



Il tracciato

Sulla base delle caratteristiche generali descritte e delle analisi territoriali condotte, è stato elaborato un Tracciato che per semplicità è descritto seguendo il corso del fiume partendo da ponte Sublicio in direzione sud.

Nel primo tratto lungo via Portuense e lungotevere Testaccio, la viabilità procede esclusivamente a raso. Gli interventi previsti saranno limitati alla sola risagomatura della viabilità esistente e all'inserimento di nuovi percorsi ciclo-pedonali compatibili con la nuova disciplina di traffico.

Oltre ponte Testaccio i due lungotevere sottopassano in galleria la barriera costituita dai ponti ferroviari di San Paolo e dal Ponte dell'Industria, mentre resta in superficie la viabilità locale.

I lungotevere riemergono subito dopo il ponte pedonale della Scienza, per connettersi al nuovo ponte carrabile in prosecuzione della circonvallazione Ostiense.

Da qui i viali urbani procedono a raso per poi tornare in sottovia e sottopassare ponte Marconi semplificando le attuali intersezioni.

Il tracciato dei nuovi lungotevere ha uno sviluppo complessivo di circa 7 km di cui il 20% in sottovia. Il costo delle opere per la realizzazione dell'intera infrastruttura è stato stimato su base parametrica in circa 129 mln di euro. Considerando, oltre ai costi di costruzione, anche gli oneri tecnici, le indagini, i rilievi e l'acquisizione delle aree, il costo complessivo si attesta a circa 162 mln di euro oltre IVA. Lo studio ha inoltre stimato che l'intero intervento potrà essere realizzato in tre stralci funzionali successivi che richiederanno complessivamente circa 3 anni e mezzo di lavori.

