



Le verifiche trasportistiche hanno consentito di valutare gli effetti sulla rete viaria sulla base di specifici indicatori:

- il tempo totale speso dagli utenti sull'intera rete;
- la distanza totale percorsa;
- la velocità media.

I risultati dello studio hanno confermato il raggiungimento degli obiettivi iniziali relativamente allo spostamento dei flussi di attraversamento nord-sud sui nuovi lungotevere favorendo una sensibile diminuzione del traffico nei quartieri Marconi, Ostiense e Testaccio.

- Il nuovo ponte sul Tevere, in prosecuzione del cavalcata-ferrovia Ostiense, produrrà l'immediato decongestionamento di Ponte dell'Industria;

- il Lungotevere in riva sinistra porterà ad una riduzione dei flussi su Via Ostiense, Via Marmorata, Viale Marconi e all'interno del quartiere Testaccio;

- il Lungotevere in riva destra consentirà la diminuzione dei flussi su Ponte Sublicio e sugli itinerari alternativi a Via Marmorata in direzione Ostiense.

Lo studio trasportistico e l'analisi costi benefici hanno messo in evidenza i seguenti effetti sull'intera rete comunale:



risparmio di quasi 4 milioni di ore l'anno, monetizzabili in circa 47 milioni di Euro;



incremento del 4% della velocità media di percorrenza, rispetto allo scenario di non intervento e dell'8,5% rispetto alla situazione attuale;



riduzione delle polveri sottili del 7% e riduzione dei principali agenti inquinanti fino al 40%.  
 Il tutto senza produrre un aumento degli spostamenti con mezzo privato.

	Scenario di Riferimento	Scenario Progetto	Differenza (Progetto - Riferimento)
CO	10.008	6.570	-3.438
NO <sub>x</sub>	1.517	1.216	-301
CO <sub>2</sub>	349.835	361.862	+12.027
PM <sub>10</sub>	78,8	73,3	-5,5
VOC	1.109	632	-477
SO <sub>2</sub>	9	9	-
Consumo Carburante	102.688	105.550	+2.862

Tonnellate/anno di CO, NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, VOC, SO<sub>2</sub> e consumo di carburante nei diversi scenari