite n°18 Via Casilina e n°17 Tor Bella Monaca (Km 34+990 – Km38+040).**

E' pervenuta, presso la scrivente Direzione Regionale la nota dell'A.N.A.S. S.p.A. di Prot.n.CDG-0123075-P del 19/09/2014, riguardante il Progetto Definitivo per la realizzazione dei lavori in oggetto meglio descritti, in previsione della convocazione della Conferenza dei Servizi, con allegati: 1) Il supporto informatico contenente le tavole indicate nell'elenco del Progetto definitivo; 2) La nota riguardante l'Avviso Pubblico di Prot.n.CDG-0123029-P del 19/09/2014 di approvazione del progetto definitivo con allegato l'elenco delle particelle interessate dai citati lavori.

Successivamente, con nota di Prot.n.534 del 16/10/2004 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha trasmesso il Verbale del 13/10/2014 della prima seduta della Conferenza dei Servizi, a seguito della quale <<preso atto di quanto rappresentato dalla Amministrazione proponente, anche attraverso l'esposizione dell'intervento, si conviene di sospendere i lavori della conferenza dei servizi in attesa dei pareri mancanti e dell'ottemperanza alle prescrizioni...>>.

A tal riguardo, si rappresenta che una delle aree interessate dal progetto, identificata catastalmente al foglio 650 P.IIa 517, intestata in ditta al catasto terreni a "Federici Mario" è di proprietà dello Stato giusta Decreto di Esproprio del Prefetto di Roma Prot.n.9401473 Div.AA.GG. Rep.n.10349 del 03/10/1994, trascritto in conservatoria in data 04/05/1995.

Tale area risulta, infatti, consegnata in Uso Governativo, al Ministero dell'Interno – Questura di Roma – Ufficio Servizi Tecnico Logistici, per essere adibita a "nuove sedi del Commissariato di pubblica Sicurezza – Casilino Nuovo" e dei magazzini della Questura di Roma.

Pertanto, per il rilascio del Nulla Osta definitivo da parte della Scrivente, dovranno essere preventivamente interessati il Ministero dell'Interno e la Questura di Roma.

Inoltre, dalla documentazione inviata da codesta Amm.ne, sembrerebbe che le opere indicate nel Progetto Definitivo attraversino i fossi demaniali denominati **1)** "Fosso Tor Tre Teste o della Torre – ID\_RL: c058\_0238"; **2)** "Fosso di ValleLunga".

Pertanto, dovranno essere acquisiti i pareri favorevoli da parte di tutte le Amministrazioni interessate, per l'indicazione delle eventuali prescrizioni necessarie a tutela della pubblica e privata incolumità, atteso l'attraversamento con dei fossi attivi.

Da ultimo sarà necessario acquisire da parte dell'A.N.A.S. S.p.A. una specifica attestazione in cui venga precisato che gli interventi previsti dal progetto:

**1) Non prevedano l'occupazione di aree demaniali, ovvero, 2) Prevedano l'occupazione di aree demaniali, specificandone la superficie occupata e se trattasi di fossi, canali, fiumi o altro.**

Distinti saluti.

Il Direttore Regionale  
Pier Giorgio Allegroni

Il Referente dell'istruttoria  
Pierluigi Della Pace tel. 06/48024.302  
Il Responsabile S.T. Roma 2  
Loredana Randisi  
Il Responsabile dei Servizi Territoriali Roma  
Elena Raiani