

**C6 Viale Trastevere-deposito Atac-Ex Gil**

L'area è quasi interamente occupata dal Deposito ATAC e dall'Autoparco dei Vigili Urbani. La presenza di manufatti edilizi incoerenti e precari a ridosso delle Mura ne impedisce la continuità visiva e la fruibilità dello spazio libero antistante. L'edificio ex-GIL e gli spazi aperti adiacenti risultano isolati rispetto al contesto e al tracciato delle Mura.

B15 Clivio Portuense-Orti di Trastevere

L'area delimitata verso via Portuense dalle mura del manufatto di deposito e scarico della vecchia stazione ferroviaria, comprende una lottizzazione intensiva di intasamento del sedime ferroviario e l'edificio passeggeri dismesso. I distacchi tra gli edifici, le altezze dei fabbricati e la mancanza di aree libere pertinenziali rendono gli spazi aperti di relazione incongrui per dimensione, funzionalità e disegno urbano.

B10 Porta Portese - Arsenale pontificio

L'area, essenzialmente identificata con l'Arsenale Pontificio, include il lungofiume e la fascia tra Clivio Portuense e via Portuense. Nonostante la presenza di una serie di edifici di archeologia industriale, si riscontra un intasamento degli spazi con manufatti fatiscenti che costituiscono un fattore di degrado incompatibile con la qualità architettonico-testimoniale e ambientale dell'area.

B18 Via Ettore Rolli

L'area comprende alcuni isolati caratterizzati da un'edificazione intensiva che si è sostituita all'originario tessuto produttivo ancora visibile in alcuni spazi interni agli isolati. Il tracciato storico della via Portuense perso in parte, in funzione del più recente asse di via E. Rolli, si apre in un consistente vuoto urbano irrisolto in corrispondenza dell'incrocio con il tracciato originario dell'antica consolare.

C9 Stazione di Trastevere

L'area è caratterizzata da consistenti salti di quota e dall'originaria struttura della linea ferroviaria di collegamento con la vecchia Stazione. Gli spazi aperti di risulta, gli edifici incongruenti e le testate incompiute degli edifici verso la stazione di Trastevere e lungo via Stradivari costituiscono un forte elemento di degrado e di incompiutezza del disegno urbano.