

Ambito di programmazione strategica Mura - Obiettivi



L'ambito strategico delle Mura richiede, per la sua struttura e collocazione urbana, di essere sottoposto a due ordini di progettazione fra loro complementari: - un progetto unitario dell'intera cinta e del suo spazio di pertinenza assunto come "invaso", tale da configurare una vera e propria opera pubblica, il Parco Lineare Integrato;

- Programma d'Ambito
Ambiti di valorizzazione
Spazi aperti di valore ambientale
Tessuti, edifici e spazi aperti
Aree dismesse e insediamenti prevalentemente non residenziali

- Parco lineare integrato
Ambiti di intervento di interesse pubblico
Ambiti di attenzione per la definizione di programmi e progetti urbani
Riqualificazione paesaggistica ed ambientale
Riqualificazione e restauro di spazi verdi di interesse storico, archeologico ed ambientale
Riqualificazione di spazi aperti
Riconfigurazione di spazi aperti
Riqualificazione di insediamenti non residenziali di interesse strategico
Riqualificazione di insediamenti prevalentemente residenziali
Spazi da progettare come "piazze"

- Trasformazioni in atto ed in progetto
Programmi complessi
Progetti urbani, nuovi progetti e progetti di recupero
Progetti per il sistema della mobilità
Programma degli interventi per Roma Capitale

- Sistema della mobilità
Linee metropolitane
Linee metropolitane interrate
Linee ferroviarie
Linee ferroviarie interrate
Corridoi per il trasporto collettivo esistenti
Corridoi per il trasporto collettivo di nuova costruzione

- Nodi di scambio - stazioni linee nazionali
Nodi di scambio di livello urbano
Parcheggi

- Centralità
Centralità urbane e metropolitane
Centralità locali
Ambito di programmazione strategica



L'invaso

Costituito dalle Mura e dalle loro aree libere di pertinenza, si caratterizza come la fascia di bordo potenzialmente continua lungo tutto il circuito murario. Essa pertanto deve essere affrontata nella sua unitarietà, attraverso un progetto di riqualificazione generale del suo assetto in termini di Parco Lineare Integrato.

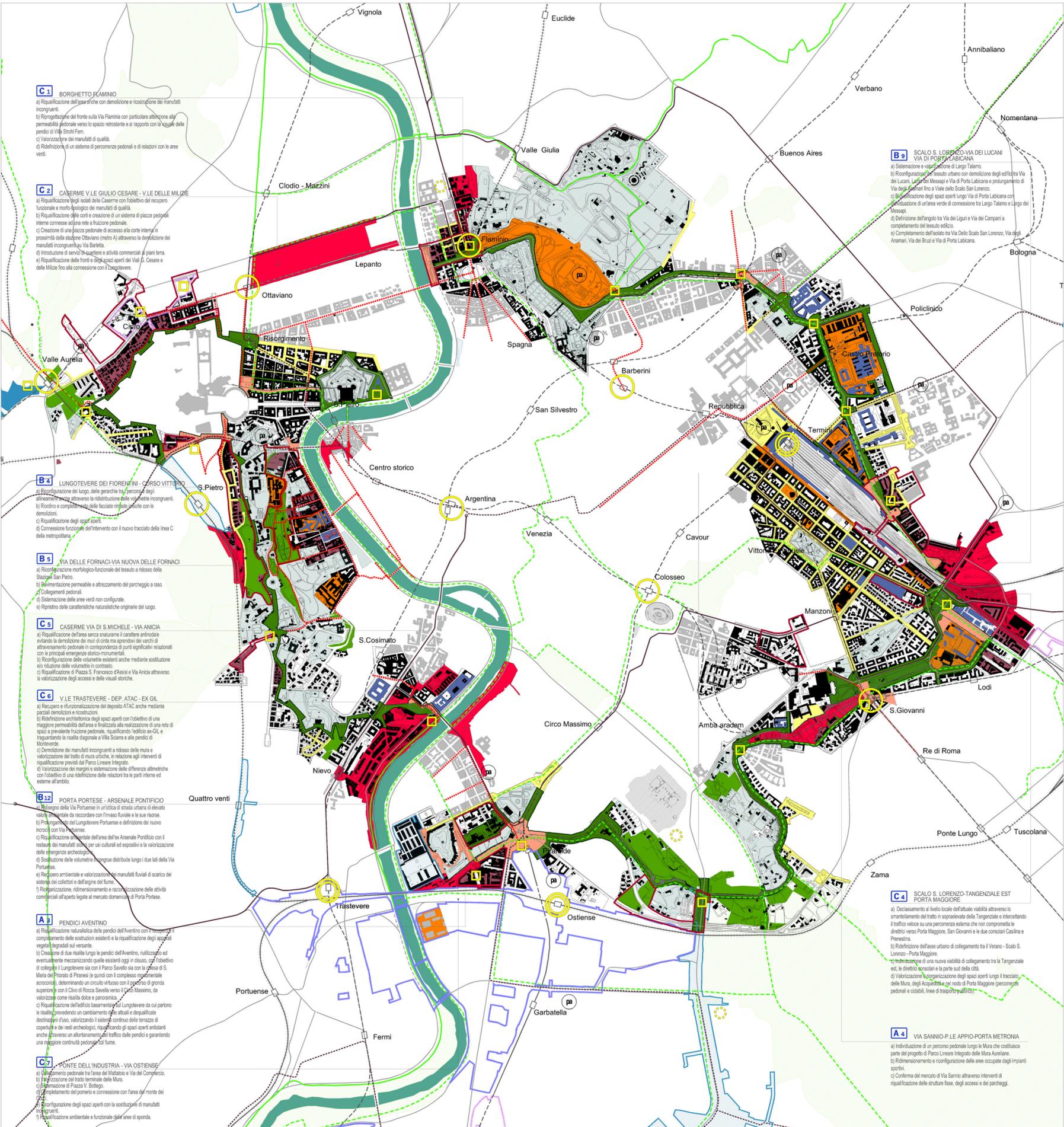
Da Castel Sant'Angelo a Porta Portese
La cinta muraria di Roma posta sulla destra del Tevere è connota da alcune condizioni molto particolari: storicamente piana (di città papale), con rilevanti siti orografici e quindi con struttura bastionata e forti dislivelli fra interno ed esterno, con diversi sistemi urbani di appartenenza (Trastevere/Monteverde Vecchio; il Colle Gianicolo; il Colle Vaticano; Borgo e Prati di Castello), con limitati punti di attraversamento.

Da Largo Chiariani a Tevere
Il tratto si caratterizza per la forte attrazione visiva, simbolica e formale che il complesso monumentale della Piramide e di Porta S. Paolo esercitano sui due segmenti che lo compongono, in realtà molto differenziati fra loro: l'uno, fra Largo Chiariani e Porta S. Paolo, l'altro, dalla Porta al Tevere.

Da Largo Chiariani a Porta Metronia
Da Largo Chiariani a Porta Metronia la cinta muraria si presenta nelle sue vesti di grande manufatto archeologico - monumentale, con un viale di circonvallazione esterna continua, facilmente riqualificabile in quanto tale.

Da Largo Chiariani a Porta Portese
La riqualificazione del Lungotevere sul fronte del Mattatoio e del Foro Boario e la realizzazione di un attraversamento ipogeo del fascio ferroviario fra Testaccio ed Ostiense permetterebbero di superare la situazione di isolamento e di degrado di tale zona.

Da Largo Chiariani a Porta Portese
La riqualificazione dell'area esterna fra le Mura e la Ferrovia viene ulteriormente sostenuta dalla possibile ristrutturazione edilizia ed urbanistica degli isolati disomogenei e stratificati compresi fra la via Ostiense, le Mura e la Ferrovia.



- BORGHETTO FLAMMINIO
CASERME V.LE GIULIO CESARE - V.LE DELLE MILITIE
LUNGOTEVERE DEI FIORENTINI - CORSO VITTORIO
VIA DELLE FORNACI-VIA NUOVA DELLE FORNACI
CASERME VIA DI S. MICHELE - VIA ANICIA
V.LE TRASTEVERE - DEP. ATAC - EX GIL
PORTA PORTESE - ARSENALE PONTIFICIO
PENDICI AVENTINO
PORTA PORTESE - ARSENALE PONTIFICIO
VIA SANNIO-P.LE APPIO-PORTA METRONIA

Da Piazzale Flaminio a Castro Pretorio
Dal Ponte Regina Margherita a Castro Pretorio, la parte settentrionale delle Mura è caratterizzata dalla attuale presenza di una circonvallazione veloce, il cui trattamento con sottopassage è vincolato a stato definito nel 1960.

Da Largo Chiariani a Porta Portese
La riqualificazione dell'area esterna fra le Mura e la Ferrovia viene ulteriormente sostenuta dalla possibile ristrutturazione edilizia ed urbanistica degli isolati disomogenei e stratificati compresi fra la via Ostiense, le Mura e la Ferrovia.

Da Largo Chiariani a Porta Portese
La riqualificazione dell'area esterna fra le Mura e la Ferrovia viene ulteriormente sostenuta dalla possibile ristrutturazione edilizia ed urbanistica degli isolati disomogenei e stratificati compresi fra la via Ostiense, le Mura e la Ferrovia.

Da Largo Chiariani a Porta Portese
La riqualificazione dell'area esterna fra le Mura e la Ferrovia viene ulteriormente sostenuta dalla possibile ristrutturazione edilizia ed urbanistica degli isolati disomogenei e stratificati compresi fra la via Ostiense, le Mura e la Ferrovia.

Da Largo Chiariani a Porta Portese
La riqualificazione dell'area esterna fra le Mura e la Ferrovia viene ulteriormente sostenuta dalla possibile ristrutturazione edilizia ed urbanistica degli isolati disomogenei e stratificati compresi fra la via Ostiense, le Mura e la Ferrovia.